

令和 6 年度  
常磐自動車道  
宮田川橋床版取替工事

設 計 図  
【宮田川橋(下り線)】

令和 6 年 9 月

東日本高速道路株式会社  
関東支社 水戸管理事務所

宮田川橋(下り線) 図面目次

図番	図面名	図番	図面名
1	宮田川橋（下り線）数量総括表	80 ～ 81	宮田川橋（下り線）【P2～P4】間場所打ちRC床版構造図（その1～その2）
2	宮田川橋（下り線）位置図	82 ～ 87	宮田川橋（下り線）【P2～P4】間場所打ちRC床版配筋図（その1～その6）
3 ～ 7	宮田川橋（下り線）橋梁一般図（その1～その5）	88 ～ 89	宮田川橋（下り線）【P2～P4】間場所打ち部壁高欄詳細図（その1～その2）
8 ～ 9	宮田川橋（下り線）【A1～P2】間PC床版線形図（その1～その2）	90	宮田川橋（下り線）【P2～P4】間壁高欄間詰詳細図
10	宮田川橋（下り線）【A1～P2】間ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄPC床版構造図	91 ～ 99	宮田川橋（下り線）【P2～P4】間伸縮装置詳細図（参考図）（その1～その9）
11	宮田川橋（下り線）【A1～P2】間ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄPC床版割付図	100	宮田川橋（下り線）【P2～P4】間縁石撤去図
12 ～ 14	宮田川橋（下り線）【A1～P2】間ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄPC床版配筋図（その1～その3）	101	宮田川橋（下り線）【P2～P4】間舗装工・床版防水工詳細図
15 ～ 16	宮田川橋（下り線）【A1～P2】間ソールスポンジ詳細図（その1～その2）	102 ～ 103	宮田川橋（下り線）【P4～A2】間PC床版線形図（その1～その2）
17	宮田川橋（下り線）【A1～P2】間スタッド詳細図	104	宮田川橋（下り線）【P4～A2】間ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄPC床版構造図
18 ～ 22	宮田川橋（下り線）【A1～P2】間接合部配筋図（その1～その5）	105	宮田川橋（下り線）【P4～A2】間ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄPC床版割付図
23	宮田川橋（下り線）【A1～P2】間仮設鋼床版配置図	106 ～ 108	宮田川橋（下り線）【P4～A2】間ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄPC床版配筋図（その1～その3）
24 ～ 25	宮田川橋（下り線）【A1～P2】間仮設鋼床版詳細図（その1～その2）	109	宮田川橋（下り線）【P4～A2】間ソールスポンジ詳細図
26 ～ 28	宮田川橋（下り線）【A1～P2】間仮設床版ブラケット工詳細図（その1～その3）	110	宮田川橋（下り線）【P4～A2】間スタッド詳細図
29 ～ 30	宮田川橋（下り線）【A1～P2】間場所打ちRC床版構造図（その1～その2）	111 ～ 113	宮田川橋（下り線）【P4～A2】間接合部配筋図（その1～その3）
31 ～ 36	宮田川橋（下り線）【A1～P2】間場所打ちRC床版配筋図（その1～その6）	114 ～ 118	宮田川橋（下り線）【P4～A2】間仮設床版ブラケット工詳細図（その1～その5）
37 ～ 38	宮田川橋（下り線）【A1～P2】間場所打ち部壁高欄詳細図（その1～その2）	119 ～ 120	宮田川橋（下り線）【P4～A2】間場所打ちRC床版構造図（その1～その2）
39	宮田川橋（下り線）【A1～P2】間壁高欄間詰詳細図	121 ～ 126	宮田川橋（下り線）【P4～A2】間場所打ちRC床版配筋図（その1～その6）
40 ～ 41	宮田川橋（下り線）【A1～P2】間橋台上壁高欄詳細図（その1～その2）	127 ～ 128	宮田川橋（下り線）【P4～A2】間場所打ち部壁高欄詳細図（その1～その2）
42 ～ 46	宮田川橋（下り線）【A1～P2】間伸縮装置詳細図（参考図）（その1～その5）	129	宮田川橋（下り線）【P4～A2】間壁高欄間詰詳細図
47	宮田川橋（下り線）【A1～P2】間橋台改良図	130 ～ 131	宮田川橋（下り線）【P4～A2】間橋台上壁高欄詳細図（その1～その2）
48	宮田川橋（下り線）【A1～P2】間橋台壁高欄用足場工設置図（参考図）	132 ～ 136	宮田川橋（下り線）【P4～A2】間伸縮装置詳細図（参考図）（その1～その5）
49	宮田川橋（下り線）【A1～P2】間縁石撤去図	137	宮田川橋（下り線）【P4～A2】間橋台改良図
50	宮田川橋（下り線）【A1～P2】間舗装工・床版防水工詳細図	138	宮田川橋（下り線）【P4～A2】間橋台壁高欄用足場工設置図（参考図）
51 ～ 52	宮田川橋（下り線）【P2～P4】間PC床版線形図（その1～その2）	139	宮田川橋（下り線）【P4～A2】間舗装工・床版防水工詳細図
53 ～ 54	宮田川橋（下り線）【P2～P4】間ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄPC床版構造図（その1～その2）	140	宮田川橋（下り線）既設床版撤去施工要領図（参考図）
55	宮田川橋（下り線）【P2～P4】間ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄPC床版割付図	141 ～ 144	宮田川橋（下り線）既設床版撤去時切断位置図（参考図）（その1～その4）
56 ～ 58	宮田川橋（下り線）【P2～P4】間ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄPC床版配筋図（その1～その3）	145 ～ 146	宮田川橋（下り線）照明灯・可変標示板基礎 取壊し・新設図（参考図）（その1～その2）
59 ～ 60	宮田川橋（下り線）【P2～P4】間ソールスポンジ詳細図（その1～その2）	147 ～ 149	宮田川橋（下り線）施工計画図（参考図）（その1～その3）
61	宮田川橋（下り線）【P2～P4】間スタッド詳細図	150 ～ 151	宮田川橋（下り線）足場工詳細図（参考図）（その1～その2）
62 ～ 74	宮田川橋（下り線）【P2～P4】間接合部配筋図（その1～その13）	152 ～ 153	宮田川橋（下り線）交通規制計画図（その1～その2）
75	宮田川橋（下り線）【P2～P4】間仮設縦桁詳細図	154	宮田川橋（下り線）交通保安要員配置図
76	宮田川橋（下り線）【P2～P4】間仮設鋼床版配置図	155 ～ 158	宮田川橋（下り線）車線シフト平面図（参考図）（その1～その4）
77 ～ 79	宮田川橋（下り線）【P2～P4】間仮設鋼床版詳細図（その1～その3）	159 ～ 165	宮田川橋（下り線）通信ケーブル(参考図)（その1～その7）

宮田川橋(下り線) 数量総括表

項目番号					8-(1)			8-(2)		8-(3)					9-(2)	11-(2)		
道路名	IC間	橋梁名	上下区分	径間	コンクリート			型わく		鉄筋					PC鋼材引張	伸縮装置		
					A1-4	P6-5		A 1	A 2	A 1 (E)	A 2 (E)	A 3 (E)	B 1 (E)	B 2 (E)	PC鋼より線 (1S21.8)	A 1	A 2	A 3
					(A)	(A)	(B)											
					m3	m3	m3											
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	A1-P2	23.4	30.5	13.8	132.4	162.1	2.356	1.332	2.115	5.112	1.873	3691.6	7164		
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	P2-P4	32.5	69.8	13.0	216.9	341.8	2.946	3.485	1.958	11.985	1.832	8779.8		14236	
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	P4-A2	16.1	16.2	9.4	87.6	105.9	1.754	0.660	1.407	2.820	1.244	1998.0			7142
計					72.0	116.5	36.2	436.9	609.8	7.056	5.477	5.480	19.917	4.949	14469.4	7164	14236	7142

項目番号					13-(9)	13-(14)	13-(16)	17-(31)	18-(17)				19-(1)					19-(2)
道路名	IC間	橋梁名	上下区分	径間	オーバーレイ工	レベリング工	床版防水工	はく落防止対策工	構造物等取壊し工				交通規制工					交通保安要員
					B 1	A	床版防水工 A	A	コンクリート構造物取壊し				車線規制					交通監視員
					( t = 4 c m )				(TypeA)	(TypeB)	(TypeC)	(TypeD)	Ⅳ×1×0 (A)	Ⅳ×1×0 (設置)	Ⅳ×1×0 (昼夜)	Ⅳ×1×1 (昼夜)	Ⅳ×1×0 (撤去)	A
					m2				m3	m3	m3	m3	回	回	回	回	回	人・日
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	A1-P2	806.2	73.9	823.3	-	1.3	4.1	3.3	0.633	56	13	231	13	13	716
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	P2-P4	1835.4	168.4	1891.5	201.4	6.1	-	-	-						
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	P4-A2	444.2	40.8	453.7	-	-	3.8	3.3	0.631						
計					3085.8	283.1	3168.5	201.4	7.4	7.9	6.6	1.264	56	13	231	13	13	716

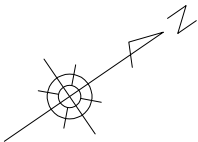
項目番号					特-(1)				特-(2)				特-(3)			特-(4)	特-(5)	特-(6)	
道路名	IC間	橋梁名	上下区分	径間	プレキャストP C床版製作工				プレキャストP C床版架設工				既設床版撤去工			路面切削工	床版排水処理工	仮設桁工	
					プレキャストP C床版の製作				プレキャストP C床版の架設				A	B	C	A	A	仮設床版 ブラケット工	仮設縦桁工
					A	B	C	D	A 1	A 2	B 1	B 2							
					枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	m2	m2	m2	m3	箇所	kg	kg
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	A1-P2	35	35			35	35			872.2	-	-	69.9	1	4793	-
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	P2-P4	33	33	51	51			84	84	-	1985.5	-	159.0	1	-	21277
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	P4-A2	19	19			19	19			-	-	480.5	38.5	1	2626	-
計					87	87	51	51	54	54	84	84	872.2	1985.5	480.5	267.4	3	7419	21277

項目番号					特-(7)													
道路名	IC間	橋梁名	上下区分	径間	仮設鋼床版工													
					仮設鋼床版													
					A 1	A 2	B 1	B 2	C 1	C 2	D 1	D 2	E 1	E 2	F 1	F 2	G 1	G 2
					kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	A1-P2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2702	2936
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	P2-P4	3008	2767	3008	2768	3011	2771	3013	2773	3010	2768	3009	2769	-	-
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	P4-A2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計					3008	2767	3008	2768	3011	2771	3013	2773	3010	2768	3009	2769	2702	2936

項目番号					特-(8)		特-(10)
道路名	IC間	橋梁名	上下区分	径間	あと施工アンカー定着工		詳細設計
					A (φ23)	A (φ26)	床版詳細設計 A
					m	m	
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	A1-P2	47.4	27.0	1
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	P2-P4	-	-	
常磐自動車道	日立中央IC～日立北IC	宮田川橋	下り線	P4-A2	44.3	27.0	
計					91.7	54.0	1

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	1 / 165
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		





日立中央IC資材置場

WJ工法給水場  
日立北IC外プラザ

橋長 319.150



日立南太田IC (KP105.3)

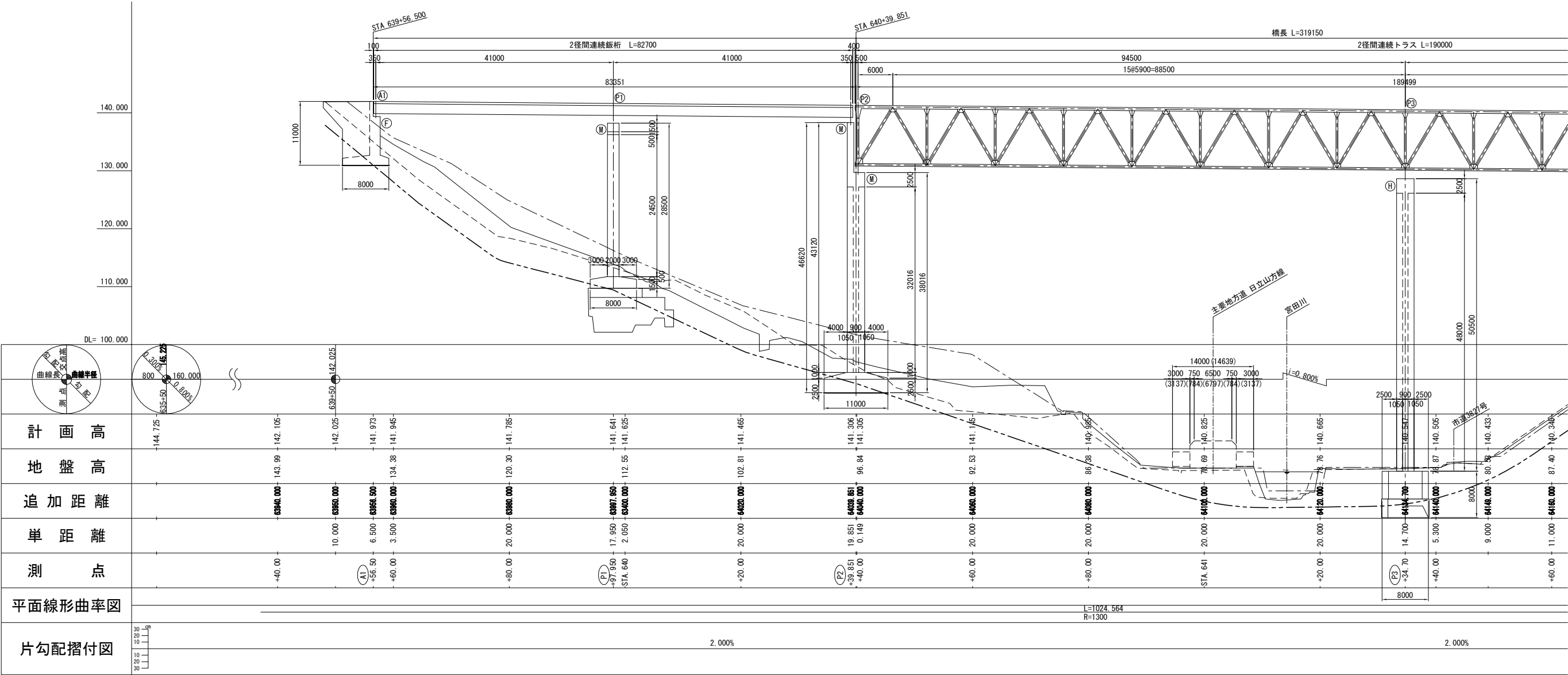
高萩IC (KP135.2)



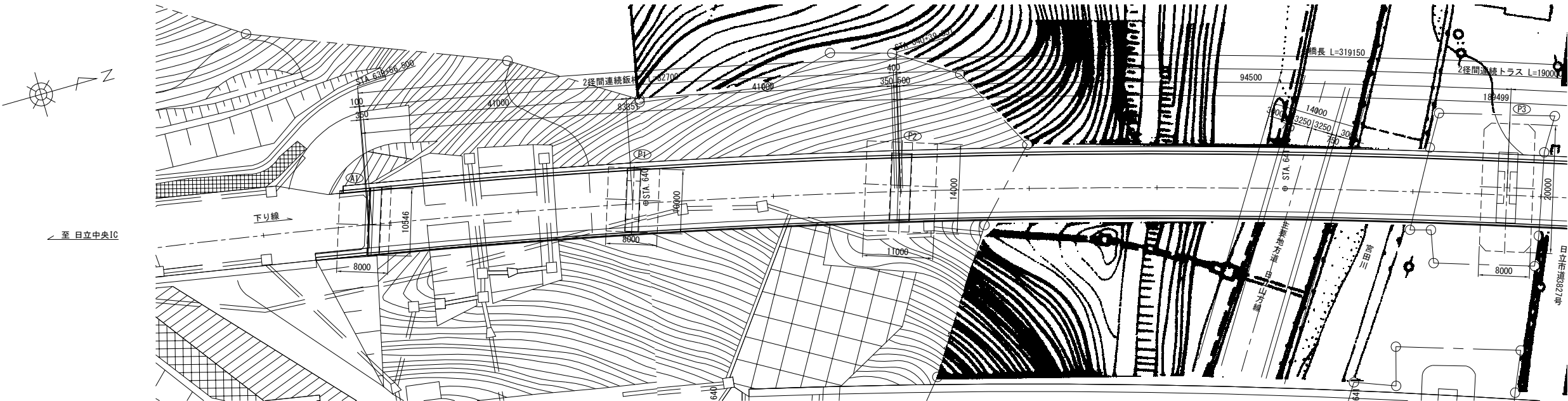
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 位置図		
縮尺	1/100000	図面番号	2 / 164
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		



宮田川橋(下り線) 橋梁一般図(その1)  
側面図 S=1:750

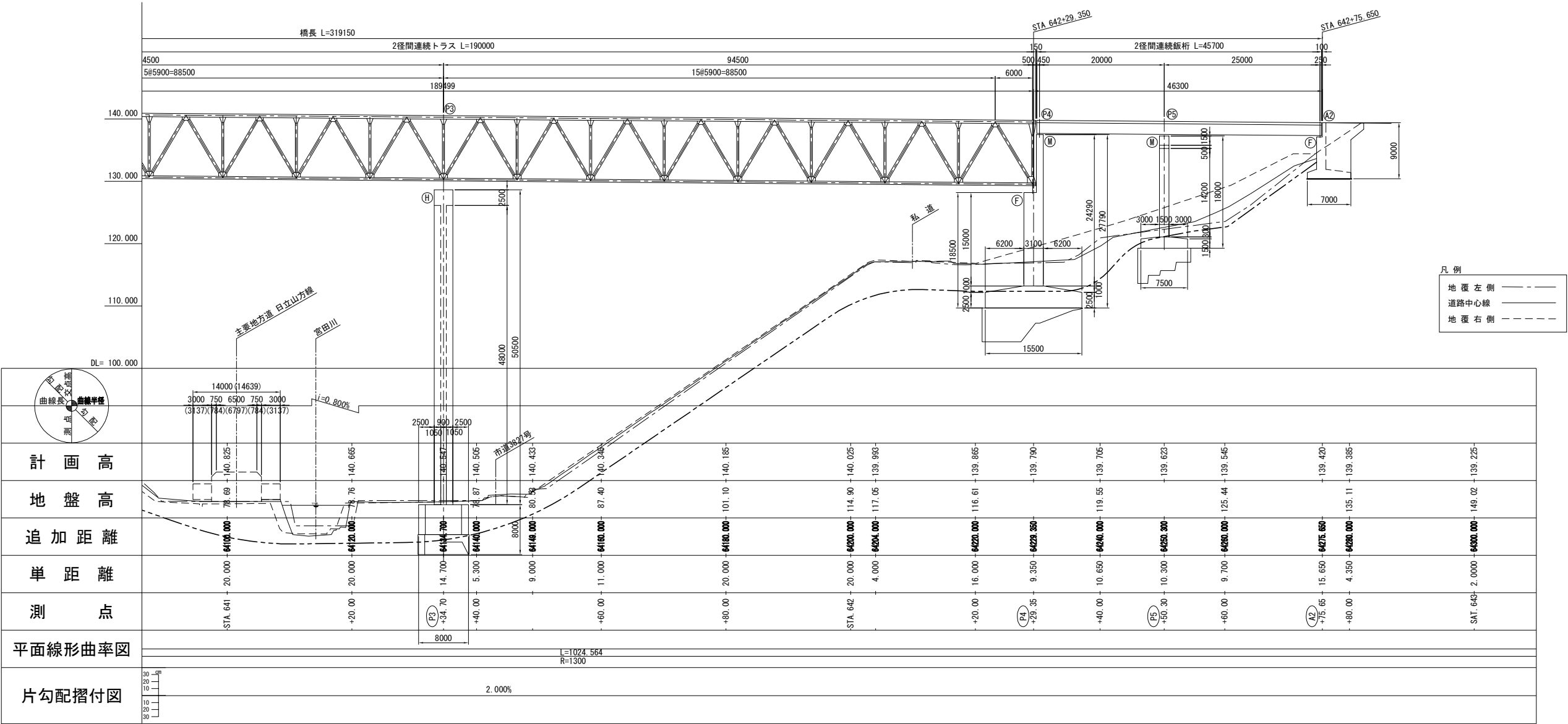


平面図 S=1:750

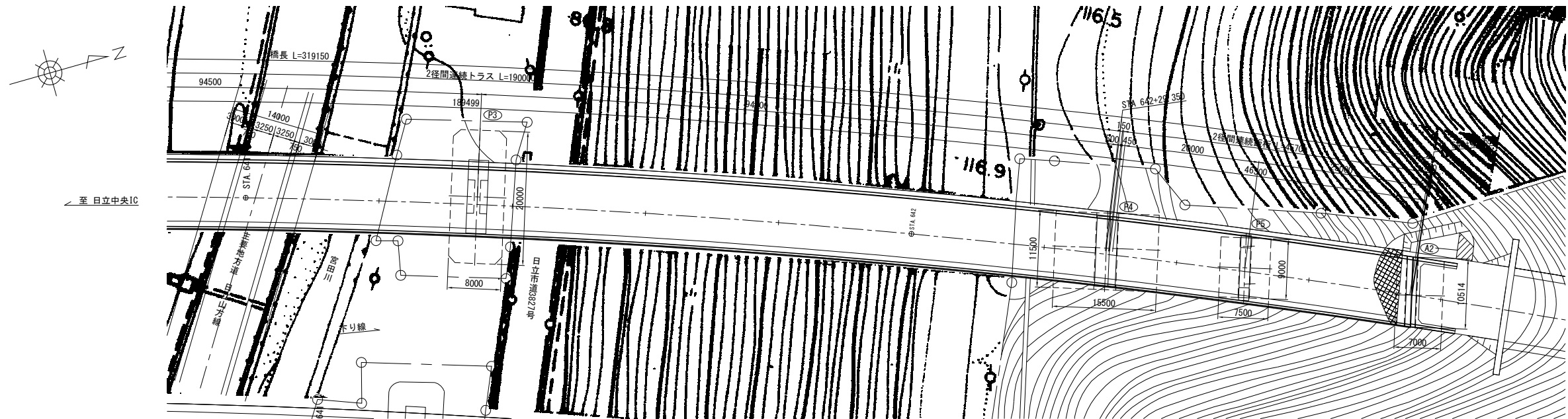


常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 橋梁一般図(その1)		
縮尺	1:750	図面番号	3 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	水戸管理事務所		

宮田川橋(下り線) 橋梁一般図(その2)  
側面図 S=1:750



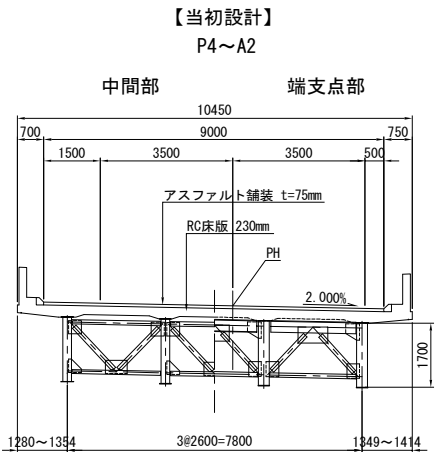
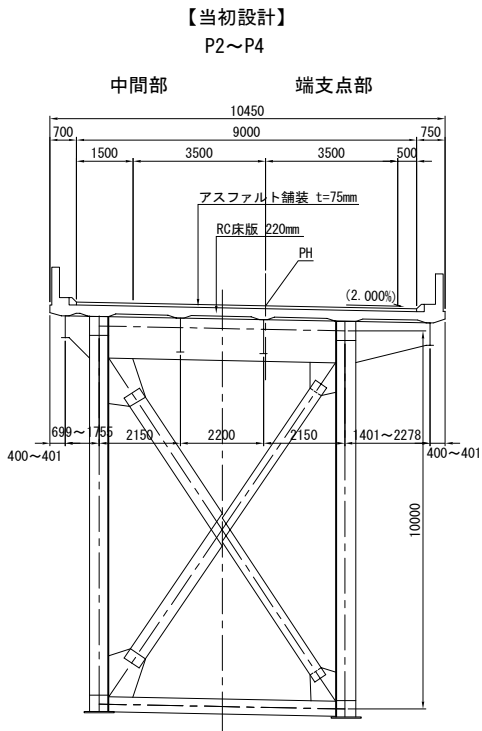
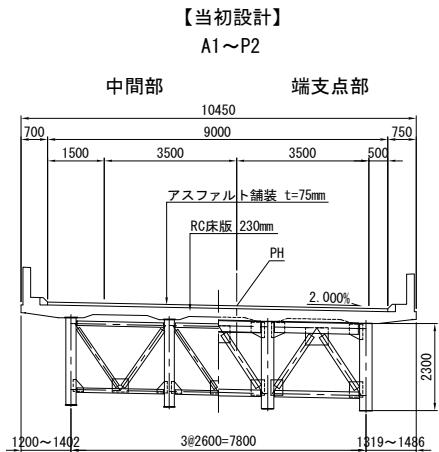
平面図 S=1:750



至 日立北IC

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 橋梁一般図(その2)		
縮 尺	1:750	図面番号	4 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	水戸管理事務所		

上部工標準断面図 S=1:200

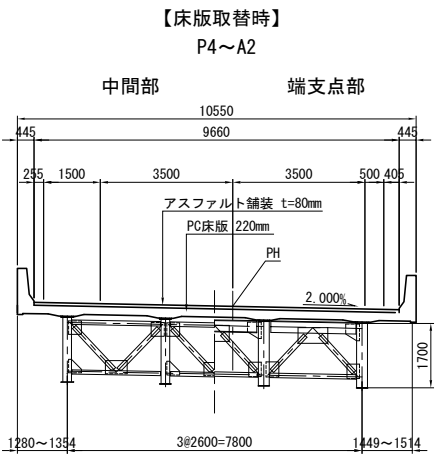
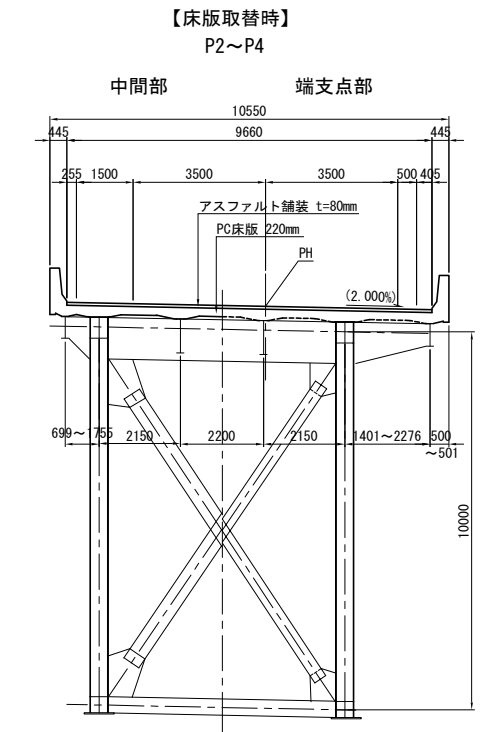
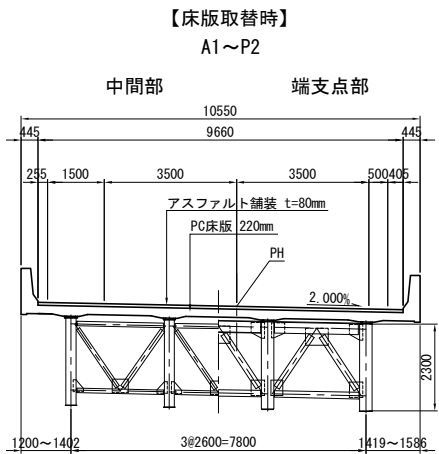


設 計 条 件 (当初設計)

橋 長	319.150m
道 路 規 格	1種 3級 A
荷 重	TL-20 , TT-43
型 式	2径間連続板桁 + 2径間連続トラス + 2径間連続板桁
支 間	2@41.000m + 2@94.500m + (20.000m + 25.000m)
有 効 幅 員	9.000m 下部方向 STA641+32.000 法線方向に全て平行
横 断 勾 配	2.0%直線片勾配
縦 断 勾 配	0.8%直線
地 震 係 数	水平震度 KH=0.18 鉛直震度KV=±0
床版コンクリート	圧縮強度 $\sigma_{ck}=240\text{kg/cm}^2$
床 版 鉄 筋	材質 SD 30 許容引張応力 $\sigma_{sa}=1400\text{kg/cm}^2$
適 用 示 方 書	昭和 55 年 2 月 道路橋示方書 同解説
使 用 材 質	SS41, SM41, SM50Y

設 計 条 件 (床版取替時)

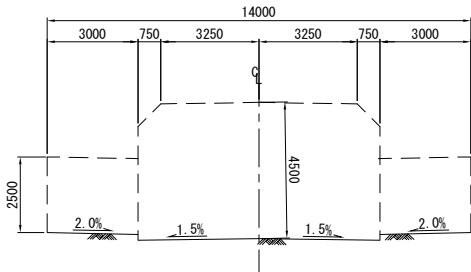
橋 長	319.150m
道 路 規 格	1種 3級 A
荷 重	B活荷重
型 式	2径間連続板桁 + 2径間連続トラス + 2径間連続板桁
支 間	2@41.000m + 2@94.500m + (20.000m + 25.000m)
有 効 幅 員	9.660m 下部方向 STA641+32.000 法線方向に全て平行
横 断 勾 配	2.0%直線片勾配
縦 断 勾 配	0.8%直線
地 震 係 数	水平震度 KH= 鉛直震度KV=
床版コンクリート	圧縮強度 $\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$
床 版 鉄 筋	材質 SD 345 許容引張応力 $\sigma_{sa}=140\text{N/mm}^2$
適 用 示 方 書	平成 24 年 3 月 道路橋示方書 同解説



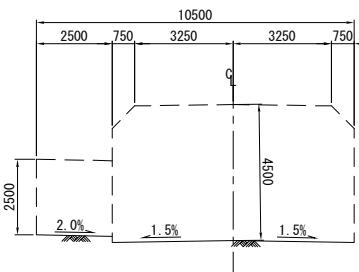
交差条件 S=1:250

主要地方道 日立山方線

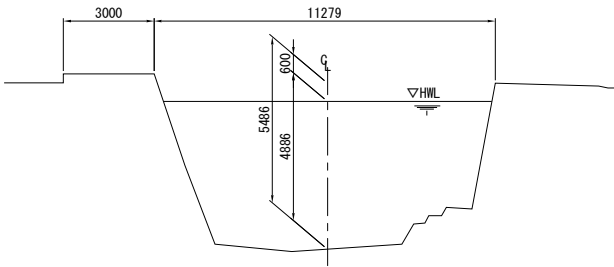
計 画



現 況



河川断面  
二級河川 宮田川



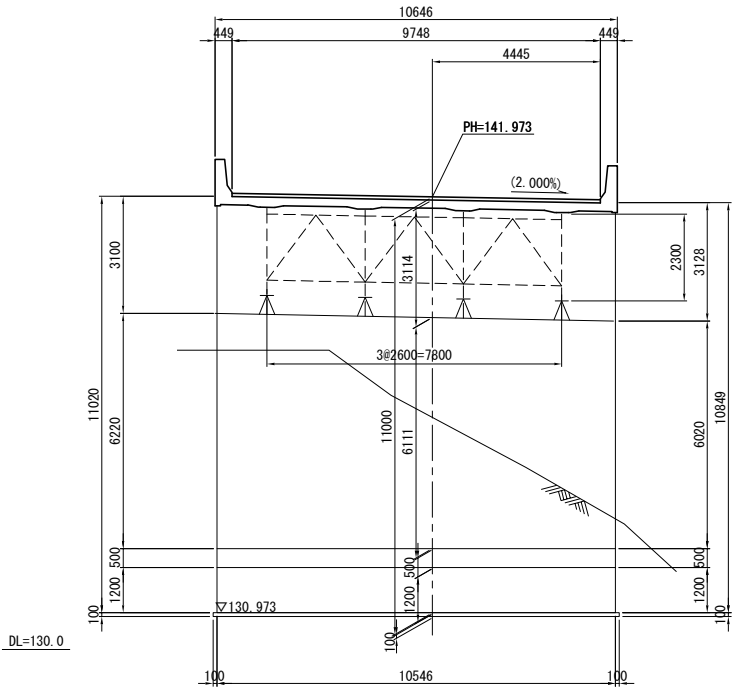
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 橋梁一般図(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	5 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		



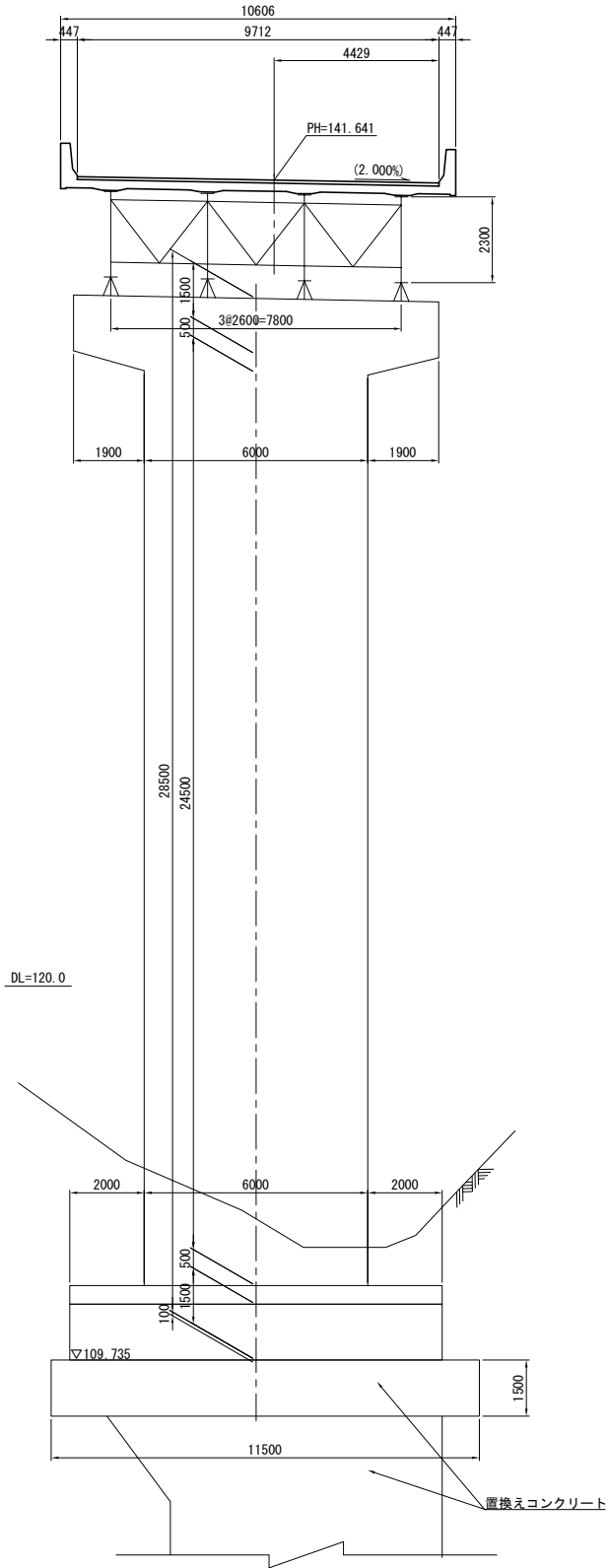
## 宮田川橋(下り線) 橋梁一般図(その4)

下部工断面图 S=1:200

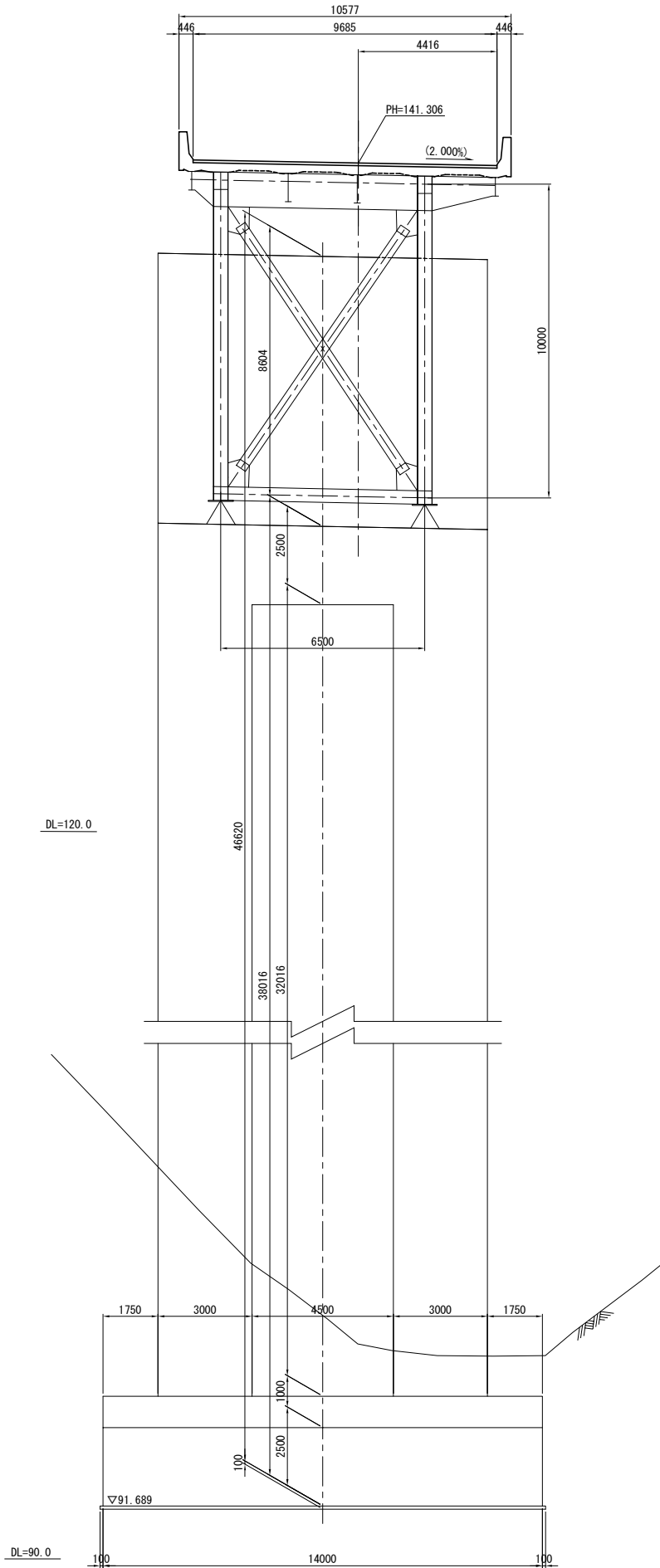
A1橋台



P1橋脚

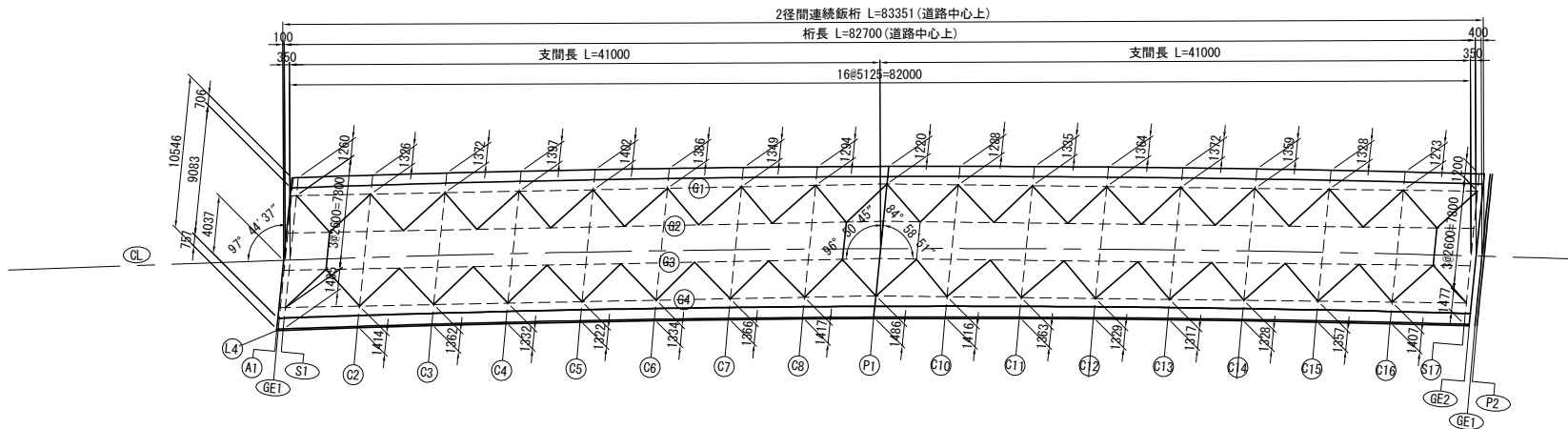


P2橋脚



常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	橋梁一般図(その4)		
縮 尺	1:200	図面番号	6 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		



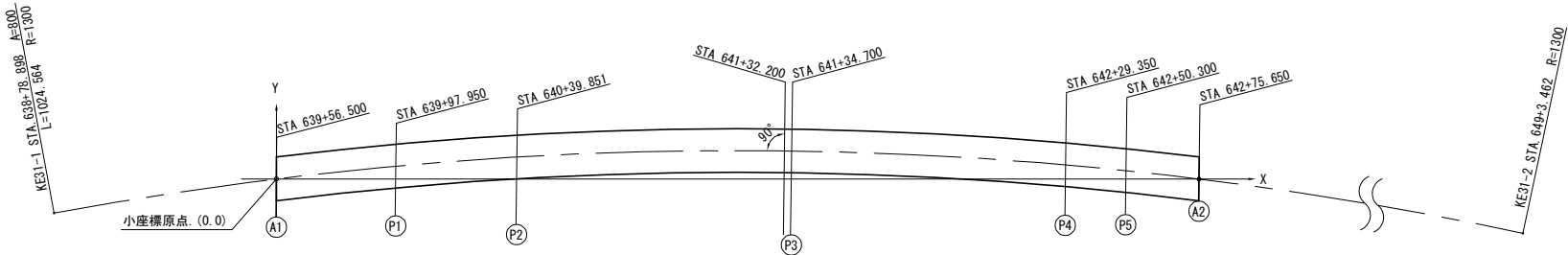


Zは路面計画高を示す。

		A1～P2 座 標																				
		A1	GE1	S1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	P1	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	S17	GE2	P2
		X	0.0713	0.1706	0.5180	5.6393	10.7604	15.8812	21.0017	26.1220	31.2421	36.3619	41.4831	46.6036	51.7241	56.8446	61.9651	67.0856	72.2061	77.3266	82.4471	87.5676
L1	Y	5.7518	5.7640	5.8065	6.4232	7.0193	7.5950	8.1501	8.6848	9.1991	9.6930	10.1485	10.5655	11.0223	11.4377	11.8326	12.2072	12.5613	12.8952	13.2087	13.5015	13.7615
	Z	141.9918	141.9910	141.9882	141.9472	141.9081	141.8650	141.8240	141.7830	141.7420	141.7011	141.6601	141.6192	141.5782	141.5401	141.4991	141.4581	141.4171	141.3761	141.3351	141.2941	141.2530
H1	X	0.0682	0.1675	0.5148	5.6382	10.7572	15.8781	20.9986	26.1189	31.2390	36.3588	41.4800	46.5995	51.7186	56.8374	61.9561	67.0746	72.1931	77.3116	82.4301	87.5486	92.6671
	Y	5.4995	5.5117	5.5543	6.1711	6.7674	7.3431	7.8994	8.4332	8.9476	9.4416	9.8972	10.3353	10.7712	11.1867	11.5817	11.9563	12.3106	12.6445	12.9581	13.2517	13.5257
H2	Z	142.1921	142.1913	142.1885	142.1474	142.1063	142.0653	142.0243	141.9832	141.9423	141.9013	141.8619	141.8224	141.7814	141.7403	141.6993	141.6583	141.6173	141.5763	141.5353	141.4943	141.4532
	X	0.0651	0.1643	0.5117	5.6330	10.7541	15.8749	20.9955	26.1158	31.2359	36.3557	41.4769	46.5964	51.7155	56.8341	61.9528	67.0715	72.1902	77.3089	82.4276	87.5463	92.6650
L2	Y	5.2473	5.2594	5.3020	5.9190	6.5154	7.0912	7.6466	8.1816	8.6961	9.1902	9.6459	10.0841	10.5201	10.9356	11.3307	11.7055	12.0598	12.3938	12.7075	13.0001	13.2721
	Z	142.1874	142.1866	142.1838	142.1427	142.1016	142.0605	142.0195	141.9785	141.9375	141.8965	141.8571	141.8176	141.7766	141.7355	141.6945	141.6534	141.6124	141.5714	141.5304	141.4894	141.4483
G1	X	0.0626	0.1618	0.5092	5.6305	10.7516	15.8724	20.9930	26.1133	31.2334	36.3532	41.4744	46.5939	51.7130	56.8317	61.9504	67.0691	72.1878	77.3065	82.4252	87.5439	92.6626
	Y	5.0454	5.0576	5.1002	5.7173	6.3138	6.8898	7.4452	7.9803	8.4948	8.9890	9.4449	9.8832	10.3192	10.7348	11.1300	11.5048	11.8592	12.1932	12.5070	12.8001	13.0721
G2	Z	142.0676	142.0668	142.0640	142.0229	141.9818	141.9407	141.8997	141.8587	141.8176	141.7767	141.7373	141.6978	141.6567	141.6156	141.5746	141.5336	141.4925	141.4515	141.4105	141.3695	141.3284
	X	0.0558	0.1550	0.5023	5.6228	10.7433	15.8638	20.9843	26.1049	31.2254	36.3459	41.4680	46.5875	51.7061	56.8246	61.9431	67.0616	72.1801	77.2986	82.4171	87.5356	92.6541
G3	Y	4.4986	4.5093	4.5466	5.0970	5.6475	6.1979	6.7483	7.2987	7.8491	8.3995	8.9286	9.3004	9.6873	10.0742	10.4611	10.8481	11.2355	11.6219	12.0088	12.3951	12.7815
	Z	142.0573	142.0565	142.0536	142.0112	141.9692	141.9277	141.8865	141.8457	141.8054	141.7654	141.7274	141.6866	141.6446	141.6030	141.5617	141.5209	141.4805	141.4405	141.4009	141.3612	141.3215
G4	H	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950
	ZW	141.6573	141.6565	141.6536	141.6112	141.5692	141.5277	141.4865	141.4457	141.4054	141.3654	141.3274	141.2866	141.2446	141.2030	141.1617	141.1209	141.0805	141.0405	141.0009	140.9622	140.9240
G5	L	0.0000	1.2548	1.2600	1.3263	1.3720	1.3972	1.4019	1.3862	1.3501	1.2935	1.2200	1.1262	1.0135	0.8838	0.7316	0.5592	0.3765	0.1834	0.0000	0.0000	0.0000
	X	0.0236	0.1228	0.4701	5.5906	10.7111	15.8316	20.9521	26.0726	31.1931	36.3136	41.4357	46.5574	51.6791	56.8008	61.9225	67.0442	72.1659	77.2876	82.4093	87.5310	92.6527
G6	Y	1.8988	1.9095	1.9468	2.4972	3.0477	3.5981	4.1485	4.6989	5.2493	5.7997	6.3288	6.8006	7.2148	7.5704	7.8613	8.0873	8.2483	8.3452	8.3791	8.3521	8.2751
	Z	142.0086	142.0078	142.0049	141.9624	141.9203	141.8786	141.8373	141.7965	141.7560	141.7159	141.6778	141.6370	141.5948	141.5531	141.5117	141.4708	141.4303	141.3902	141.3505	141.3108	141.2711
G7	H	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950
	ZW	141.6086	141.6078	141.6049	141.5624	141.5203	141.4786	141.4373	141.3965	141.3560	141.3159	141.2778	141.2370	141.1948	141.1531	141.1117	141.0708	141.0303	140.9902	140.9505	140.9108	140.8711
G8	X	0.0000	0.0992	0.4466	5.5680	10.6891	15.8099	20.9305	26.0509	31.1710	36.2908	41.4121	46.5326	51.6531	56.7736	61.8941	67.0146	72.1351	77.2556	82.3761	87.4966	92.6171
	Y	0.0000	0.0122	0.0550	0.8747	1.7238	2.4102	2.9475	3.3464	3.6067	3.7486	3.7816	3.7066	3.5248	3.2483	2.8813	2.4367	1.9161	1.3205	0.6699	0.0643	0.0000
G9	Z	141.9730	141.9722	141.9694	141.9281	141.8869	141.8457	141.8044	141.7633	141.7221	141.6809	141.6414	141.6019	141.5625	141.5230	141.4835	141.4440	141.4045	141.3650	141.3255	141.2860	141.2465
	X	-0.0087	0.0905	0.4378	5.5583	10.6788	15.7993	20.9199	26.0404	31.1609	36.2814	41.4025	46.5230	51.6435	56.7640	61.8845	67.0050	72.1255	77.2460	82.3665	87.4870	92.6075
G10	Y	-0.7010	-0.6903	-0.6530	-0.1026	0.4479	0.9983	1.5487	2.0991	2.6495	3.1999	3.7290	4.2008	4.6147	4.9703	5.2615	5.4885	5.6515	5.7525	5.7915	5.7685	5.6815
	Z	141.9599	141.9590	141.9561	141.9135	141.8713	141.8295	141.7882	141.7472	141.7066	141.6665	141.6283	141.5873	141.5450	141.5032	141.4618	141.4207	141.3801	141.3399	141.3001	141.2601	141.2201
G11	H	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950
	ZW	141.5599	141.5590	141.5561	141.5135	141.4713	141.4295	141.3882	141.3472	141.3066	141.2665	141.2283	141.1873	141.1453	141.1032	141.0618	141.0207	140.9801	140.9399	140.9001	140.8601	140.8201
G12	X	-0.0409	0.0583	0.4056	5.5261	10.6466	15.7671	20.8876	26.0081	31.1286	36.2491	41.3702	46.4907	51.6112	56.7317	61.8522	66.9727	72.0932	77.2137	82.3342	87.4547	92.5752
	Y	-3.3008	-3.2901	-3.2528	-2.9024	-2.1519	-1.0511	-0.5007	0.0497	0.6001	1.1292	1.6276	2.0949	2.5303	2.9347	3.3081	3.6505	3.9619	4.2423	4.4917	4.7091	4.8935
G13	Z	141.9112	141.9103	141.9074	141.8647	141.8224	141.7805	141.7390	141.6979	141.6572	141.6170	141.5771	141.5376	141.4983	141.4593	141.4208	141.3823	141.3438	141.3053	141.2668	141.2283	141.1898
	H	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950	0.0950
G14	Z	141.5112	141.5103	141.5074	141.4647	141.4224	141.3805	141.3390	141.2979	141.2572	141.2170	141.1787	141.1376	141.0953	141.0533	141.0118	140.9707	140.9299	140.8896	140.8498	140.8101	140.7703
	L	0.0000	1.4912	1.4856	1.4138	1.3626	1.3322	1.3224	1.3332	1.3646	1.4166	1.4859	1.5616	1.6427	1.7283	1.8183	1.9127	2.0115	2.1147	2.2223	2.3343	2.4507
G15	X	-0.0501	0.0492	0.3966	5.5179	10.6391	15.7599	20.8806	26.0009	31.1210	36.2409	41.3622	46.4837	51.6052	56.7267	61.8482	66.9697	72.0912	77.2127	82.3342	87.4557	92.5772
	Y	-4.0365	-4.0243	-3.9814	-3.3595	-2.7584	-2.1779	-1.6181	-1.0788	-0.5602	-0.0621	0.3974	0.8392	1.2787	1.6977	2.0961	2.4740	2.8313	3.1681	3.4845	3.7805	4.0565
G16	Z	141.8974	141.8966	141.8938	141.8524	141.8110	141.7696	141.7283	141.6870	141.6457	141.6044	141.5647	141.5250	141.4856	141.4462	141.4069	141.3676	141.3283	141.2890	141.2497	141.2104	141.1711
	X	-0.0526	0.0467	0.3941	5.5154	10.6366	15.7574	20.8781	25.9984	31.1185	36.2384	41.3592	46.4801	51.6010	56.7219	61.8428	66.9637	72.0846	77.2055	82.3264	87.4473	92.5682
G17	Y	-4.2385	-4.2262	-4.1832	-3.5613	-2.9600	-2.3794	-1.8195	-1.2801	-0.7614	-0.2632	0.1963	0.6382	1.0778	1.4969	1.8953	2.2733	2.6307	2.9676	3.2840	3.5799	3.8559
	Z	142.0176	142.0168	142.0140	141.9726	141.9312	141.8898	141.8485	141.8072	141.7658	141.7246	141.6849	141.6451	141.6057	141.5664	141.5271	141.4878					



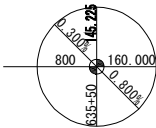
平面線形



A1 P1 P2 P3 P4 P5 A2 は全てSTA641+32.2(PH-Lineに対して法線)に平行

大 座 標 (PH - Line)

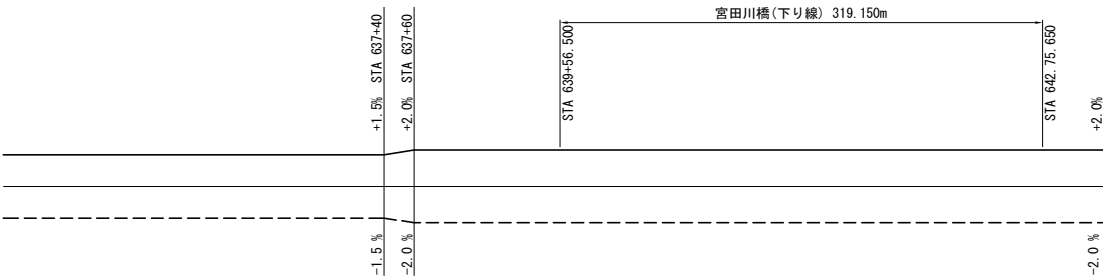
	STA	X	Y
KE31-1	638 + 78.898	+ 68,119.7068	+ 72,120.1459
A1	639 + 56.500	+ 68,196.3928	+ 72,131.9587
P1	638 + 97.950	+ 68,237.0261	+ 72,140.1375
P2	640 + 39.851	+ 68,277.8153	+ 72,149.7175
P3	641 + 34.700	+ 68,368.8638	+ 72,176.2228
P4	642 + 29.350	+ 68,457.5539	+ 72,209.2185
P5	642 + 50.300	+ 68,476.8448	+ 72,217.3889
A2	642 + 75.650	+ 68,500.0074	+ 72,227.6893
KE31-2	649 + 3.462	+ 68,987.4663	+ 72,613.6051



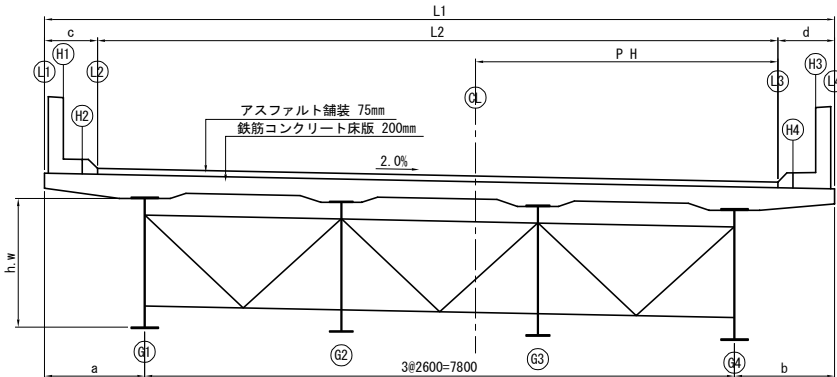
縦断線形



横断線形



鋳 析 部 断 面



A1～P2 沓 座 高

支 承 名称	S-L				P1				S-R			
	G1	G2	G3	G4	G1	G2	G3	G4	G1	G2	G3	G4
路面計画高	142.054	142.005	141.956	141.907	141.727	141.678	141.628	141.579	141.401	141.351	141.300	141.250
舗 装	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
床 版	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
ハ ン チ	124	124	125	125	125	125	125	125	120	121	121	120
腹 板 高	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
下フランジ厚	22	16	16	22	36	32	32	36	22	16	16	22
ソールプレート	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
沓 高	400	400	400	400	620	620	620	620	245	245	245	245
計	3153	3147	3148	3154	3388	3384	3384	3388	2994	2989	2989	2994
沓 座 高	138.901	138.858	138.808	138.753	138.339	138.294	138.244	138.191	138.407	138.362	138.311	138.256

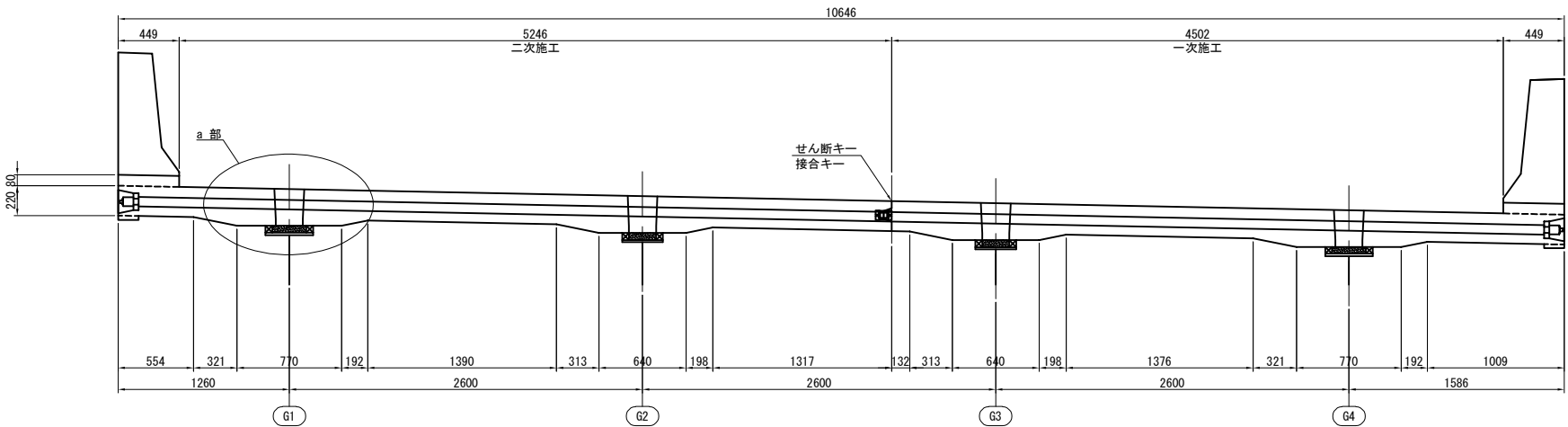
- 。 A1 ～ P2 (2径間連続鋳析)
- 主桁の配置について  
⑥1 の各支位置において床版張出し長 (P3 に平行な方向) で ⑥1 を1260mm, P を1220mm, ⑥3 を1200mmにおさえて直線で結び ⑥2, ⑥3, ⑥4 は主桁間隔3@2.6m (P3 に平行な方向) で ⑥1 に平行とする。
  - ハンチの決め方  
P 上でのハンチを ⑥1 で125mmにおさえて、主桁の縦断を0.8%, 横断 (P3 平行な方向) を1.9%一定としハンチを変化させた。

注記) 1. 本図は、既設橋梁の完成図を基にした図面である。  
2. 大座標 (PH-Line) は日本測地系の座標である。

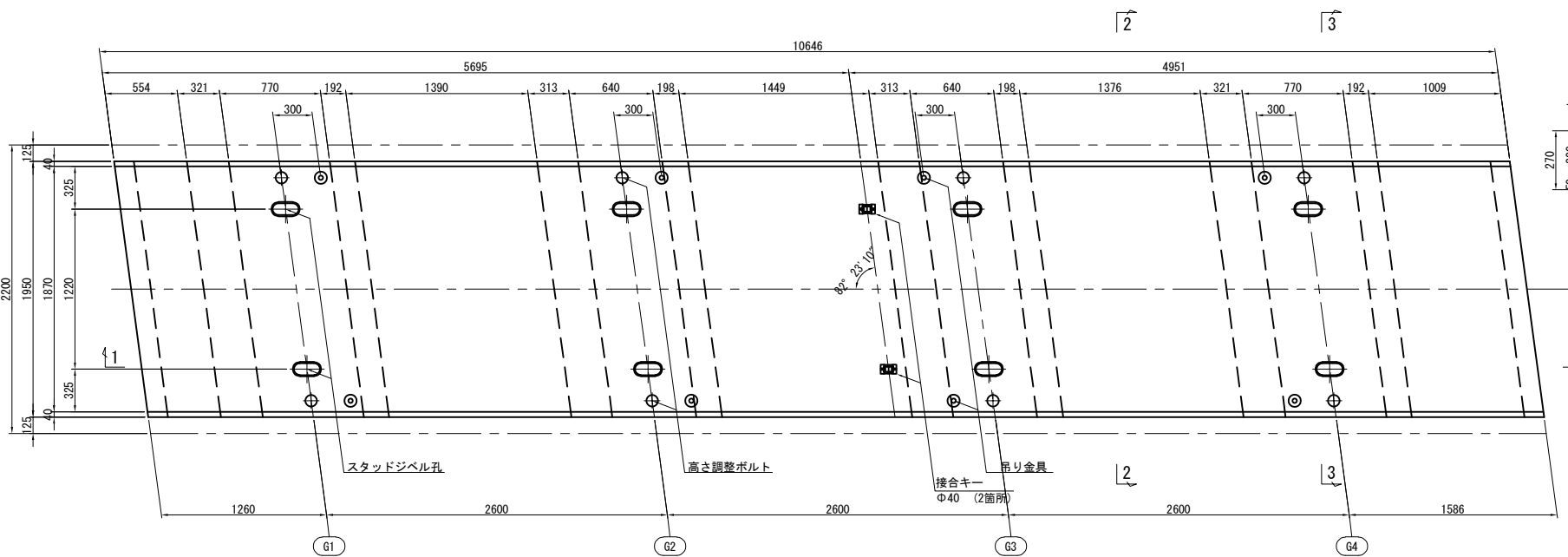
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間PC床版線形図(その2)		
縮 尺	1:500	図面番号	9 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

宮田川橋(下り線) A1~P2間プレキャストPC床版構造図

断面図 S=1:50  
1-1

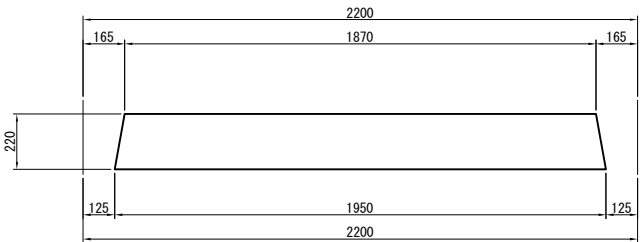


平面図 S=1:50

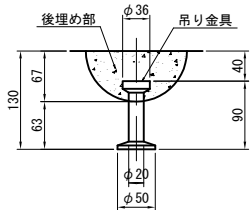


断面図 S=1:30

支間中央部  
2-2

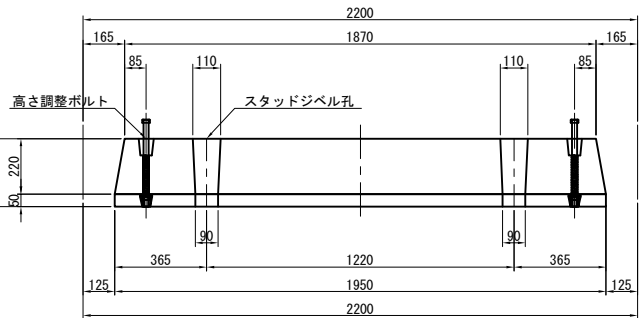


吊り金具詳細図 S=1:10  
(1床版当り8本使用する)

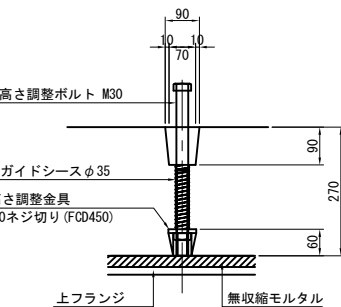


※ 取付金具は、垂鉛メッキ仕様(HDZT77)とする。  
かぶりは40mmとする。  
架設後は、無収縮モルタルで後埋め処理を行う。

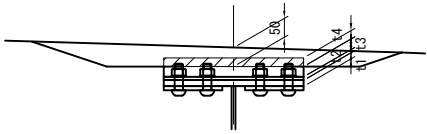
支点部  
3-3



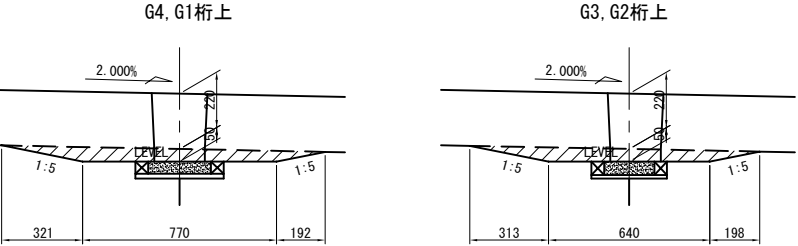
高さ調整ボルト詳細図 S=1:20



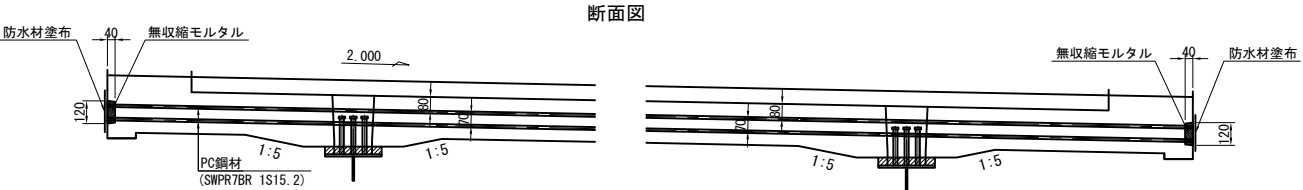
添接版部の切欠き詳細 S=1:20



a部 詳細図 S=1:30

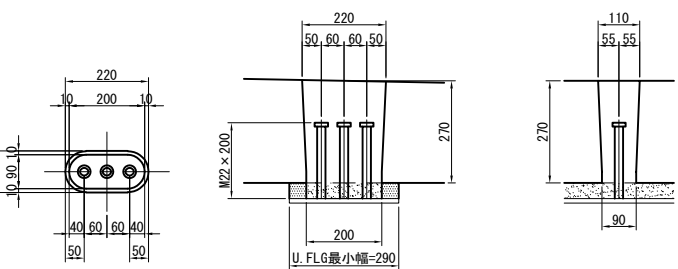


PC床版端部PC鋼材部処理詳細図 S=1:40

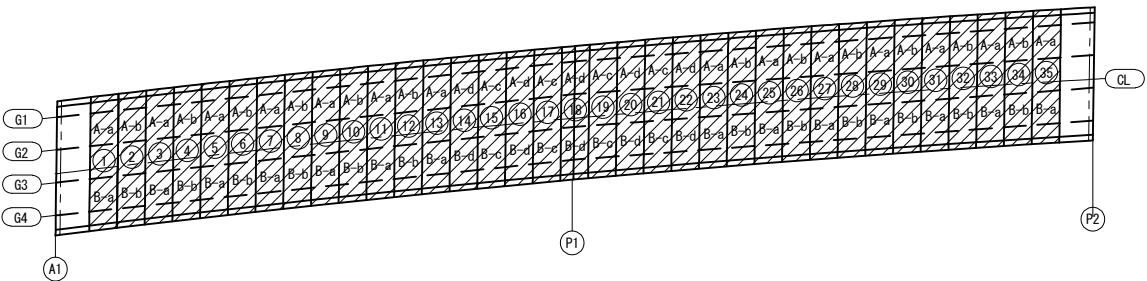


スタッド孔詳細図 S=1:20

G1~G4



位置図 S=1:600



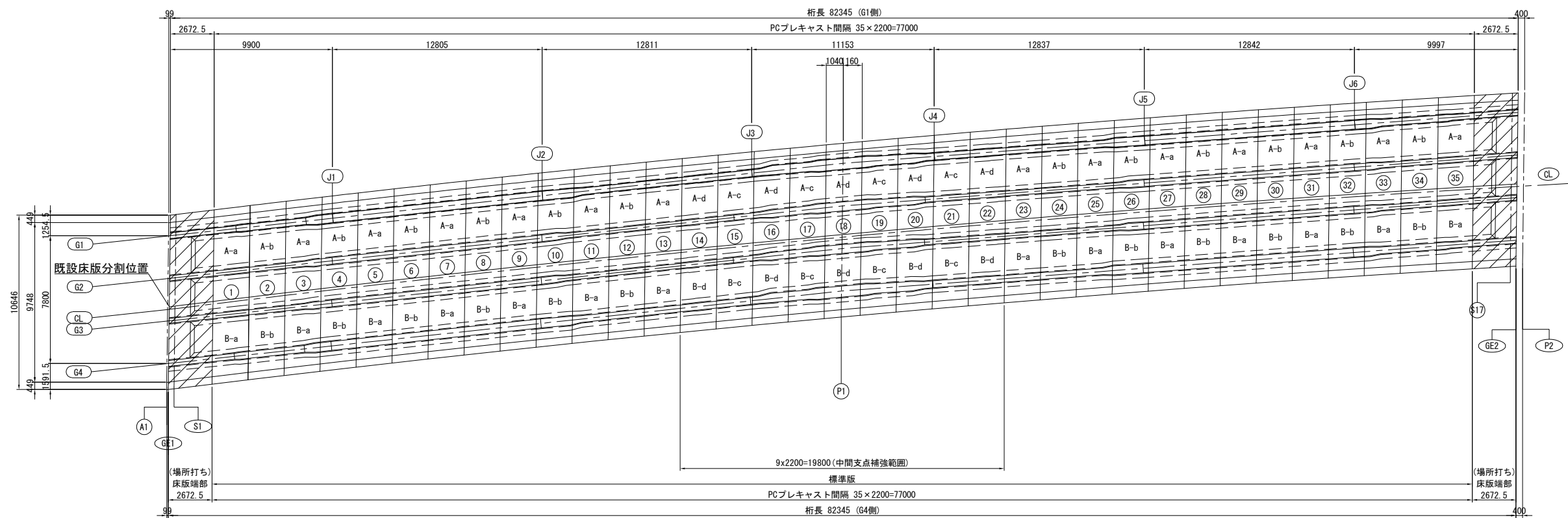
A1~P2

G1, G4	t1	t2	t3	t4
J1	25	11	32	20
J2	25	11	32	20
J3	22	14	32	20
J4	22	14	32	20
J5	25	11	32	20
J6	25	11	32	20

G2, G3	t1	t2	t3	t4
J1	22	10	36	20
J2	22	10	36	20
J3	19	12	37	20
J4	19	12	37	20
J5	22	10	36	20
J6	22	10	36	20

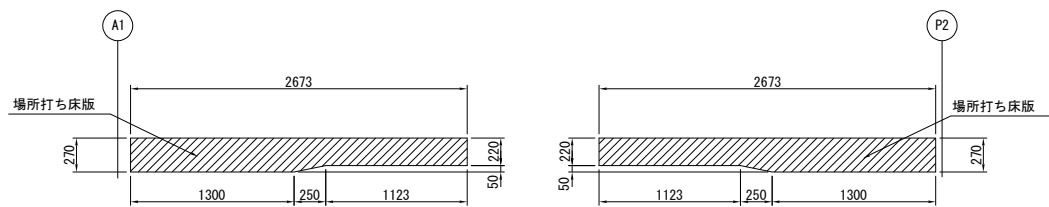
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1~P2間プレキャストPC床版構造図		
縮尺	図示	図面番号	10 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

平面図 S=1:300

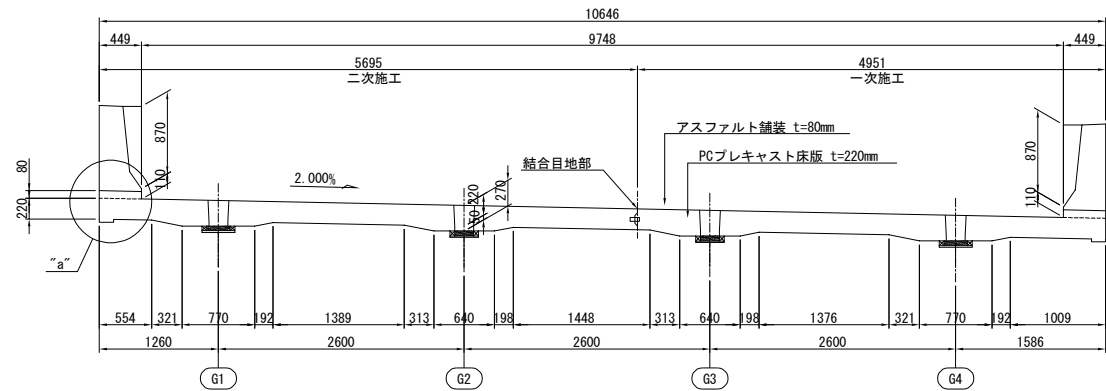


側面図 S=1:60

支間中央部



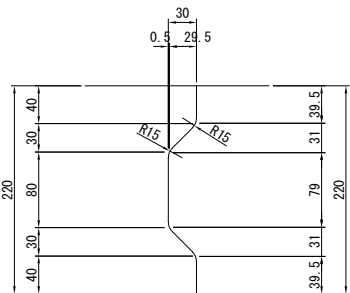
断面図 S=1:80



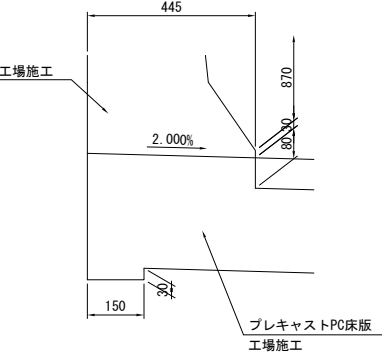
PCプレキャスト床版タイプ表

タイプ	床版番号	製作枚数
標準版 A-a	① ③ ⑤ ⑦ ⑨ ⑪ ⑬ ⑮ ⑰ ⑲ ⑳ ㉑ ㉓ ㉕ ㉗ ㉙ ㉛ ㉝ ㉟	14
標準版 B-a	① ③ ⑤ ⑦ ⑨ ⑪ ⑬ ⑮ ⑰ ⑲ ⑳ ㉑ ㉓ ㉕ ㉗ ㉙ ㉛ ㉝ ㉟	14
標準版 A-b	② ④ ⑥ ⑧ ⑩ ⑫ ⑭ ⑯ ⑰ ⑱ ㉒ ㉔ ㉖ ㉘ ㉚ ㉜ ㉞ ㊱ ㊳	12
標準版 B-b	② ④ ⑥ ⑧ ⑩ ⑫ ⑭ ⑯ ⑰ ⑱ ㉒ ㉔ ㉖ ㉘ ㉚ ㉜ ㉞ ㊱ ㊳	12
標準版 A-c (中間支点補強範囲)	⑮ ⑰ ⑲ ㉑	4
標準版 B-c (中間支点補強範囲)	⑮ ⑰ ⑲ ㉑	4
標準版 A-d (中間支点補強範囲)	⑭ ⑯ ⑰ ⑱ ㉒	5
標準版 B-d (中間支点補強範囲)	⑭ ⑯ ⑰ ⑱ ㉒	5

接合目地部詳細図 S=1:8



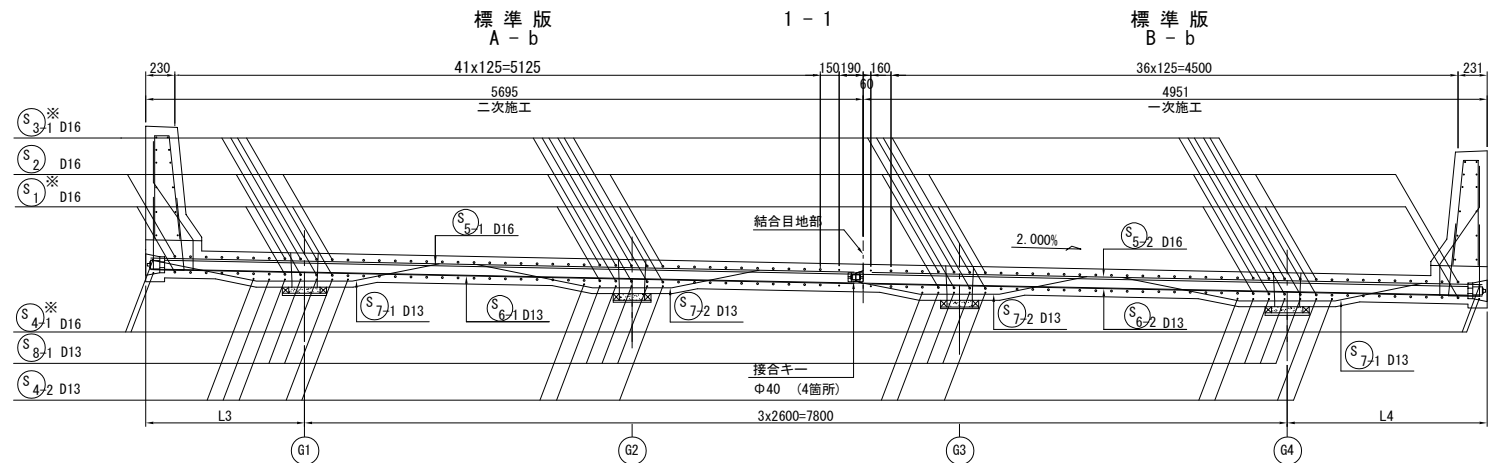
“a”部詳細図 S=1:20



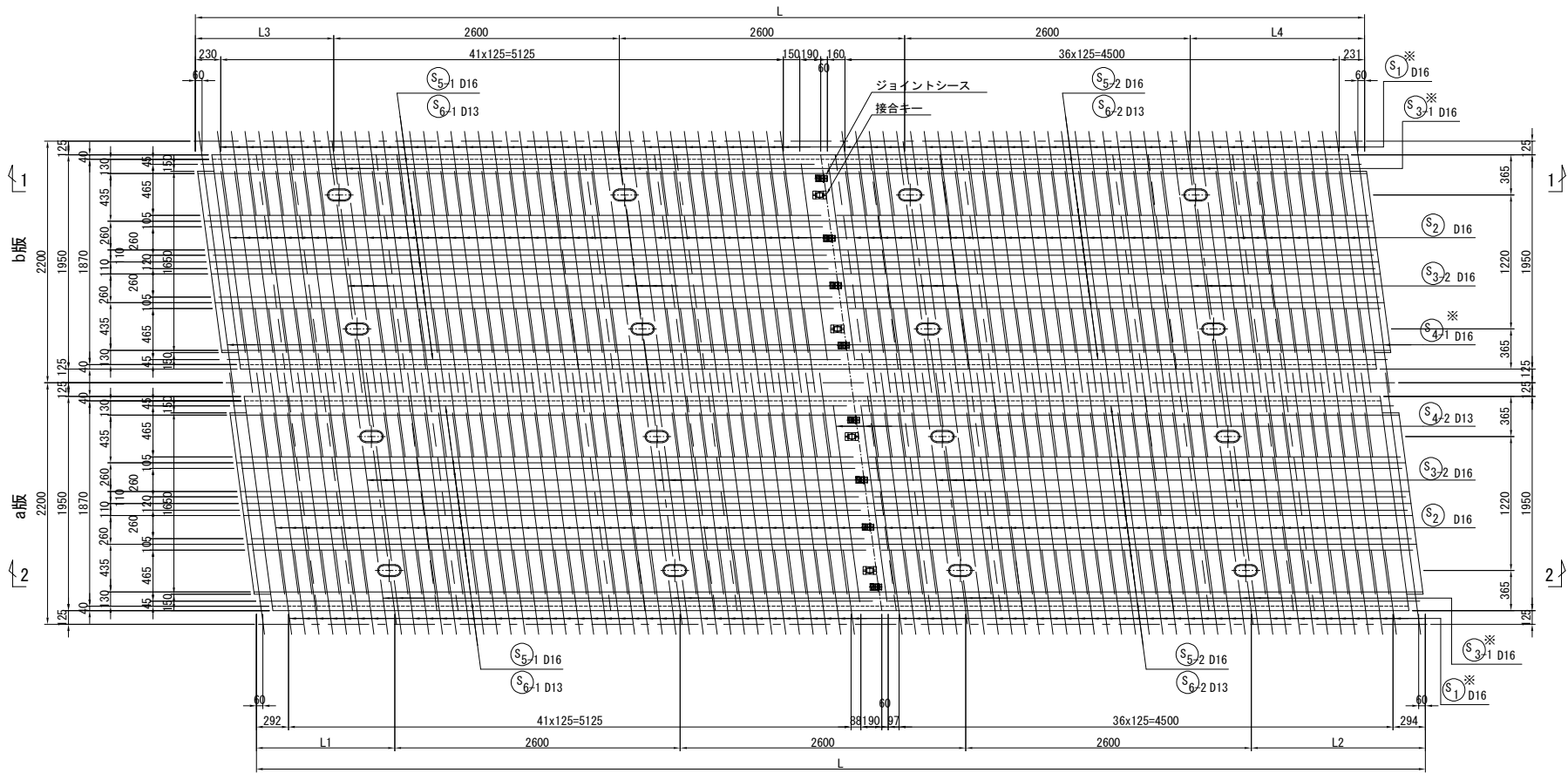
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋（下り線） A1～P2間プレキャストPC床版割付図		
縮尺	図示	図面番号	11 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		



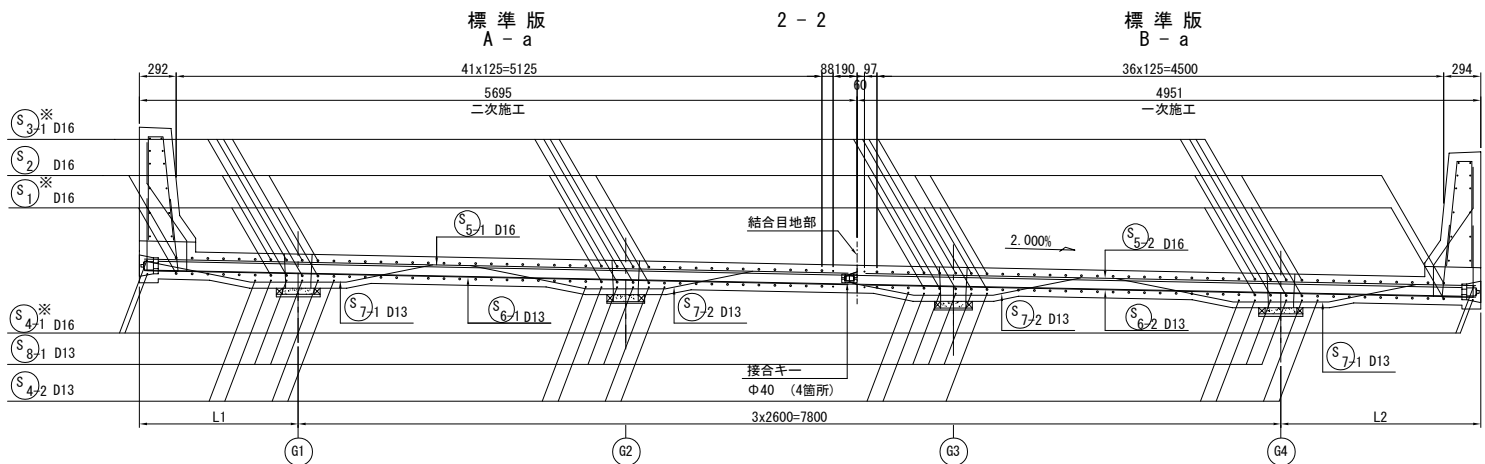
断面図



平面図



断面図



a版

	L	L1	L2
①	10646	1292	1554
③	10641	1343	1499
⑤	10636	1378	1458
⑦	10630	1398	1433
⑨	10627	1402	1424
⑪	10623	1392	1431
⑬	10619	1366	1454
⑮	10598	1334	1464
⑰	10596	1360	1435
⑲	10594	1372	1422
㉑	10591	1367	1424
㉓	10588	1349	1440
㉕	10585	1315	1470
㉗	10581	1265	1515

b版

	L	L3	L4
②	10642	1319	1523
④	10639	1362	1476
⑥	10635	1389	1445
⑧	10630	1402	1428
⑩	10626	1399	1427
⑫	10621	1381	1440
⑭	10599	1349	1450
⑯	10595	1368	1427
⑲	10591	1371	1419
㉑	10587	1360	1428
㉓	10585	1334	1452
㉕	10583	1292	1492

鉄筋曲げ加工表

主筋  
 $\theta \leq 90^\circ$  R=3 $\phi$   
 $\theta > 90^\circ$  R=5.5 $\phi$   
 $\Delta L = 2 \times L - a$

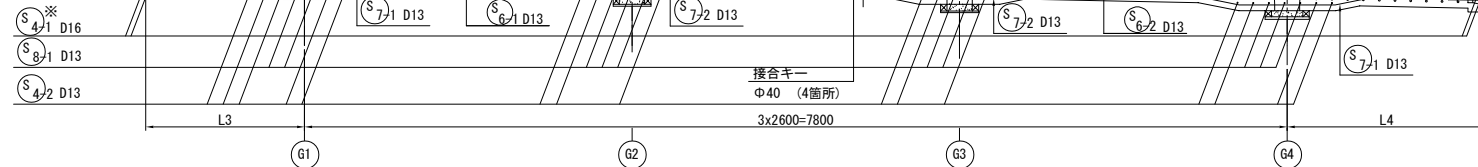
径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0

注記

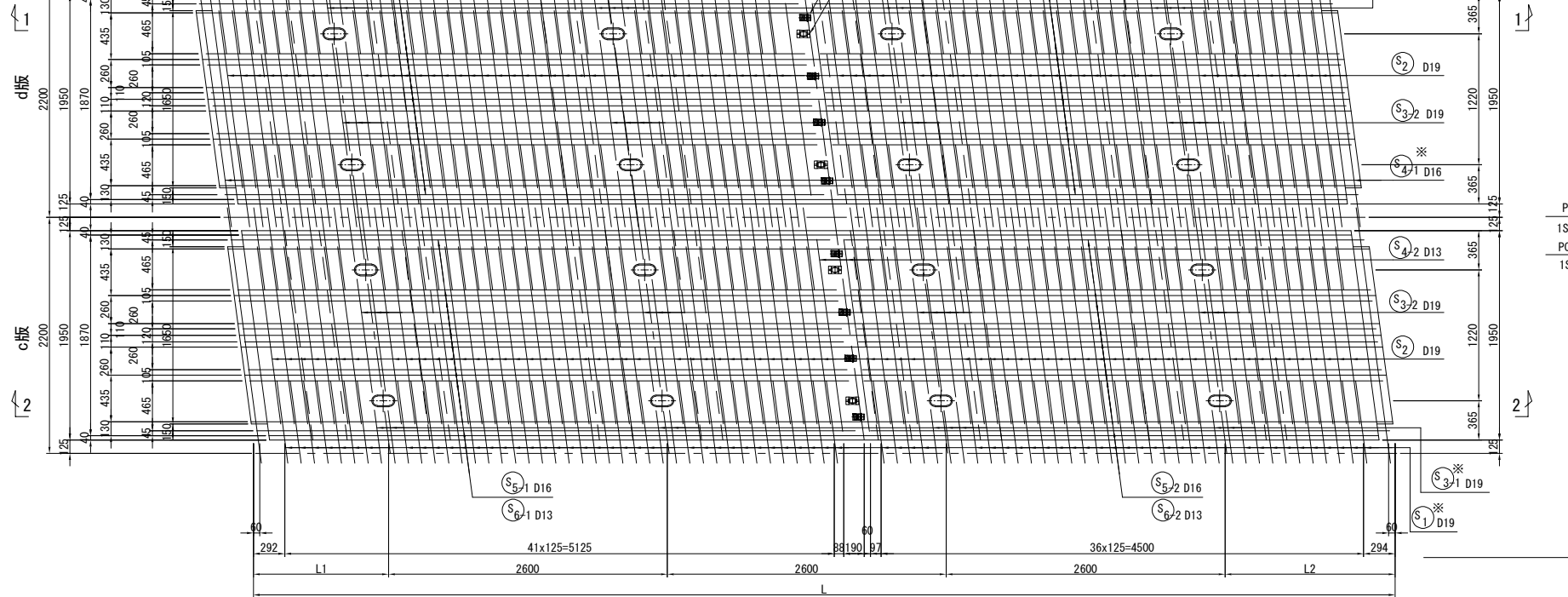
- ※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
- 排水樹版の配筋については詳細設計において別途検討すること。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間プレキャストPC床版配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	12 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

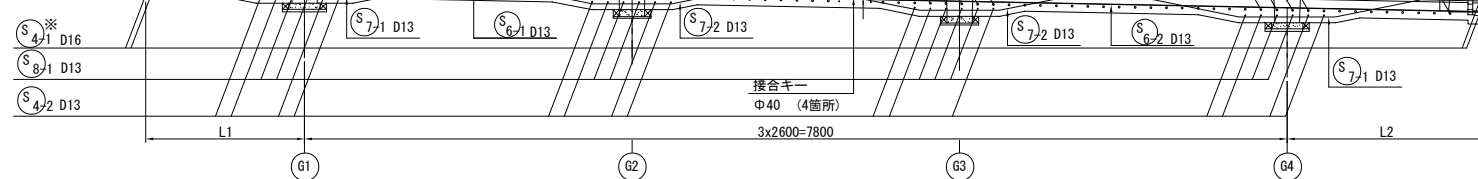
1 - 1



平面图



2 - 2



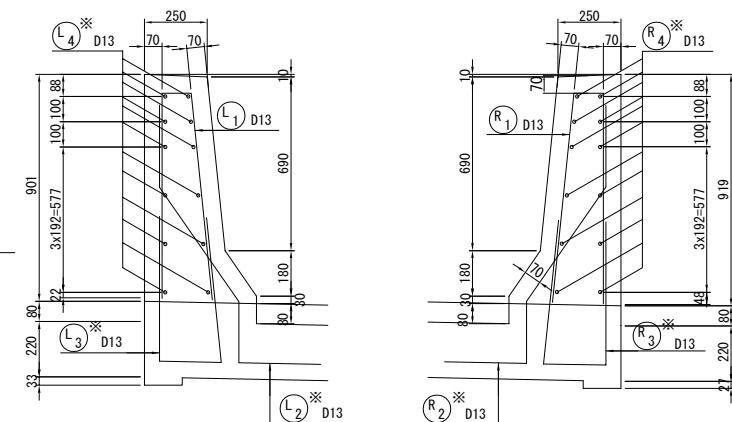
床版断面図 S=1:20  
端部・支間中央部



支点音



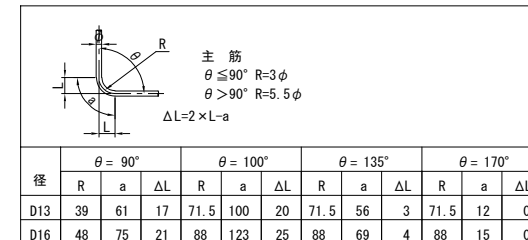
壁高欄断面図 S=1:3



	L	L1	L2
⑮	10616	1325	1490
⑰	10611	1270	1541
⑲	10607	1237	1570
㉑	10603	1295	1510

	L	L3	L4
⑭	10615	1347	1468
⑮	10612	1300	1512
⑰	10609	1237	1572
㉔	10606	1268	1539
㉕	10603	1316	1487

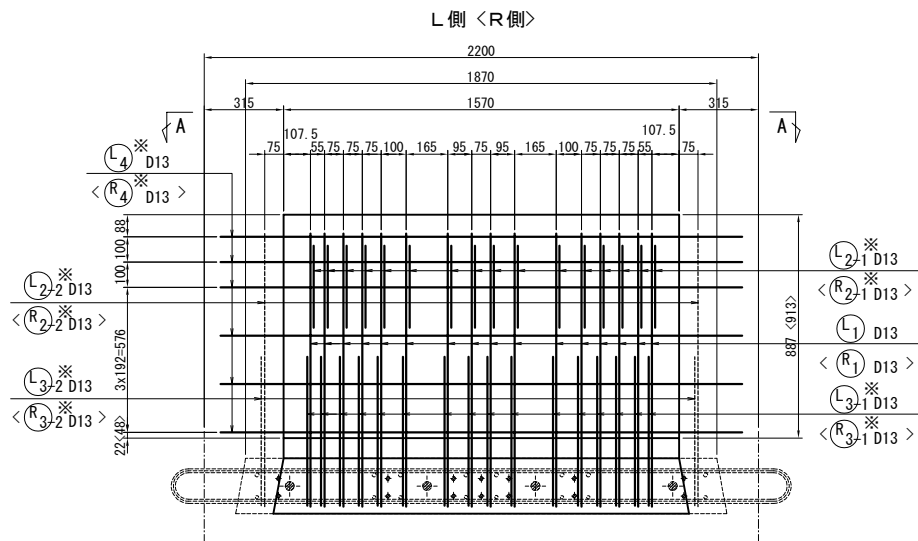
鉄筋曲げ加工表



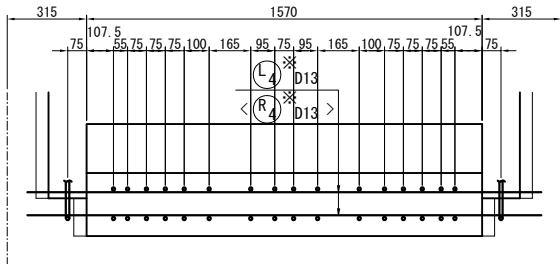
- 注記
- ※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
  - 排水樹版の配筋については詳細設計において別途検討すること。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋（下り線） A1～2間プレキャストPC床版配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	13 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

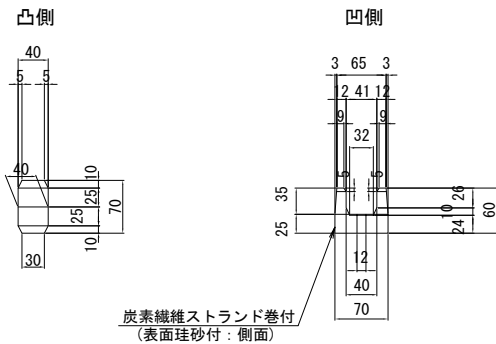
壁高欄側面図 S=1:30



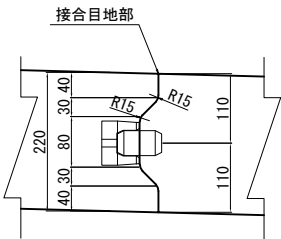
A - A



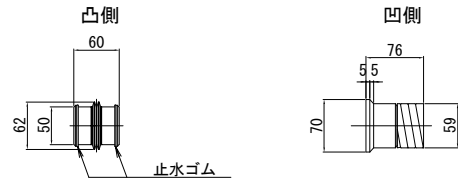
接合キー詳細図 S=1:10



接合目地部詳細図 S=1:12



ジョイントシース詳細図 S=1:10

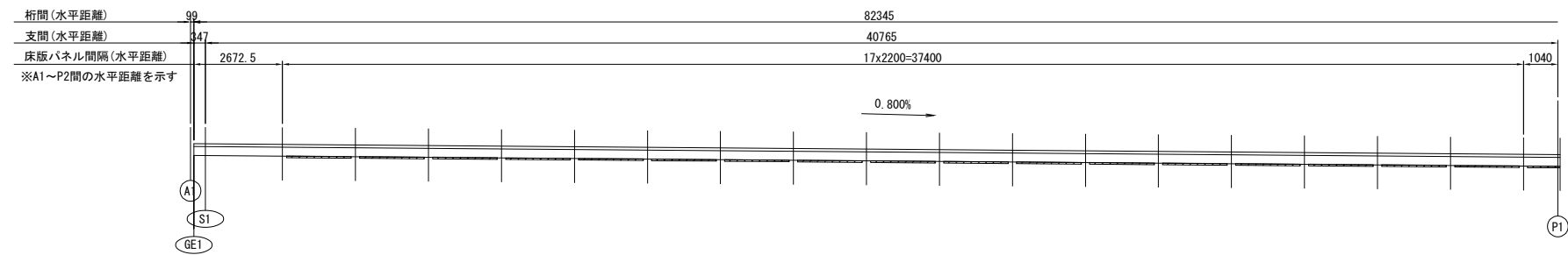


注記  
1. ※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。  
2. 詳細設計により構造・配筋等を決定すること。

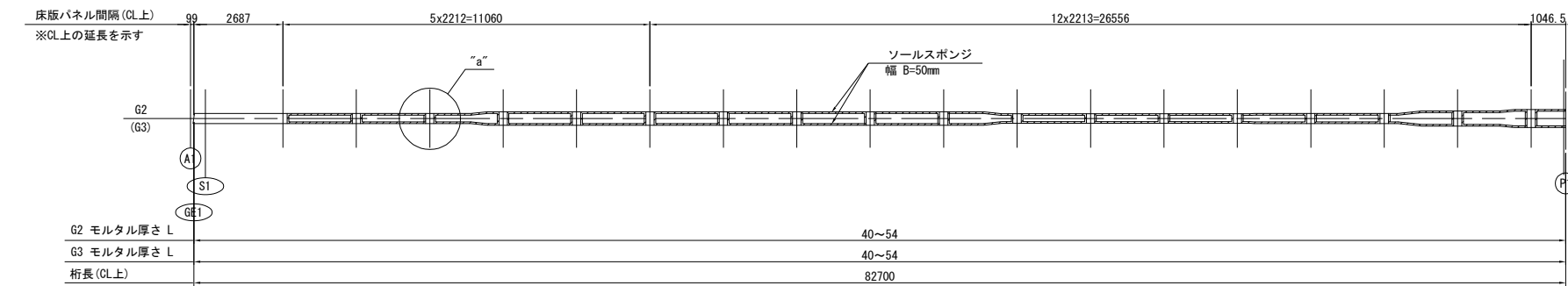
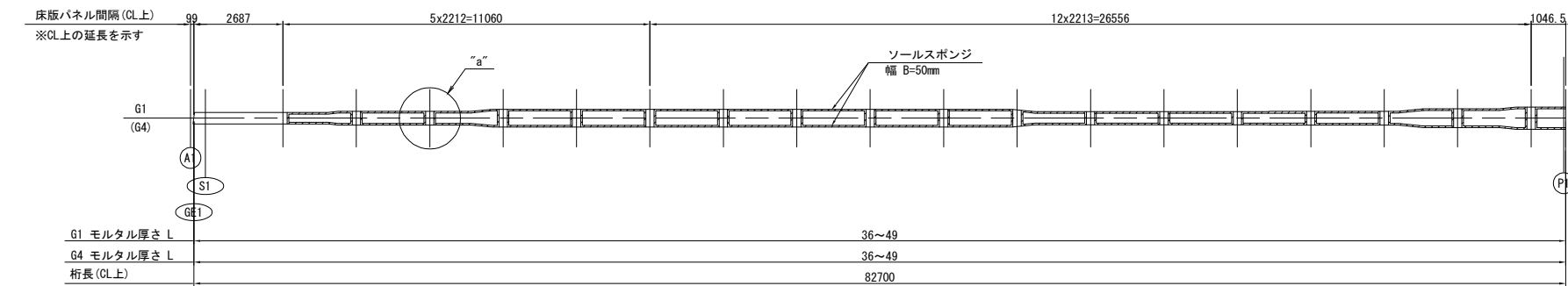
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋（下り線）		
	A1～P2間プレキャストPC床版配筋図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	14 / 164
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		



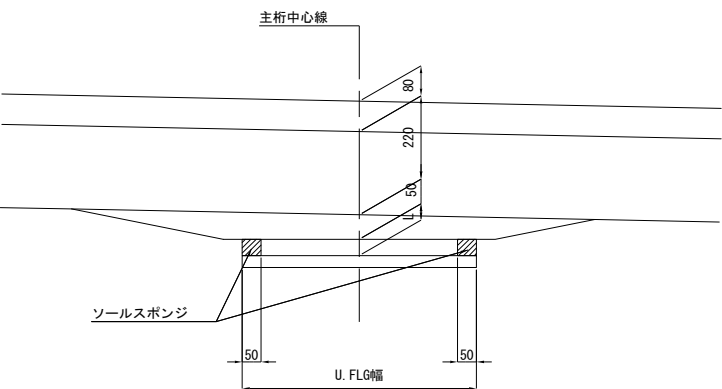
側面図



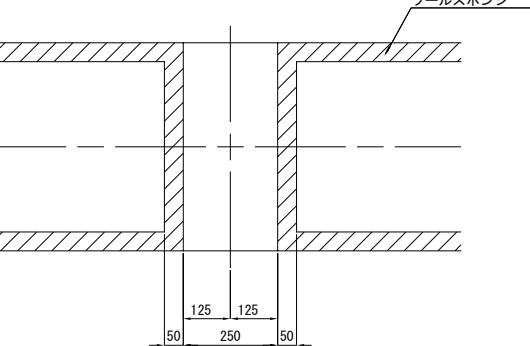
平面図



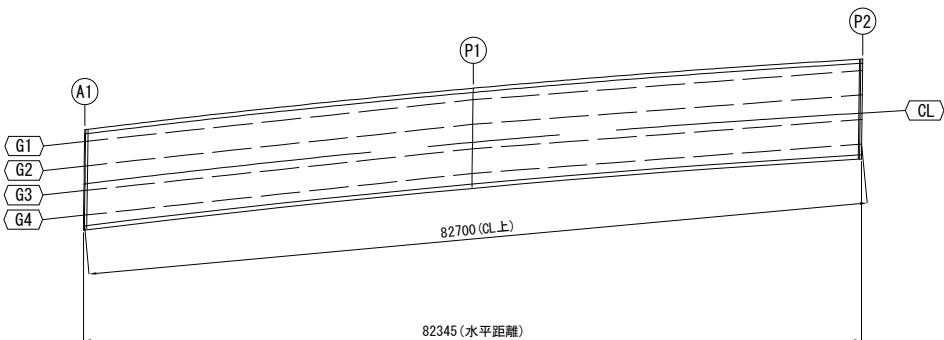
断面図 S=1:20



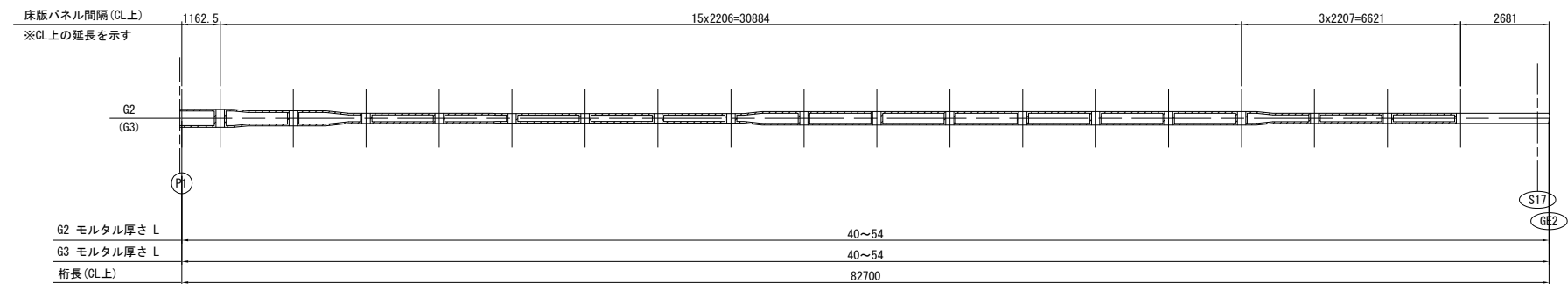
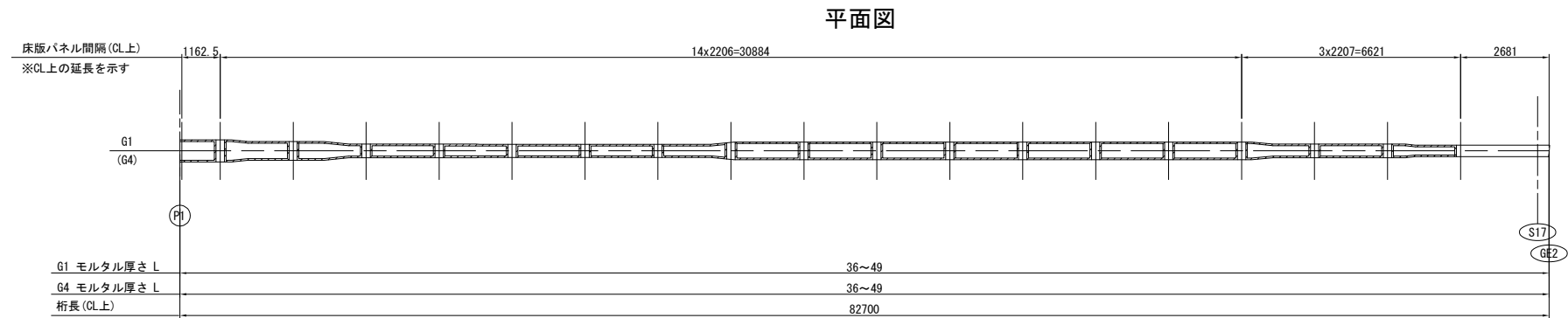
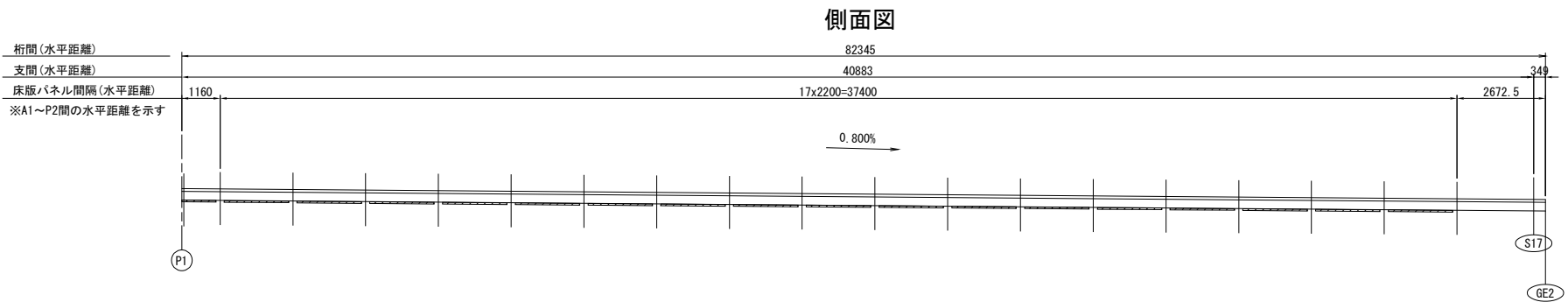
“a”部詳細 S=1:20



配置図

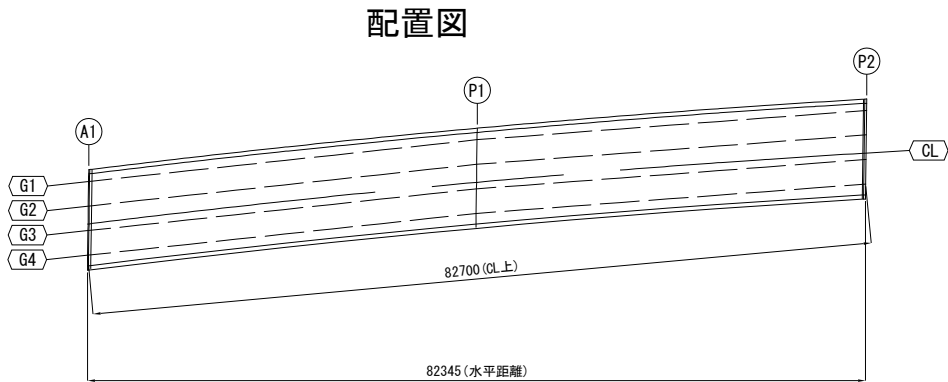


常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間ソールスポンジ詳細図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	15 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		



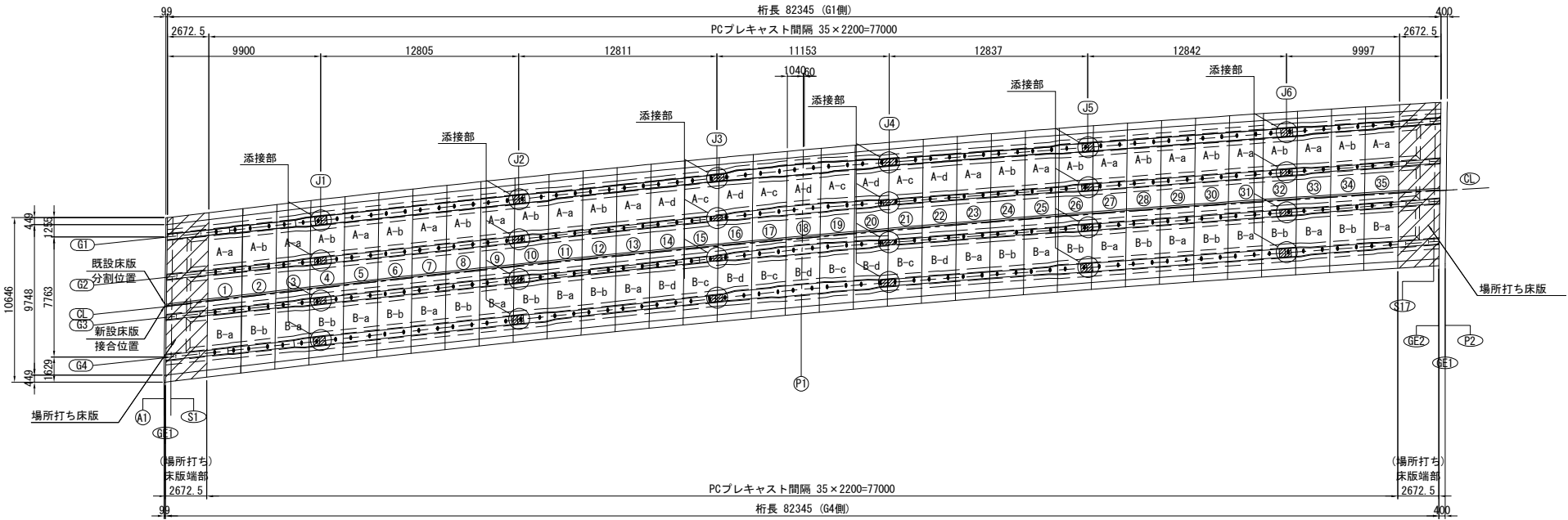
数量表

	G1	G2	G3	G4	合計
ソールスポンジ体積(m3)	0.351	0.373	0.373	0.351	1.448

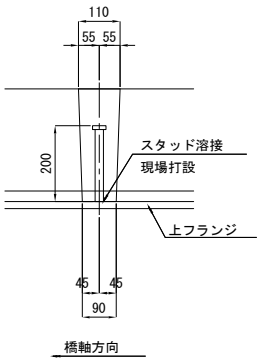


常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間ソールスポンジ詳細図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	16 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

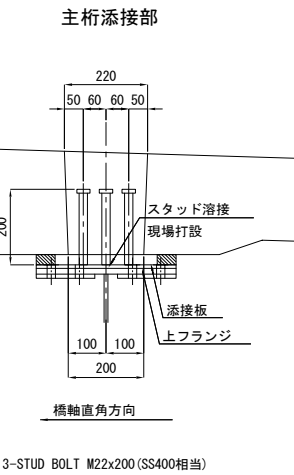
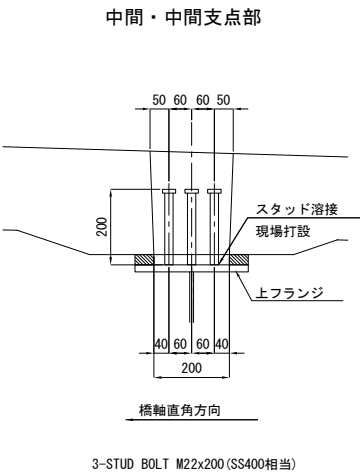
平面図 S=1:400



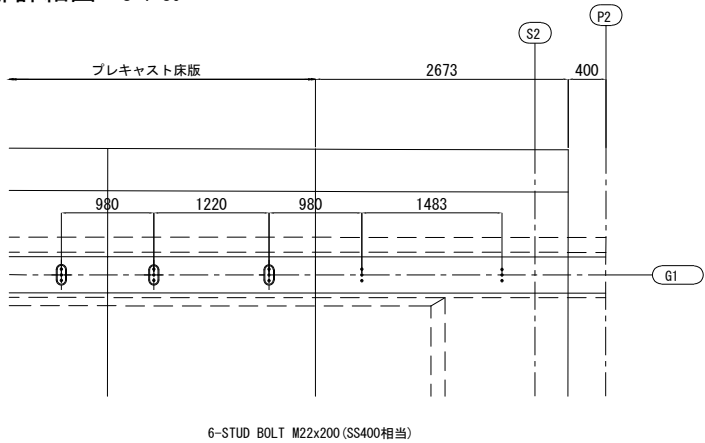
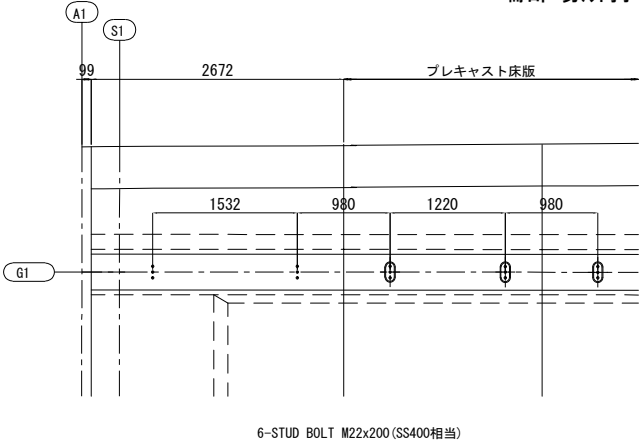
側面図 S=1:20



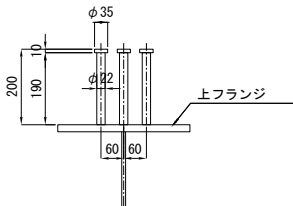
断面図 S=1:20



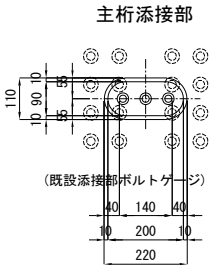
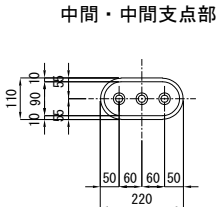
端部場所打ち床版部詳細図 S=1:80



スタッド詳細図 S=1:20



平面図 S=1:20



プレキャスト床版部スタッド本数(1箇所当り)

		本数	対象箇所
中間・中間支点部(床版 No.)		3本	1～35
添接部	G1	3本	J1, J2, J3, J5, J6
	G2		J1, J2, J3, J5, J6
	G3		J1, J2, J3, J5, J6
	G4		J1, J2, J3, J5, J6

スタッド本数集計

		G1		G2		G3		G4		合計	
		箇所数	本数	箇所数	本数	箇所数	本数	箇所数	本数	箇所数	本数
現場打ち床版端部	-	-	12	-	12	-	12	-	12	-	48
	中間・中間支点部	65	195	65	195	65	195	65	195	260	780
プレキャスト床版部	添接部	5	15	5	15	5	15	5	15	20	60
	合計		222		222		222		222		888

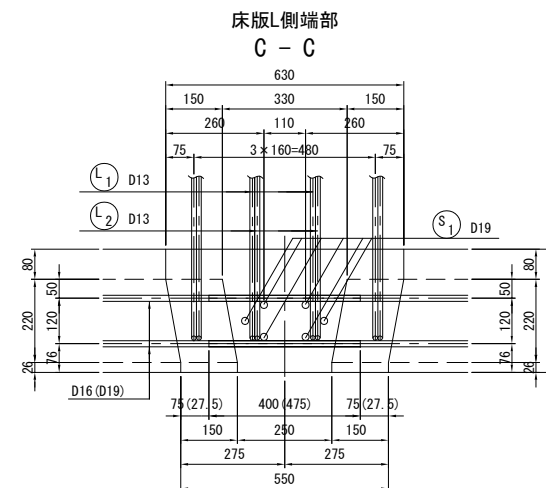
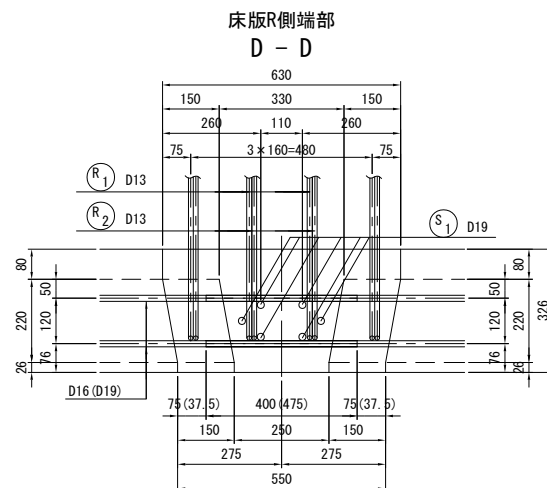
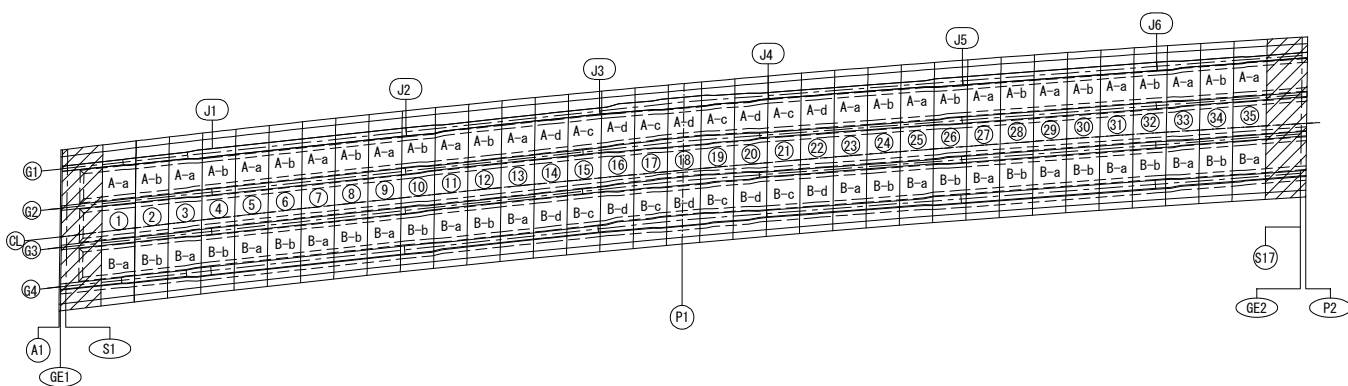
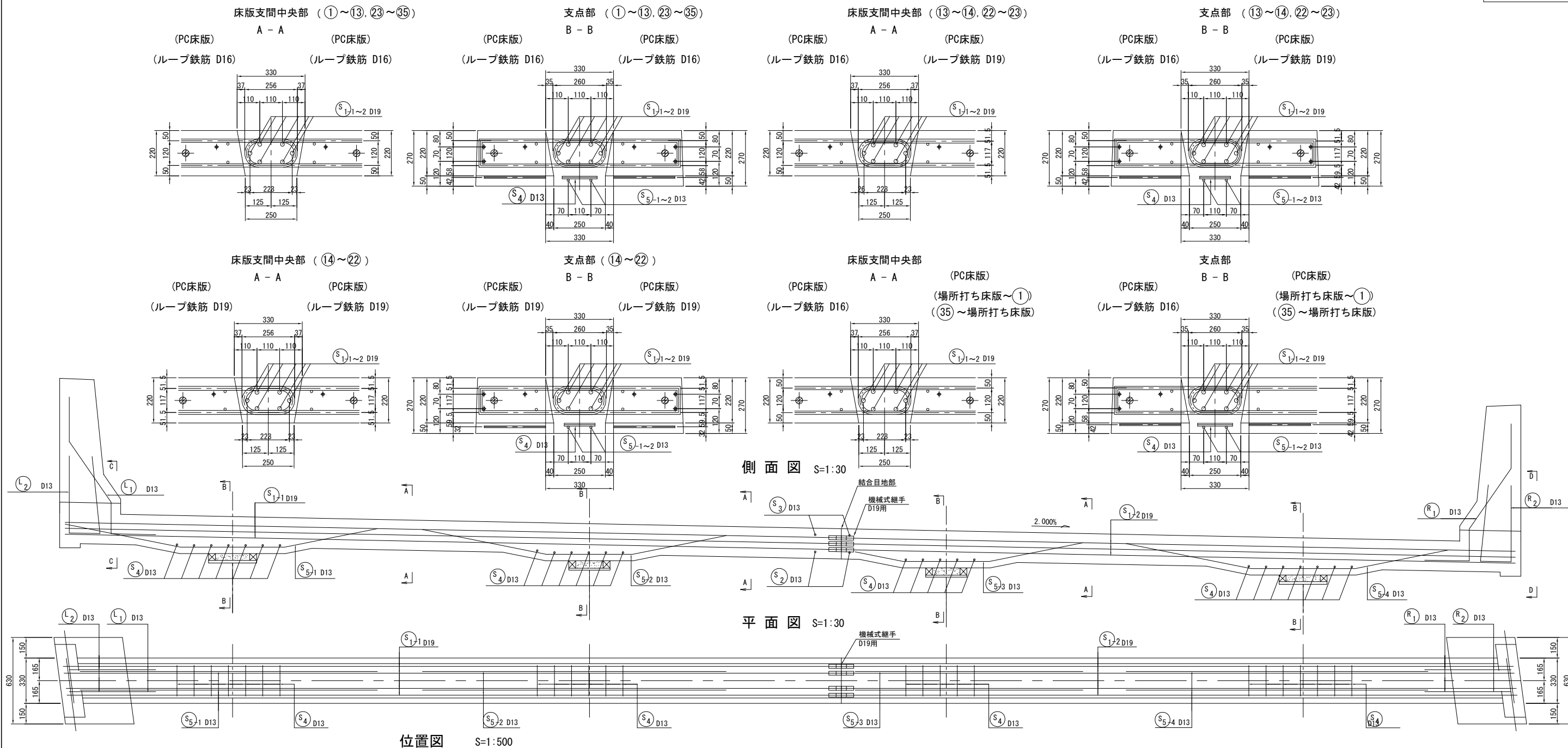
注記

1. ※主桁添接板のボルトとスタッドが干渉しないよう、調整すること。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間スタッド詳細図		
縮尺	図示	図面番号	17 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

宮田川橋(下り線) A1~P2間接合部配筋図(その1) S=1:20

18 / 165



注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1~P2間接合部配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	18 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

一次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
場所打ち床版-1Ba							
S1-2	D19	4880	6	2.25	11.0	66	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	12	0.995	0.149	2	
S5-3	D13	1690	2	0.995	1.68	3	
S5-4	D13	2380	2	0.995	2.37	5	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						84 kg	
D13 (SD345)						18 kg	
D19 (SD345)						66 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
1Ba-2Bb							
S1-2	D19	4880	6	2.25	11.0	66	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	12	0.995	0.149	2	
S5-3	D13	1690	2	0.995	1.68	3	
S5-4	D13	2380	2	0.995	2.37	5	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						84 kg	
D13 (SD345)						18 kg	
D19 (SD345)						66 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
2Bb-3Ba							
S1-2	D19	4880	6	2.25	11.0	66	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	12	0.995	0.149	2	
S5-3	D13	1690	2	0.995	1.68	3	
S5-4	D13	2380	2	0.995	2.37	5	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						84 kg	
D13 (SD345)						18 kg	
D19 (SD345)						66 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
3Ba-4Bb							
S1-2	D19	4880	6	2.25	11.0	66	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	12	0.995	0.149	2	
S5-3	D13	1690	2	0.995	1.68	3	
S5-4	D13	2380	2	0.995	2.37	5	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						84 kg	
D13 (SD345)						18 kg	
D19 (SD345)						66 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
4Bb-5Ba							
S1-2	D19	4880	6	2.25	11.0	66	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	12	0.995	0.149	2	
S5-3	D13	1690	2	0.995	1.68	3	
S5-4	D13	2380	2	0.995	2.37	5	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						84 kg	
D13 (SD345)						18 kg	
D19 (SD345)						66 kg	
機械式継手				D19用		6 組	

一次施工 (G3, G4)



一次施工 (S<sub>1</sub>/2) 6 - D19 x 4880



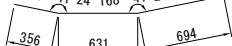
一次施工 (S<sub>2</sub>) 1 - D13 x 250



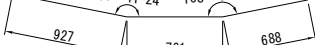
一次施工 (S<sub>3</sub>) 1 - D13 x 150



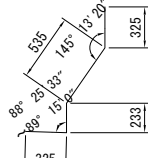
一次施工 (S<sub>4</sub>) 12 - D13 x 150



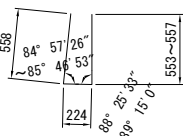
一次施工 (S<sub>5</sub>/3) 2 - D13 x 1690



一次施工 (S<sub>5</sub>/4) 2 - D13 x 2380



一次施工 (R<sub>1</sub>) 2 - D13 x 1420



一次施工 (R<sub>2</sub>) 2 - D13 x 1340 (平均長)

一次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
5Ba-6Bb							
S1-2	D19	4880	6	2.25	11.0	66	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	12	0.995	0.149	2	
S5-3	D13	1690	2	0.995	1.68	3	
S5-4	D13	2380	2	0.995	2.37	5	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						84 kg	
D13 (SD345)						18 kg	
D19 (SD345)						66 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
6Bb-7Ba							
S1-2	D19	4880	6	2.25	11.0	66	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	12	0.995	0.149	2	
S5-3	D13	1690	2	0.995	1.68	3	
S5-4	D13	2380	2	0.995	2.37	5	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						84 kg	
D13 (SD345)						18 kg	
D19 (SD345)						66 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
7Ba-8Bb							
S1-2	D19	4880	6	2.25	11.0	66	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	12	0.995	0.149	2	
S5-3	D13	1690	2	0.995	1.68	3	
S5-4	D13	2380	2	0.995	2.37	5	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						84 kg	
D13 (SD345)						18 kg	
D19 (SD345)						66 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
8Bb-9Ba							
S1-2	D19	4880	6	2.25	11.0	66	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	12	0.995	0.149	2	
S5-3	D13	1690	2	0.995	1.68	3	
S5-4	D13	2380	2	0.995	2.37	5	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						84 kg	
D13 (SD345)						18 kg	
D19 (SD345)						66 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
9Ba-10Bb							
S1-2	D19	4880	6	2.25	11.0	66	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	12	0.995	0.149	2	
S5-3	D13	1690	2	0.995	1.68	3	
S5-4	D13	2380	2	0.995	2.37	5	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						84 kg	
D13 (SD345)						18 kg	
D19 (SD345)						66 kg	
機械式継手				D19用		6 組	

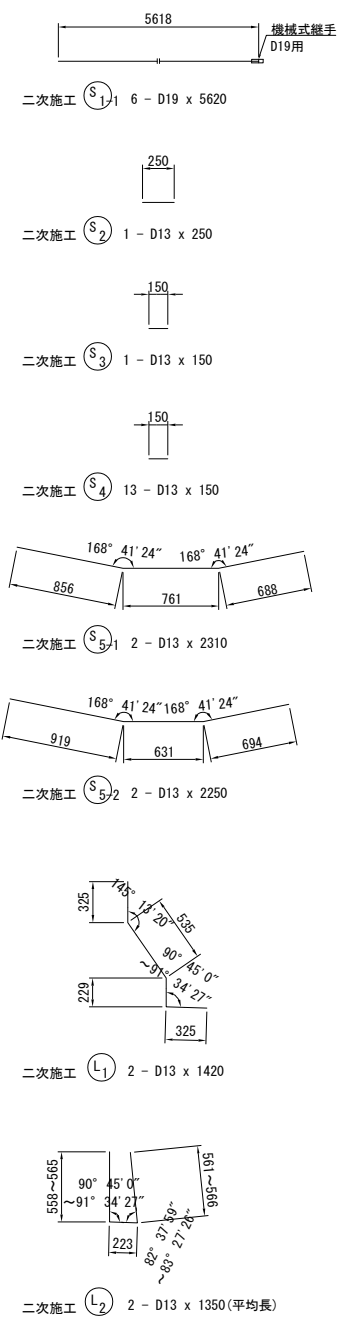
一次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
10Bb-11Ba							
S1-2	D19	4880	6	2.25	11.0	66	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	12	0.995	0.149	2	
S5-3	D13	1690	2	0.995	1.68	3	
S5-4	D13	2380	2	0.995	2.37	5	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						84 kg	
D13 (SD345)						18 kg	
D19 (SD345)						66 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
11Ba-12Bb							
S1-2	D19	4880	6	2.25	11.0	66	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	12	0.995	0.149	2	
S5-3	D13	1690	2	0.995	1.68	3	
S5-4	D13	2380	2	0.995	2.37	5	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						84 kg	
D13 (SD345)						18 kg	
D19 (SD345)						66 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
12Bb-13Ba							
S1-2	D19	4880	6	2.25	11.0	66	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	12	0.995	0.149	2	
S5-3	D13	1690	2	0.995	1.68	3	
S5-4	D13	2380	2	0.995	2.37	5	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						84 kg	
D13 (SD345)						18 kg	
D19 (SD345)						66 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
13Ba-14Bd							
S1-2	D19	4880	6	2.25	11.0	66	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	12	0.995	0.149	2	
S5-3	D13	1690	2	0.995	1.68	3	
S5-4	D13	2380	2	0.995	2.37	5	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						84 kg	
D13 (SD345)						18 kg	
D19 (SD345)						66 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
14Bd-15Bc							
S1-2	D19	4880	6	2.25	11.0	66	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	12	0.995	0.149	2	
S5-3	D13	1690	2	0.995	1.68	3	
S5-4	D13	2380	2	0.995	2.37	5	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						84 kg	
D13 (SD345)						18 kg	
D19 (SD345)						66 kg	
機械式継手				D19用		6 組	





二次施工 (G1, G2)



二次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
場所打ち床版-1Aa							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
1Aa-2Ab							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
2Ab-3Aa							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
3Aa-4Ab							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
4Ab-5Aa							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用		6 組	

二次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
5Aa-6Ab							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
6Ab-7Aa							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
7Aa-8Ab							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
8Ab-9Aa							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
9Aa-10Ab							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用		6 組	

二次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
10Ab-11Aa							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
11Aa-12Ab							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
12Ab-13Aa							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
13Aa-14Ad							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
14Ad-15Ac							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用		6 組	

### 二次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
19Ac-20Ad							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
20Ad-21Ac							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
21Ac-22Ad							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
22Ad-23Aa							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
23Aa-24Ab							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用		6 組	

### 二次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
24Ab-25Aa							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
25Aa-26Ab							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
26Ab-27Aa							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
27Aa-28Ab							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
28Ab-29Aa							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用	6 組		

### 二次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
29Aa-30Ab							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
30Ab-31Aa							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
31Aa-32Ab							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
32Ab-33Aa							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
33Aa-34Ab							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用	6 組		

### 二次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
34Ab-35Aa							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
35Aa-場所打ち床版							
S1-1	D19	5620	6	2.25	12.6	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	13	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	2310	2	0.995	2.30	5	
S5-2	D13	2250	2	0.995	2.24	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						95 kg	
D13 (SD345)						19 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
二次施工合計							
D13 (SD345)						684 kg	
D19 (SD345)						2736 kg	
機械式継手				D19用	216 組		

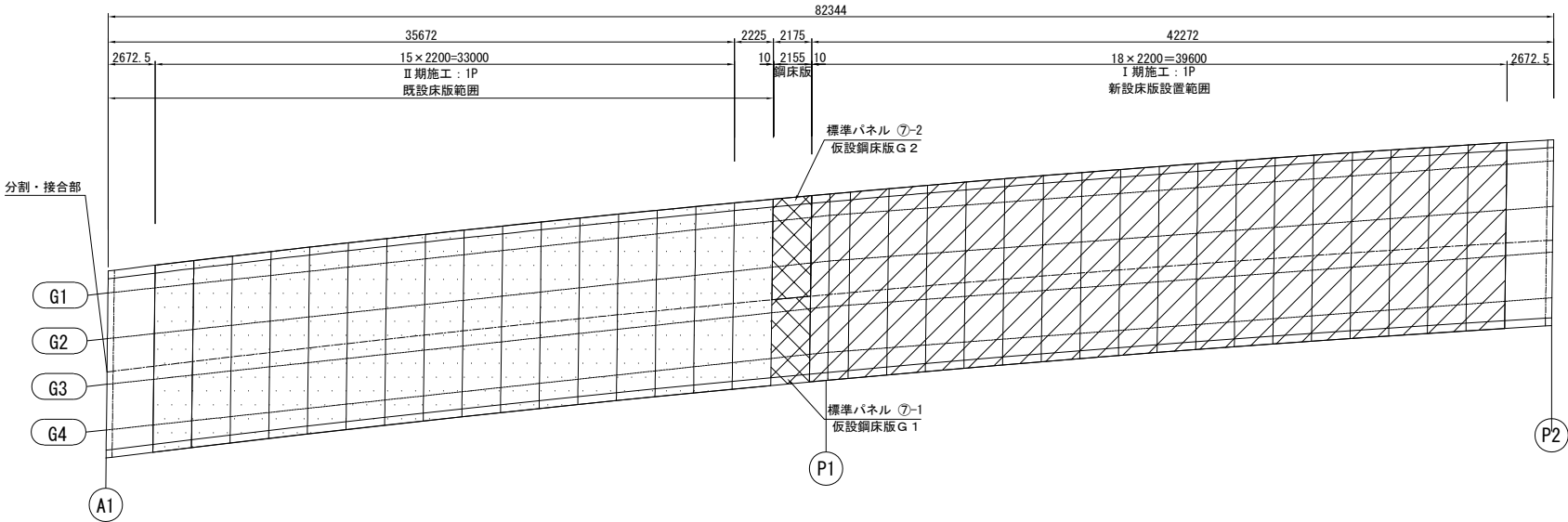
注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間接合部配筋図(図S5)		
縮 尺	—	図面番号	22 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

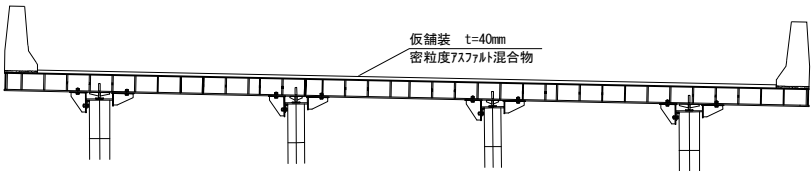
<< A1～P2間 >>

平面図

S=1:400



標準断面図 S=1:100



仮設鋼床版数量表

名 称	パネル番号	種 別	備 考
仮設鋼床版 G 1	標準パネル ㊦-1	TypeG	製作1基
仮設鋼床版 G 2	標準パネル ㊦-2		

仮設 壁高欄

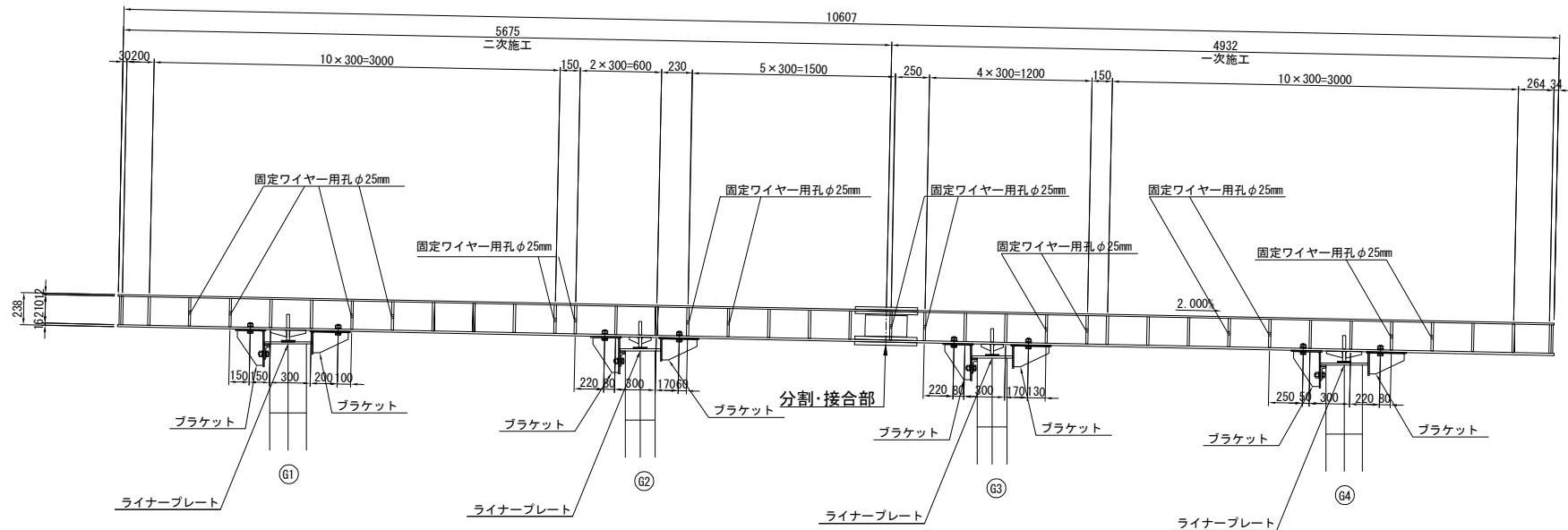
種 別	仕 様	数 量	単 位	備 考
仮設剛性防護欄	SC種	4.4	m	

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間仮設鋼床版配置図		
	縮 尺	図 示	図面番号 23 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

TypeG

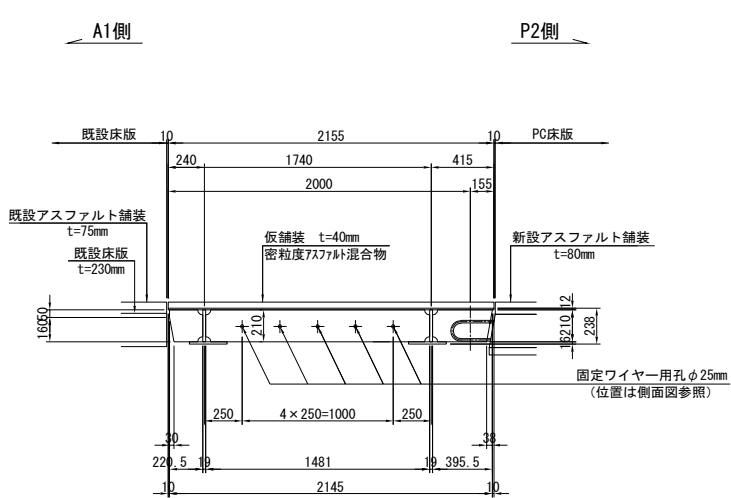
側 面 図

C - C

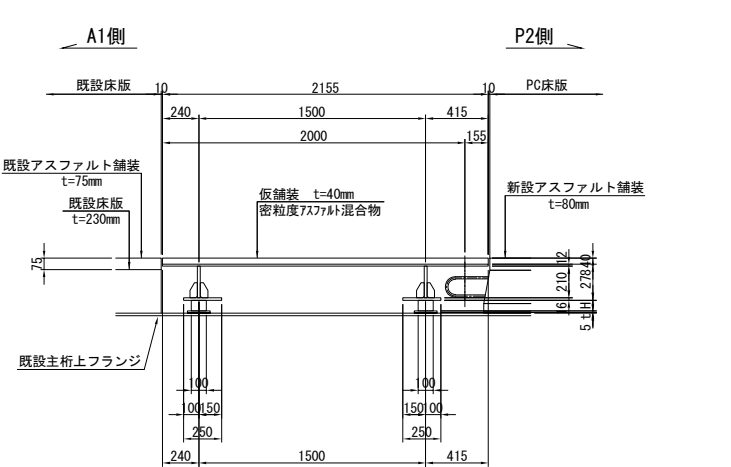


断 面 図

A - A



B - B



	TypeG	
	H	t
G1	70	6
G2	75	7
G3	75	8
G4	80	9

TypeG鋼床版材料 ( 1 箇所)  
1 - Deck PL 2155 x 12 x 10607  
2 - Web PL 210 x 19 x 10587  
2 - Flg PL 250 x 16 x 10607  
38 - Rib PL 210 x 16 x 221  
2 - Support PL 70 x 22 x 100  
4 - Support PL 75 x 22 x 100  
2 - Support PL 80 x 22 x 100  
16 - Support PL 50 x 22 x 100  
38 - Rib PL 210 x 16 x 1481  
38 - Rib PL 210 x 16 x 396  
16 - Rib PL 50 x 12 x 70

TypeG鋼床版材料 ( 1 箇所)  
2 - Liner PL 100 x 6 x 150 (SS400)  
2 - Liner PL 100 x 7 x 150 (SS400)  
2 - Liner PL 100 x 8 x 150 (SS400)  
2 - Liner PL 100 x 9 x 150 (SS400)  
8 - ゴム PL 100 x 5 x 150 (クマダ'レツ'Δ)

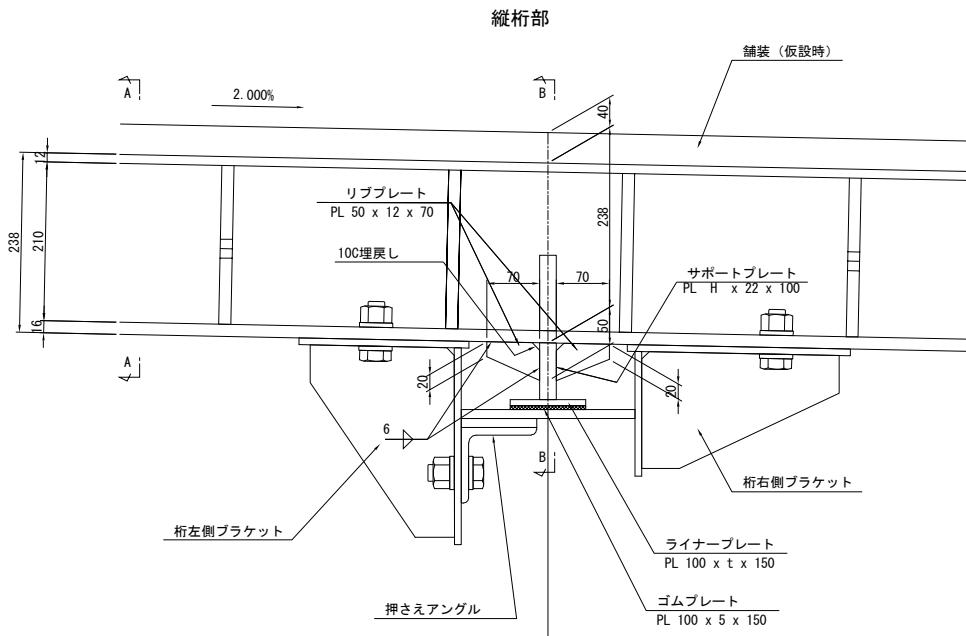
塗装数量表

	単位	TypeG	備 考
素地調整	m2	100.4	
一般外面	m2	77.5	無機ジंकリッチ
高力ボルト接合部 (外面)	m2	23.0	無機ジंकリッチ
高力ボルト頭部	m2	0.2	有機ジंकリッチ

- 注記) 1. ⊕ は六角高力ボルトM22 (F10T) を示す。  
2. 高力ボルトの孔径はφ24.5とする。  
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
4. 全ての材料は仮設材とする。  
5. 一次施工と二次施工の範囲に合わせた分割及び接合等について適切な検討を行うこと。

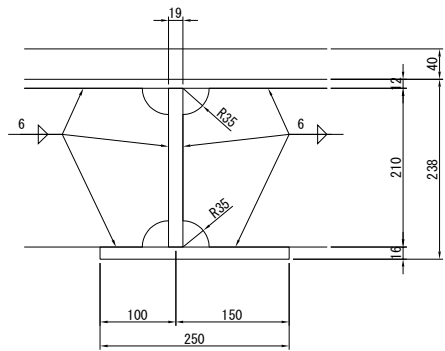
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間仮設鋼床版詳細図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	24 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

既設桁取合部詳細

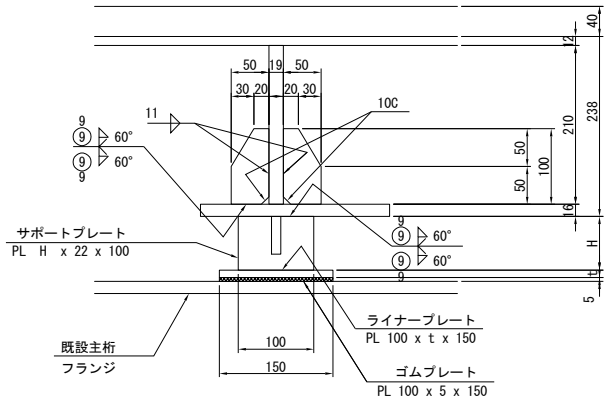


t : ライナープレート厚 (各パネル詳細図を参照のこと。)  
H : サポートプレート高 (各パネル詳細図を参照のこと。)

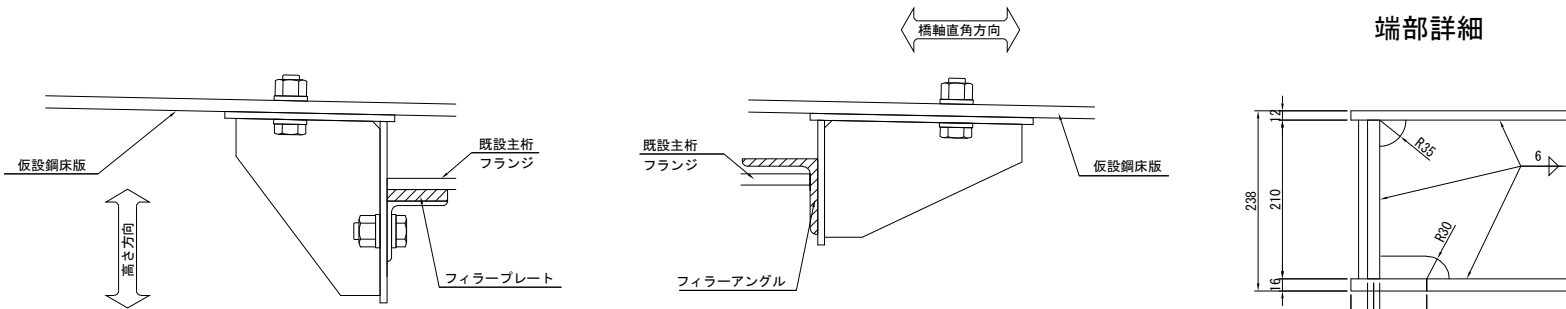
A - A



B - B

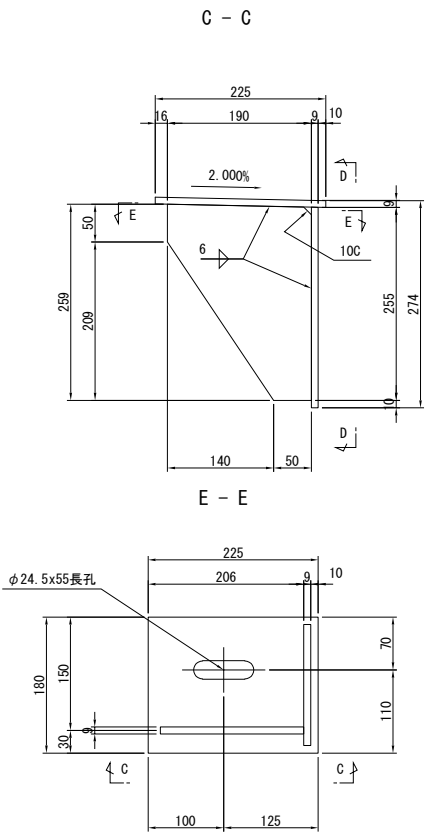


現場寸法との調整要領



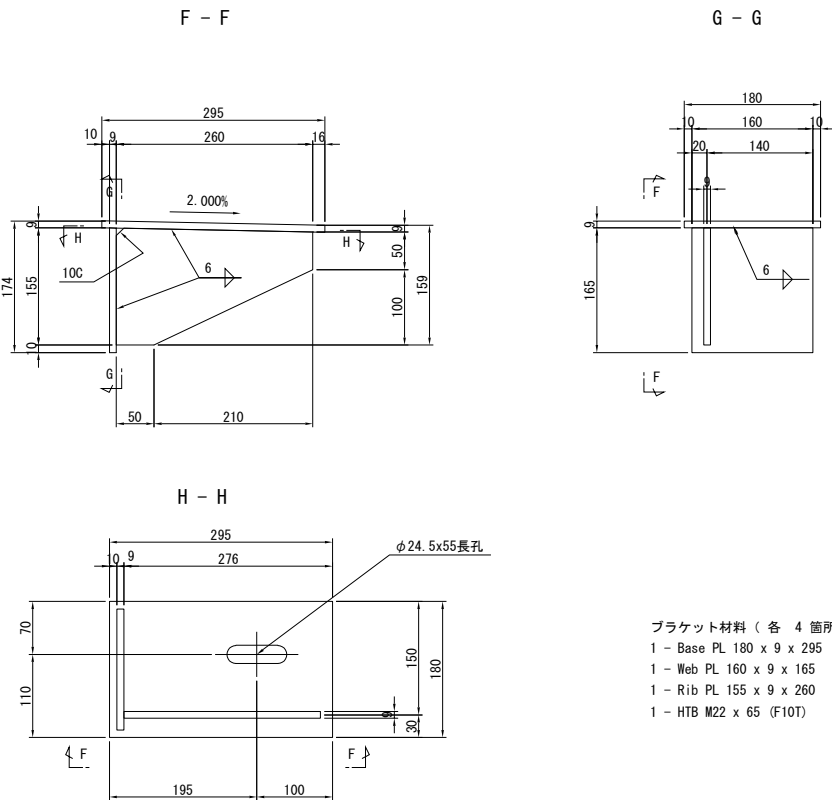
現場計測値との調整は適宜フィラープレート等を使用すること。

主桁左側ブラケット詳細



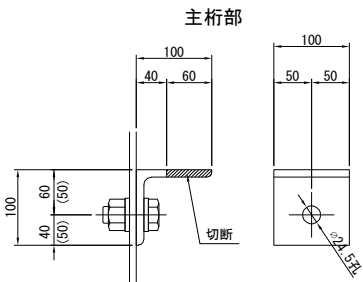
Web PLの位置が対称となる部材があるので注意のこと。(平面図を参照のこと。)

主桁右側ブラケット詳細



Web PLの位置が対称となる部材があるので注意のこと。(平面図を参照のこと。)

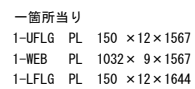
押さえアングル詳細



現場計測値との調整で ( ) 内の寸法を使用してもよい。  
押さえアングル材料 ( 各 4 箇所 )  
1 - L 100 x 100 x 10 x 100 (SS400)

- 注記
1. 製作前に現地で計測等の確認を行い、詳細設計を行うこと。
  2. 詳細設計においては床版横断勾配等を考慮し、部材寸法等を決定すること。
  3. 中 には六角高力ボルトM22 (F10T) を示す。
  4. 高力ボルトの孔径はφ24.5とする。
  5. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
  6. 全ての材料は仮設材とする。
  7. ブラケットは本図と対称に製作する部材もあるので注意すること。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間仮設鋼床版詳細図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	25 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		



一箇所当り  
1-BASE PL 190×11×259  
1-BASE PL 190×11×460  
1-BASE PL 190×11×209

一箇所当り  
1-RIB PL L4×18×2282  
1-BASE PL 190×11×2228  
2-BASE PL 190×9×100  
20 TCB M22×70 (S10T)  
20 TCB M22×60 (S10T)  
2 TCB M22×L5 (S10T)  
2 TCB M22×L6 (S10T)

	単位	数量	備 考
素地調整	m2	87.5	
一般外面	m2	77.3	無機ジंकリッチ
高力ボルト接合部（外面）	m2	10.2	無機ジंकリッチ
高力ボルト頭部	m2	3.5	有機ジंकリッチ

塗装数量表（仮設床版ブラケット撤去後）			
	単位	数量	備 考
現場塗装（既設桁部）	m2	13.8	g-3, 4種

注記

1. 特記なき材質はSM400Aとする。
2. 特記なきはスカーラップR35とする。
3.  $\phi$ 印はトルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

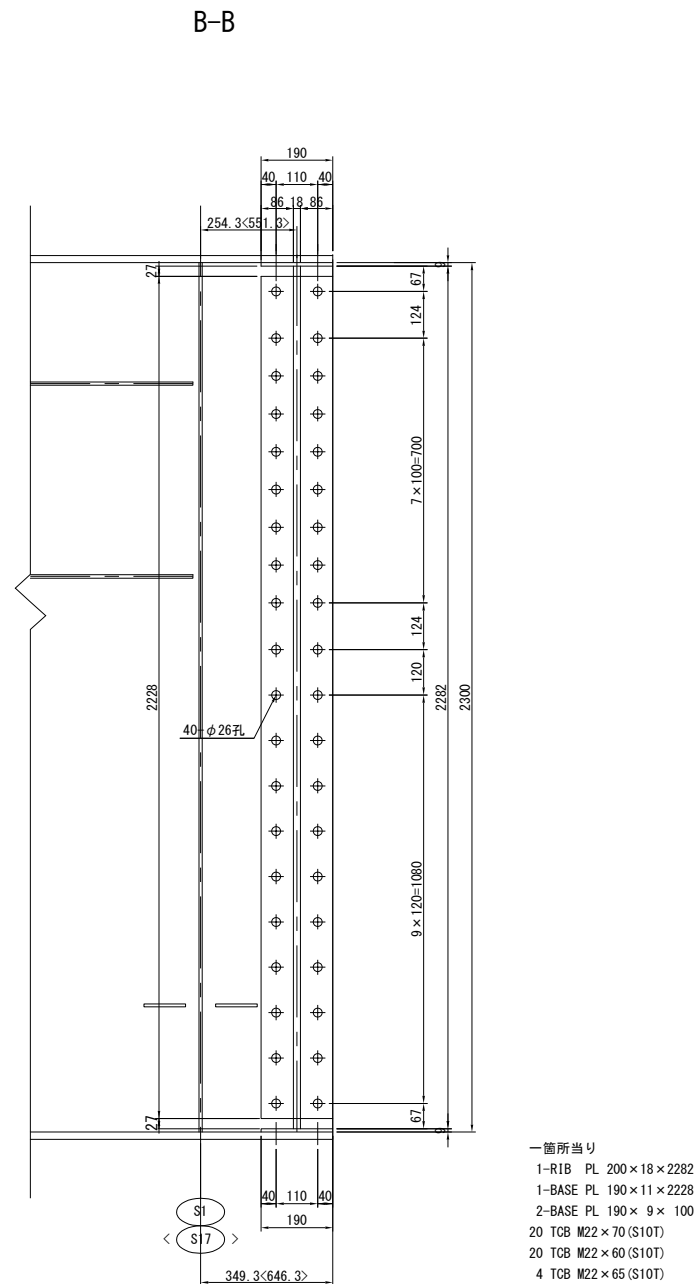
常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	A1～P2間床版床版フラケット工詳細図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	26 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

部材名	位置	板厚 (mm)	箇所数 (箇所)	削孔方向	鋼板の材質	備 考
中間ブラケット	A1~P2	t ≤ 30mm	704	水平・下向き	SM490	

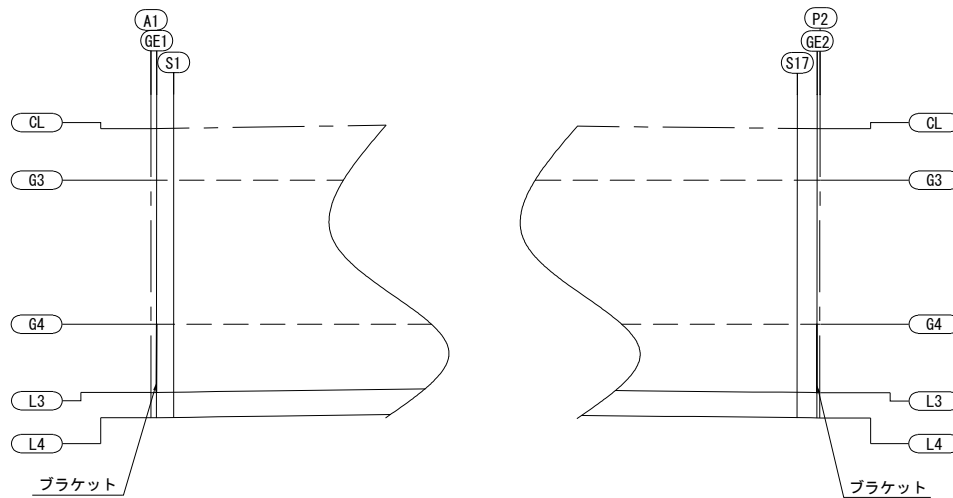
高力ボルトに基ざハ材料数							
名 称	ボルト長	数量 (本)	組数	ボルト総数 (本)	単位質量 (g/セツト)	総質量 (kg)	備 考
BR-1, 16	M22 × 70	20	2	40	523	20	
	M22 × 60	24	2	48	493	24	
	M22 × 70	20	2	40	523	20	
BR-2, 15	M22 × 60	20	2	40	493	20	
	M22 × 65	4	2	8	508	4	
BR3~5 BR12~14	M22 × 70	24	6	144	523	72	
	M22 × 60	20	6	120	493	60	
BR-6, 11	M22 × 70	20	2	40	523	20	
	M22 × 60	20	2	40	493	20	
	M22 × 65	4	2	8	508	4	
BR-7, 10	M22 × 70	22	2	44	523	22	
	M22 × 60	20	2	40	493	20	
	M22 × 65	2	2	4	503	2	
BR-8, 9	M22 × 75	2	2	4	538	2	
	M22 × 70	22	2	44	523	22	
	M22 × 60	20	2	40	493	20	
合 計				704		352	



A-A



C-C



	単位	数量	備 考
素地調整	m2	10.5	
一般外面	m2	9.1	無機ジंकリッチ
高力ボルト接合部（外面）	m2	1.3	無機ジंकリッチ
高力ボルト頭部	m2	0.4	有機ジंकリッチ

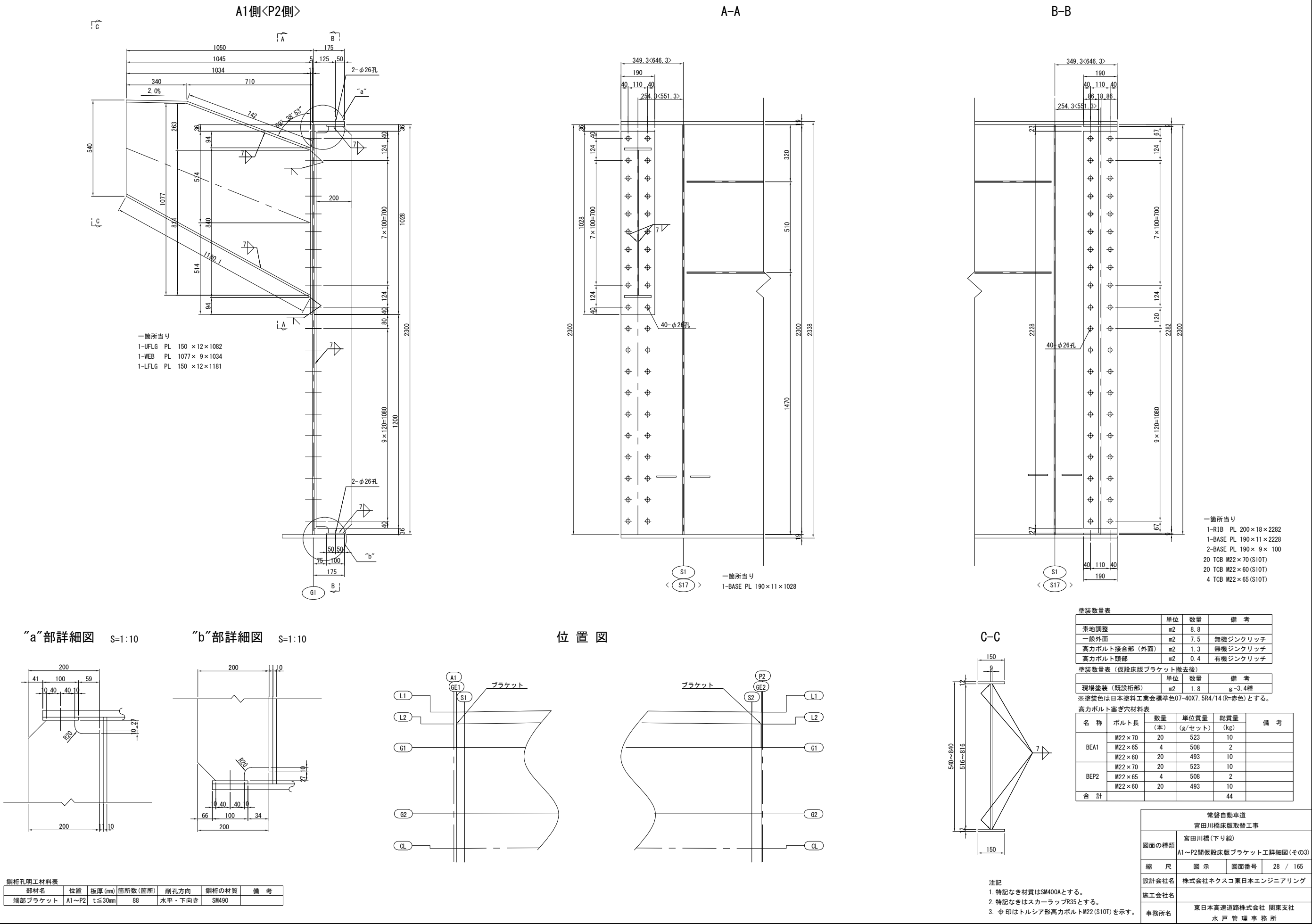
名 称	ボルト長	数量	単位質量	総質量	備 考
		(本)	(g/セット)	(kg)	
BEA1	M22×70	20	523	10	
	M22×65	4	508	2	
	M22×60	20	493	10	
BEP2	M22×70	20	523	10	
	M22×65	4	508	2	
	M22×60	20	493	10	
合 計				44	

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)	A1～P2間仮設床版プレート工詳細図(その2)	
縮 尺	図 示	図面番号	27 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

注記

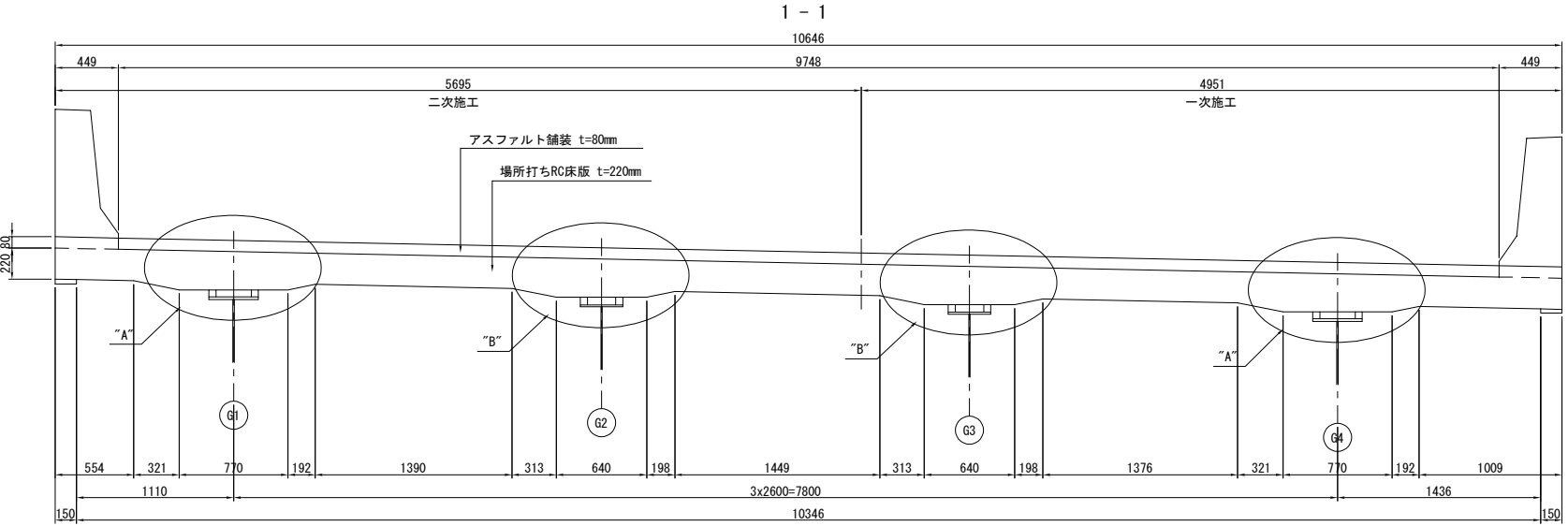
1. 特記なき材質はSM400Aとする。
2. 特記なきはスカーラップR35とする。
3.  $\phi$  印はトルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

二次施工

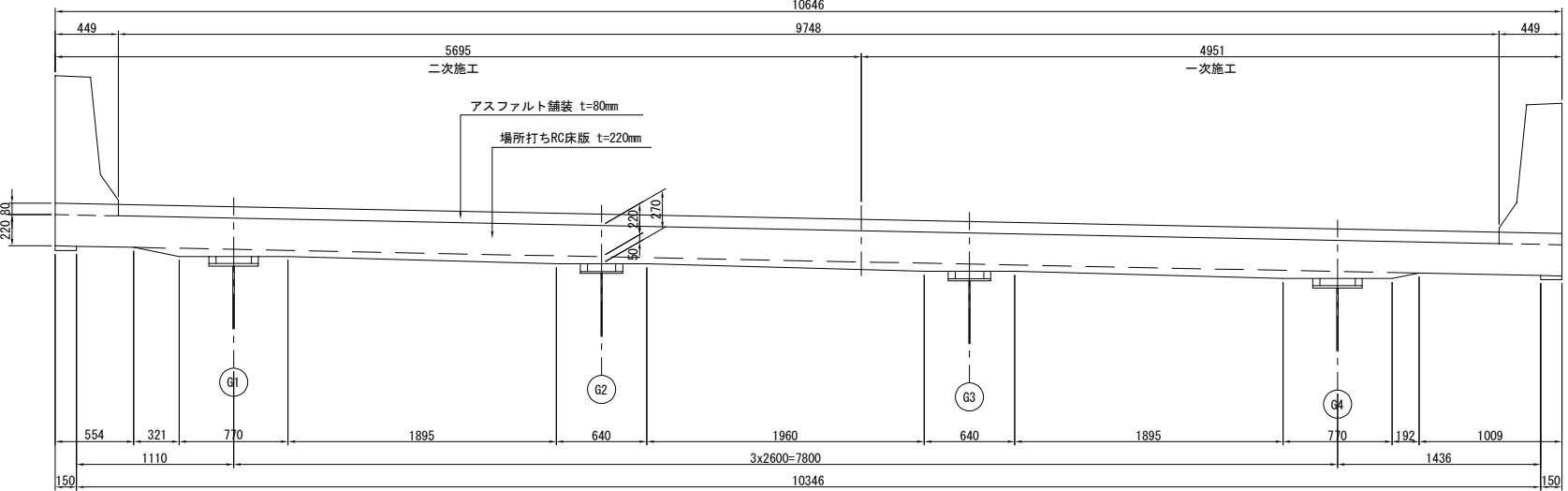


宮田川橋(下り線) A1～P2間場所打ちRC床版構造図(その1)

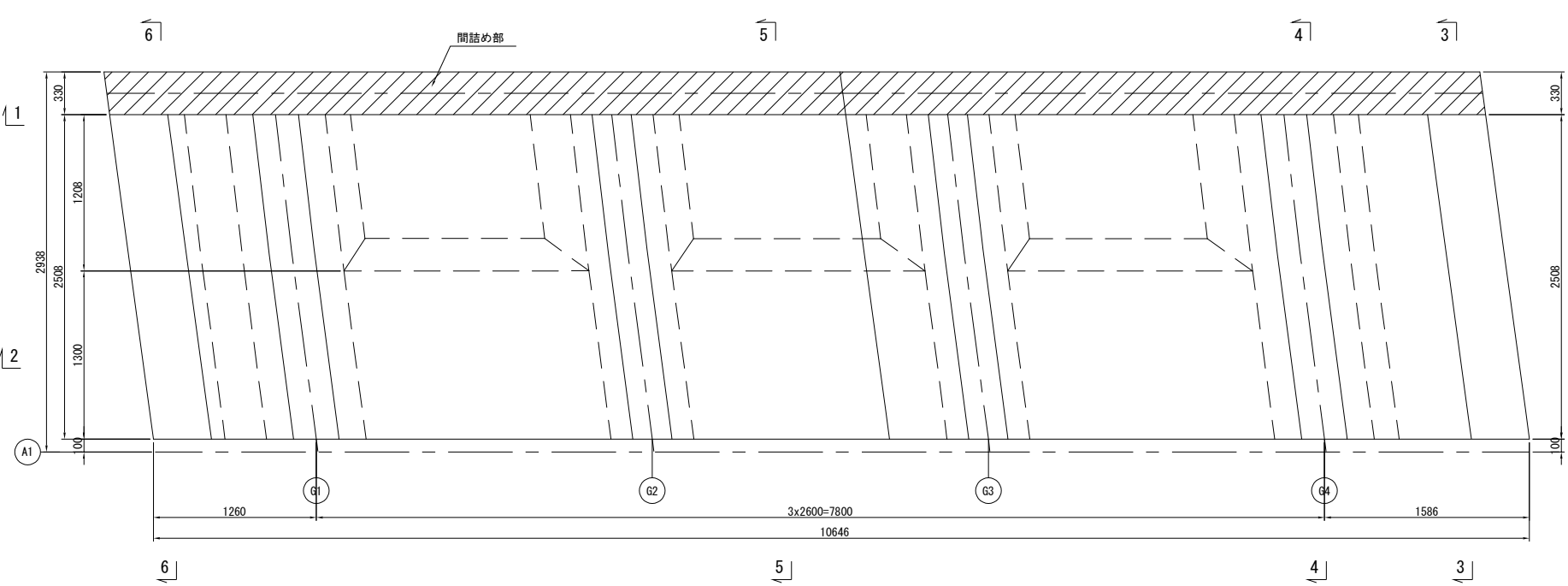
断面図【A1】 S=1:50



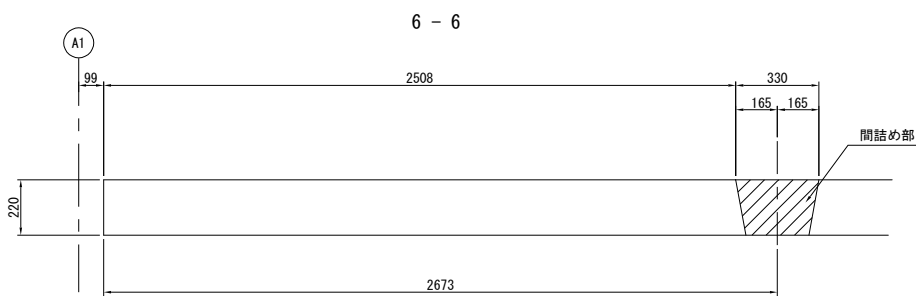
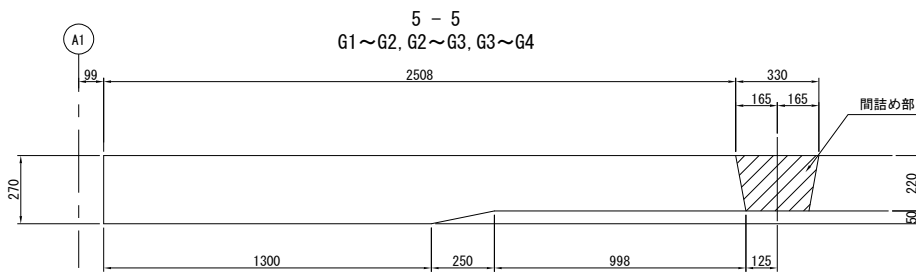
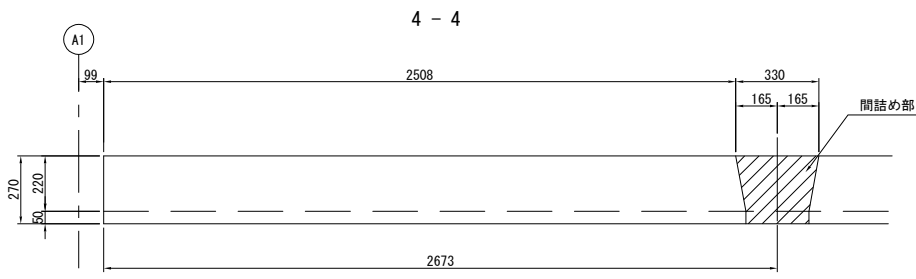
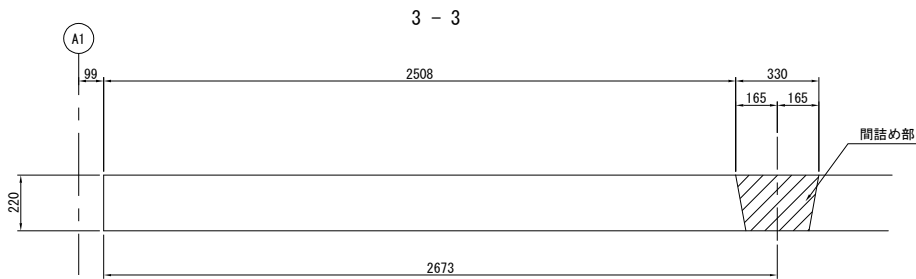
断面図【A1】 S=1:50



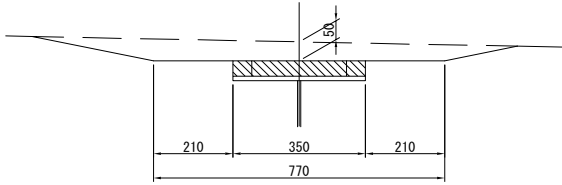
断面図【A1】 S=1:50



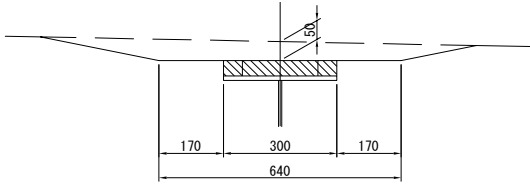
断面図 S=1:30



“A”部詳細図 S=1:20



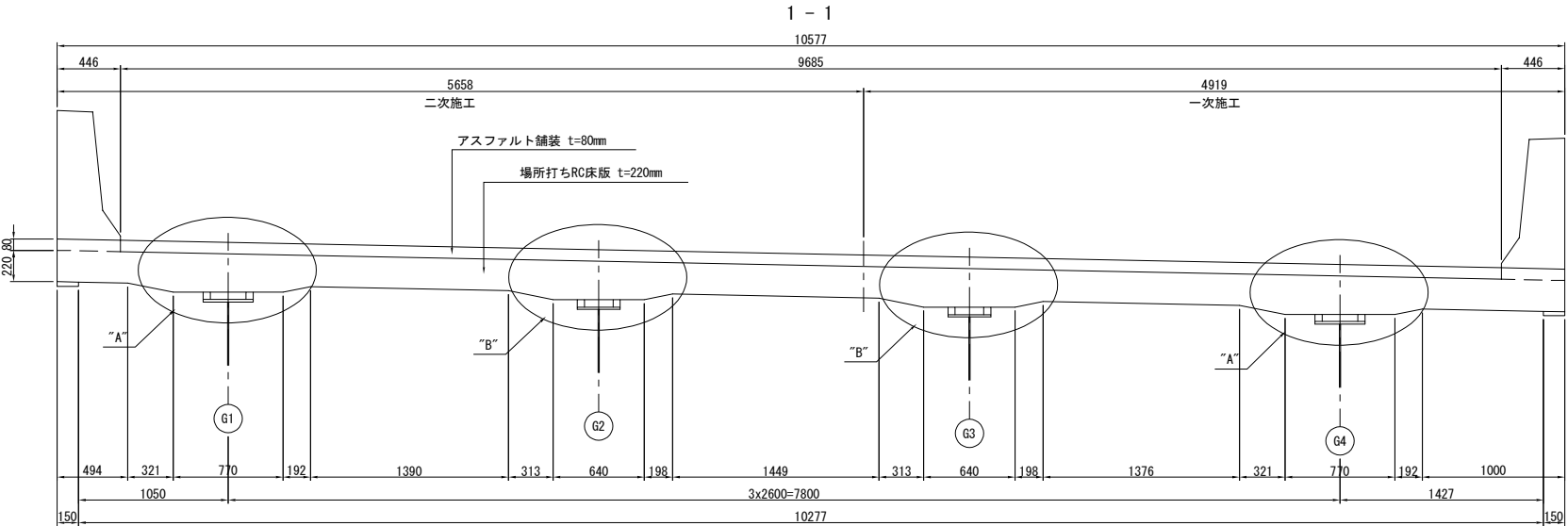
“B”部詳細図 S=1:20



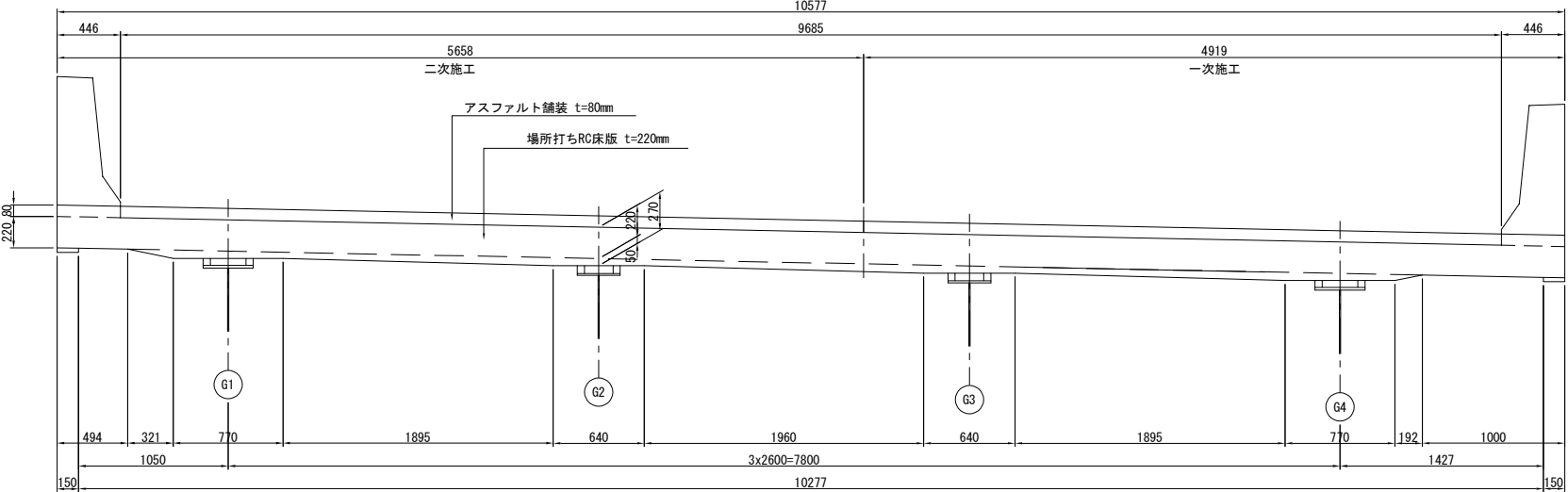
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間場所打ちRC床版構造図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	29 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

宮田川橋(下り線) A1~P2間場所打ちRC床版構造図(その2)

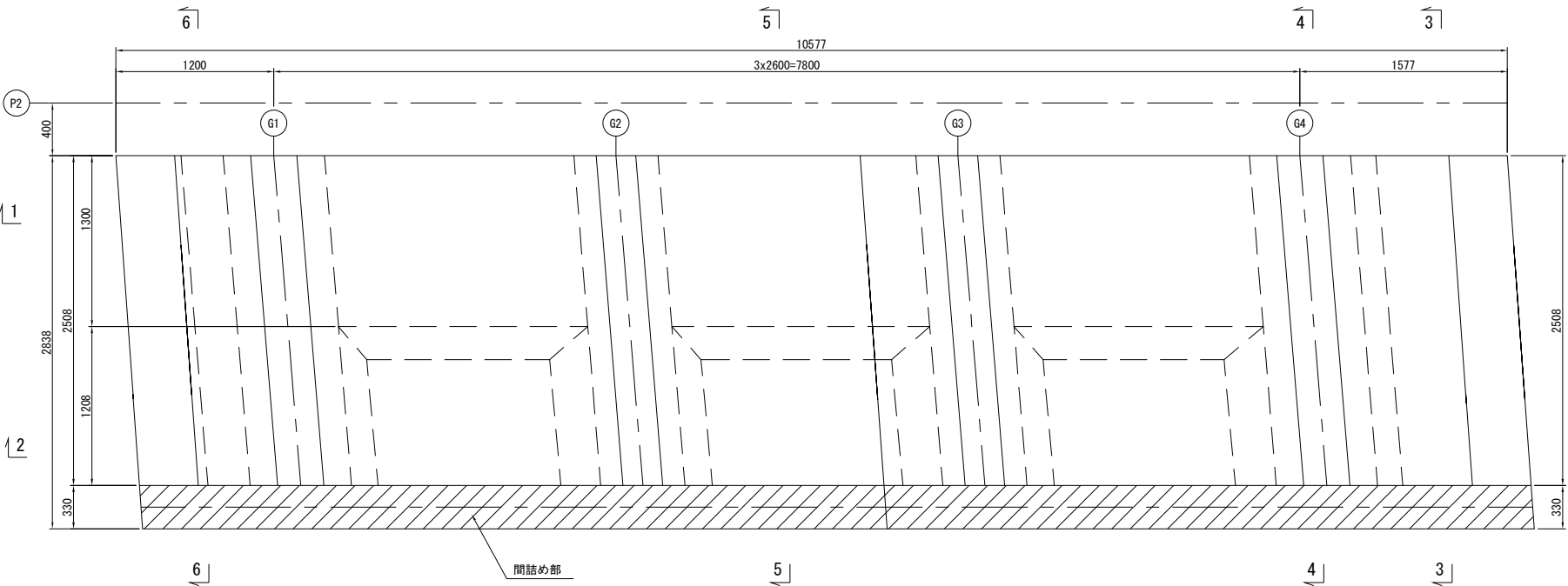
断面図【P2】 S=1:50



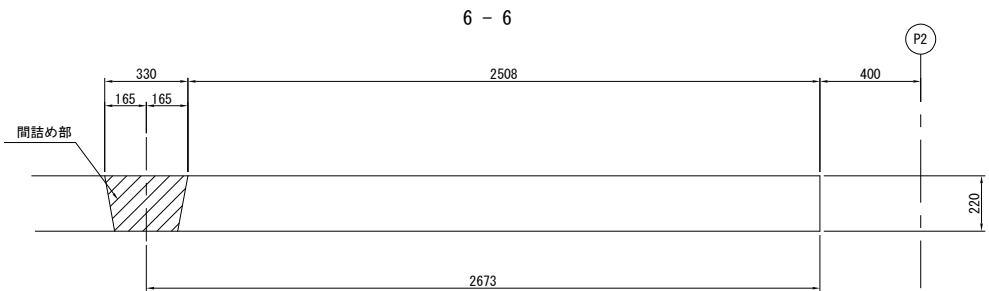
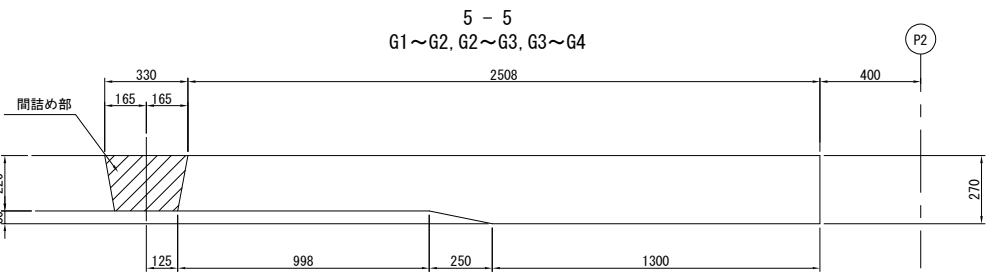
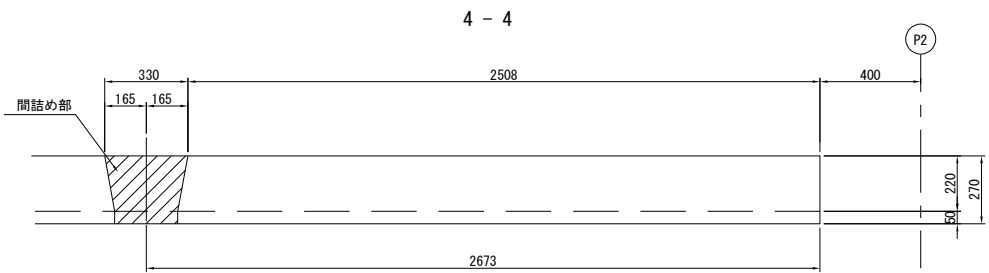
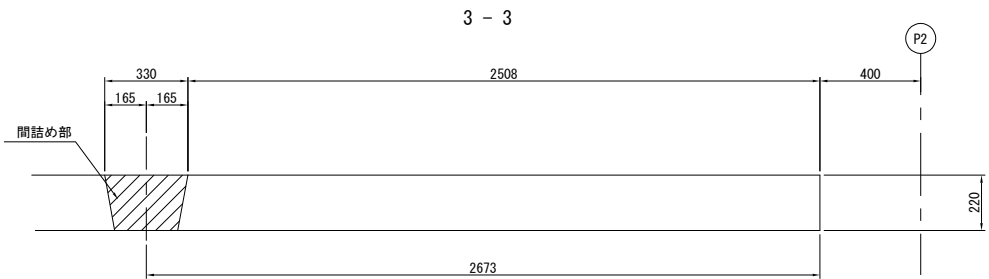
2 - 2



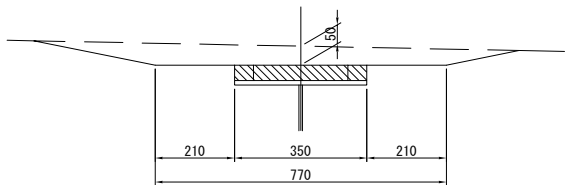
平面図【P2】 S=1:50



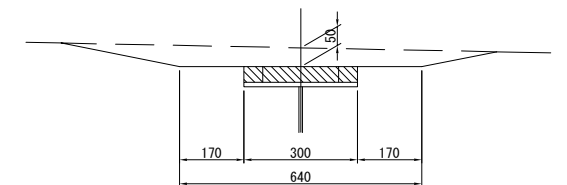
断面図 S=1:30



“A”部詳細図 S=1:20



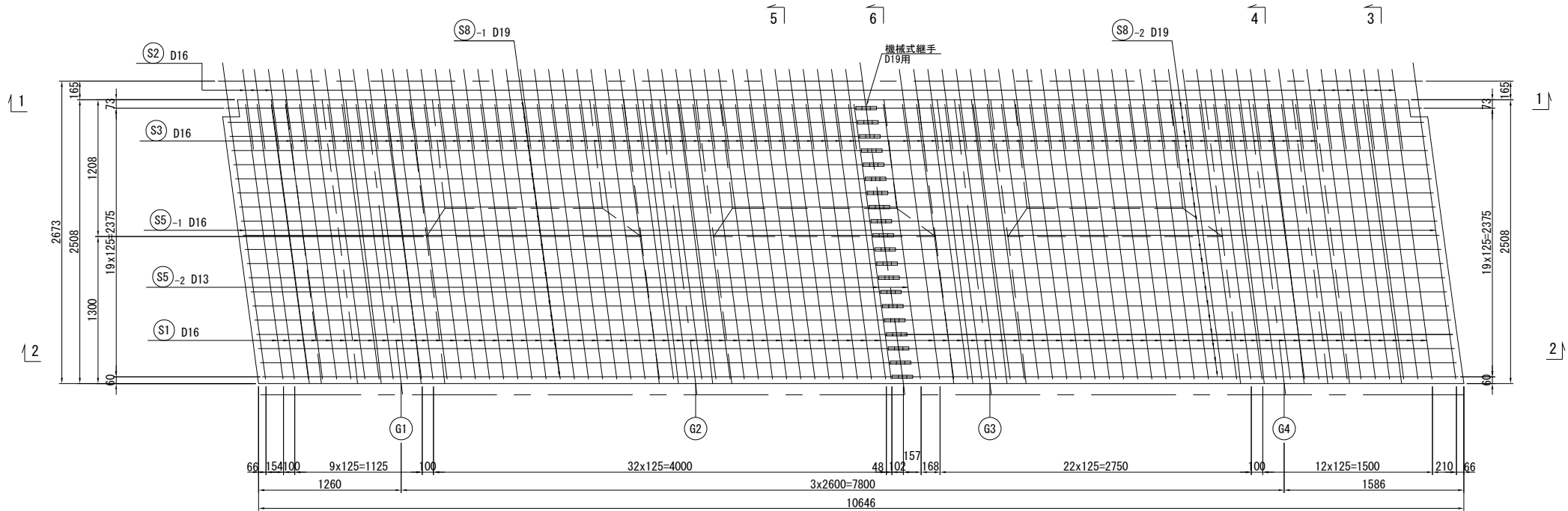
“B”部詳細図 S=1:20



常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1~P2間場所打ちRC床版構造図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	30 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

平面図【A1】 S=1:50

上 面



下 面

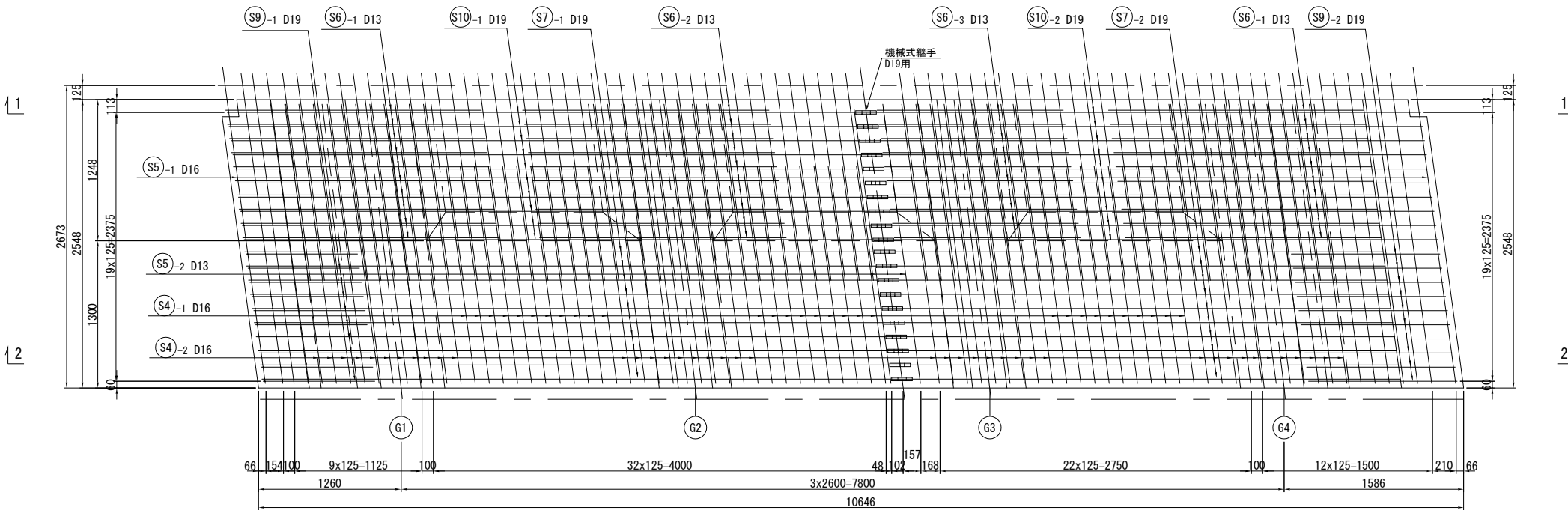
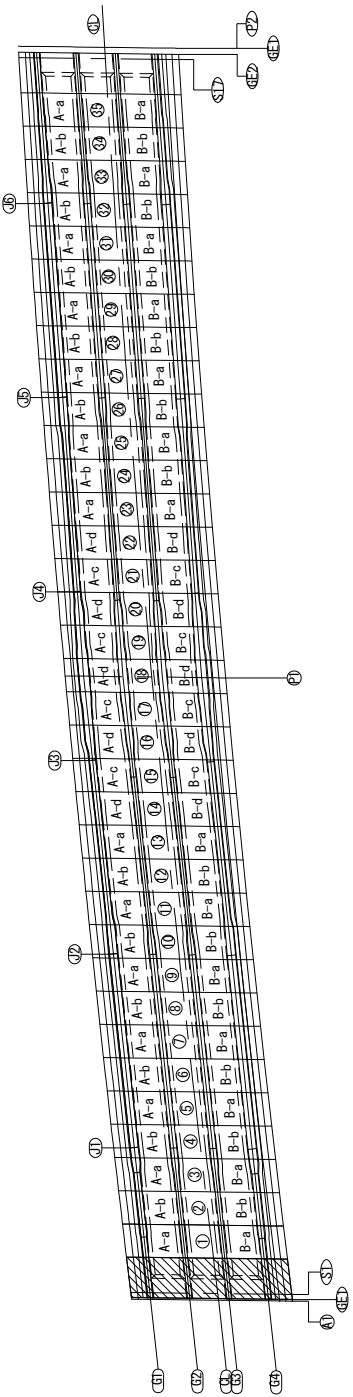


図 位 置



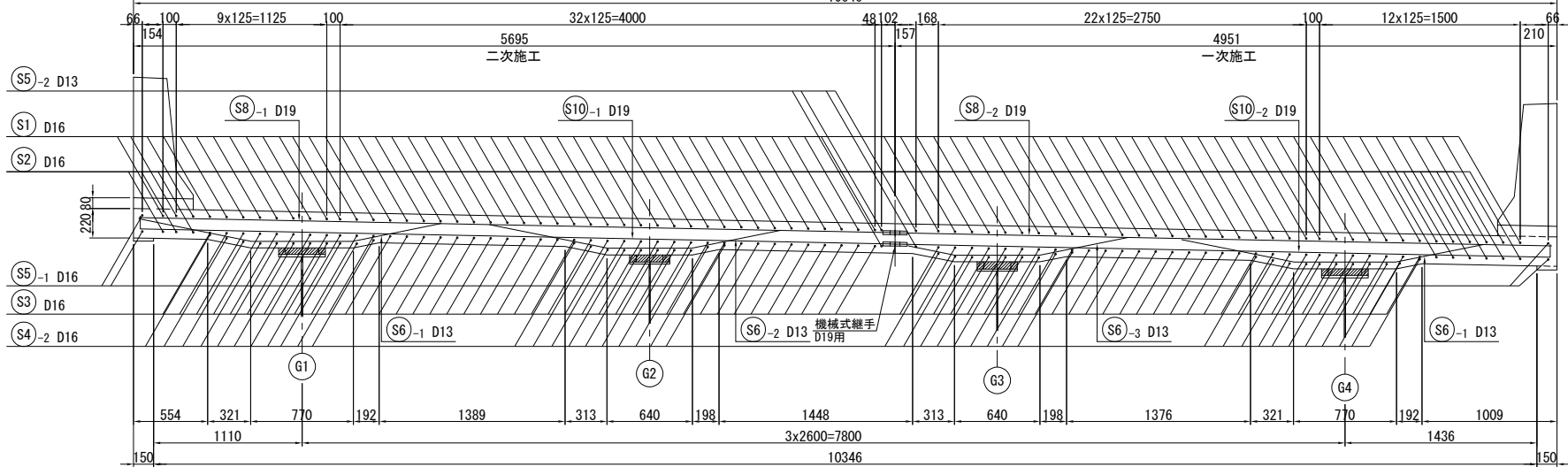
注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	A1～P2間場所打ちRC床版配筋図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	31 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

断面図【A1】 S=1:50

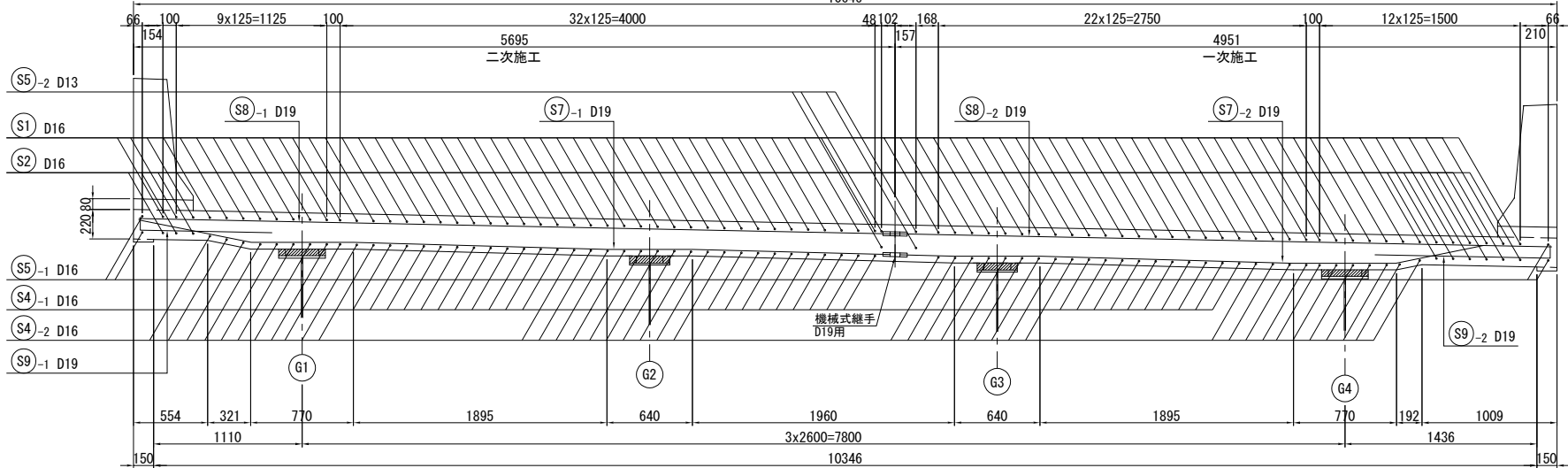
1 - 1 (橋台部)

10646

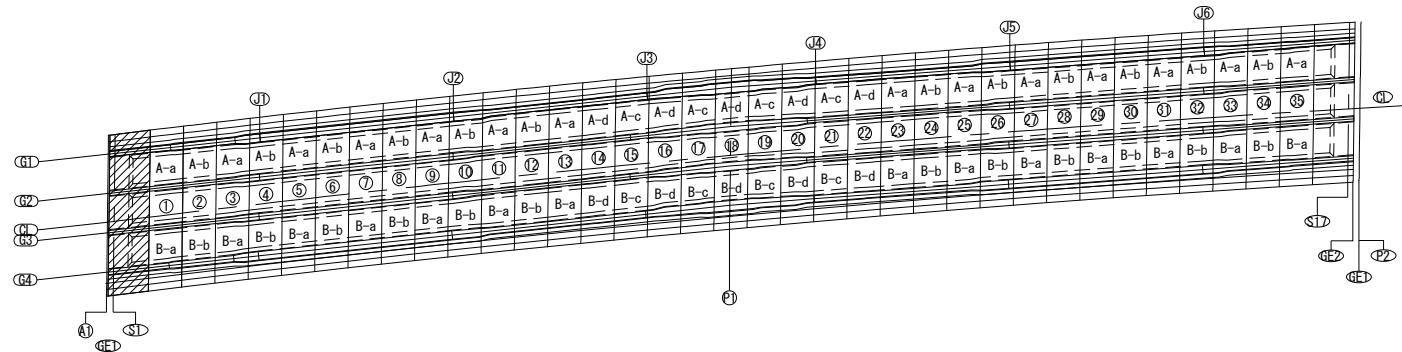


2 - 2 (桁端部)

10646

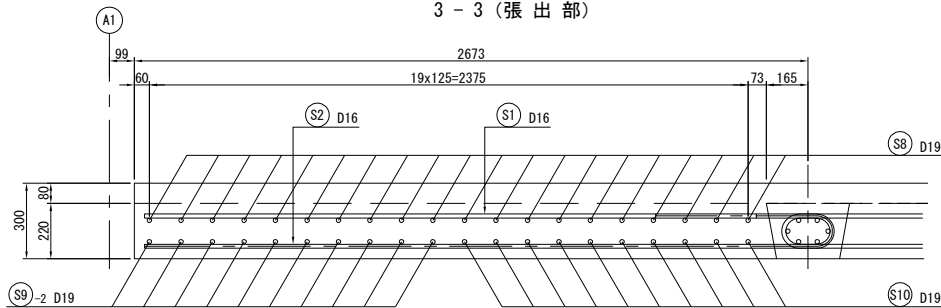


位置図

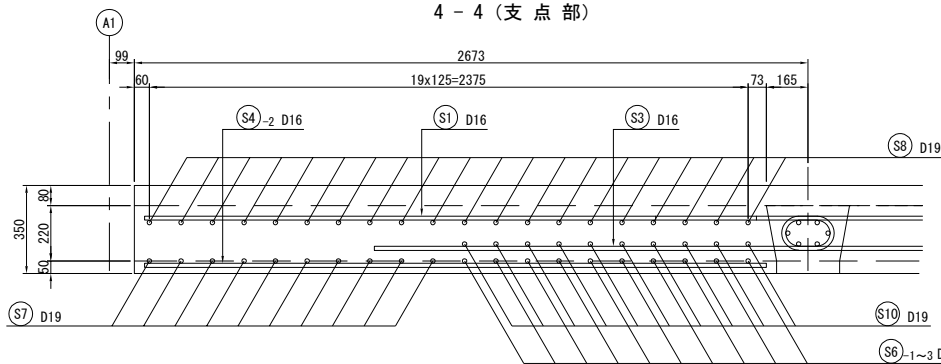


断面図 S=1:30

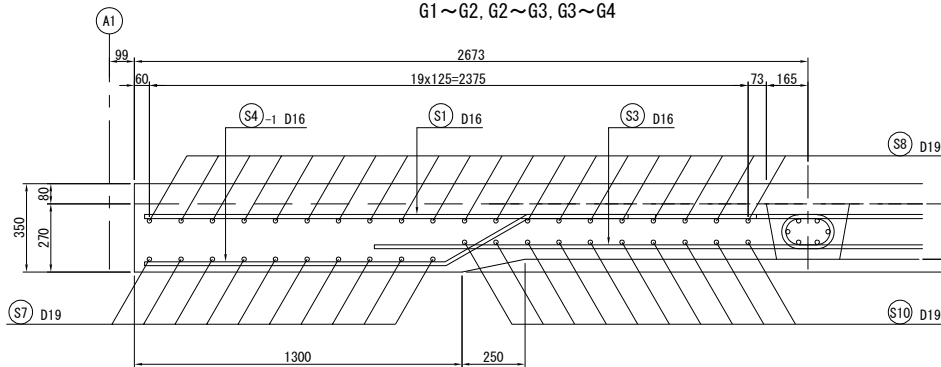
3 - 3 (張出部)



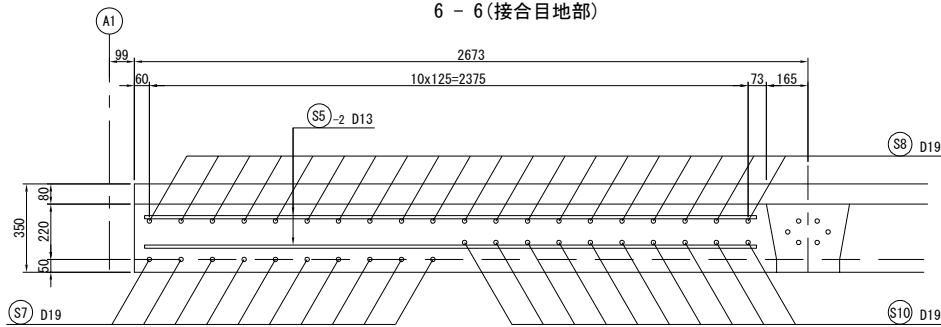
4 - 4 (支点部)



5 - 5  
G1～G2, G2～G3, G3～G4

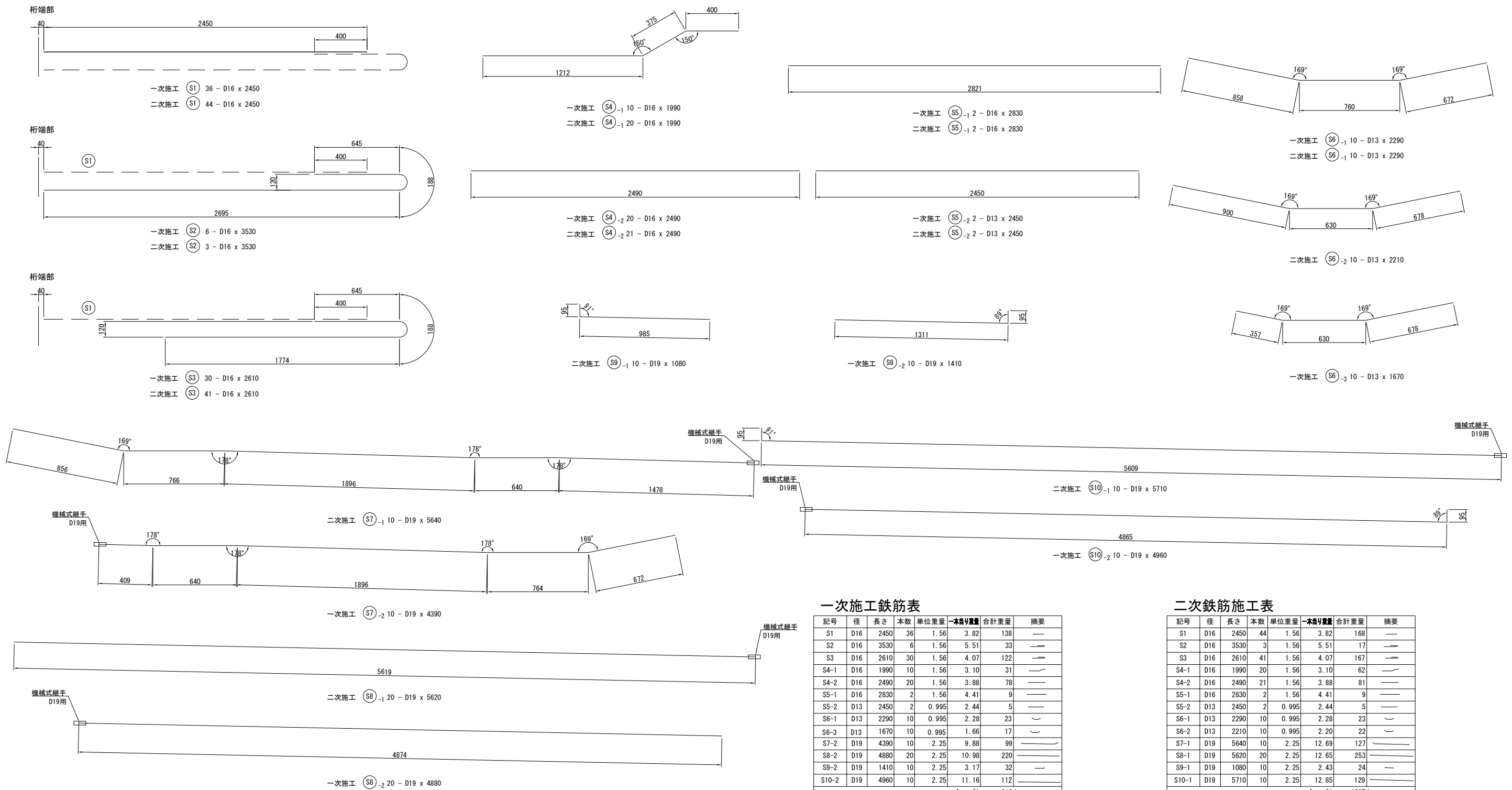


6 - 6 (接合目地部)

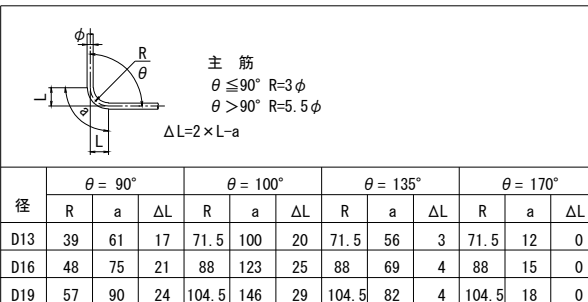


注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間場所打ちRC床版配筋図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	32 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		



鉄筋曲げ加工表



### 一次施工鉄筋表

[illegible]

二次鉄筋施工表

記号	径	長さ	本数	単位重量 <small>(一本当り重量)</small>	合計重量	摘要
S1	D16	2450	44	1.56	3.82	168    —
S2	D16	3530	3	1.56	5.51	17    —
S3	D16	2610	41	1.56	4.07	167    —
S4-1	D16	1990	20	1.56	3.10	62    —
S4-2	D16	2490	21	1.56	3.88	81    —
S5-1	D16	2830	2	1.56	4.41	9    —
S5-2	D13	2450	2	0.995	2.44	5    —
S6-1	D13	2290	10	0.995	2.28	23    —
S6-2	D13	2210	10	0.995	2.20	22    —
S7-1	D19	5640	10	2.25	12.69	127    —
S8-1	D19	5620	20	2.25	12.65	253    —
S9-1	D19	1080	10	2.25	2.43	24    —
S10-1	D19	5710	10	2.25	12.85	129    —
合 計					1087 kg	
D13 (SD345)					50 kg	
D16 (SD345)					504 kg	
D19 (SD345)					533 kg	
機械式継手 D19用					40 組	

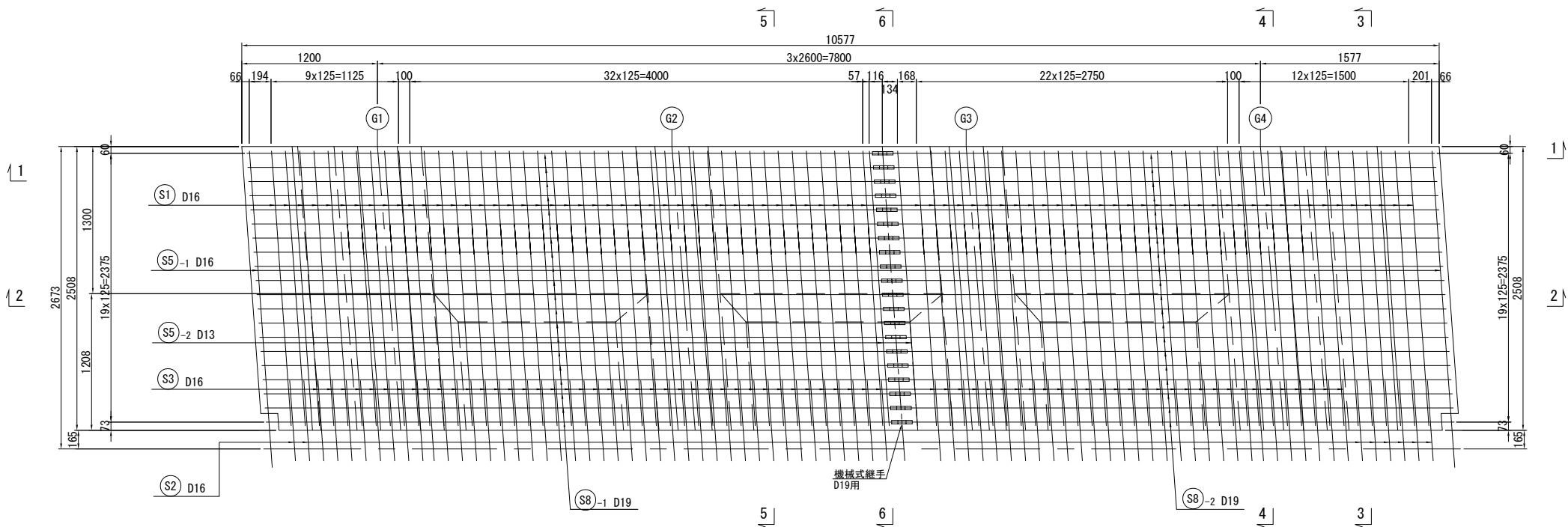
注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間場所打ちRC床版配筋図 (その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	33 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		



宮田川橋(下り線) A1～P2間場所打ちRC床版配筋図(その4)

平面図【P2】 S=1:50  
上 面



下 面

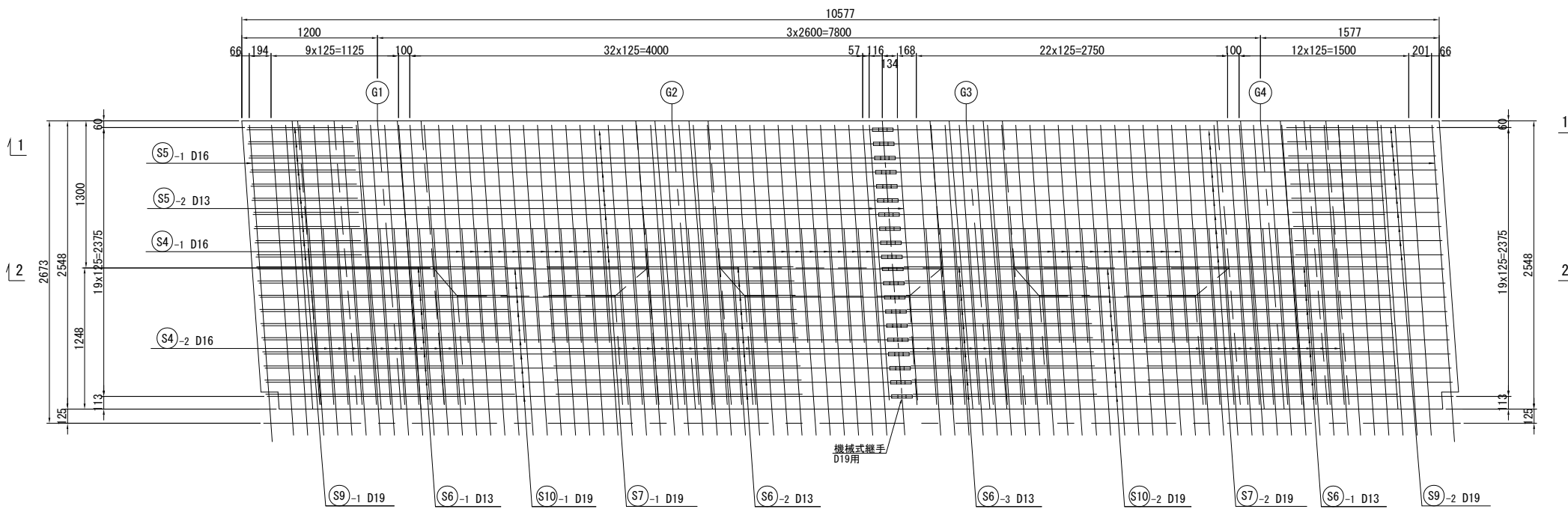
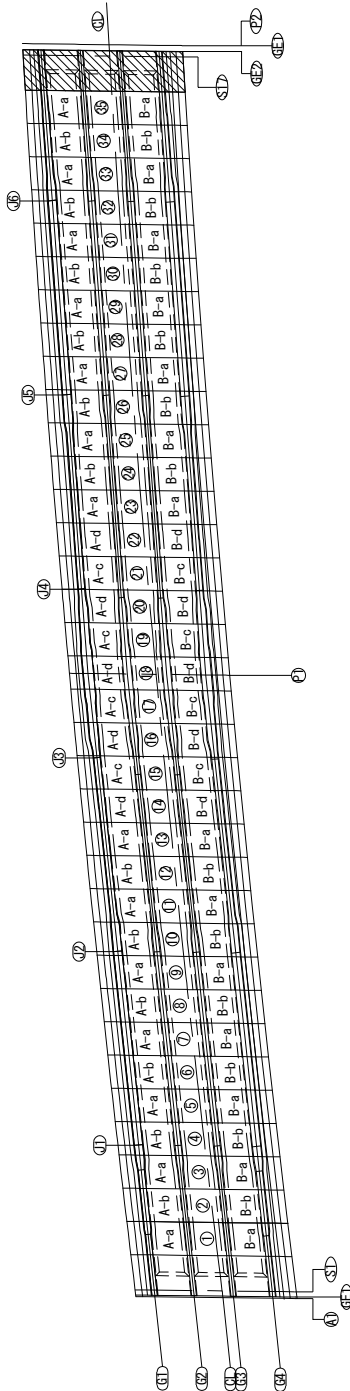


図 置 位



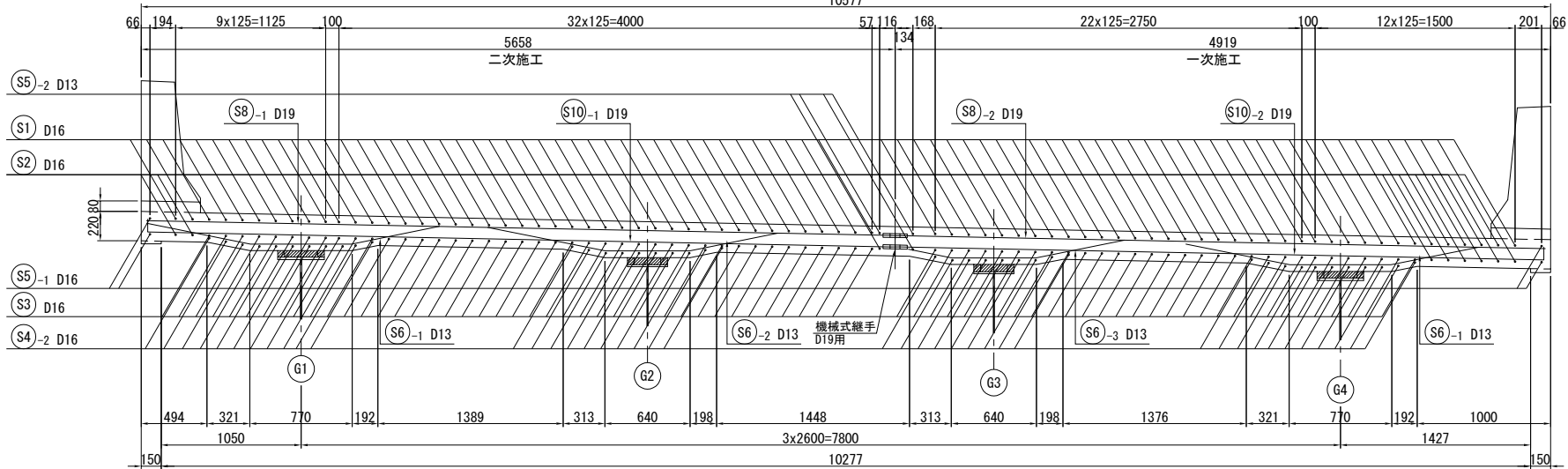
注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間場所打ちRC床版配筋図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	34 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

断面図【P2】 S=1:50

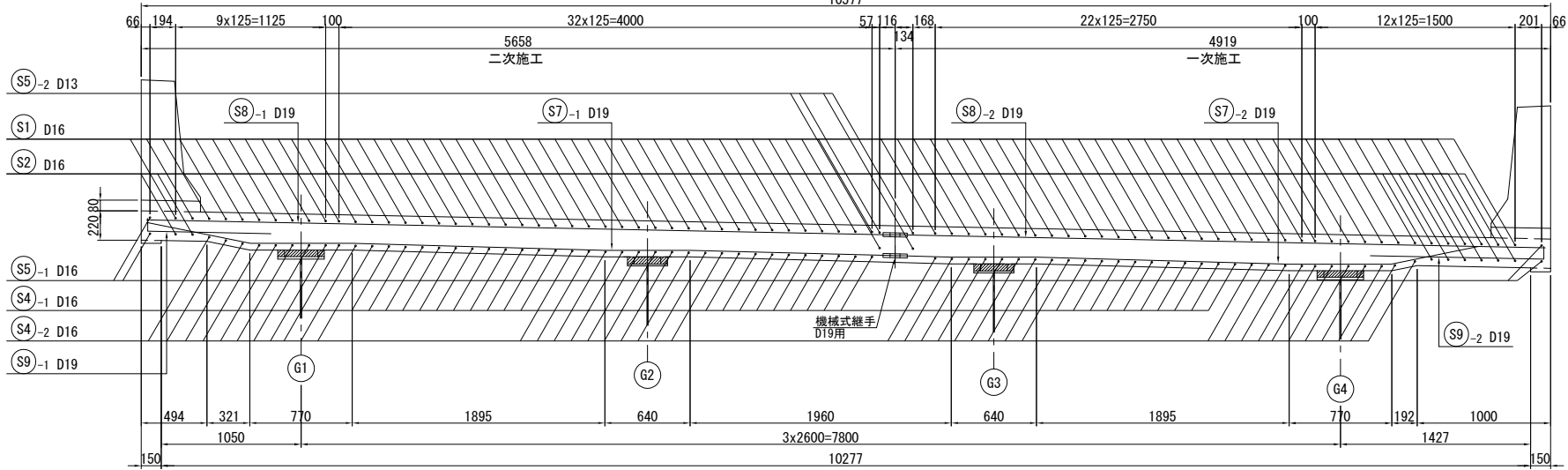
1 - 1 (橋台部)

10577

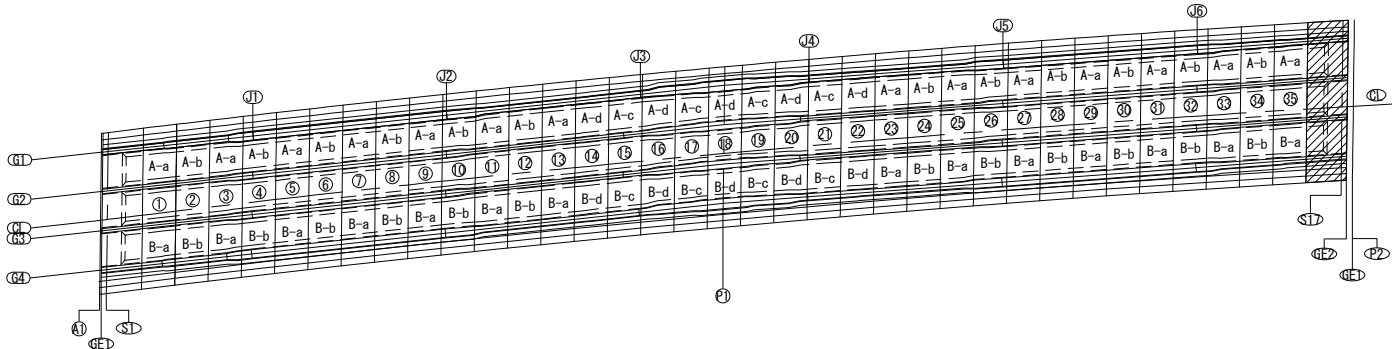


2 - 2 (桁端部)

10577

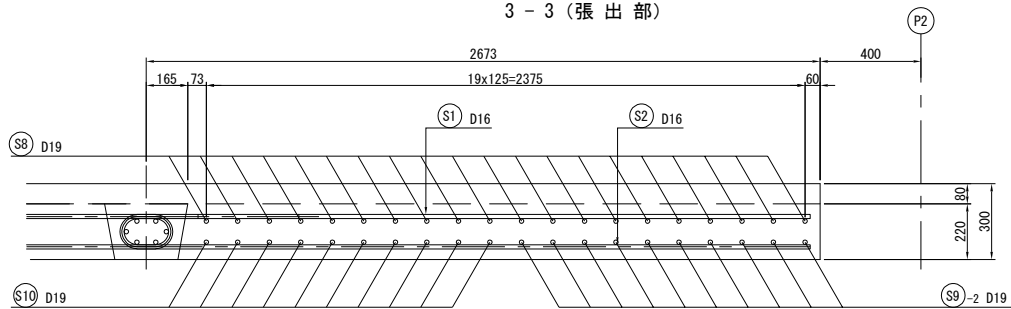


位置図

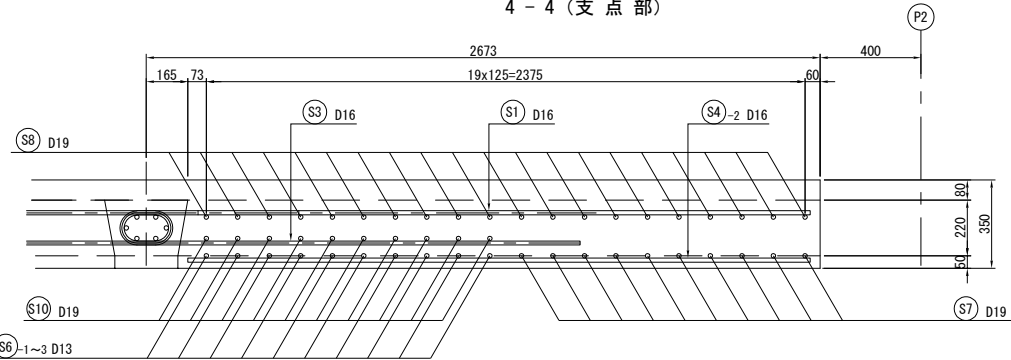


断面図 S=1:30

3 - 3 (張出部)

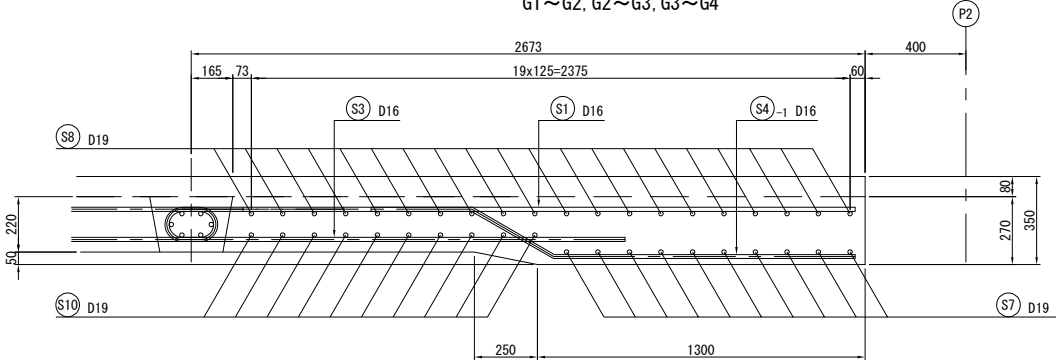


4 - 4 (支点部)

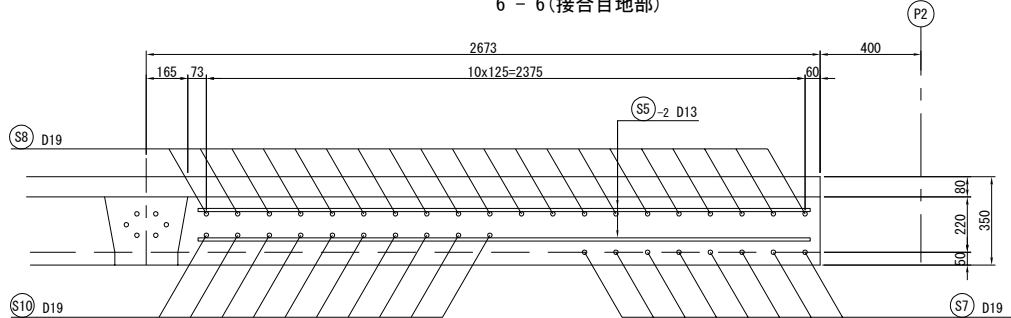


5 - 5

G1～G2, G2～G3, G3～G4

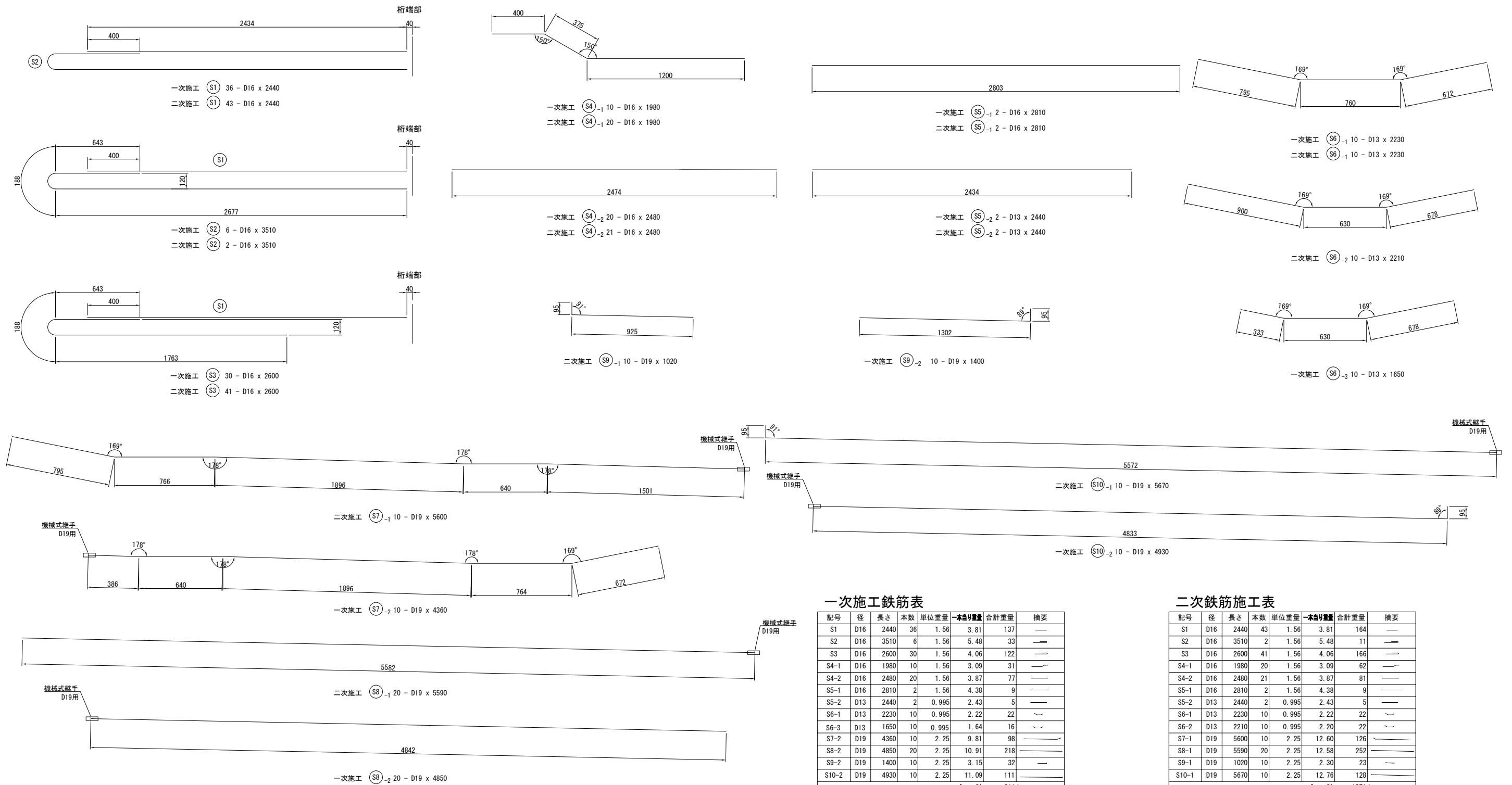


6 - 6 (接合目地部)

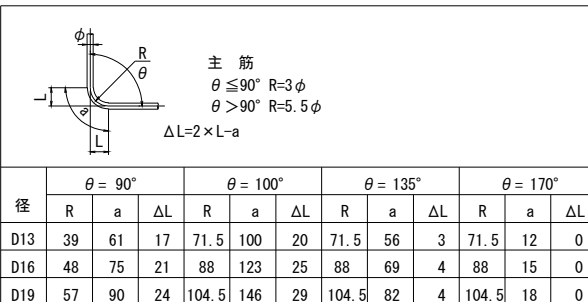


注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間場所打ちRC床版配筋図(その5)		
縮 尺	図 示	図面番号	35 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		



鉄筋曲げ加工表



### 一次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量 —本あたり重量	合計重量	摘要
S1	D16	2440	36	1.56	3.81	137 —
S2	D16	3510	6	1.56	5.48	33 —
S3	D16	2600	30	1.56	4.06	122 —
S4-1	D16	1980	10	1.56	3.09	31 —
S4-2	D16	2480	20	1.56	3.87	77 —
S5-1	D16	2810	2	1.56	4.38	9 —
S5-2	D13	2440	2	0.995	2.43	5 —
S6-1	D13	2230	10	0.995	2.22	22 —
S6-3	D13	1650	10	0.995	1.64	16 —
S7-2	D19	4360	10	2.25	9.81	98 —
S8-2	D19	4850	20	2.25	10.91	218 —
S9-2	D19	1400	10	2.25	3.15	32 —
S10-2	D19	4930	10	2.25	11.09	111 —
合 計					911 kg	
D13 (SD345)					43 kg	
D16 (SD345)					409 kg	
D19 (SD345)					459 kg	
機械式継手 D19用					40 組	

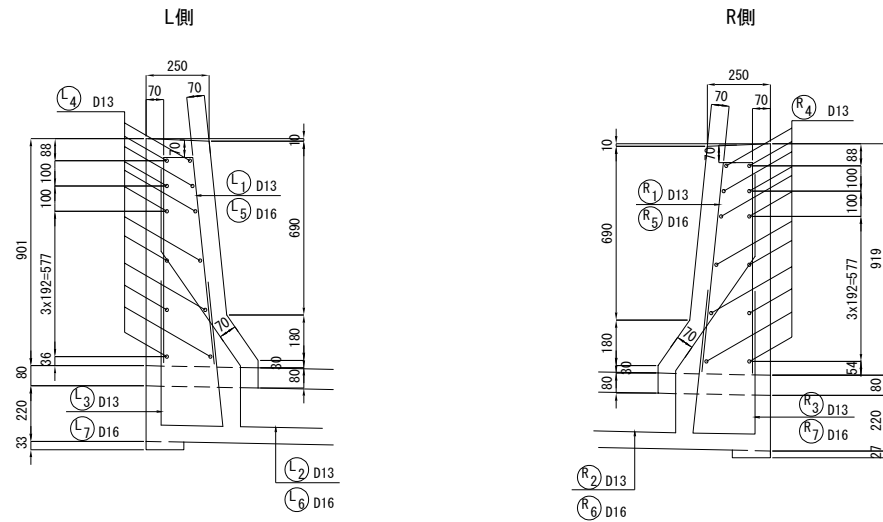
二次鉄筋施工表

[illegible]

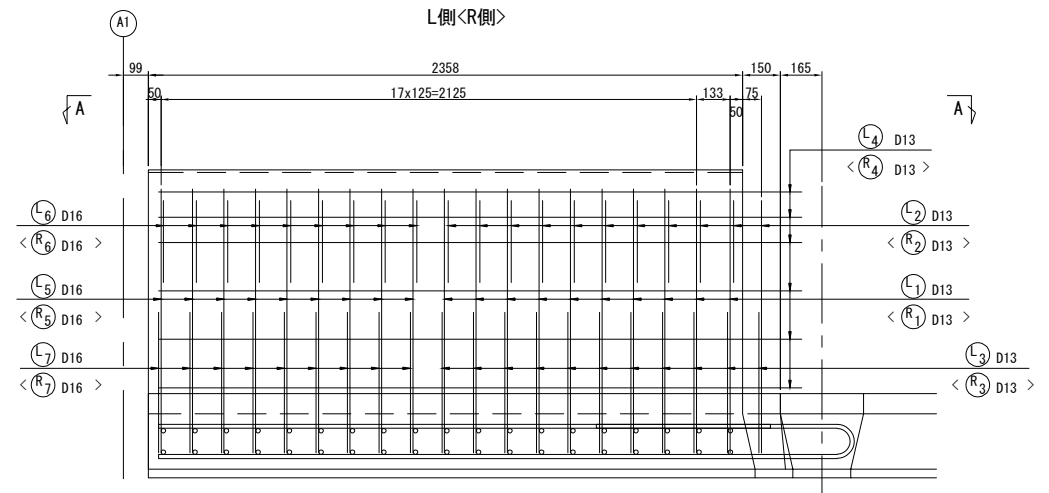
注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常設自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間増設打込RC床版配筋図(その6)		
縮 尺	図 示	図面番号	36 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

壁高欄断面図 S=1:30



壁高欄側面図 S=1:30



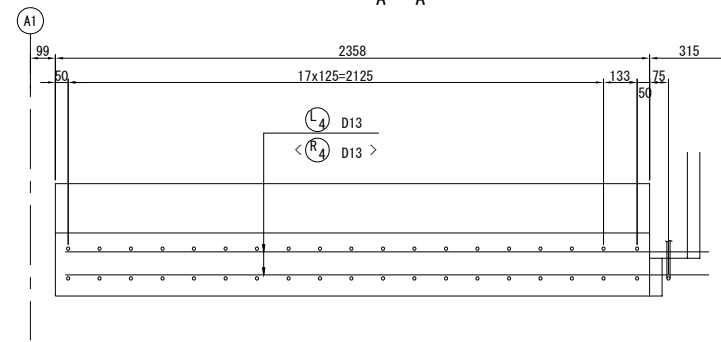
壁高欄二次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
L1	D13	1760	10	0.995	1.75	18	∟
L2	D13	1430	11	0.995	1.42	16	∟
L3	D13	1380	11	0.995	1.37	15	∟
L4	D13	2560	12	0.995	2.55	31	——
L5	D16	1760	9	1.56	2.75	25	∟
L6	D16	1580	9	1.56	2.46	22	∟
L7	D16	1530	9	1.56	2.39	22	∟
合 計						149 kg	
エポキシ樹脂鉄筋							
D13 (SD345)						80 kg	
D16 (SD345)						69 kg	

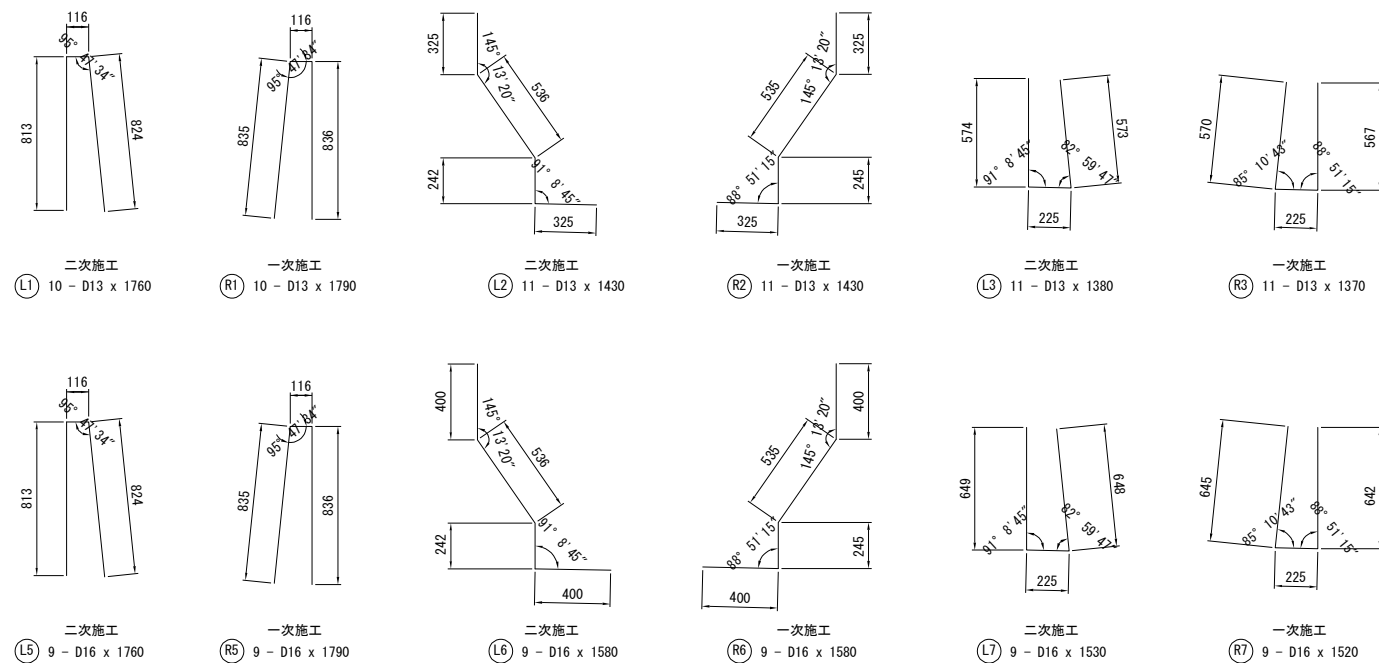
### 壁高欄一次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量 一本当り重量	合計重量	摘要
R1	D13	1790	10	0.995	1.78	18 ∥
R2	D13	1430	11	0.995	1.42	16 ∩
R3	D13	1370	11	0.995	1.36	15 ⊃
R4	D13	2560	12	0.995	2.55	31 ——
R5	D16	1790	9	1.56	2.79	25 ∥
R6	D16	1580	9	1.56	2.46	22 ∩
R7	D16	1520	9	1.56	2.37	21 ⊃
<b>合　計</b>					<b>148 kg</b>	
エボキシ樹脂鉄筋					D13（SD345）	80 kg
					D16（SD345）	68 kg

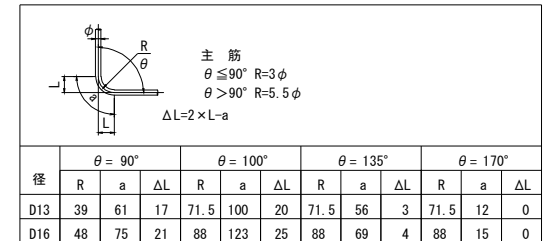
A - A



鉄筋加工図 S=1:40



鉄筋曲げ加工表



注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間場所打ち部壁高欄詳細図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	37 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

The left side view (L側) shows a mechanical part with a total width of 250. The left edge has a vertical profile with dimensions 33, 220, 80, and 901. The top edge has a horizontal profile with dimensions 70, 70, 70, and 250. The part features several holes: L<sub>4</sub> D13, L<sub>1</sub> D13, L<sub>5</sub> D16, L<sub>3</sub> D13, L<sub>7</sub> D16, L<sub>2</sub> D13, and L<sub>6</sub> D16. The right edge has a vertical profile with dimensions 690, 180, 80, and 10. The bottom edge has a horizontal profile with dimensions 80, 180, and 270.

The right side view (R側) shows the same mechanical part from the opposite side. The total width is 250. The left edge has a vertical profile with dimensions 10, 690, 180, and 180. The top edge has a horizontal profile with dimensions 70, 70, 70, and 250. The part features several holes: R<sub>4</sub> D13, R<sub>1</sub> D13, R<sub>2</sub> D16, R<sub>3</sub> D13, R<sub>7</sub> D16, R<sub>2</sub> D13, and R<sub>6</sub> D16. The right edge has a vertical profile with dimensions 919, 270, 220, and 80. The bottom edge has a horizontal profile with dimensions 80, 180, and 270.

Technical drawing of a window frame assembly (L側<R側>). The drawing shows a cross-section view (A-A) and a plan view. Dimensions are provided for various components and overall measurements.

**Dimensions:**

- 165 (Total width)
- 150 (Width of the frame)
- 75 (Width of the frame)
- 133 (Width of the frame)
- 50 (Width of the frame)
- 2358 (Total length)
- 17x125=2125 (Length of the frame)
- 50 (Width of the frame)
- 400 (Total width)

**Labels:**

- L4, R4 (Labels for the frame)
- L2, R2 (Labels for the frame)
- L1, R1 (Labels for the frame)
- L3, R3 (Labels for the frame)
- L6, R6 (Labels for the frame)
- L5, R5 (Labels for the frame)
- L7, R7 (Labels for the frame)
- GE1 (Label for the frame)

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
L1	D13	1760	10	0.995	1.75	18	∟
L2	D13	1430	11	0.995	1.42	16	∟
L3	D13	1380	11	0.995	1.37	15	∟
L4	D13	2560	12	0.995	2.55	31	—
L5	D16	1760	9	1.56	2.75	25	∟
L6	D16	1580	9	1.56	2.46	22	∟
L7	D16	1530	9	1.56	2.39	22	∟
合 計						149 kg	
エポキシ樹脂鉄筋					D13 (SD345)	80 kg	
					D16 (SD345)	69 kg	

記号	径	長さ	本数	単位重量 1本当り重量	合計重量	摘要	
R1	D13	1790	10	0.995	1.78	18	∟
R2	D13	1430	11	0.995	1.42	16	∟
R3	D13	1370	11	0.995	1.36	15	⊥
R4	D13	2560	12	0.995	2.55	31	—
R5	D16	1790	9	1.56	2.79	25	∟
R6	D16	1580	9	1.56	2.46	22	∟
R7	D16	1520	9	1.56	2.37	21	⊥
<b>合　計</b>						148 kg	
<b>エポキシ樹脂鉄筋</b>							
D13（SD345）					80 kg		
D16（SD345）					68 kg		

Technical drawing of a rectangular structure, likely a window or door frame, showing dimensions and labels.

Dimensions:

- Top left corner: 315 (width), 75 (height)
- Top right corner: 400 (width), 50 (height)
- Bottom left corner: 2553 (width), 50 (height)
- Bottom right corner: 2553 (width), 50 (height)
- Internal dimensions: 133 (width), 17x125=2125 (length)

Labels:

- Top left corner: GE1
- Bottom left corner: GE1
- Center: D13 (left), < D13 > (right)

Figure 10 displays 10 types of double-slope roof truss structures, labeled L1 through L10. Each type is shown in two views: a side elevation and a top plan view. The structures are defined by their dimensions and angles:

- L1:** Side elevation shows a vertical height of 813 and a sloped height of 824. Top plan shows a width of 116 and a sloped width of 824. Angles are 96° and 34°.
- L2:** Side elevation shows a vertical height of 835 and a sloped height of 836. Top plan shows a width of 116 and a sloped width of 836. Angles are 96° and 34°.
- L3:** Side elevation shows a vertical height of 325 and a sloped height of 536. Top plan shows a width of 325 and a sloped width of 536. Angles are 91°, 13°, 20°, and 146°.
- L4:** Side elevation shows a vertical height of 242 and a sloped height of 325. Top plan shows a width of 242 and a sloped width of 325. Angles are 91°, 13°, 20°, and 146°.
- L5:** Side elevation shows a vertical height of 574 and a sloped height of 575. Top plan shows a width of 225 and a sloped width of 575. Angles are 91°, 8°, 43°, and 80°.
- L6:** Side elevation shows a vertical height of 570 and a sloped height of 567. Top plan shows a width of 225 and a sloped width of 567. Angles are 89°, 10°, 43°, and 80°.
- L7:** Side elevation shows a vertical height of 400 and a sloped height of 400. Top plan shows a width of 400 and a sloped width of 400. Angles are 91°, 13°, 20°, and 146°.
- L8:** Side elevation shows a vertical height of 242 and a sloped height of 400. Top plan shows a width of 242 and a sloped width of 400. Angles are 91°, 13°, 20°, and 146°.
- L9:** Side elevation shows a vertical height of 649 and a sloped height of 649. Top plan shows a width of 225 and a sloped width of 649. Angles are 91°, 8°, 43°, and 80°.
- L10:** Side elevation shows a vertical height of 645 and a sloped height of 642. Top plan shows a width of 225 and a sloped width of 642. Angles are 89°, 10°, 43°, and 80°.

主筋

$\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$   
 $\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$

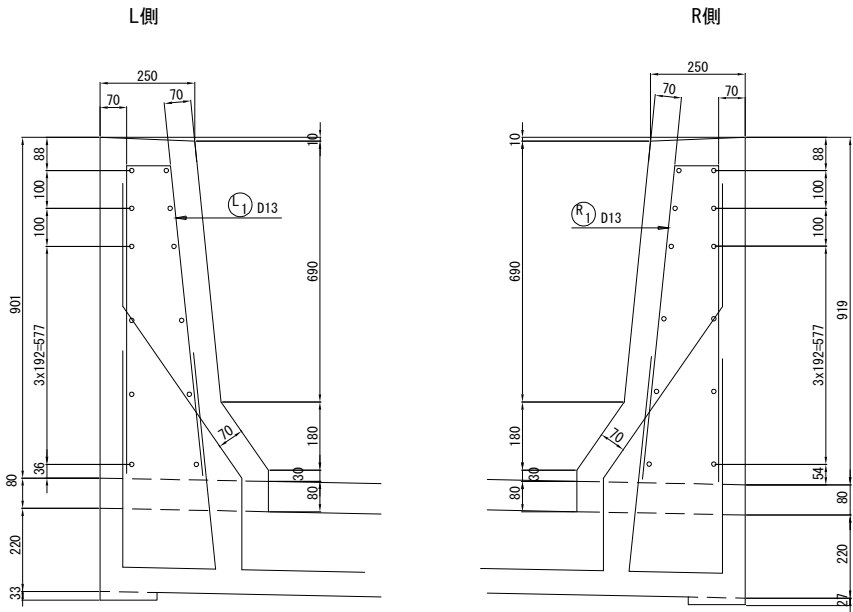
$\Delta L = 2 \times L \times a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0

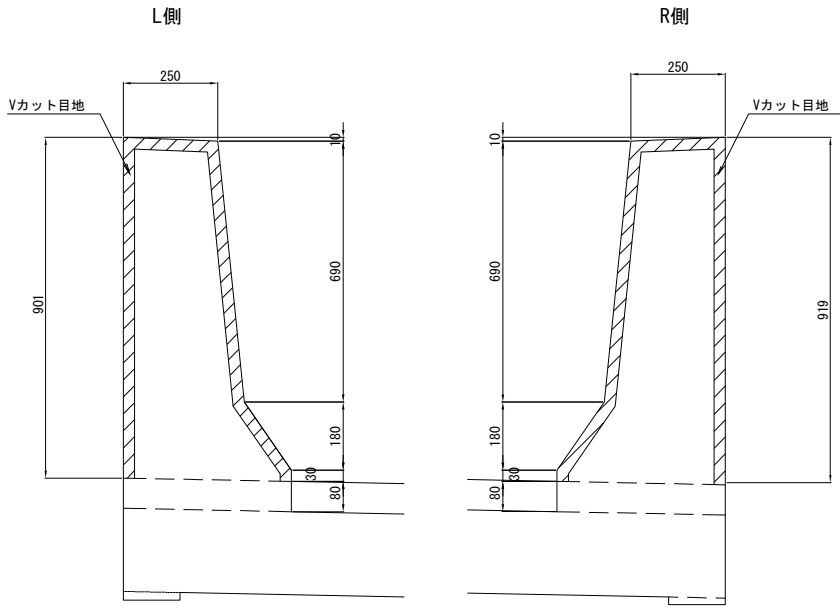
常盤自動車道

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間部打り部壁高欄詳細図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	38 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

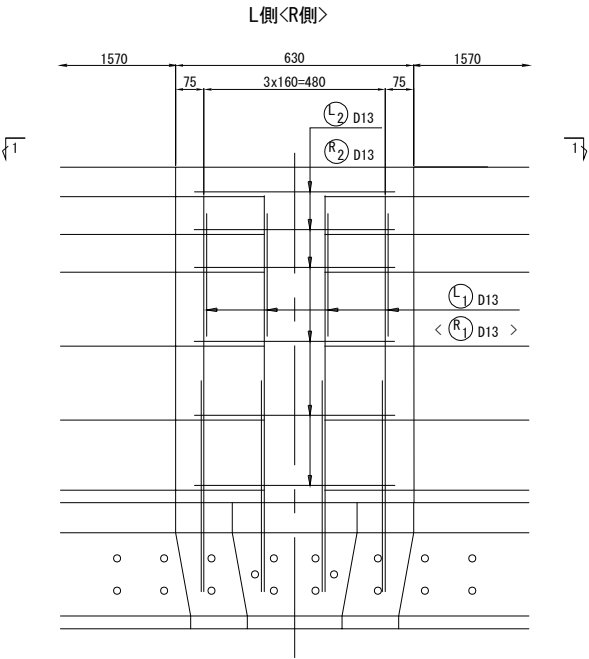
壁高欄間詰め部断面図 S=1:20



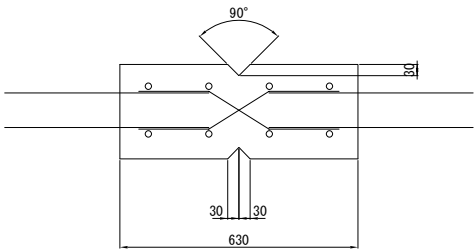
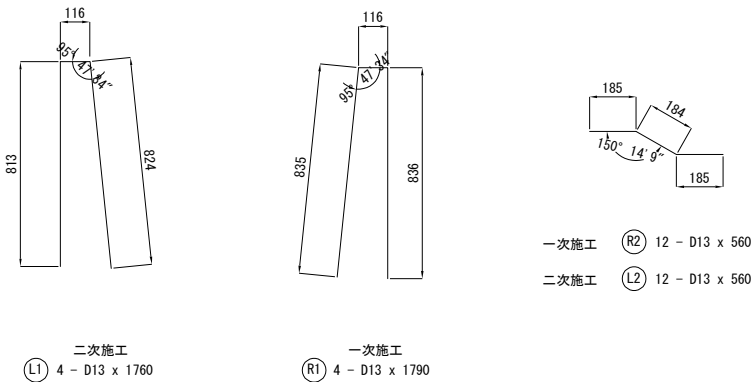
壁高欄間詰め部断面図 S=1:20



壁高欄間詰め部側面図 S=1:20



鉄筋加工図 S=1:30



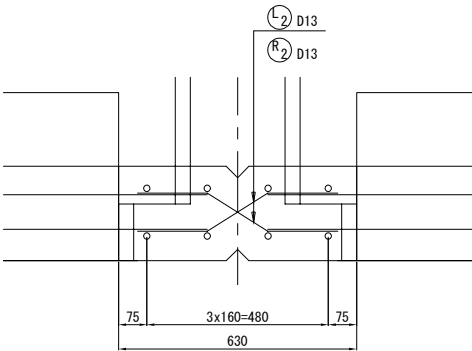
壁高欄二次施工鉄筋表 (一枚当り)

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
R1	D13	1760	4	0.995	1.75	7	Ⅱ
R2	D13	560	12	0.995	0.557	7	～
合 計						14 kg	
エポキシ樹脂鉄筋							
1箇所当り				箇所数			
D13	14 kg	×	36	=	504 kg		
合 計	14 kg	×	36	=	504 kg		

壁高欄一次施工鉄筋表 (一枚当り)

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
L1	D13	1790	4	0.995	1.78	7	Ⅱ
L2	D13	560	12	0.995	0.557	7	～
合 計						14 kg	
エポキシ樹脂鉄筋							
1箇所当り				箇所数			
D13	14 kg	×	36	=	504 kg		
合 計	14 kg	×	36	=	504 kg		

1 - 1



鉄筋曲げ加工表

主筋

$\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$

$\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$

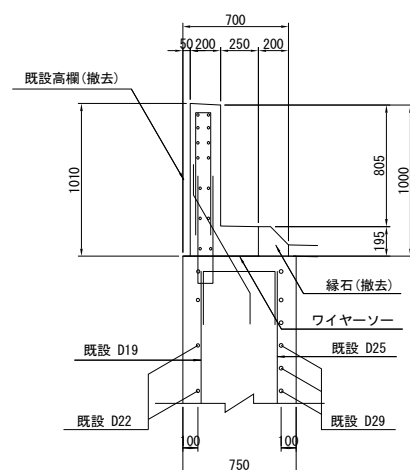
$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0

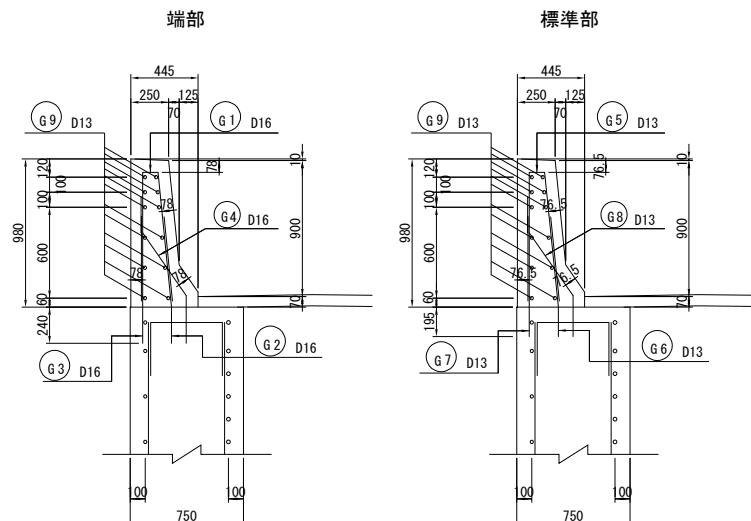
注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間壁高欄間詰詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	39 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

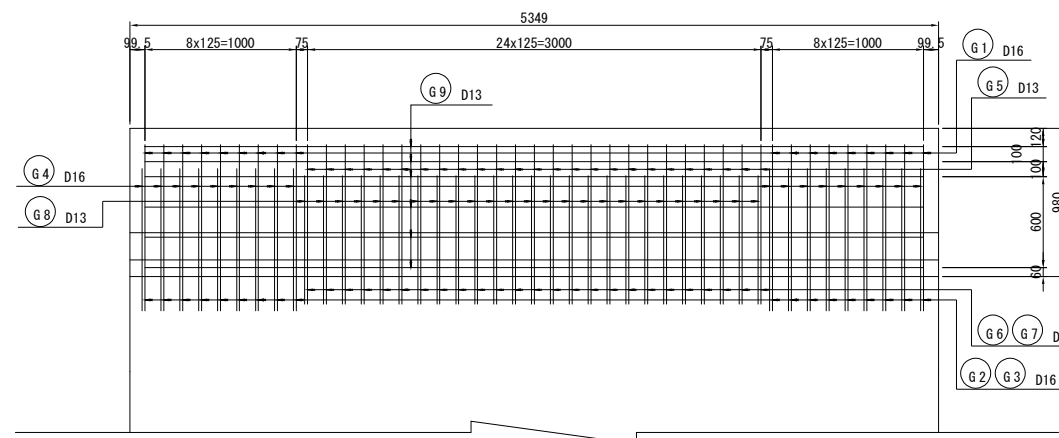
既設高欄詳細図 S=1:50



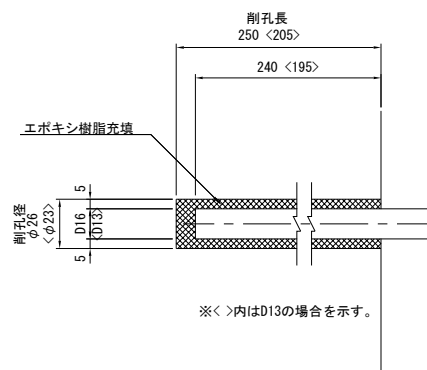
新設高欄詳細図 S=1:50



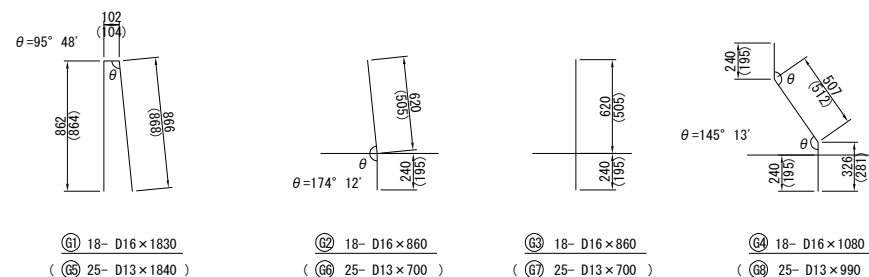
新設高欄配筋図 S=1:50



削孔詳細 S=1:4



鉄筋加工図 S=1:50



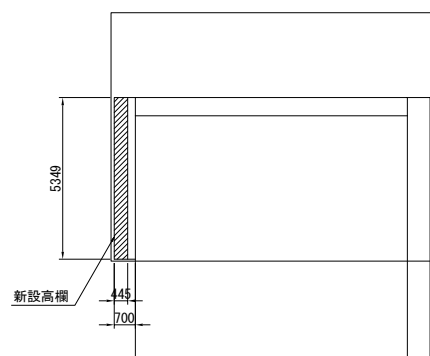
### 鉄筋表

種 別	径	長 (mm)	さ	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘	要
G1	D16	1830	18		1.56	2.85	51	/	
G2	"	860	18		"	1.34	24	/	
G3	"	860	18		"	1.34	24	/	
G4	"	1080	18		"	1.68	30	/	
G5	D13	1840	25	0.995	1.83	46	/		
G6	"	700	25	"	0.697	17	/		
G7	"	700	25	"	0.697	17	/		
G8	"	990	25	"	0.985	25	/		
G9	"	5150	12	"	5.12	61	—		
							295 kg		
							D16	129 kg	
							D13	166 kg	
合 計							295 kg	(SD345)	

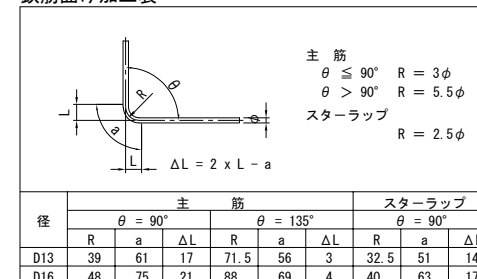
あと施工アンカ一定着工 数量表

削孔径	削孔長	本数	削孔方向	総削孔長
φ 26	L=250	54	下向き	0.25 × 54=13.50m
φ 23	L=205	75	下向き	0.205 × 75=15.375m

平面图 S=1:250



鉄筋曲げ加工表



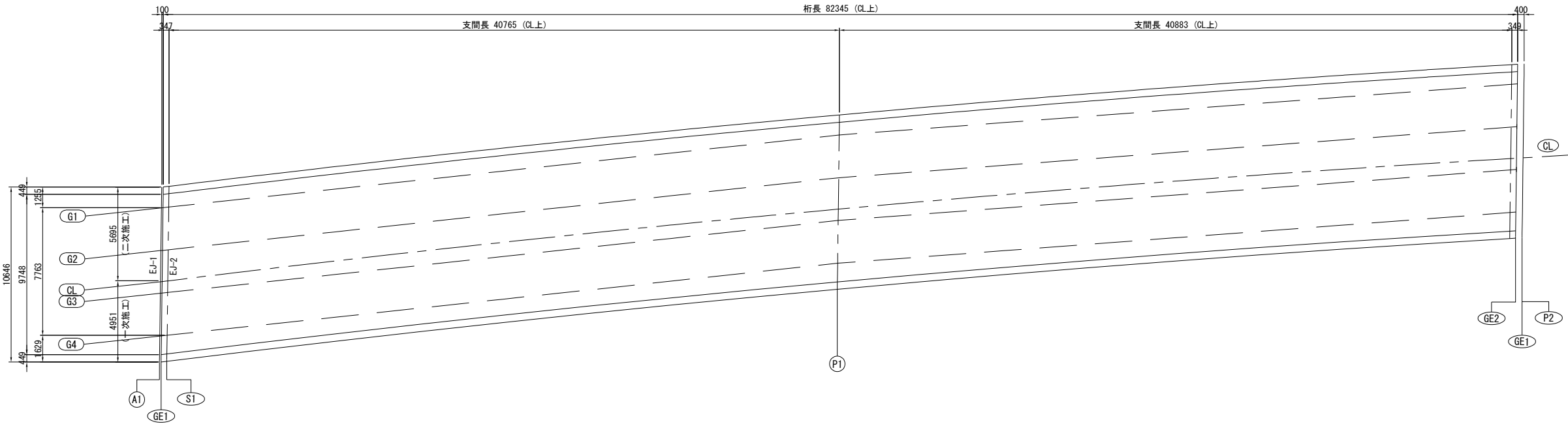
注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。

1. 駅前上水工と下水道管渠築造工事			
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間橋台上壁高詳細図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	40 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

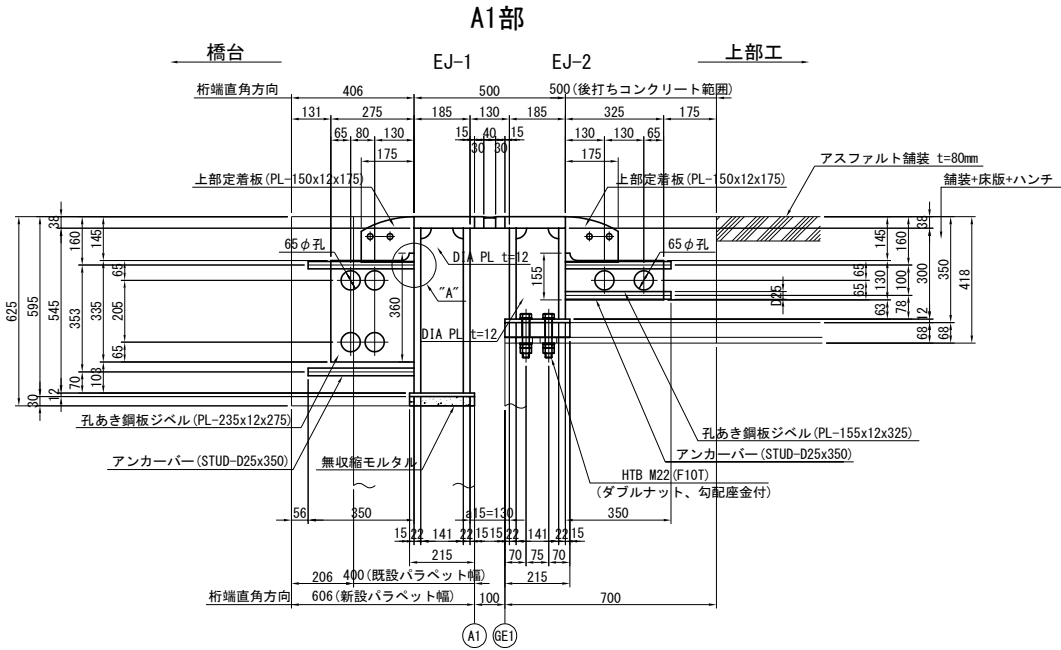




平面図 S=1:300



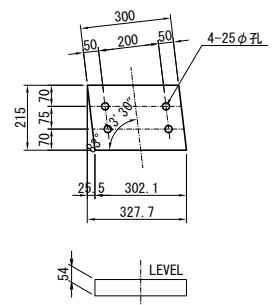
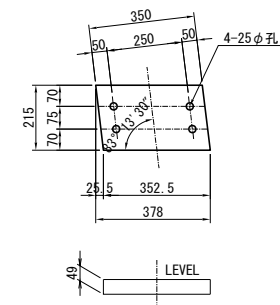
新設伸縮装置主桁間部断面図 S=1:25



伸縮装置 (A1) 数量表				
項目	種別	単位	数量	備考
新設	A	kg	7,164	EJ-1, 2

注記  
1. 特記なき材質はSM400Aを示す。  
2. 表記の既設構造寸法は完成図をもとに復元しているため、現地計測を実施後に部材制作を行うこと。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	A1～P2間伸縮装置詳細図(参考図)(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	42 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		



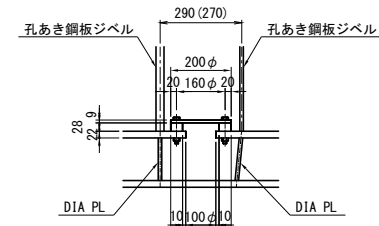
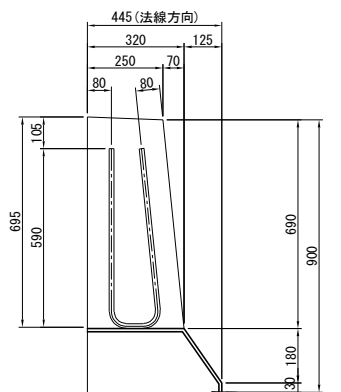
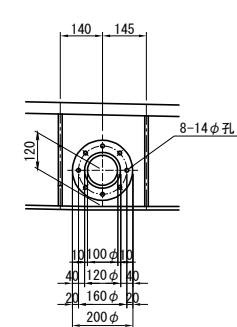
(1箇所当たり材料)  
1-FILL PL 215x49x378(SS400)  
4-HTB M22x125(ダブルナット、勾配座金付)(F10T)

(1箇所当たり材料)  
1-FILL PL 215x54x328 (SS400)  
4-HTB M22x125 (ダブルナット、勾配座金付) (F10T)

ハンドホール詳細図 S=1:25

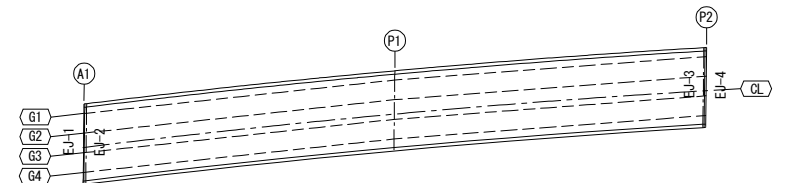
(製作数=8)

壁高欄アンカー筋詳細図 S=1:25



(1箇所当たり材料)  
1-PL 200φx28  
1-PL 200φx9 (SS400)  
8-BN M12x75 (SS400)

配置図

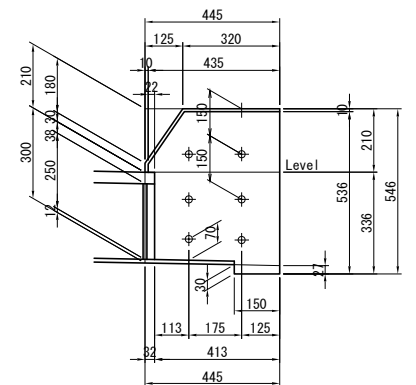


注記

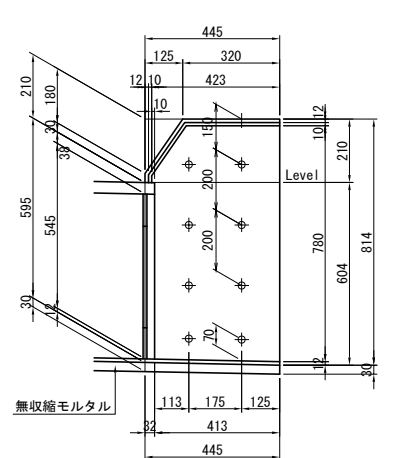
1. 特記なき材質はSM400Aを示す。
2. 表記の既設構造寸法は完成図をもとに復元しているため、現地計測を実施後に部材制作を行うこと。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋（下り線） A1～P2間伸縮装置詳細図（参考図）（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	43 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

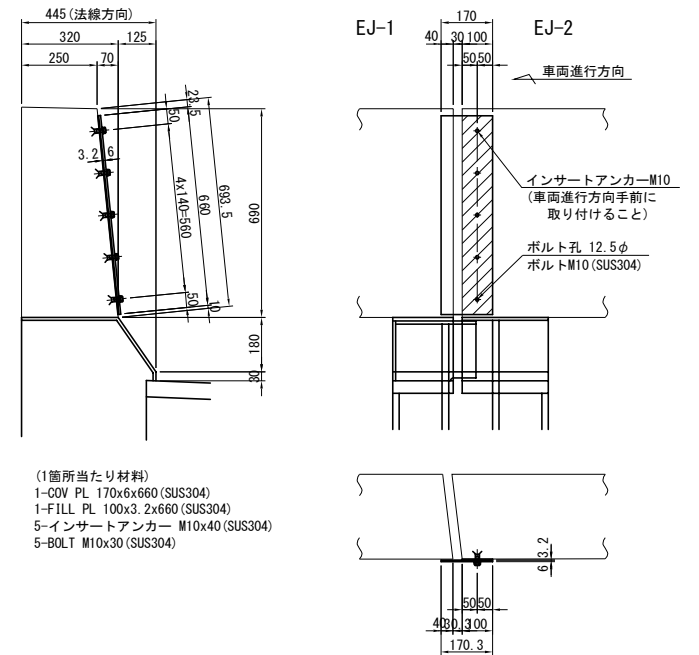
地覆部詳細図



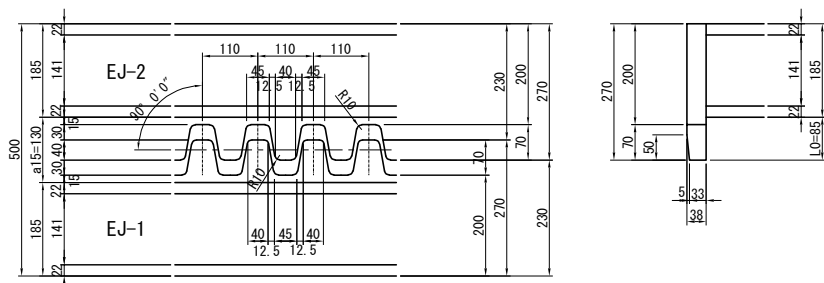
地覆立上り部断面図



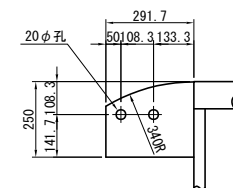
壁高欄塞ぎ板詳細図  
(製作数=2)



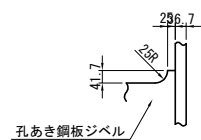
フィンガー詳細図 S=1:15



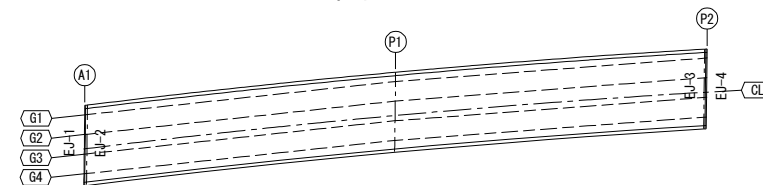
上部定着板詳細図 S=1:15



“A”部詳細図 S=1:15



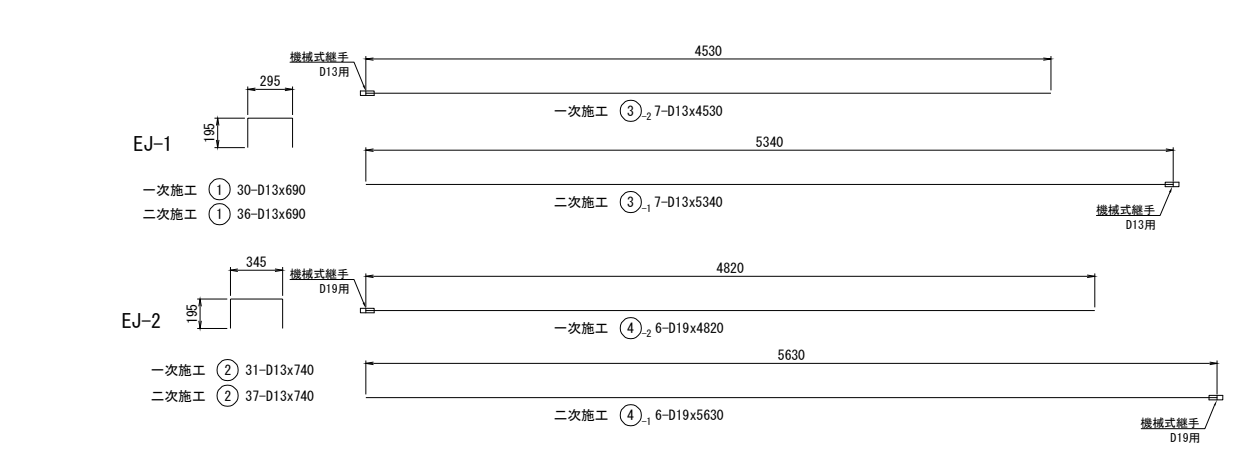
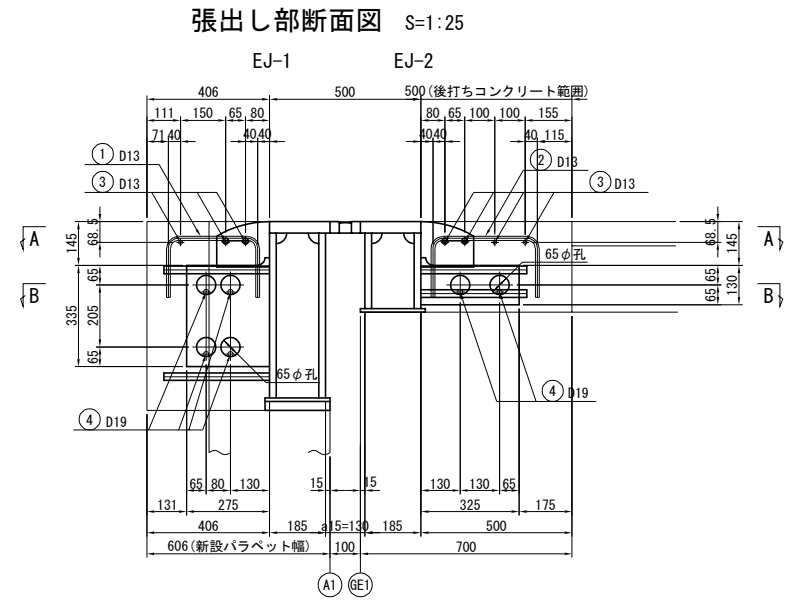
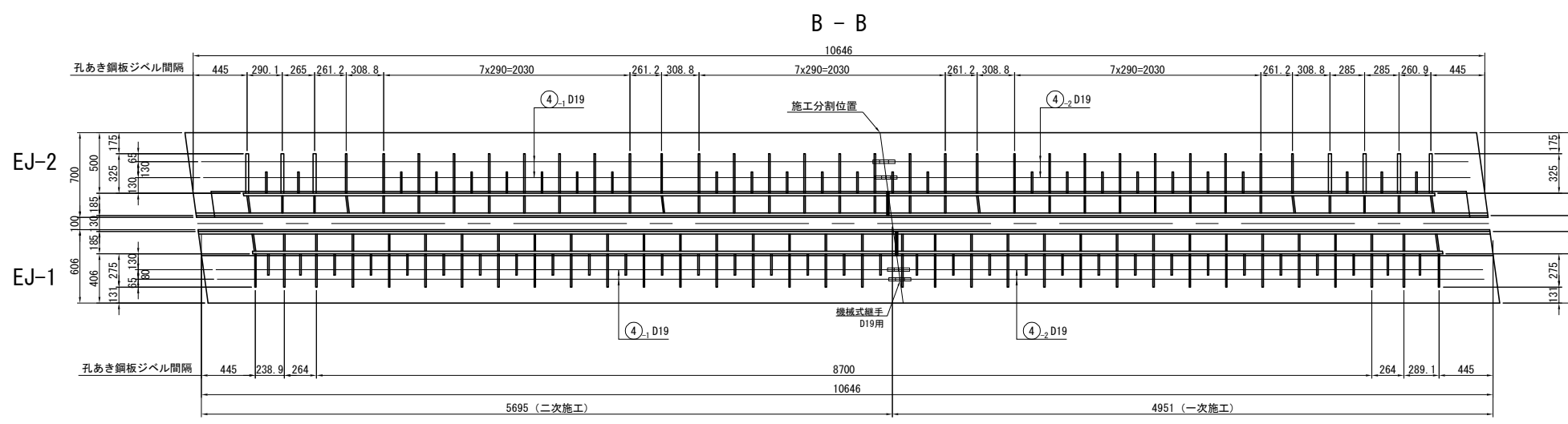
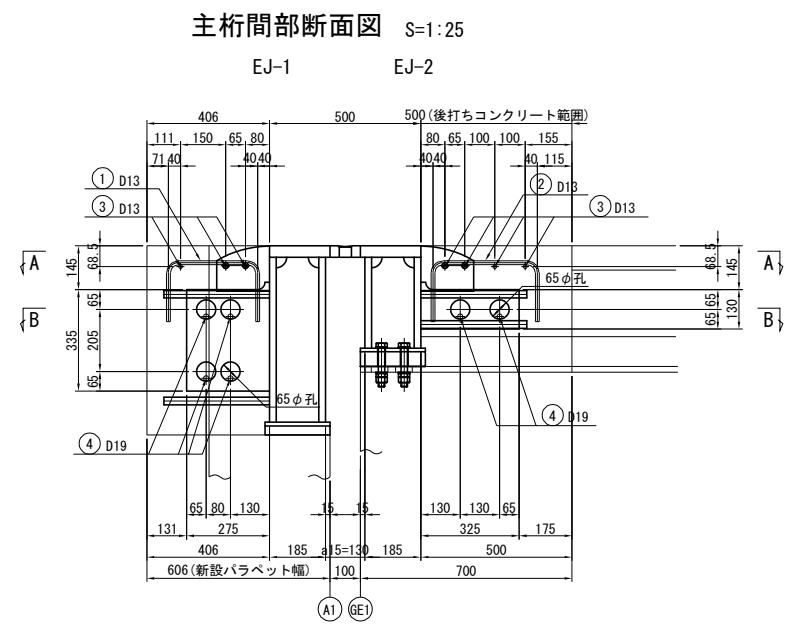
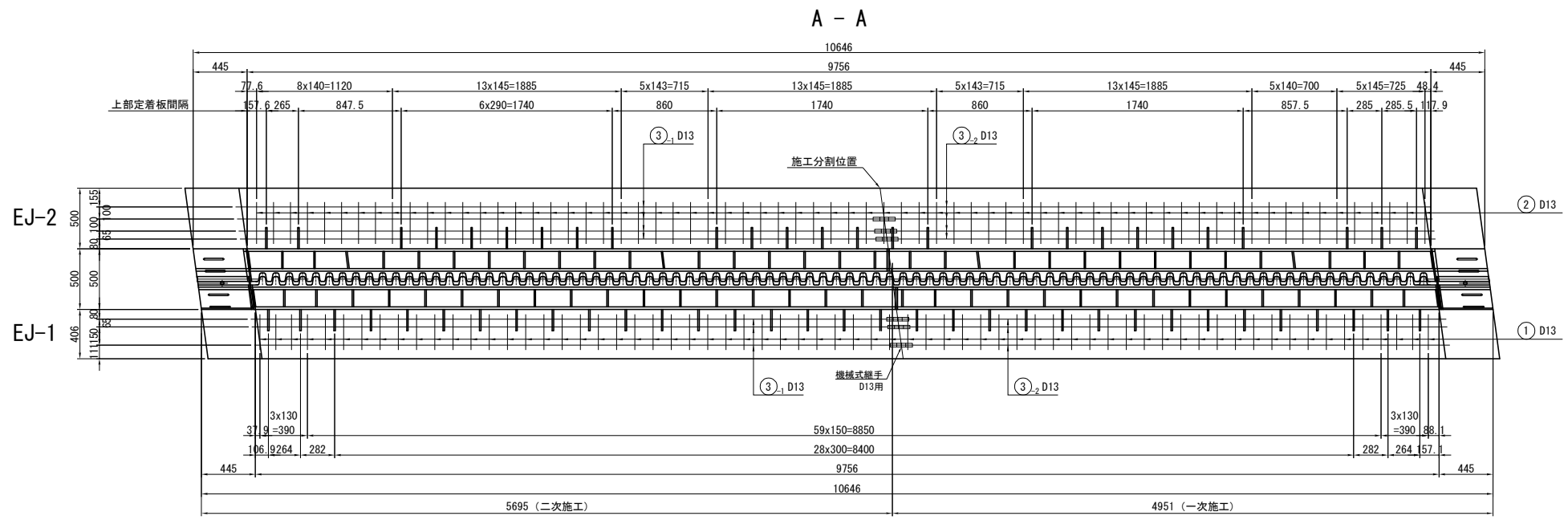
配置図



- 注記  
1. 特記なき材質はSM400Aを示す。  
2. 特記なきスカーラップは、全て35Rとする。  
3. 既設構造寸法は現地計測の上決定する事。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1～P2間伸縮装置詳細図(参考図)(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	44 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

A1部



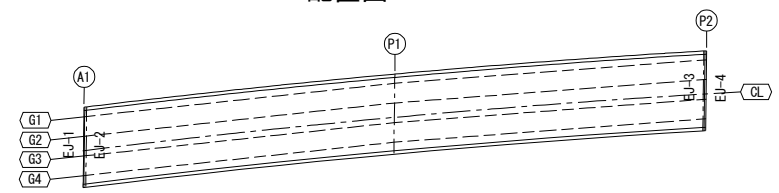
一次施工鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
1	D13	690	30	0.995	0.69	21	□
2	D13	740	31	0.995	0.74	23	□
3-2	D13	4530	7	0.995	4.51	32	—
4-2	D19	4820	6	2.250	10.85	66	—
合計							142 Kg
鉄筋質量 D13 (SD345) :							76 Kg
D19 (SD345) :							66 Kg
機械式継手 D13用 :							7 組
D19用 :							6 組

二次施工鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
1	D13	690	36	0.995	0.69	25	□
2	D13	740	37	0.995	0.74	28	□
3-1	D13	5340	7	0.995	5.31	38	—
4-1	D19	5630	6	2.250	12.67	77	—
合計							168 Kg
鉄筋質量 D13 (SD345) :							91 Kg
D19 (SD345) :							77 Kg
機械式継手 D13用 :							7 組
D19用 :							6 組

配置図

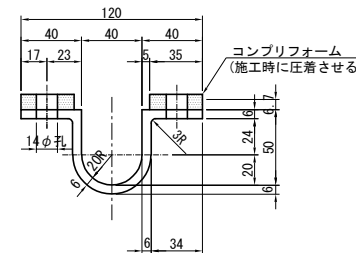
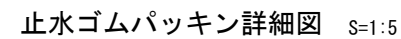
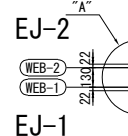
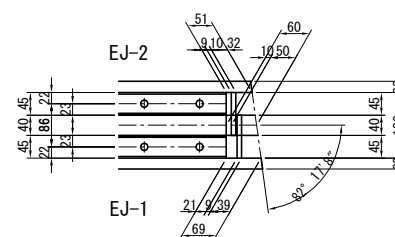
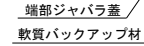


注記

- 特記なき材質はSM400Aを示す。
- 既設構造寸法は現地計測の上決定する事。
- 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

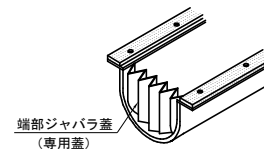
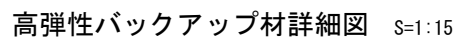
常磐自動車道	
宮田川橋床版取替工事	
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1~P2間伸縮装置詳細図(参考図)(その4)
縮尺	図示 図面番号 45 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所

### 非排水装置詳細図



非排水装置断面図 S=1:15

弾性シール材詳細図 S=1:15



常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋（下り線） A1～P2間伸縮装置詳細図（参考図）（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	46 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

A1橋台

撤去図

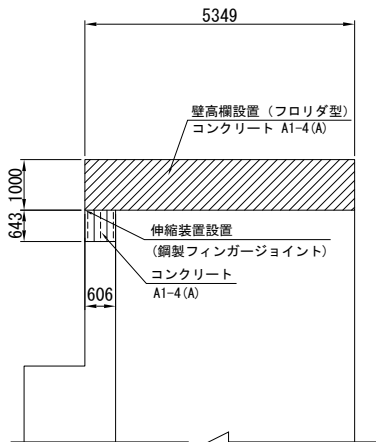
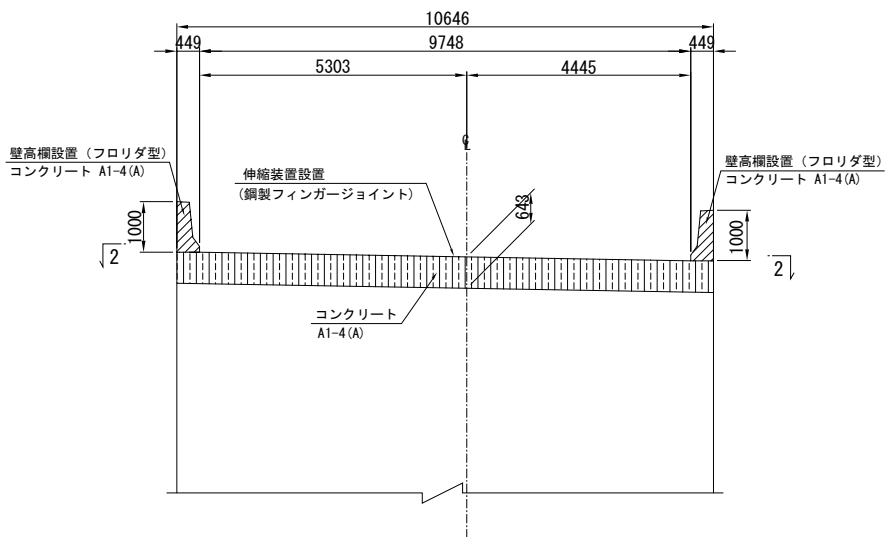
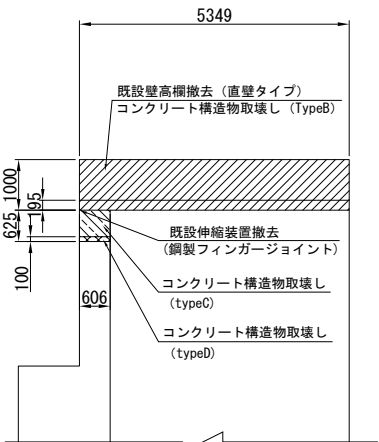
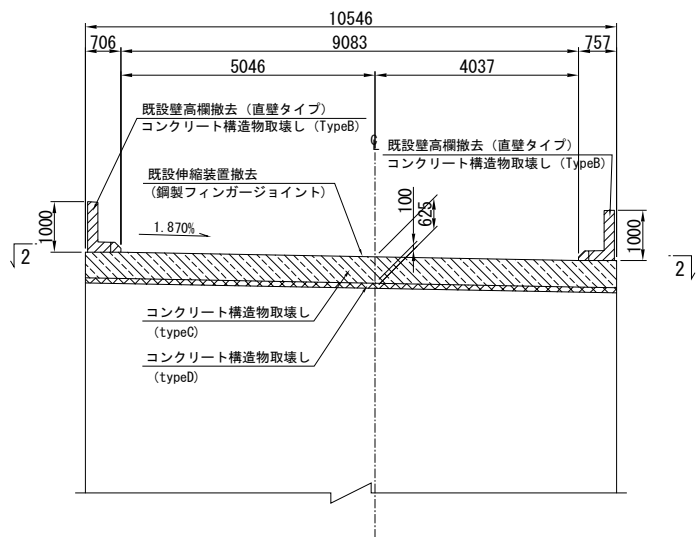
復旧図

断面図(1-1)

3-3

断面図(1-1)

3-3

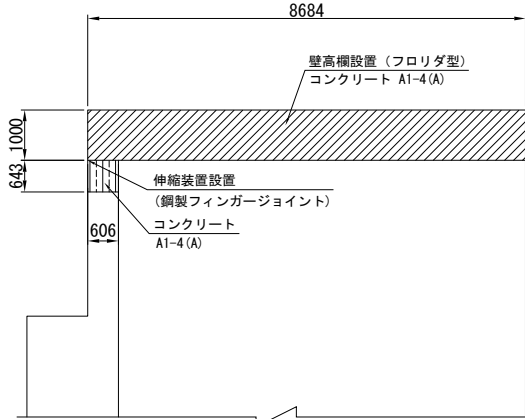
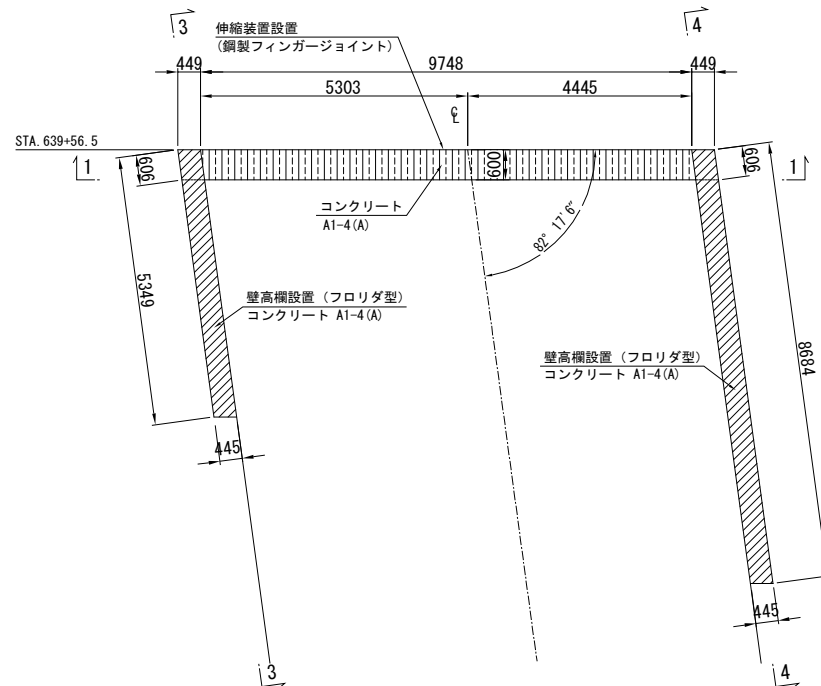
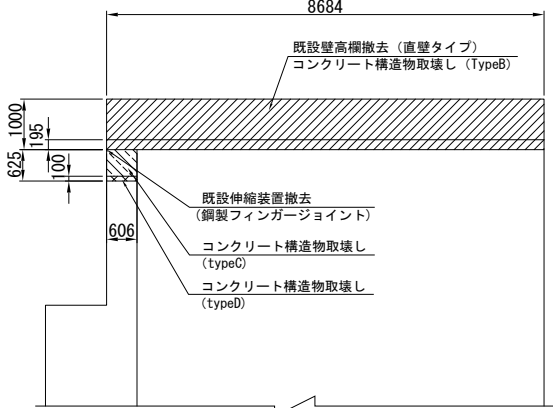
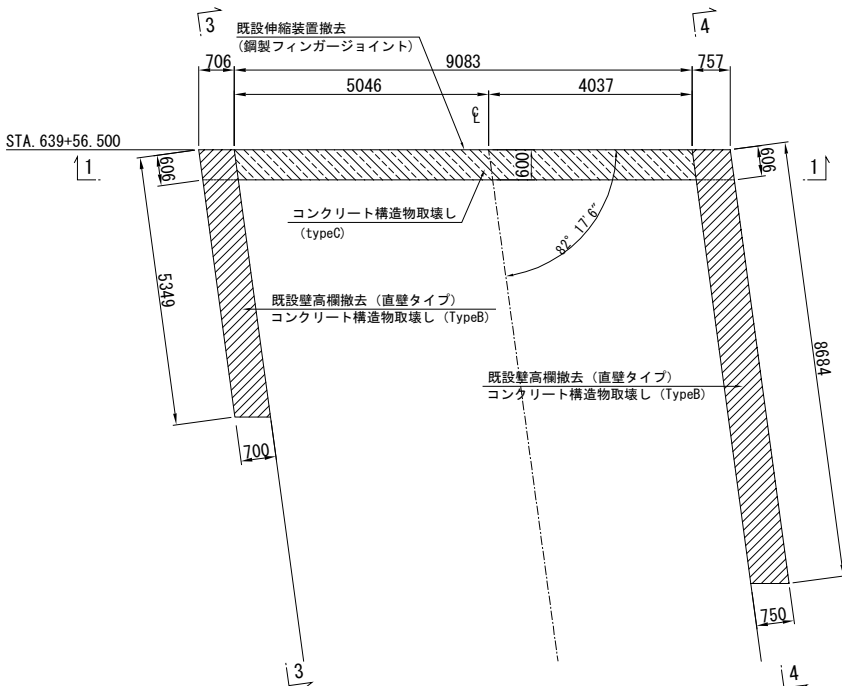


平面図(2-2)

4-4

平面図(2-2)

4-4



- 注記
1. 施工にあたっては、現地計測を実施して既設構造寸法を再確認する事。
  2. 新旧コンクリート境界面のワイヤーソー施工箇所は、下地処理を行う事。
  3. 改築部のコンクリートの設計基準強度は30N/mm2とする。
  4. 使用鉄筋はSD345とする。
  5. コンクリートの打設時は、既設コンクリート面を湿潤状態にする事。
  6. アンカー削孔箇所は鉄筋探索を行い既設鉄筋を損傷させない事。

構造物取壊し工数量

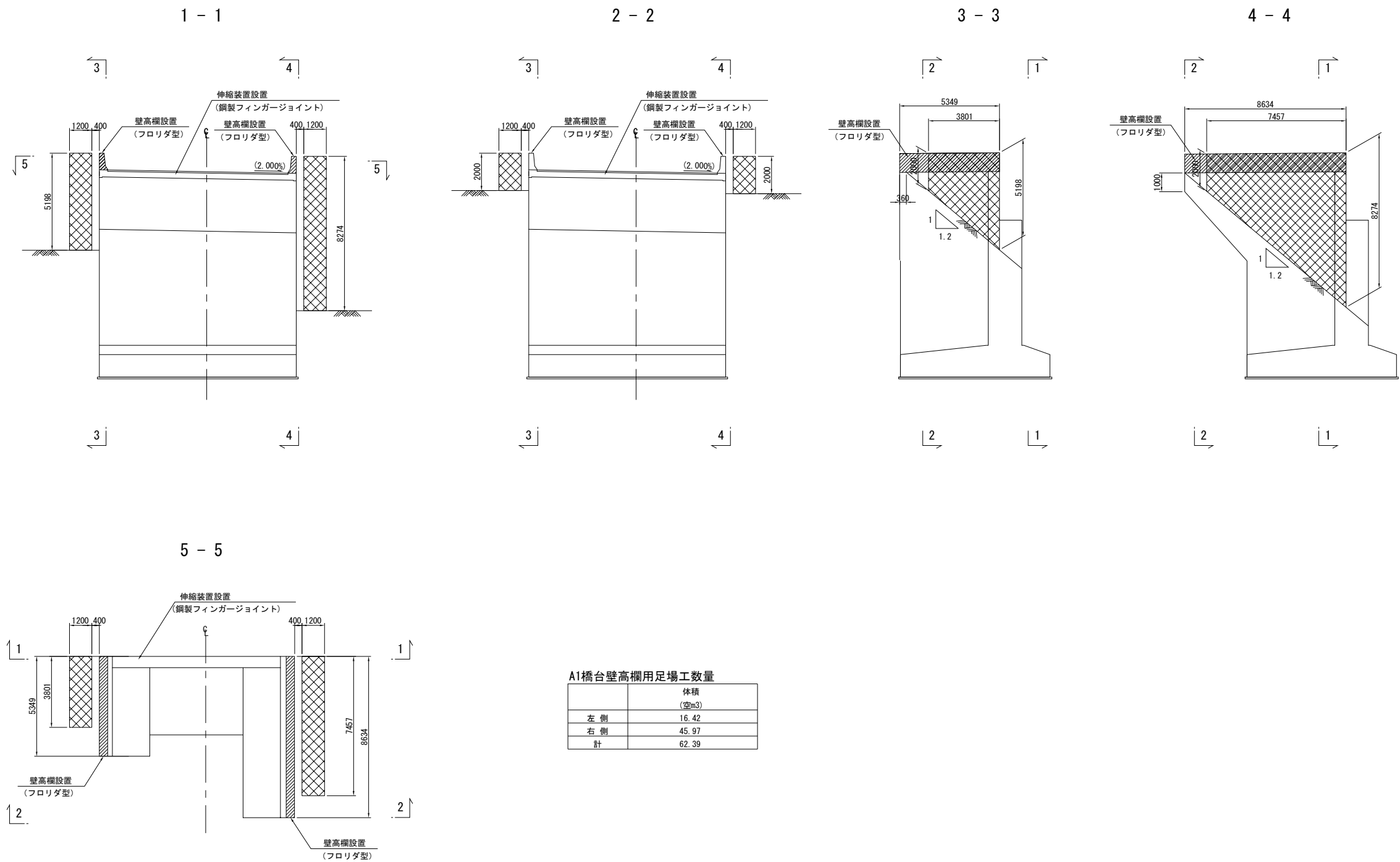
項 目	体 積 (m3)	備 考
コンクリート構造物取壊し (typeB)	4.1	壁高欄 (ワイヤーソー)
コンクリート構造物取壊し (typeC)	3.3	伸縮装置後打ちコンクリート (ブレーカー)
コンクリート構造物取壊し (typeD)	0.633	伸縮装置後打ちコンクリート (WJ)

コンクリート数量

項 目	体 積 (m3)	備 考
コンクリート A1-4(A)	8.5	壁高欄、伸縮装置あと打ち

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) A1~P2橋台改良図		
	縮 尺	図 示	図面番号 47 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

A1橋台



注記

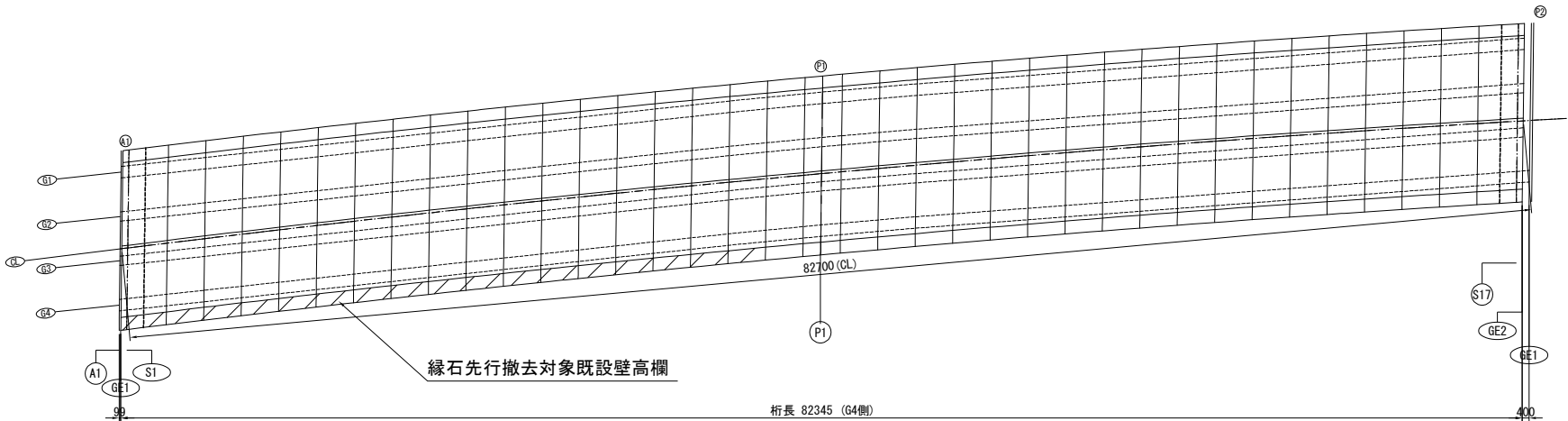
1. 本図面は既設計図書を基に作成しているため、  
現地にて寸法を確認した上で、施工を行うこと。

2. 現地盤高は現地計測値に基づくものとする。

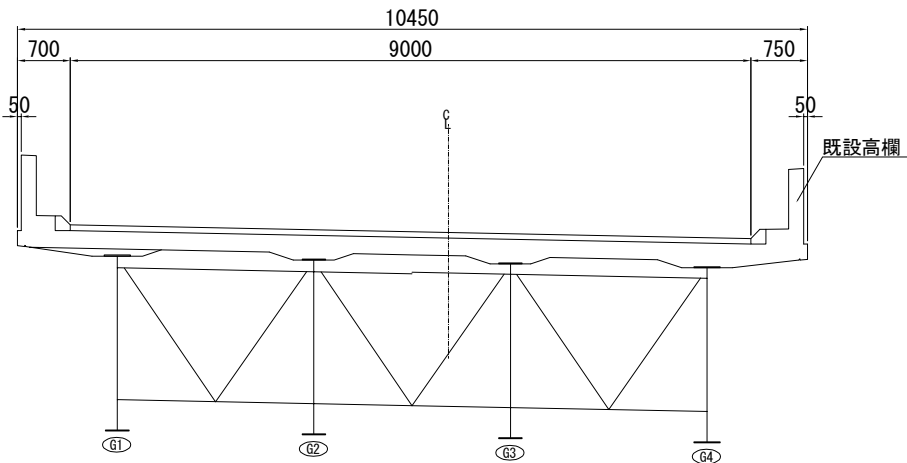
常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	A1～P2間橋台壁高欄用足場工設置図(参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	48 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	水 戸 管 理 事 務 所		



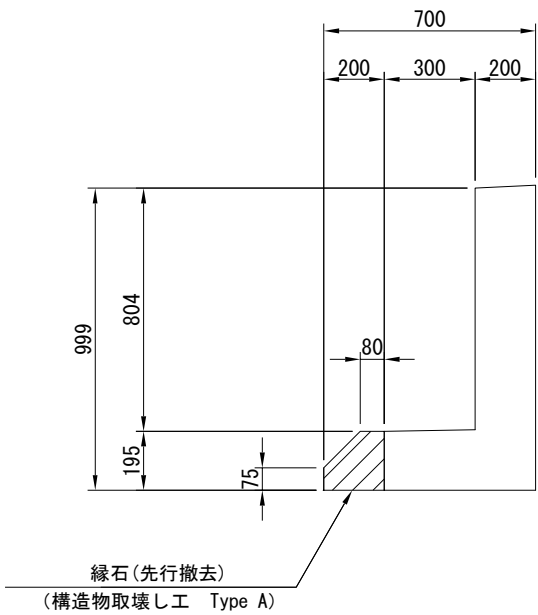
平面図 S=1:400  
(取替前)



横断面図 S=1:100



既設壁高欄詳細図 S=1:25



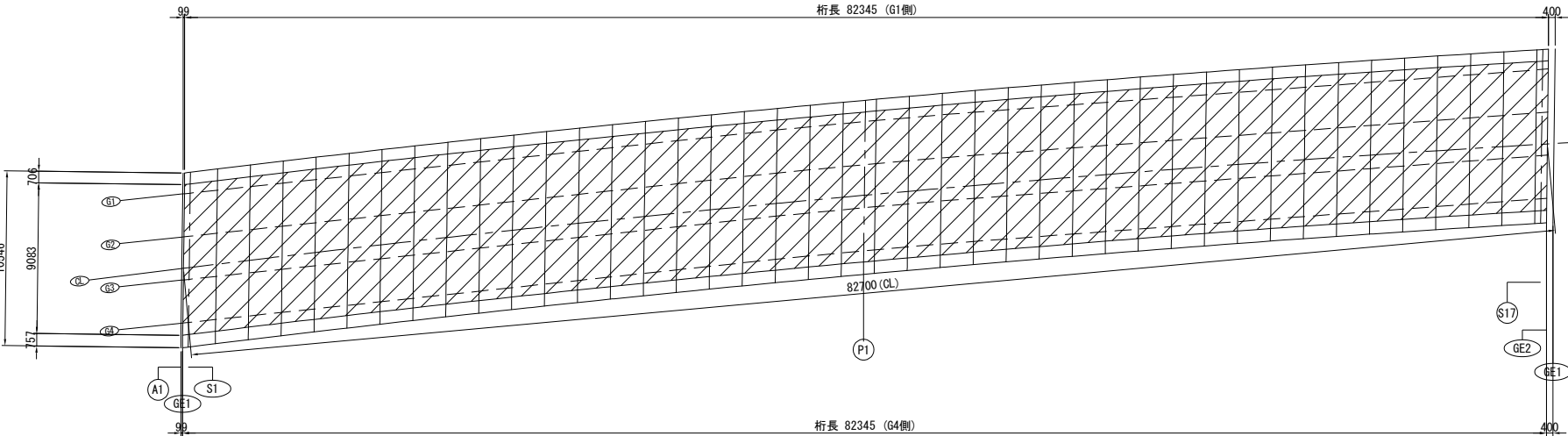
構造物取壊し工数量

	体積 (m3)	備考
コンクリート構造物取壊し (Type A)	1.3	鈑桁施工時に先行撤去

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋（下り線） A1～P2間 縁石撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	49 / 165
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

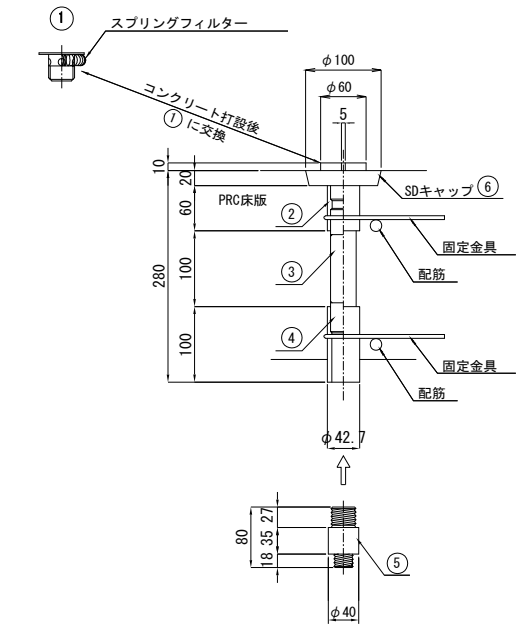
宮田川橋(下り線) A1～P2間舗装工・床版防水工詳細図

平面図 S=1:400  
(取替前)



平面図 S=1:400  
(取替後)

床版水抜きパイプ構成図 S=1:10  
(SD1) (製作数: 1)



固定金具 S=1:10



床版水抜きパイプ材料表

部 材 名	寸 法	備 考
①	φ 34. 0×35	銅管 (溶融亜鉛メッキ仕上げ) キャップ 付 (φ 60×2. 3t)
②	φ 42. 7×60	銅管 (溶融亜鉛メッキ仕上げ)
③	φ 34. 0×100	銅管 (溶融亜鉛メッキ仕上げ)
④	φ 42. 7×100	銅管 (溶融亜鉛メッキ仕上げ)
⑤	φ 40. 0×80	
SDキャップ ⑥	φ 100×45	樹脂性
導水管 ⑦	φ 40×1000	フレキシブル管
固定金具	φ 6x237	SR235
目詰り防止フィルター		スプリングフィルター (SUS304)

※ 導水管は排水管に接続すること。  
溶融亜鉛メッキ仕上げは、JIS H 8641 HDZT77とする。

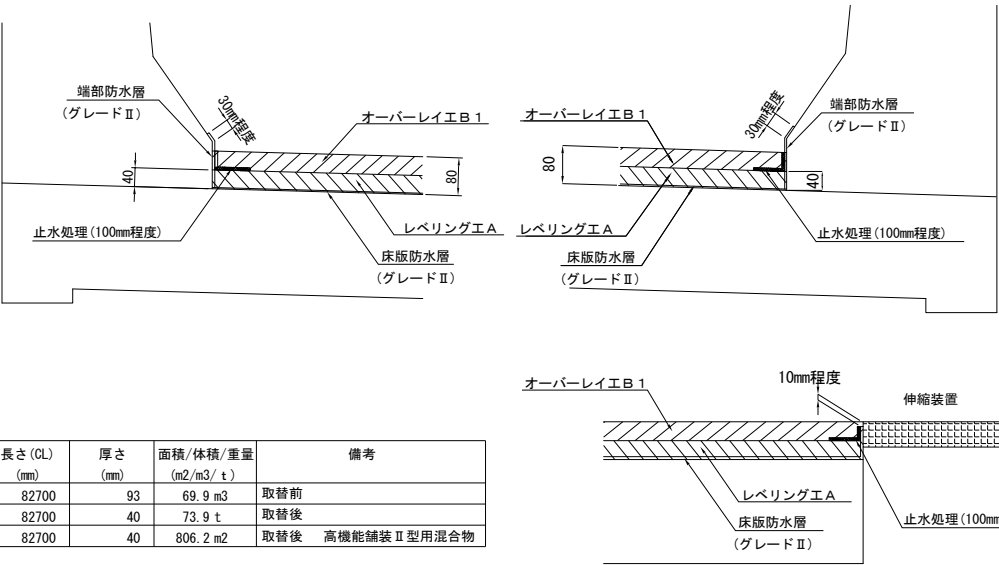
橋面防水工材料表

種別	仕様	単位	数量	備 考
端部防水層	グレードⅡ	m <sup>2</sup>	23. 2	
床版防水層	グレードⅡ	m <sup>2</sup>	800. 1	
止水処理		m	184. 8	L型止水テープ
床版水抜きパイプ	床版厚220mm用	個	1	

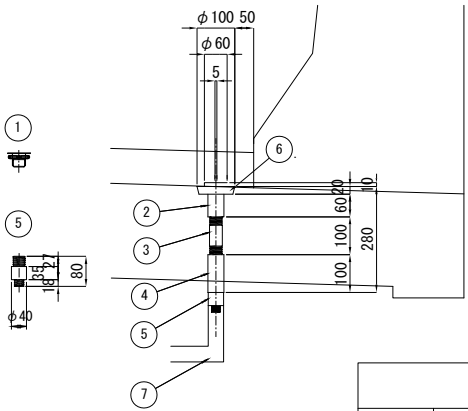
数量表

	幅 (mm)	長さ (CL) (mm)	厚さ (mm)	面積/体積/重量 (m2/m3/ t)	備考
路面切削工 A	9083	82700	93	69. 9 m3	取替前
レベリング工 A	9748	82700	40	73. 9 t	取替後
オーバーレイ工 B 1	9748	82700	40	806. 2 m2	取替後 高機能舗装Ⅱ型用混合物

橋面防水工詳細 S=1:20  
地覆部

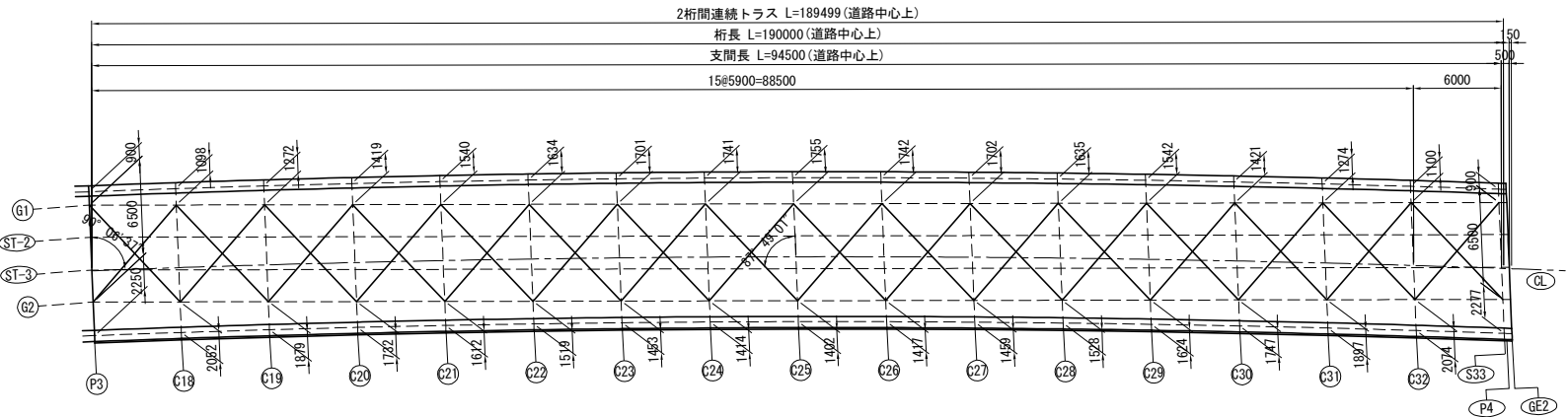
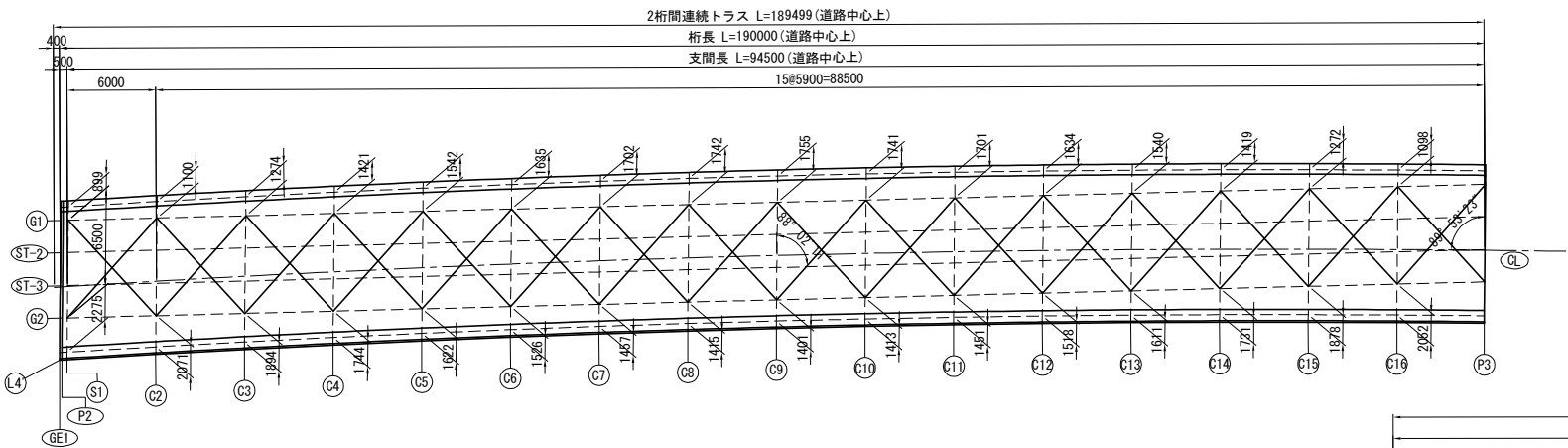


床版水抜きパイプ詳細図 S=1:20  
※コンクリート打設後①を設置。

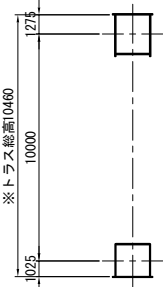


※導水管は排水管に接続すること  
混合廃棄物については床版上1cmまでを見込んでいる。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋 (下り線) A1～P2間舗装工・床版防水工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	50 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		



トラス総高内訳



大座標(PH-Line)

	STA	X	Y
KE31-1	638 + 78.898	+ 68,119.7068	+ 72,120.1459
A1	639 + 56.500	+ 68,196.3928	+ 72,131.9587
P1	638 + 97.950	+ 68,237.0261	+ 72,140.1375
P2	640 + 39.851	+ 68,277.8153	+ 72,149.7175
P3	641 + 34.700	+ 68,368.8638	+ 72,176.2228
P4	642 + 29.350	+ 68,457.5539	+ 72,209.2185
P5	642 + 50.300	+ 68,476.8448	+ 72,217.3889
A2	642 + 75.650	+ 68,500.0074	+ 72,227.6893
KE31-2	649 + 3.462	+ 68,987.4663	+ 72,613.6051

P2～P4 沓座高

名称	S-L		P3		S-R	
	G1	G2	G1	G2	G1	G2
路面計画高	141.389	141.263	140.635	140.505	139.882	139.749
舗装	75	75	75	75	75	75
床版	220	220	220	220	220	220
ハンチ	98	102	100	100	103	100
※トラス総高	10460	10460	10460	10460	10460	10460
下フランジ厚	19	19	28	28	19	19
ソールプレート	32	32	32	32	32	32
沓高	670	670	900	900	640	640
計	11574	11578	11815	11815	11549	11546
沓座高	129.815	129.685	128.820	128.690	128.333	128.203

② ～ ④ (2径間連続トラス)

1. 主橋の配置について

⑥1 の ⑤-1 ③-3 ⑤-5 の各支承位置において床版張り出し

(③ に平行な方向)を1300mmにおさえて直線で結び ⑥2 は主橋間隔6.5m

(③ に平行な方向)で ⑥1 と平行とする。

2. ハンチの決め方

③ 上でのハンチを ⑥1 で100mmにおさえて、トラスの縦断を

0.8% 横断(③ 平行な方向)を2%一定としハンチを変化させた。

変更事項 (昭和56年2月)

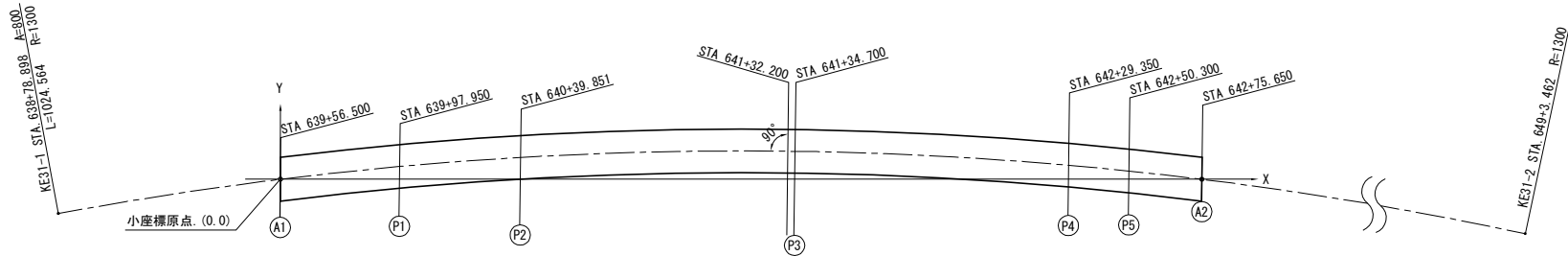
○ 支間P2～P4 (2 @ 92.0m)→(2 @ 94.5m)

○ P2 ～ P4 トラス

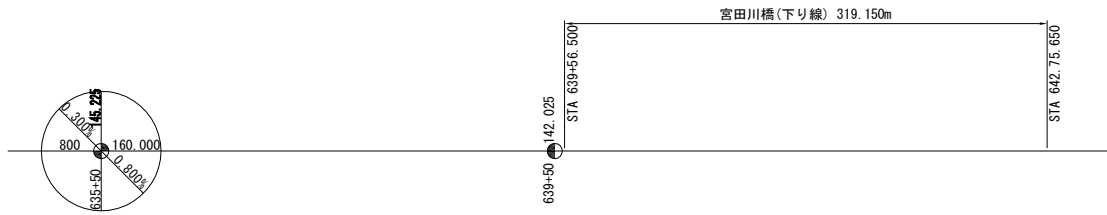
1. 中縦桁間隔 (3.250m + 3.250m)→(2.150m + 2.200m + 2.150m)

2. 床版厚 (240mm)→(220mm)

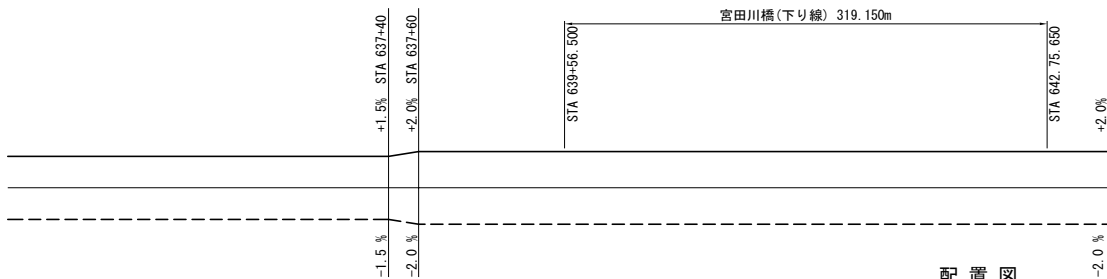
平面線形



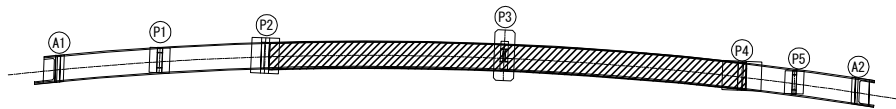
縦断線形



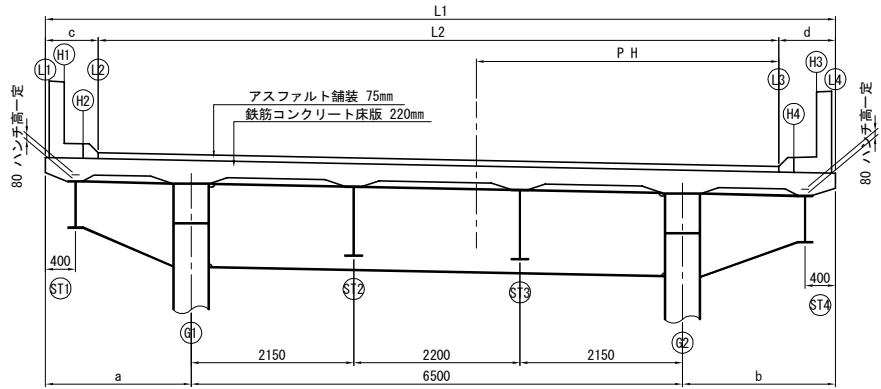
横断線形



配置図



トラス部断面



注記) 1. 本図は、既設橋梁の完成図を基にした図面である。  
2. 大座標(PH-Line)は日本測地系の座標である。

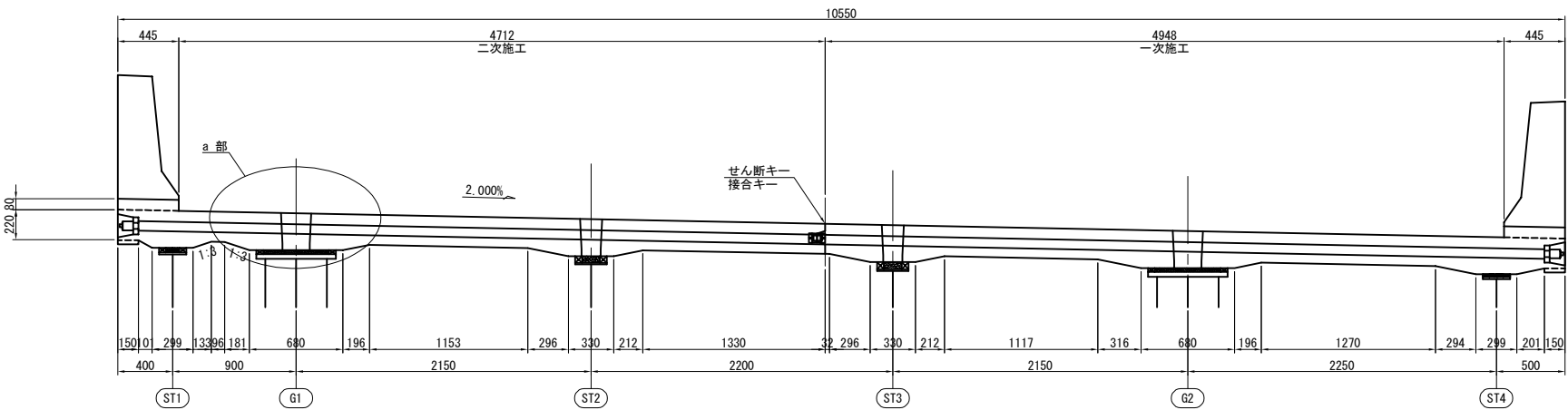
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事	
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4間PC床版線形図(その1)
縮尺	1:500 図面番号 51 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所

P2～P4 座 標

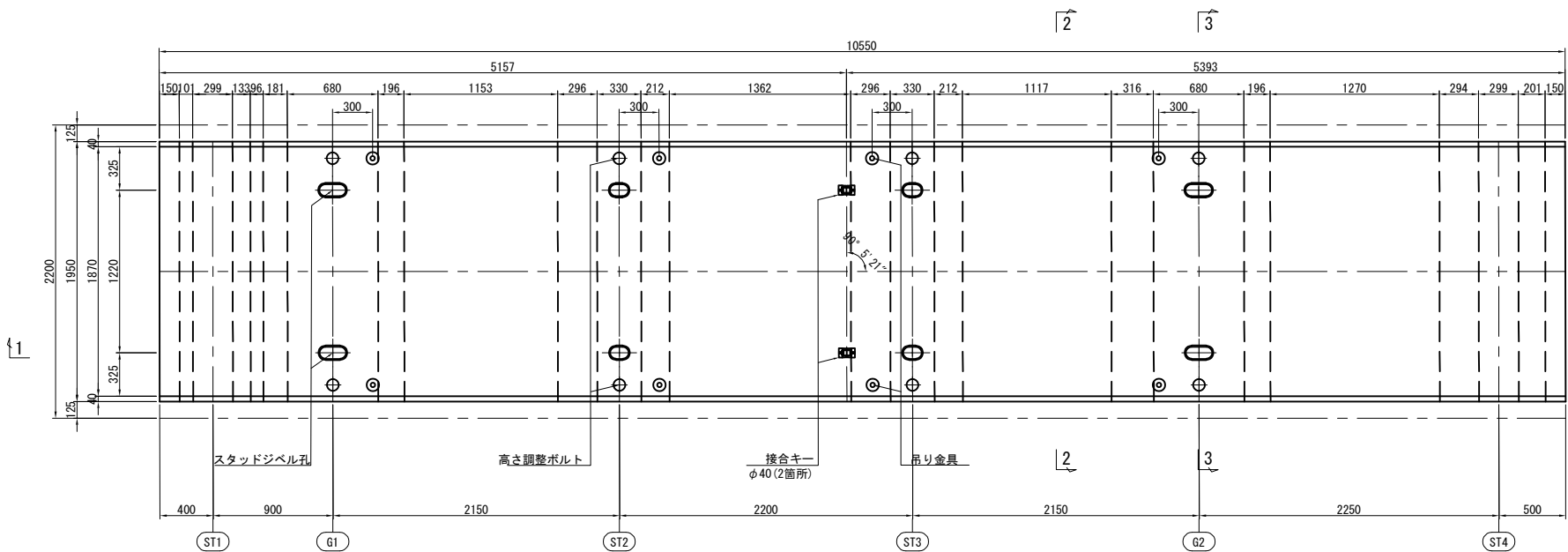
		GE1	P2	S1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	P3	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24	C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	S33	P4	GE2
L1	X	82.9144	83.0651	83.4135	89.3246	95.2353	101.1458	107.0558	112.9656	118.8750	124.7841	130.6928	136.6012	142.5093	148.4171	154.3245	160.2316	166.1383	172.0448	177.8696	183.6932	189.5979	195.5022	201.4061	207.3097	213.2130	219.1160	225.0186	230.9209	236.8229	242.7246	248.6259	254.5268	260.4275	266.3278	272.2277	272.3772	272.7258
	Y	13.2527	13.2615	13.2818	13.6119	13.9152	14.1915	14.4410	14.6637	14.8596	15.0286	15.1709	15.2865	15.3753	15.4373	15.4726	15.4812	15.4631	15.4182	15.3478	15.2514	15.1271	14.9762	14.7985	14.5941	14.3629	14.1050	13.8204	13.5090	13.1708	12.8058	12.4139	11.9953	11.5498	11.0774	10.5781	10.0547	
	Z	141.3292	141.3280	141.3252	141.2780	141.2309	141.1838	141.1366	141.0895	141.0424	140.9954	140.9483	140.9012	140.8541	140.8071	140.7600	140.7130	140.6659	140.6189	140.5725	140.5261	140.4791	140.4320	140.3850	140.3379	140.2909	140.2438	140.1967	140.1496	140.1026	140.0555	140.0084	139.9612	139.9141	139.8670	139.8198	139.8186	139.8158
H1	X	82.9113	83.0620	83.4104	89.3215	95.2322	101.1426	107.0527	112.9625	118.8719	124.7810	130.6897	136.5981	142.5062	148.4140	154.3214	160.2285	166.1352	172.0417	177.8665	183.6901	189.5948	195.4991	201.4030	207.3066	213.2099	219.1129	225.0155	230.9178	236.8198	242.7215	248.6228	254.5237	260.4244	266.3247	272.2246	272.3741	272.7227
	Y	13.0021	13.0109	13.0312	13.3614	13.6647	13.9411	14.1907	14.4134	14.6094	14.7785	14.9208	15.0364	15.1252	15.1873	15.2226	15.2312	15.2131	15.1682	15.0978	15.0014	14.8771	14.7262	14.5484	14.3440	14.1128	13.8549	13.5702	13.2587	12.9205	12.5554	12.1636	11.7448	11.2993	10.8268	10.3274	10.3144	10.2840
	Z	141.5293	141.5281	141.5253	141.4782	141.4331	141.3839	141.3367	141.2896	141.2425	141.1954	141.1483	140.1013	141.0542	141.0071	140.9601	140.9130	140.8659	140.8189	140.7725	140.7261	140.6790	140.6320	140.5849	140.5379	140.4908	140.4437	140.3966	140.3496	140.3025	140.2554	140.2082	140.1611	140.1140	140.0668	140.0196	140.0185	140.0157
ST1	X	82.9094	83.0601	83.4085	89.3196	95.2304	101.1408	107.0509	112.9606	118.8700	124.7791	130.6879	136.5963	142.5044	148.4121	154.3195	160.2266	166.1334	172.0398	177.8647	183.6883	189.5929	195.4972	201.4012	207.3048	213.2081	219.1110	225.0137	230.9160	236.8180	242.7196	248.6209	254.5219	260.4225	266.3228	272.2228	272.3722	272.7209
	Y	12.8517	12.8605	12.8809	13.2111	13.5144	13.7909	14.0405	14.2633	14.4592	14.6284	14.7707	14.8863	14.9752	15.0373	15.0726	15.0812	15.0631	15.0182	14.9478	14.8514	14.7271	14.5762	14.3984	14.1940	13.9628	13.7048	13.4201	13.1086	12.7703	12.4053	12.0133	11.5946	11.1490	10.6764	10.1770	10.1640	10.1335
	Z	141.5264	141.5252	141.5224	141.4752	141.4281	141.3809	141.3338	141.2867	141.2396	141.1925	141.1454	141.0983	141.0512	141.0024	140.9571	140.9100	140.8630	140.8159	140.7695	140.7231	140.6760	140.6290	140.5819	140.5348	140.4878	140.4407	140.3936	140.3465	140.2994	140.2523	140.2052	140.1580	140.1109	140.0637	140.0166	140.0154	140.0126
H2	H	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	
	ZW	141.0294	141.0282	141.0254	140.9782	140.9311	140.8839	140.8358	140.7897	140.7426	140.6955	140.6484	140.6013	140.5542	140.5072	140.4601	140.4130	140.3660	140.3189	140.2725	140.2261	140.1790	140.1320	140.0849	140.0378	139.9908	139.9437	139.8966	139.8495	139.8024	139.7553	139.7082	139.6610	139.6139	139.5667	139.5196	139.5184	139.5156
	L	0.4010	0.4010	0.4010	0.4009	0.4008	0.4006	0.4005	0.4005	0.4005	0.4004	0.4003	0.4002	0.4002	0.4001	0.4001	0.4001	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000
L2	X	82.9082	83.0589	83.4073	89.3184	95.2291	101.1395	107.0496	112.9594	118.8688	124.7779	130.6866	136.5950	142.5031	148.4109	154.3183	160.2254	166.1321	172.0386	177.8634	183.6870	189.5917	195.4960	201.3999	207.3035	213.2068	219.1098	225.0124	230.9147	236.8167	242.7183	248.6196	254.5206	260.4213	266.3216	272.2215	272.3710	272.7196
	Y	12.7515	12.7603	12.7806	13.1109	13.4142	13.6907	13.9404	14.1632	14.3591	14.5283	14.6707	14.7863	14.8751	14.9372	14.9726	14.9812	14.9631	14.9182	14.8478	14.7514	14.6271	14.4761	14.2984	14.0939	13.8627	13.6048	13.3200	13.0085	12.6702	12.3051	11.9132	11.4944	11.0488	10.5762	10.0768	10.0638	10.0334
	Z	141.5244	141.5232	141.5205	141.4733	141.4261	141.3790	141.3318	141.2847	141.2376	141.1905	141.1434	141.0963	141.0492	141.0022	140.9551	140.9080	140.8610	140.8139	140.7675	140.7211	140.6740	140.6269	140.5799	140.5328	140.4857	140.4387	140.3916	140.3445	140.2974	140.2503	140.2031	140.1560	140.1088	140.0617	140.0145	140.0133	140.0105
G1	X	82.9057	83.0564	83.4048	89.3159	95.2266	101.1371	107.0471	112.9569	118.8663	124.7754	130.6841	136.5925	142.5006	148.4084	154.3158	160.2229	166.1297	172.0361	177.8609	183.6846	189.5892	195.4935	201.3974	207.3011	213.2044	219.1073	225.0100	230.9123	236.8142	242.7159	248.6172	254.5181	260.4188	266.3191	272.2190	272.3685	272.7171
	Z	12.5510	12.5598	12.5801	12.9105	13.2139	13.4904	13.7401	13.9629	14.1590	14.3282	14.4706	14.5862	14.6751	14.7372	14.7726	14.7812	14.7631	14.7182	14.6478	14.5514	14.4272	14.2761	14.0984	13.8939	13.6527	13.4047	13.1199	12.8084	12.4700	12.1049	11.7129	11.2941	10.8483	10.3757	9.8762	9.8632	9.8328
	ZW	141.4046	141.4034	141.4006	141.3534	141.3062	141.2591	141.2119	141.1648	141.1177	141.0706	141.0235	140.9764	140.9293	140.8822	140.8351	140.7880	140.7410	140.6939	140.6475	140.6011	140.5540	140.5069	140.4598	140.4128	140.3657	140.3186	140.2715	140.2244	140.1773	140.1302	140.0830	140.0359	139.9887	139.9416	139.8944	139.8932	139.8904
ST2	X	82.9985	83.0491	83.3974	89.3080	95.2416	101.1232	107.0317	112.9403	118.8489	124.7575	130.6661	136.5747	142.4833	148.3918	154.3004	160.2090	166.1176	172.0262	177.8535	183.6747	189.5771	195.4796	201.3821	207.2845	213.1870	219.0894	224.9919	230.8944	236.7968	242.6993	248.6018	254.5042	260.4067	266.3092	272.2116	272.3611	272.7100
	Y	11.9710	11.9743	11.9819	12.1112	12.2404	12.3696	12.4989	12.6281	12.7573	12.8866	13.0158	13.1450	13.2743	13.4035	13.5327	13.6620	13.7912	13.9204	14.0497	13.7536	13.4553	13.1569	12.8585	12.5602	12.2618	11.9635	11.6651	11.3664	11.0684	10.7700	10.4716	10.1733	9.8749	9.5766	9.2782	8.9706	8.6720
	Z	141.3933	141.3920	141.3890	141.3319	141.2847	141.2372	141.1877	141.1386	141.0902	141.0422	140.9948	140.9479	140.9016	140.8551	140.8081	140.7610	140.7140	140.6670	140.6200	140.5730	140.5260	140.4790	140.4320	140.3850	140.3380	140.2910	140.2440	140.1970	140.1500	140.1030	140.0560	140.0100	139.9630	139.9160	139.8690	139.8720	139.8750
CL	H	0.0983	0.0982	0.0980	0.0941	0.0908	0.0880	0.0857	0.0840	0.0827	0.0820	0.0819	0.0823	0.0832	0.0846																							

断面図 S=1:50

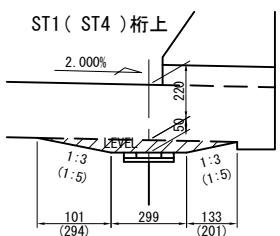
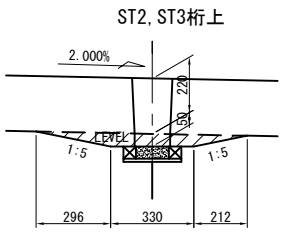
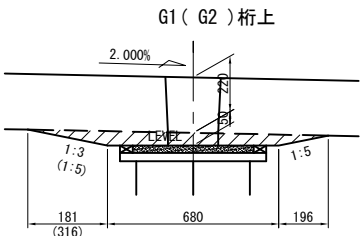
1 - 1



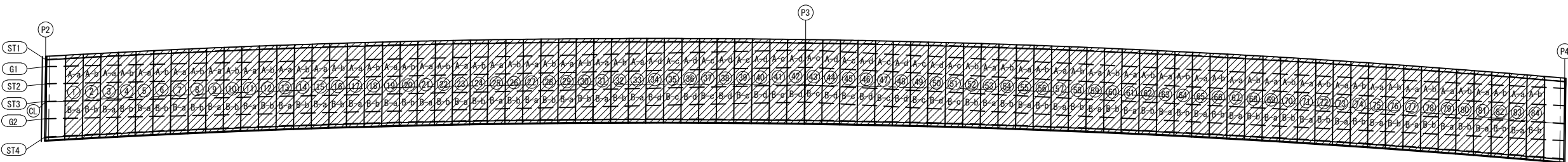
平面図 S=1:50



a部 詳細図 S=1:30



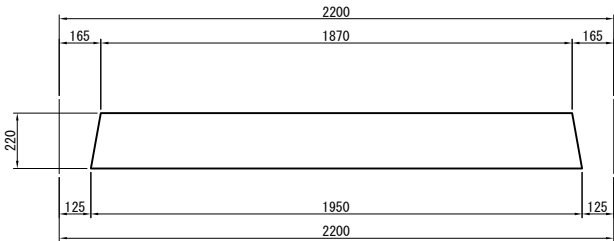
位置図 S=1:600



断面図 S=1:30

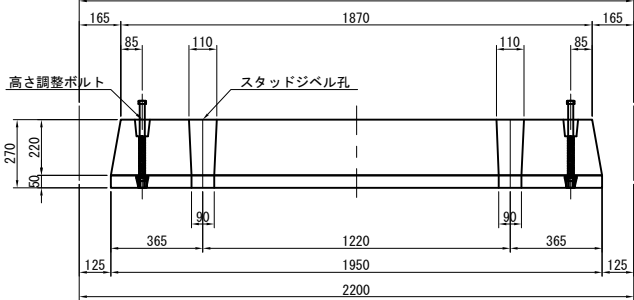
支間中央部

2 - 2

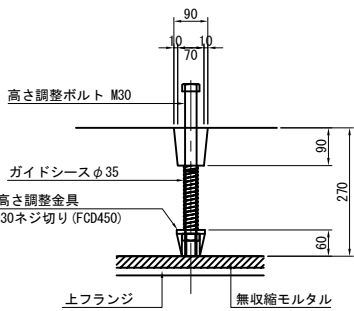


支 点 部

3 - 3

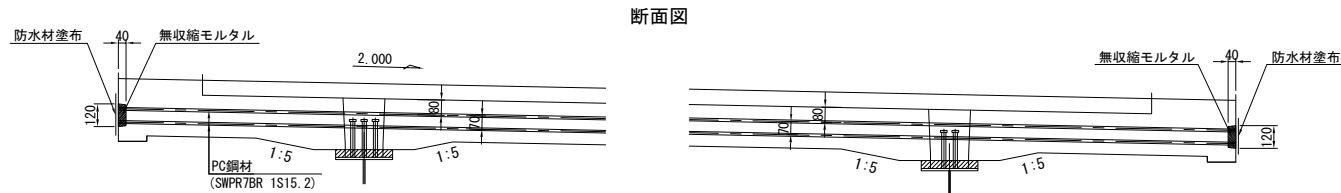


高さ調整ボルト詳細図 S=1:20

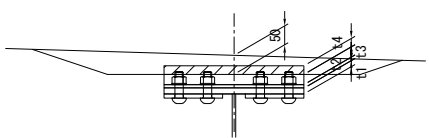


常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋 (下り線) P2~P4間プレキャストPC床版構造図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	53 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

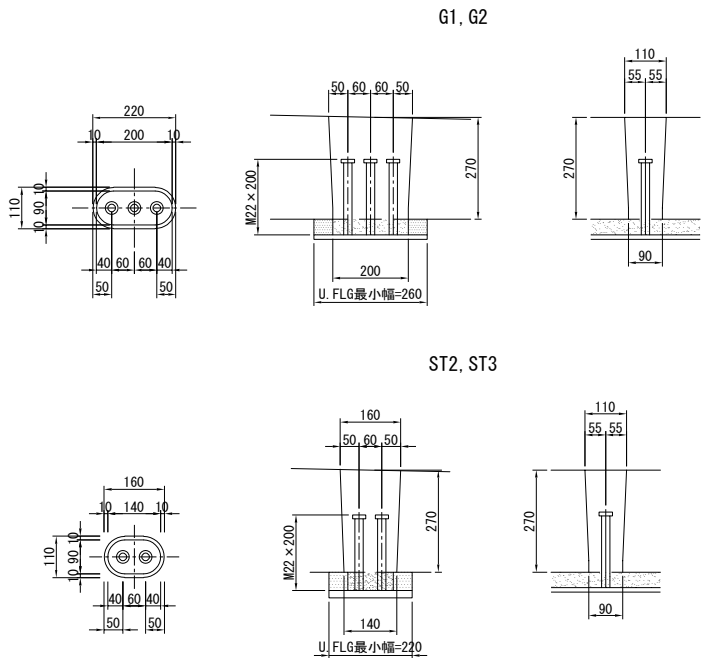
PC床版端部PC鋼材部処理詳細図 S=1:40



添接版部の切欠き詳細 S=1:20



スタッド孔詳細図 S=1:20



ST1	t1	t2	t3	t4
J1	15	11	23	30
J2	15	11	23	30
J3	15	11	23	30
J4	15	11	23	30
J5	15	11	23	30
J6	15	11	23	30
J7	15	11	23	30
J8	15	11	23	30
J9	15	11	23	30
J10	15	11	23	30
J11	15	11	23	30
J12	15	11	23	30
J13	15	11	23	30
J14	15	11	23	30
J15	15	11	23	30
J16	15	11	23	30

ST4	t1	t2	t3	t4
J1	15	11	10	40
J2	15	11	10	40
J3	15	11	10	40
J4	15	11	10	40
J5	15	11	10	40
J6	15	11	10	40
J7	15	11	10	40
J8	15	11	10	40
J9	15	11	10	40
J10	15	11	10	40
J11	15	11	10	40
J12	15	11	10	40
J13	15	11	10	40
J14	15	11	10	40
J15	15	11	10	40
J16	15	11	10	40

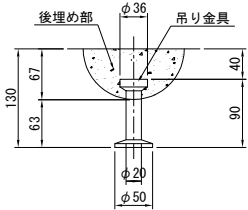
ST2	t1	t2	t3	t4
Ja	12	12	36	20
Jb	12	12	32	20
Jc	12	12	29	20
Ja	12	12	26	20
Jb	12	12	23	20
Jc	12	12	22	20
Ja	12	12	20	20
Jb	12	12	20	20
Jc	12	12	19	20
Ja	12	12	20	20
Jb	12	12	21	20
Jc	12	12	22	20
Ja	12	12	24	20
Jb	12	12	26	20
Jc	12	12	29	20
Jc	12	12	33	20
Jd	12	12	37	20
Jc	12	12	33	20
Jc	12	12	30	20
Jb	12	12	27	20
Ja	12	12	25	20
Jc	12	12	23	20
Jb	12	12	22	20
Ja	12	12	21	20
Jc	12	12	21	20
Jb	12	12	21	20
Ja	12	12	22	20
Jc	12	12	24	20
Ja	12	12	28	20
Jb	12	12	29	20
Jc	12	12	26	20
Ja	12	12	31	20
Jc	12	12	34	20
Jb	12	12	35	20
Ja	12	12	39	20

ST3	t1	t2	t3	t4
Ja	12	12	42	20
Jb	12	12	38	20
Jc	12	12	34	20
Ja	12	12	31	20
Jb	12	12	29	20
Jc	12	12	27	20
Ja	12	12	26	20
Jb	12	12	25	20
Jc	12	12	24	20
Ja	12	12	24	20
Jb	12	12	24	20
Jc	12	12	24	20
Ja	12	12	24	20
Jb	12	12	24	20
Jc	12	12	24	20
Jc	12	12	37	20
Jd	12	12	41	20
Jc	12	12	37	20
Jc	12	12	34	20
Jb	12	12	31	20
Ja	12	12	28	20
Jc	12	12	27	20
Jb	12	12	25	20
Ja	12	12	25	20
Jc	12	12	24	20
Jb	12	12	25	20
Ja	12	12	26	20
Jc	12	12	27	20
Jb	12	12	29	20
Ja	12	12	31	20
Jc	12	12	34	20
Jb	12	12	38	20
Ja	12	12	42	20

G1	t1	t2	t3	t4
UJ-1	12	14	35	20
UJ-2	15	14	25	20
UJ-3	22	14	13	20
UJ-4	25	14	7	20
UJ-5	25	14	6	20
UJ-6	16	14	16	20
UJ-7	15	14	21	20
UJ-8	22	14	19	20
UJ-9	22	14	20	20
UJ-10	22	14	17	20
UJ-11	15	14	22	20
UJ-12	16	14	18	20
UJ-13	25	14	8	20
UJ-14	25	14	10	20
UJ-15	22	14	16	20
UJ-16	15	14	29	20
UJ-17	12	14	40	20

G2	t1	t2	t3	t4
UJ-1	12	14	39	20
UJ-2	15	14	28	20
UJ-3	22	14	16	20
UJ-4	25	14	9	20
UJ-5	25	14	8	20
UJ-6	16	14	18	20
UJ-7	15	14	21	20
UJ-8	22	14	20	20
UJ-9	22	14	20	20
UJ-10	22	14	17	20
UJ-11	15	14	21	20
UJ-12	16	14	17	20
UJ-13	25	14	7	20
UJ-14	25	14	8	20
UJ-15	22	14	14	20
UJ-16	15	14	26	20
UJ-17	12	14	37	20

吊り金具詳細図 S=1:10  
(1床版当り8本使用する)

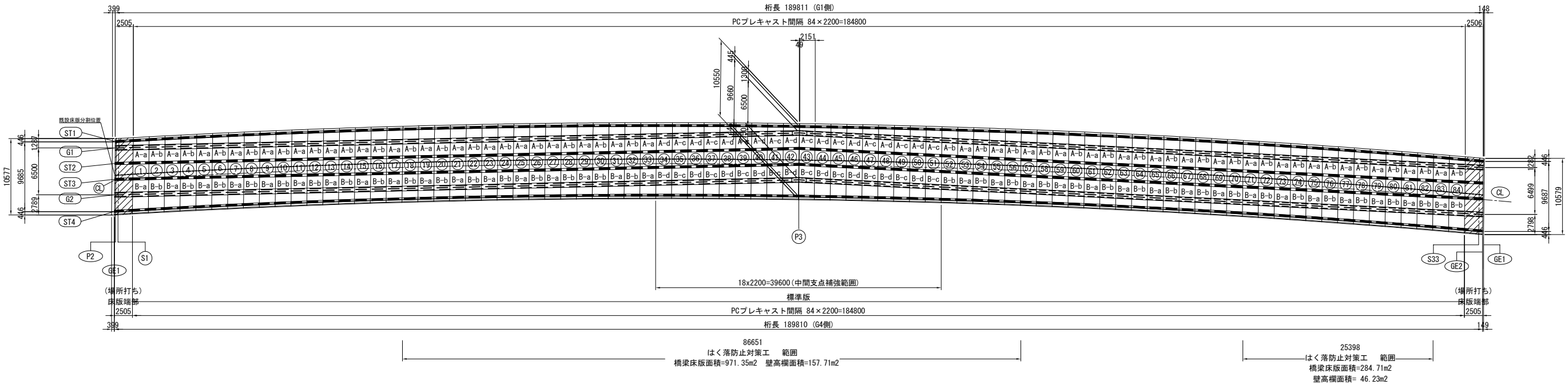


※ 取付金具は、亜鉛メッキ仕様 (HDZ177) とする。  
かぶりは40mmとする。  
架設後は、無収縮モルタルで後埋め処理を行う。

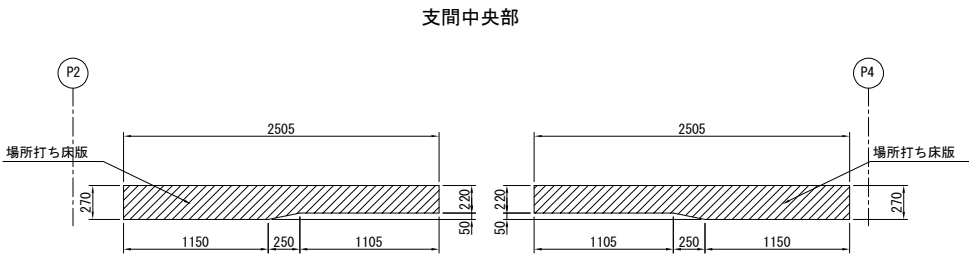
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋（下り線） P2～P4間プレキャストPC床版構造図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	54 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

宮田川橋（下り線） P2～P4間プレキャストPC床版割付図

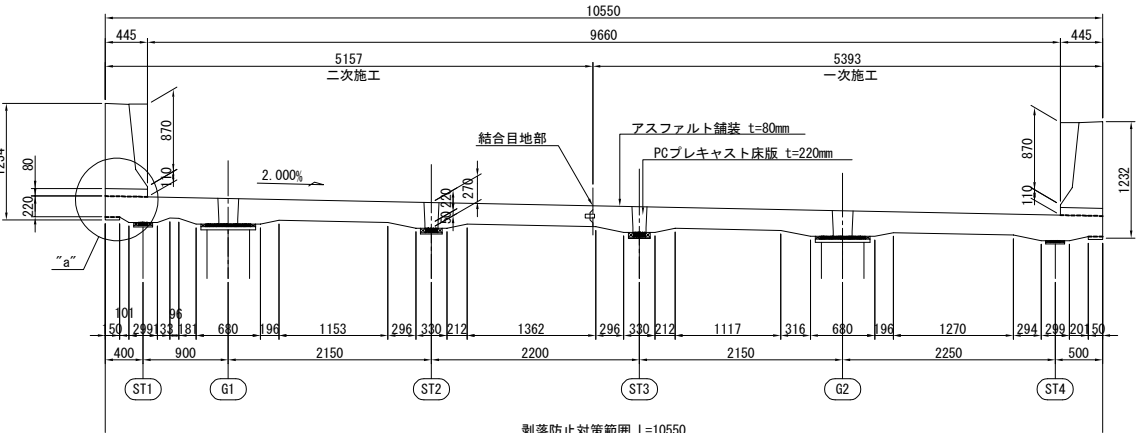
平面図 S=1:600



側面図 S=1:60



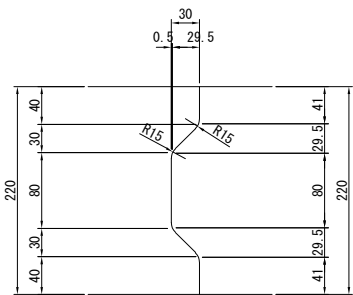
断面図 S=1:80



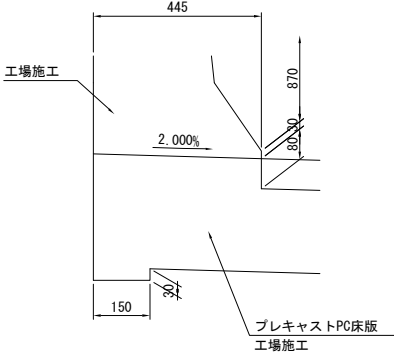
PCプレキャスト床版タイプ表

タイプ	床版番号	製作枚数
標準版 A-a	① ③ ⑤ ⑦ ⑨ ⑪ ⑬ ⑮ ⑰ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	33
標準版 B-a	① ③ ⑤ ⑦ ⑨ ⑪ ⑬ ⑮ ⑰ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	33
標準版 A-b	② ④ ⑥ ⑧ ⑩ ⑫ ⑭ ⑯ ⑰ ⑱ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	33
標準版 B-b	② ④ ⑥ ⑧ ⑩ ⑫ ⑭ ⑯ ⑰ ⑱ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	33
標準版 A-c (中間支点補強範囲)	㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	9
標準版 B-c (中間支点補強範囲)	㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	9
標準版 A-d (中間支点補強範囲)	㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	9
標準版 B-d (中間支点補強範囲)	㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿	9

接合目地部詳細図 S=1:8



“a”部詳細図 S=1:20



項目	数量	単位	備考
はく落防止対策工 A	201.4	m2	間詰め部

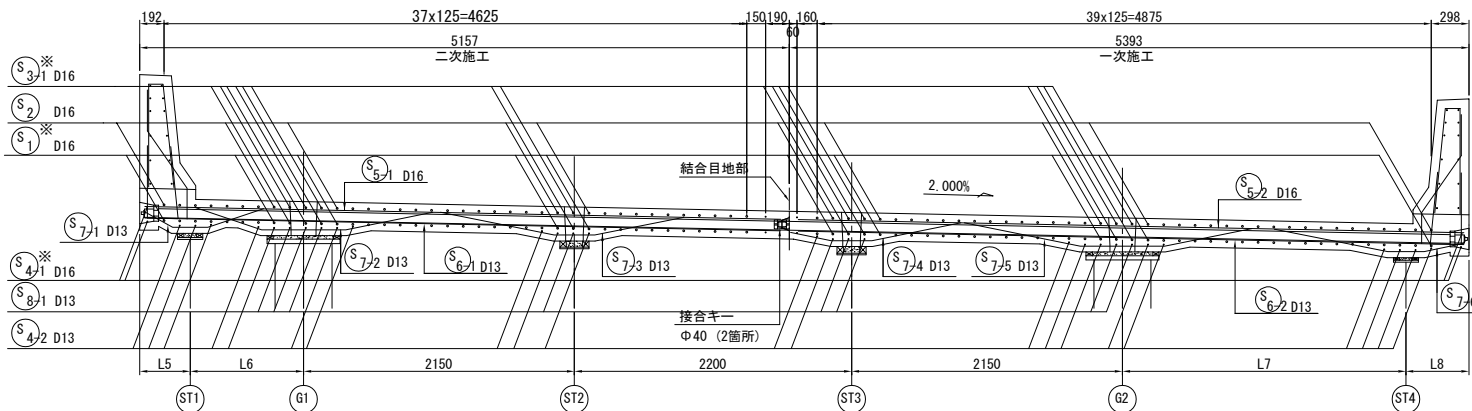
位置	はく落防止対策工 範囲	計
P2～P4	間詰め部	58.48
プレキャスト部	145.46	1,113.13
計	203.94	1,256.06

項目	数量	単位	備考
はく落防止対策工の延長	86.651+25.398=	112.049 m	
床版延長		2.2 m/枚	
はく落防止対策を行う床版の枚数	112.049/2.2=	51 枚	特-(1)C、特-(1)D
はく落防止対策を行わない床版の枚数	84-51=	33 枚	特-(1)A、特-(1)B

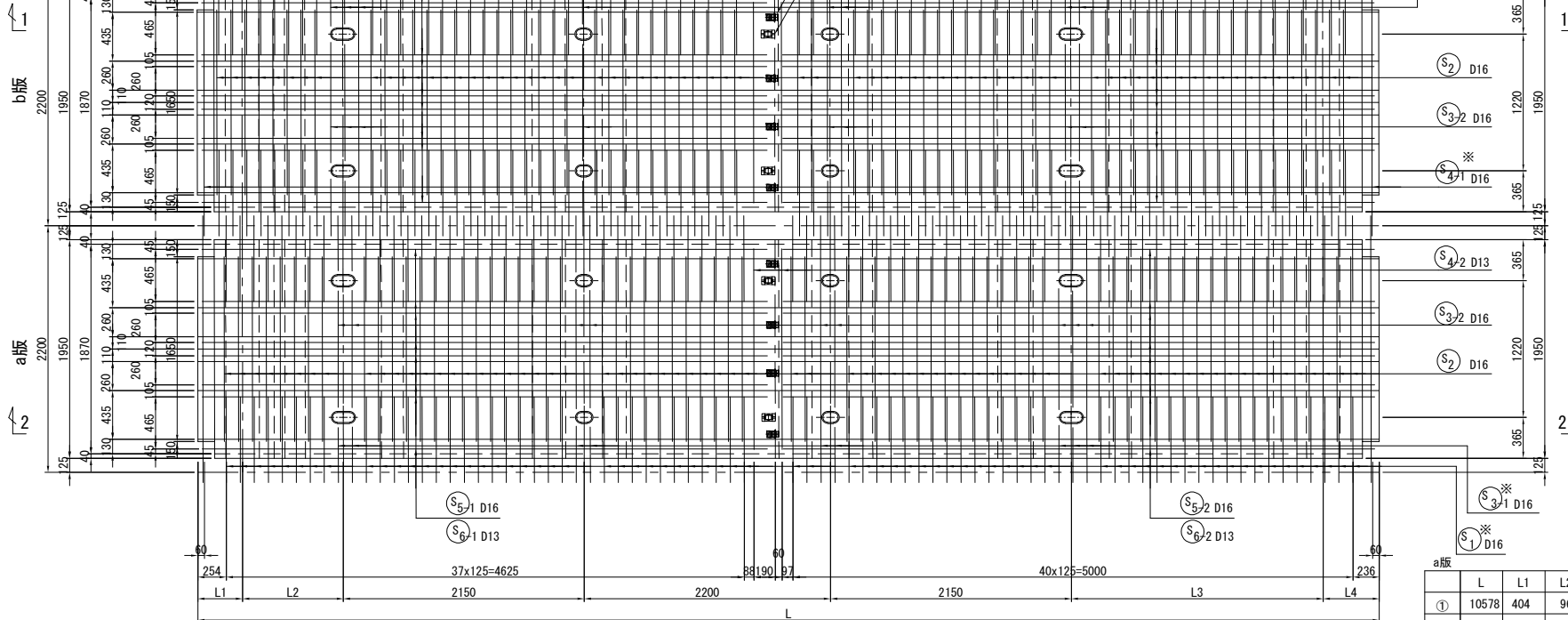
項目	数量	単位	備考
はく落防止対策工 A	201.4	m2	間詰め部

注記) はく落防止対策工の施工範囲は、現地確認等を行い決定すること。

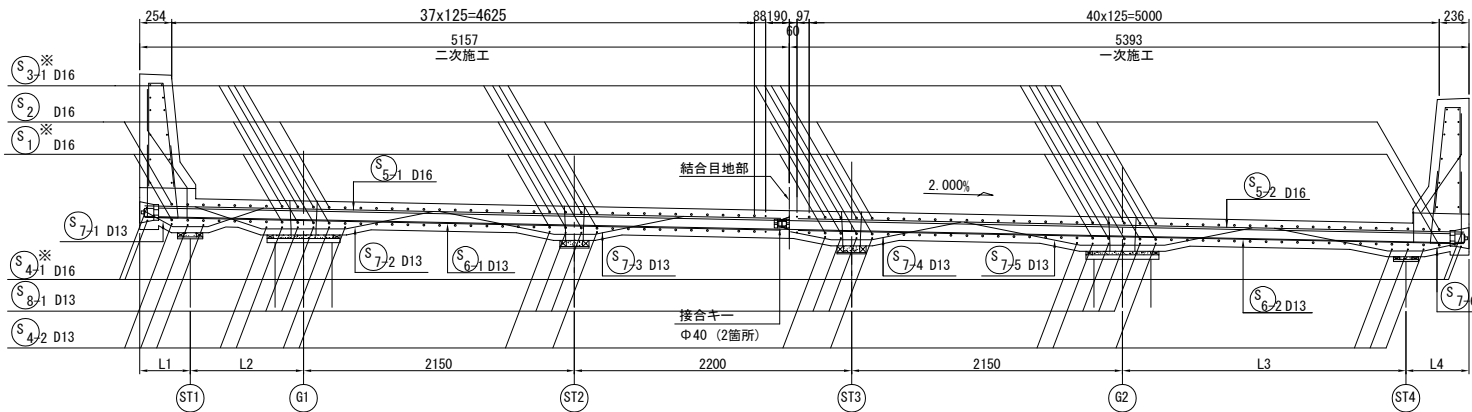
1 - 1



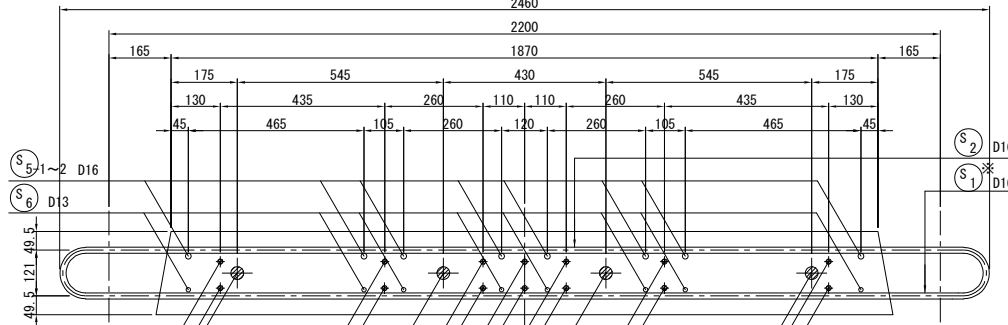
平面図



2 - 2



床版断面図 S=1:20  
端部・支間中央部

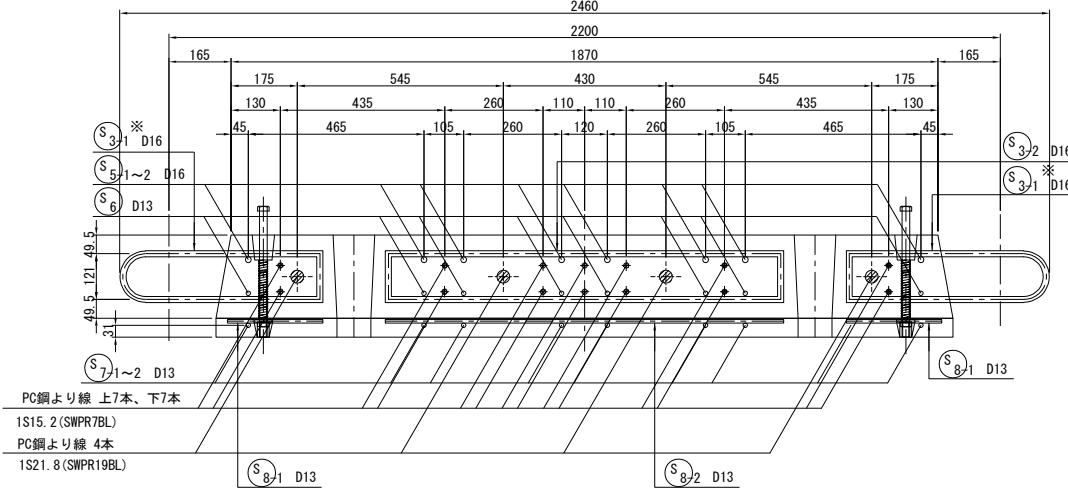


1S15 2 (SWPR7BI )

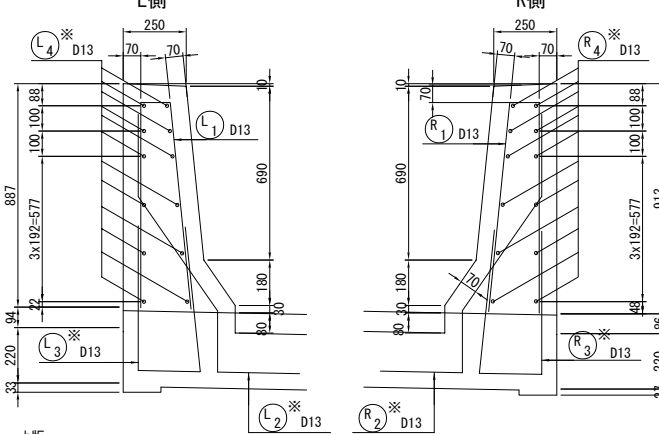
PC鋼より線 4本

1S21.8 (SWPR19B)

支点音



S=1 : 30



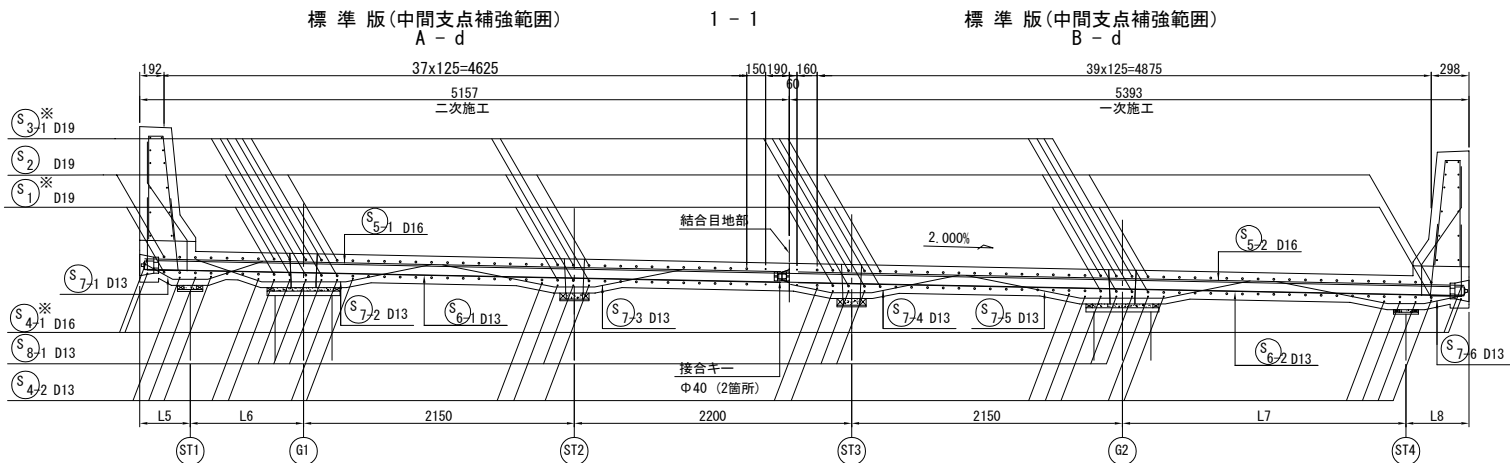
1. ✖

- ※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
- 排水樹版の配筋については詳細設計において別途検討すること。

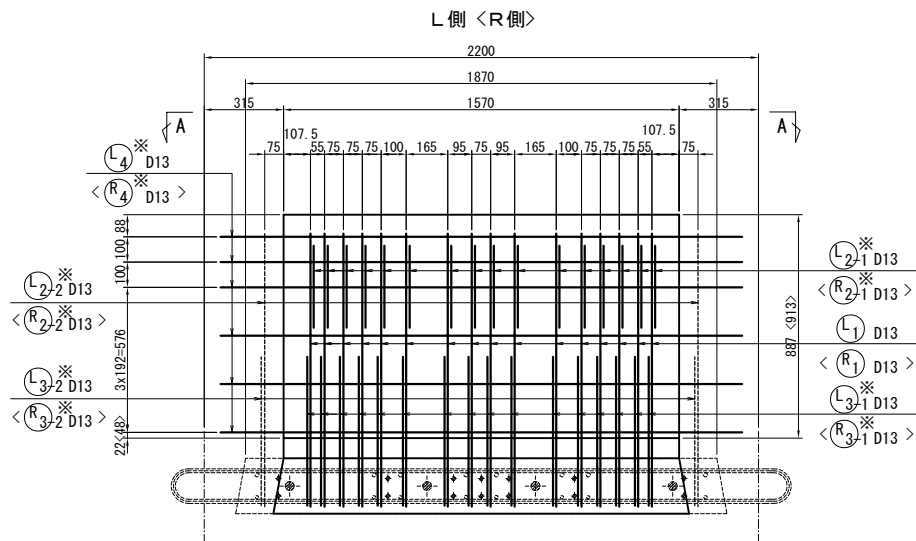
常盤自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋（下り線） P2～P4間ブレイキャストPC床版配筋図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	56 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		



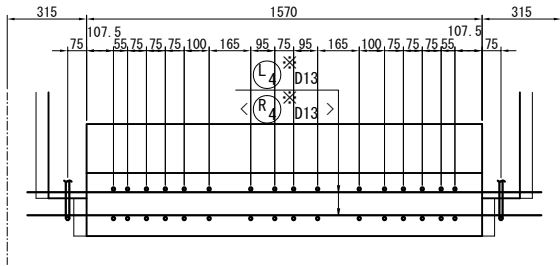
断面図



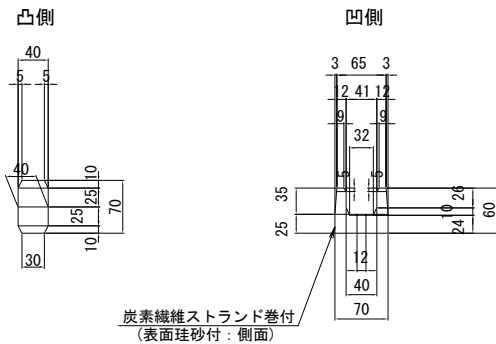
壁高欄側面図 S=1:30



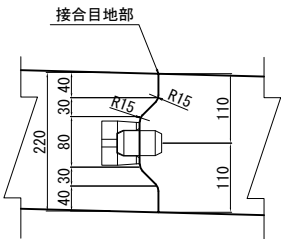
A - A



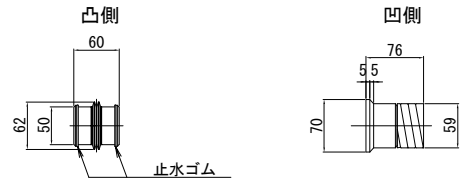
接合キー詳細図 S=1:10



接合目地部詳細図 S=1:12



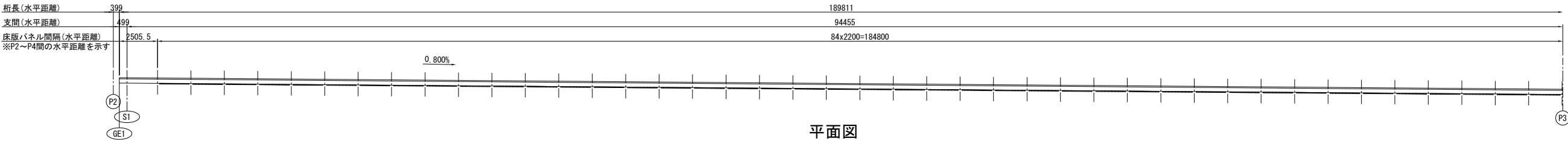
ジョイントシース詳細図 S=1:10



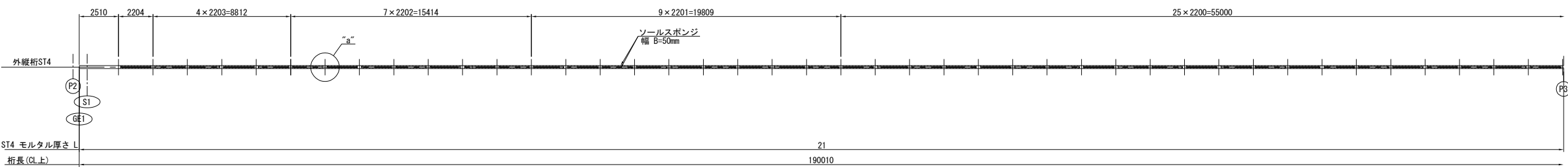
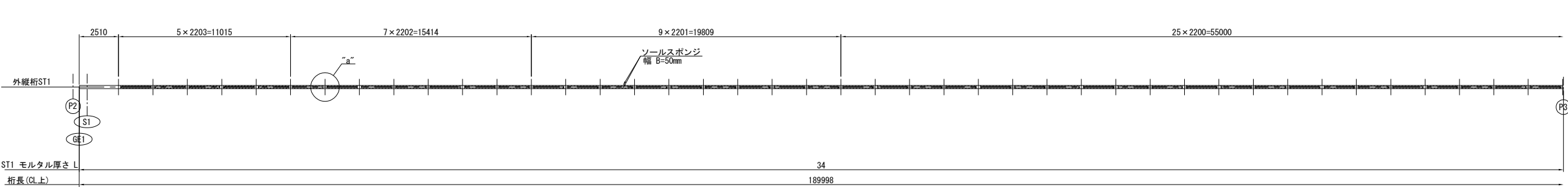
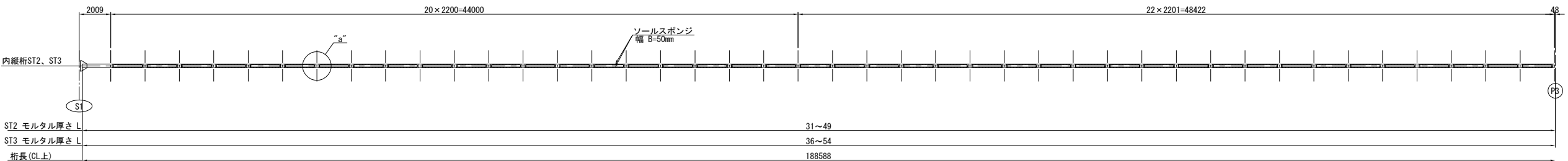
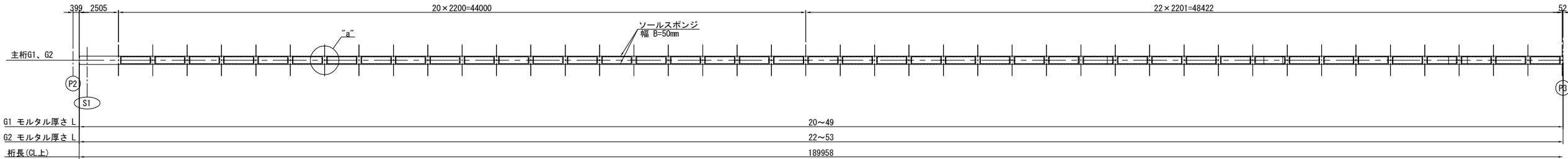
注記  
1. ※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。  
2. 詳細設計により構造・配筋等を決定すること。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋（下り線）		
	P2～P4間プレキャストPC床版配筋図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	58 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	水 戸 管 理 事 務 所		

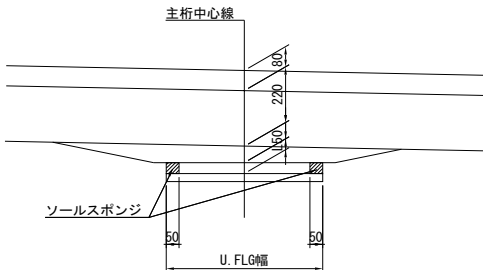
側面図



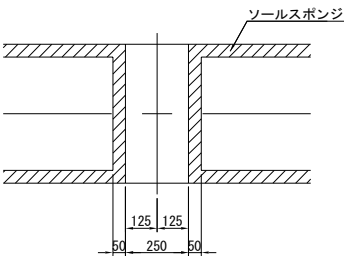
平面図



断面図 S= 1:30

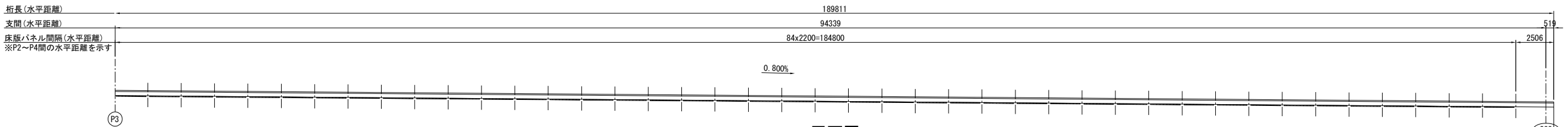


“a”部詳細 S= 1:30

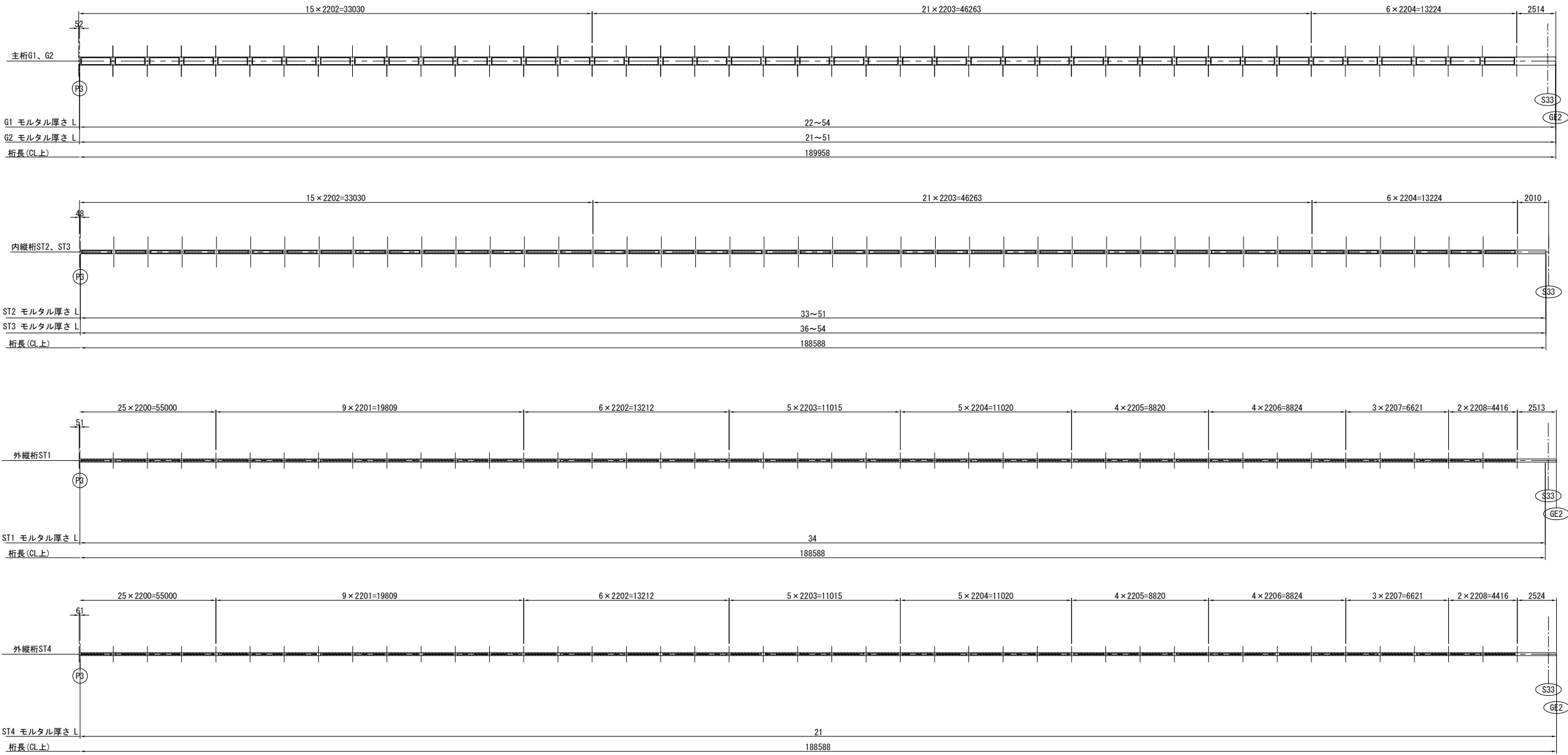


常磐自動車道				
宮田川橋床版取替工事				
図面の種類	宮田川橋（下り線） P2～P4間ソールスポンジ詳細図（その1）			
縮 尺	図 示	図面番号	59 / 165	
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所			

側面図



平面図

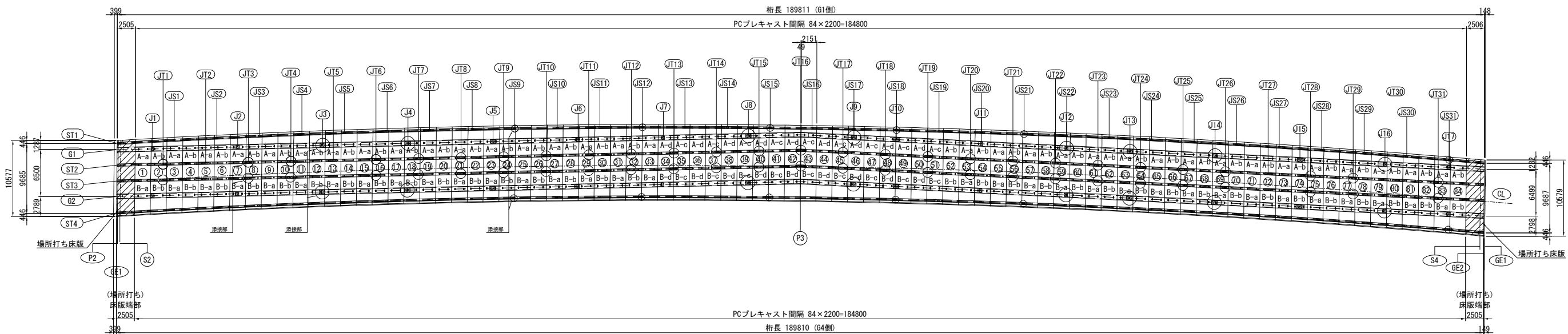


数量表

	G1	G2	ST1	ST2	ST3	ST4	合計
ソールスポンジ体積 (m3)	0.625	0.634	0.539	0.655	0.719	0.333	3.505

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋（下り線） P2～P4間ソールスポンジ詳細図(その2)		
	縮 尺	図 示	図面番号 60 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	水 戸 管 理 事 務 所		

平面図 S= 1:600



断面図 S= 1:20

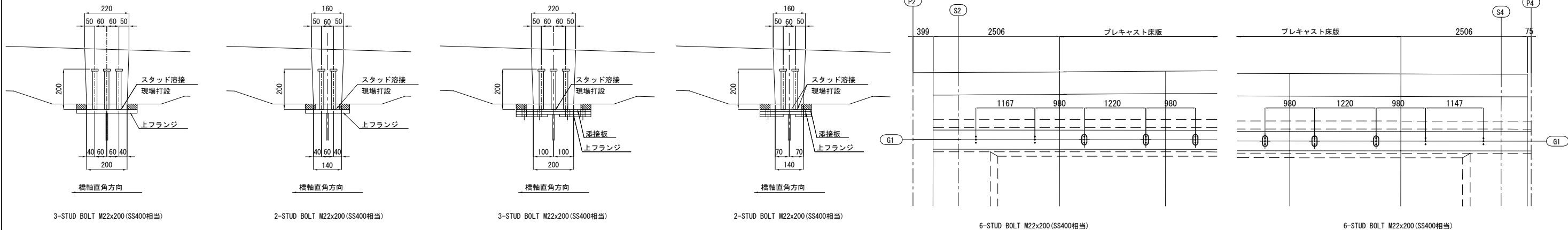
中間・中間支点部 (G1, G2)

中間・中間支点部 (ST2, ST3)

主桁添接部 (G1, G2)

主桁添接部 (ST2, ST3)

端部場所打ち床版部詳細図 S= 1:80



平面図 S= 1:20

中間・中間支点部 (G1, G2)

中間・中間支点部 (ST2, ST3)

主桁添接部 (G1, G2)

主桁添接部 (ST2, ST3)

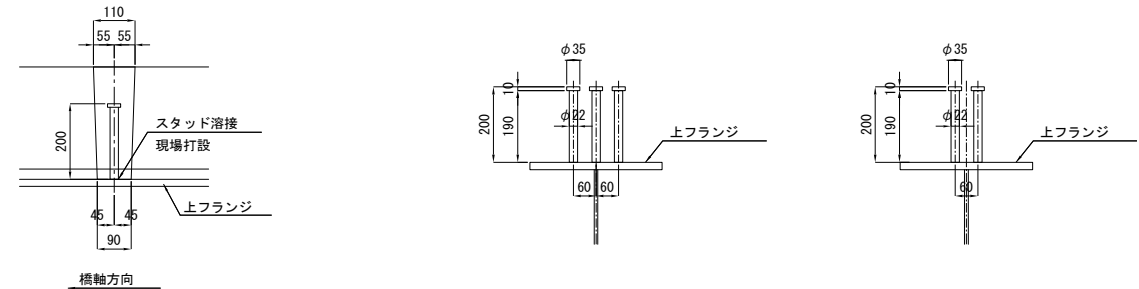
断面図 S= 1:20  
間詰部 (ST1, ST4)

プレキャスト床版部スタッド本数(1箇所当り)

		本数	対象箇所
中間・中間支点部 (床版 No.)	G1, G2	3本	1～84
	ST2, ST3	2本	1～84
間詰め部	ST1, ST4	2本	1～84
添接部	G1	3本	J3, J4, J8, J9, J12, J13, J14, J16
	G2	3本	J3, J4, J8, J9, J12, J13, J14, J16
	ST1	2本	JS9, JS12, JS15, JS18, JS21, JS31
	ST2	2本	JT1, JT3, JT4, JT6-JT26, JT28, JT29, JT31
	ST3	2本	JT1, JT3, JT4, JT6-JT26, JT28, JT29, JT31
	ST4	2本	JS9, JS12, JS15, JS18, JS21, JS31

側面図 S= 1:20

スタッド詳細図 S= 1:20



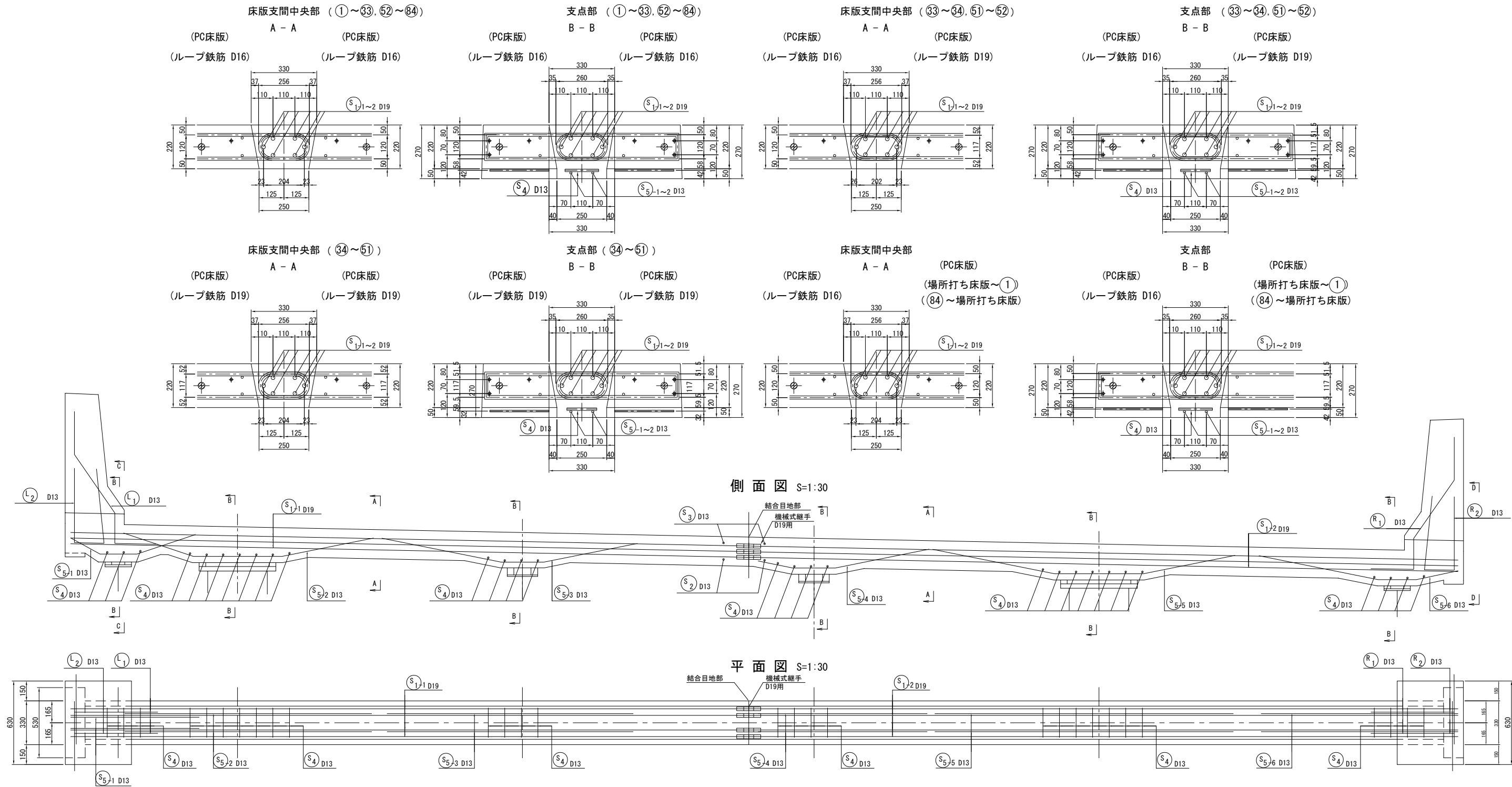
スタッド本数集計

	G1		G2		ST1		ST2		ST3		ST4		合計	
	箇所数	本数	箇所数	本数	箇所数	本数	箇所数	本数	箇所数	本数	箇所数	本数	箇所数	本数
現場打ち床版端部	-	-	12	-	12	-	8	-	8	-	8	-	-	56
間詰め部	-	-	-	-	-	79	158	-	-	-	79	158	158	316
プレキャスト床版部	中間・中間支点部	160	480	160	480	-	-	139	278	139	278	-	598	1516
	添接部	8	24	8	24	6	12	29	58	29	58	6	86	188
合計		516		516		170		344		344		170		2076

注記

1. ※主桁添接板のボルトとスタッドが干渉しないよう、調整すること。

図面の種類	常磐自動車道		
	宮田川橋(下り線)		
縮尺	図示		
	図面番号 61 / 165		
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	水戸管理事務所		



一次施工



一次施工 (S<sub>1</sub>)<sub>2</sub> 6 - D19 x 5320



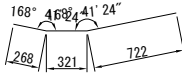
一次施工 (S<sub>2</sub>) 1 - D13 x 250



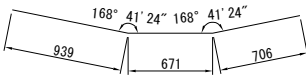
一次施工 (S<sub>3</sub>) 1 - D13 x 150



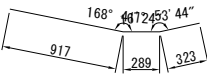
一次施工 (S<sub>4</sub>) 15 - D13 x 150



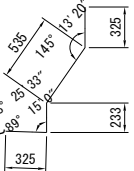
一次施工 (S<sub>5</sub>)<sub>4</sub> 2 - D13 x 1320



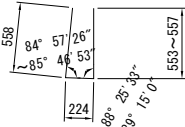
一次施工 (S<sub>5</sub>)<sub>5</sub> 2 - D13 x 2320



一次施工 (S<sub>5</sub>)<sub>6</sub> 2 - D13 x 1530



一次施工 (R<sub>1</sub>) 2 - D13 x 1420



一次施工 (R<sub>2</sub>) 2 - D13 x 1340 (平均長)

一次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
場所打ち床版-1Ba							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
1Ba-2Bb							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
2Bb-3Ba							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
3Ba-4Bb							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用	6 組		

一次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
4Bb-5Ba							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
5Ba-6Bb							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
6Bb-7Ba							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
7Ba-8Bb							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用	6 組		

一次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
8Bb-9Ba							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
9Ba-10Bb							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
10Bb-11Ba							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	







### 一次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
48Bd-49Bc							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
49Bc-50Bd							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
50Bd-51Bc							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
51Bc-52Bb							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用		6 組	

### 一次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
528b-538a							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
538a-548b							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
548b-558a							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
558a-568b							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用	6 組		

### 一次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
56Bb-57Ba							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
57Ba-58Bb							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
58Bb-59Ba							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
59Ba-60Bb							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用		6 組	

### 一次施工鉄筋表

品号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
50Bb-61Ba							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
51Ba-62Bb							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
52Bb-63Ba							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
53Ba-64Bb							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用	6 組		

注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋（下り線） P2～P4間接合部配筋図（その5）		
縮 尺	—	図面番号	66 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		



一 次 施 工 鉄 筋 表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
80Bb-81Ba							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
81Ba-82Bb							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
82Bb-83Ba							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
83Ba-84Bb							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用		6 組	

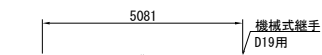
一 次 施 工 鉄 筋 表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
84Bb～場所打ち床版							
S1-2	D19	5320	6	2.25	12.0	72	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	15	0.995	0.149	2	
S5-4	D13	1320	2	0.995	1.31	3	
S5-5	D13	2320	2	0.995	2.31	5	
S5-6	D13	1530	2	0.995	1.52	3	
R1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
R2	D13	1340	2	0.995	1.33	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						21 kg	
D19 (SD345)						72 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
一次施工合計							
D13 (SD345)						1785 kg	
D19 (SD345)						6120 kg	
機械式継手				D19用		510 組	

注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	P2～P4間接合部配筋図(その7)		
縮 尺	—	図面番号	68 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	水 戸 管 理 事 務 所		

二次施工



二次施工 (S<sub>1</sub>)<sub>1</sub> 6 - D19 x 5090



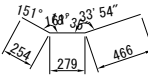
二次施工 (S<sub>2</sub>) 1 - D13 x 250



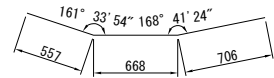
二次施工 (S<sub>3</sub>) 1 - D13 x 150



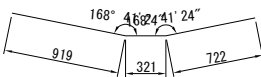
二次施工 (S<sub>4</sub>) 14 - D13 x 150



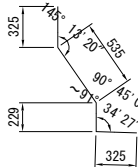
二次施工 (S<sub>5</sub>)<sub>1</sub> 2 - D13 x 1000



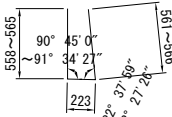
二次施工 (S<sub>5</sub>)<sub>2</sub> 2 - D13 x 1940



二次施工 (S<sub>5</sub>)<sub>3</sub> 2 - D13 x 1970



二次施工 (L<sub>1</sub>) 2 - D13 x 1420



二次施工 (L<sub>2</sub>) 2 - D13 x 1350(平均長)

二次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
場所打ち床版-1Aa							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
1Aa-2Ab							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
2Ab-3Aa							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
3Aa-4Ab							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	

二次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
4Ab-5Aa							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
5Aa-6Ab							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
6Ab-7Aa							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
7Aa-8Ab							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	

二次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
8Ab-9Aa							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
9Aa-10Ab							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
10Ab-11Aa							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
11Aa-12Ab							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	





### 二次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
48Ad-49Ac							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
49Ac-50Ad							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
50Ad-51Ac							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
51Ac-52Ab							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	

### 二次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
52Ab-53Aa							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
53Aa-54Ab							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
54Ab-55Aa							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
55Aa-56Ab							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用	6 組		

### 二次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
56Ab-57Aa							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
57Aa-58Ab							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
58Ab-59Aa							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
59Aa-60Ab							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用	6 組		

### 二次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
60Ab-61Aa							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
61Aa-62Ab							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
62Ab-63Aa							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
63Aa-64Ab							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	

注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4間接合部配筋図(その11)		
縮 尺	一	図面番号	72 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		





二 次 施 工 鉄 筋 表

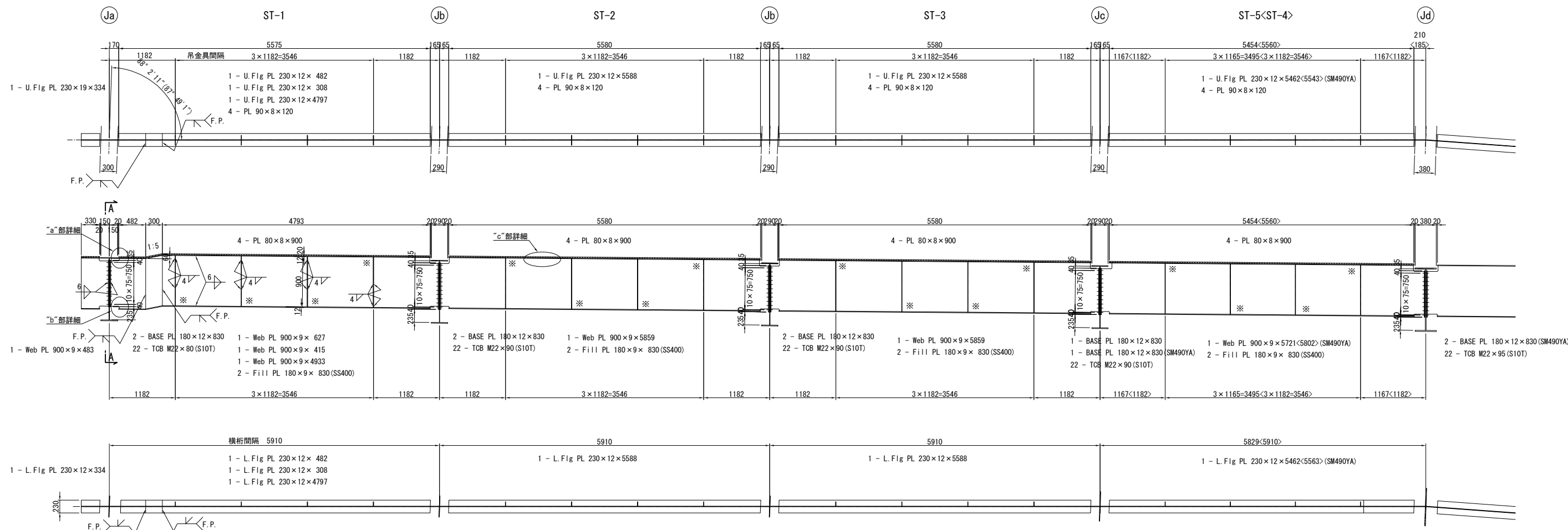
記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当たり重量	合計重量	摘要
80Ab-81Aa							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
81Aa-82Ab							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
82Ab-83Aa							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
83Aa-84Ab							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	

二 次 施 工 鉄 筋 表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
84Ab～場所打ち床版							
S1-1	D19	5090	6	2.25	11.5	69	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	14	0.995	0.149	2	
S5-1	D13	1000	2	0.995	0.995	2	
S5-2	D13	1940	2	0.995	1.93	4	
S5-3	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						89 kg	
D13 (SD345)						20 kg	
D19 (SD345)						69 kg	
機械式継手				D19用		6 組	
二次施工合計							
D13 (SD345)						1700 kg	
D19 (SD345)						5865 kg	
機械式継手				D19用		510 組	

注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

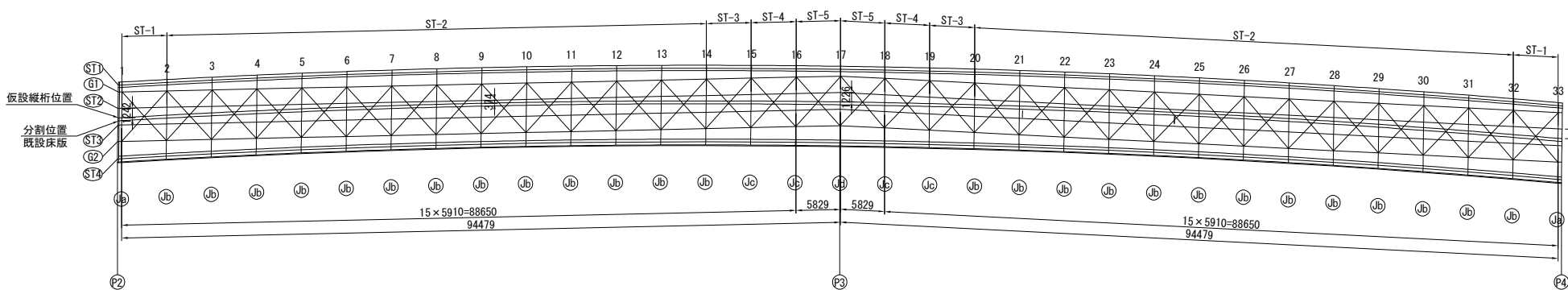
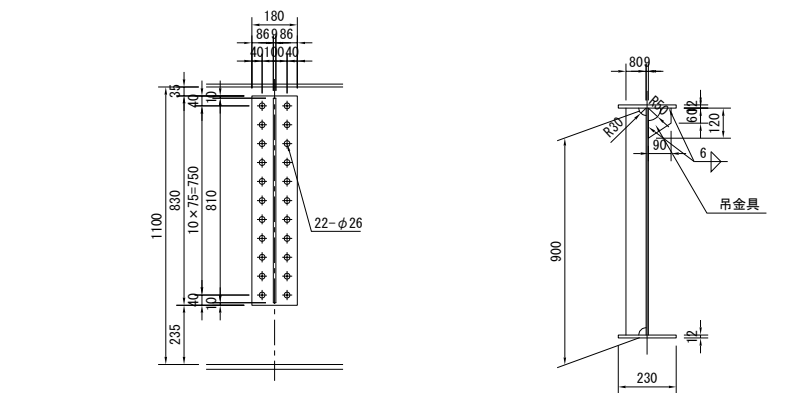
常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	P2～P4間接合部配筋図(その13)		
縮 尺	—	図面番号	74 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	水 戸 管 理 事 務 所		



配置図 S=1:800

A - A S=1:30

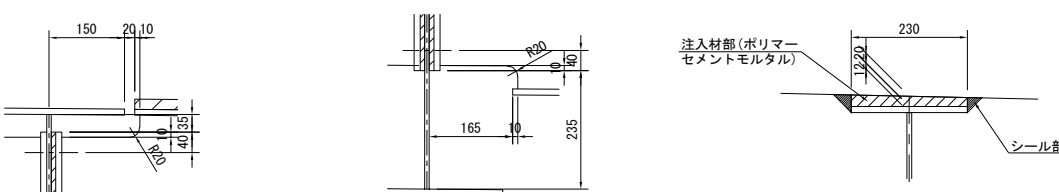
縦桁断面図 S=1:30



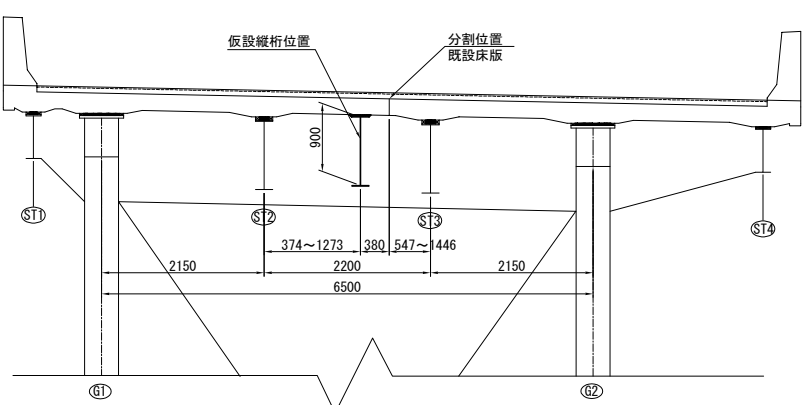
“a”部詳細 S=1:15

“b”部詳細 S=1:15

“c”部詳細 S=1:15



仮設縦桁位置断面図 S=1:100



鋼桁孔明工材料表						
部材名	位置	板厚(mm)	箇所数(箇所)	削孔方向	鋼桁の材質	備考
中間ブラケット	P2～P4	t≤30mm	726	水平・下向き	SM490	

高力ボルト塞ぎ穴材料表						
名 称	ボルト長	数量 (本)	部材	ボルト総数 (本)	単位質量 (g/セット)	総質量 (kg)
ST-1	M22×50	22	2	44	463	20
	M22×50	11	2	22	463	10
ST-2	M22×50	22	24	528	463	244
ST-3	M22×50	22	2	44	463	20
ST-4	M22×50	11	2	22	463	10
	M22×55	11	2	22	478	11
ST-5	M22×50	11	2	22	463	10
	M22×55	11	2	22	478	11
合 計				726		336

注入材部 (ポリマーセメントモルタル) 材料表							
名 称	奥行	幅	深さ	体積 (m3)	部材	総体積 (m3)	備 考
ST-1	5575	230	20	0.026	2	0.052	
ST-2	5580	230	20	0.026	24	0.624	
ST-3	5580	230	20	0.026	2	0.052	
ST-4	5560	230	20	0.026	2	0.052	
ST-5	5454	230	20	0.025	2	0.050	
合 計				0.129		0.830	

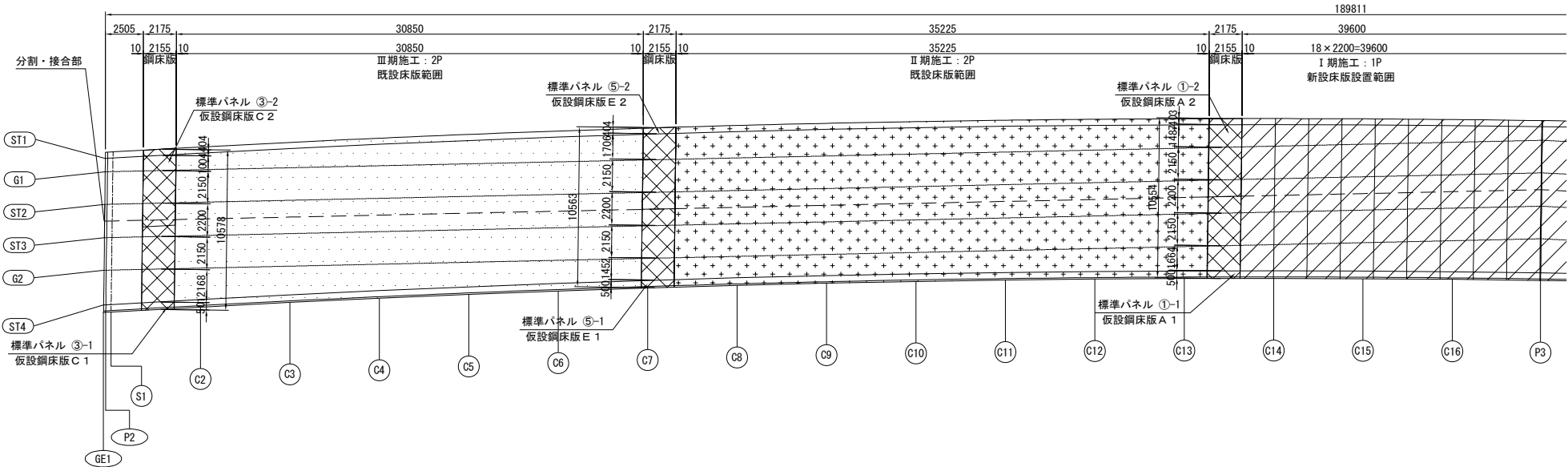
塗装数量表						
	単位	ST-1	ST-2	ST-3	ST-4	ST-5
素地調整	m2	36.0	398.9	33.2	32.5	33.0
一般外面	m2	33.6	368.0	30.7	30.0	30.4
高力ボルト接合部 (外面)	m2	1.6	30.8	2.6	2.5	2.6
高力ボルト頭部	m2	0.3	2.6	0.2	0.2	0.2
塗装数量表 (仮設縦桁撤去後)						
	単位	ST-1	ST-2	ST-3	ST-4	ST-5
現場塗装 (既設桁部)	m2	0.6	9.8	0.8	0.8	0.4
※塗装色は日本塗料工業会標準色07-40X7.5R4/14 (R=赤色) とする。						

- 注記
- 特記なき材質はすべてSM400Aとする。
  - ※印は高力ボルト M22 (S10T) を示す。
  - ※印箇所は溶接しない。
  - スカラップは30Rとする。
  - 内表示はP3～P4間を示す。

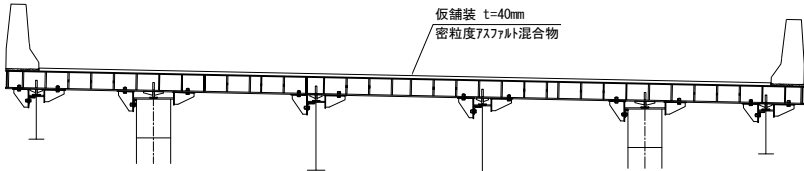
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋 (下り線) P2～P4間仮設縦桁詳細図	図面の種類	
縮 尺	図 示	図面番号	75 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング	施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社	水 戸 管 理 事 務 所	

<< P2～P3間 >>

平面図 S=1:400



標準断面図 S=1:100

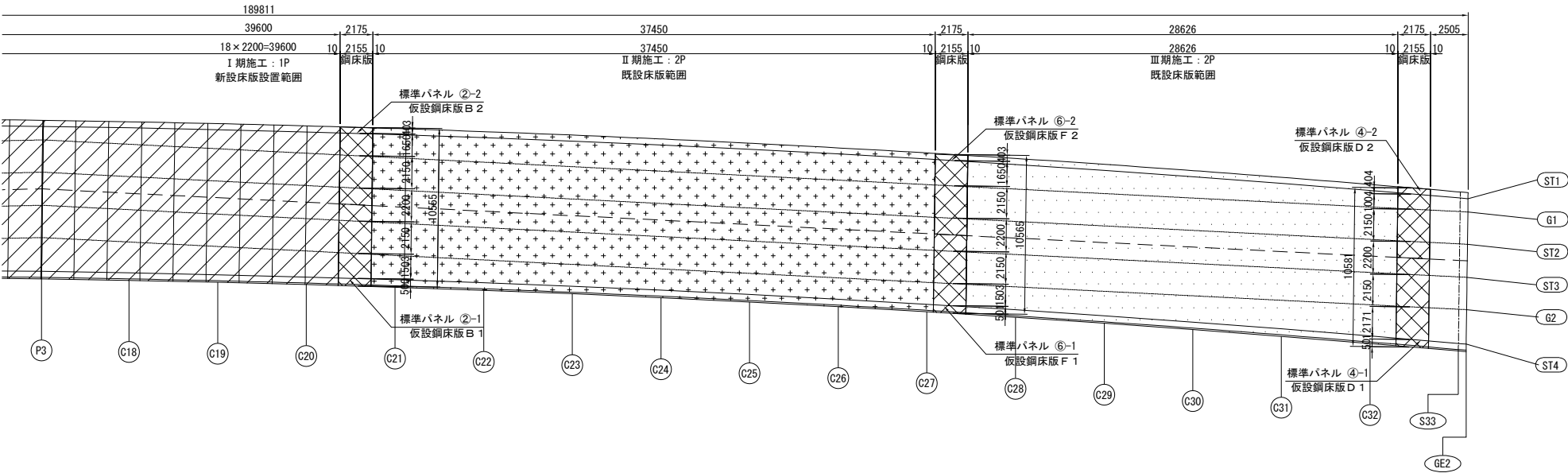


仮設 壁高欄

種 別	仕 様	数 量	単 位	備 考
仮設耐性防護欄	SC種	26.1	m	

<< P3～P4間 >>

平面図 S=1:400



仮設鋼床版数量表

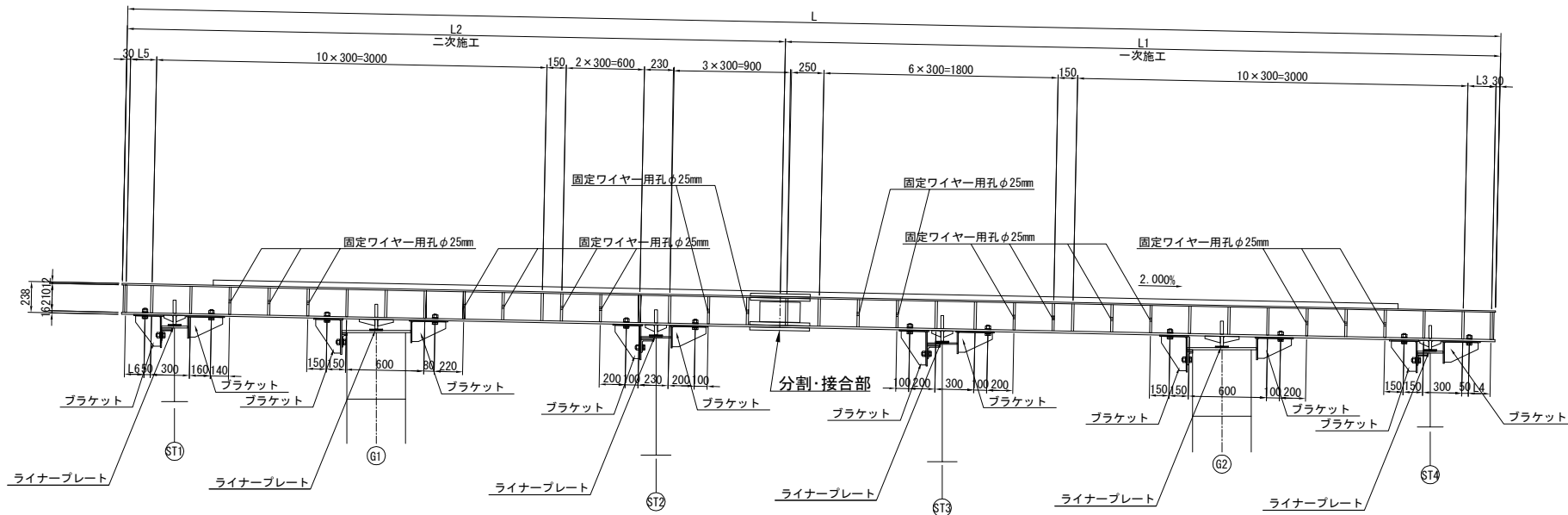
名 称	パネル番号	種 別	備 考
仮設鋼床版 A 1	標準パネル ①-1	TypeA	製作1基
仮設鋼床版 A 2	標準パネル ①-2		
仮設鋼床版 B 1	標準パネル ②-1	TypeB	製作1基
仮設鋼床版 B 2	標準パネル ②-2		
仮設鋼床版 C 1	標準パネル ③-1	TypeC	製作1基
仮設鋼床版 C 2	標準パネル ③-2		
仮設鋼床版 D 1	標準パネル ④-1	TypeD	製作1基
仮設鋼床版 D 2	標準パネル ④-2		
仮設鋼床版 E 1	標準パネル ⑤-1	TypeE	製作1基
仮設鋼床版 E 2	標準パネル ⑤-2		
仮設鋼床版 F 1	標準パネル ⑥-1	TypeF	製作1基
仮設鋼床版 F 2	標準パネル ⑥-2		

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4間仮設鋼床版配置図		
縮 尺	図 示	図面番号	76 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

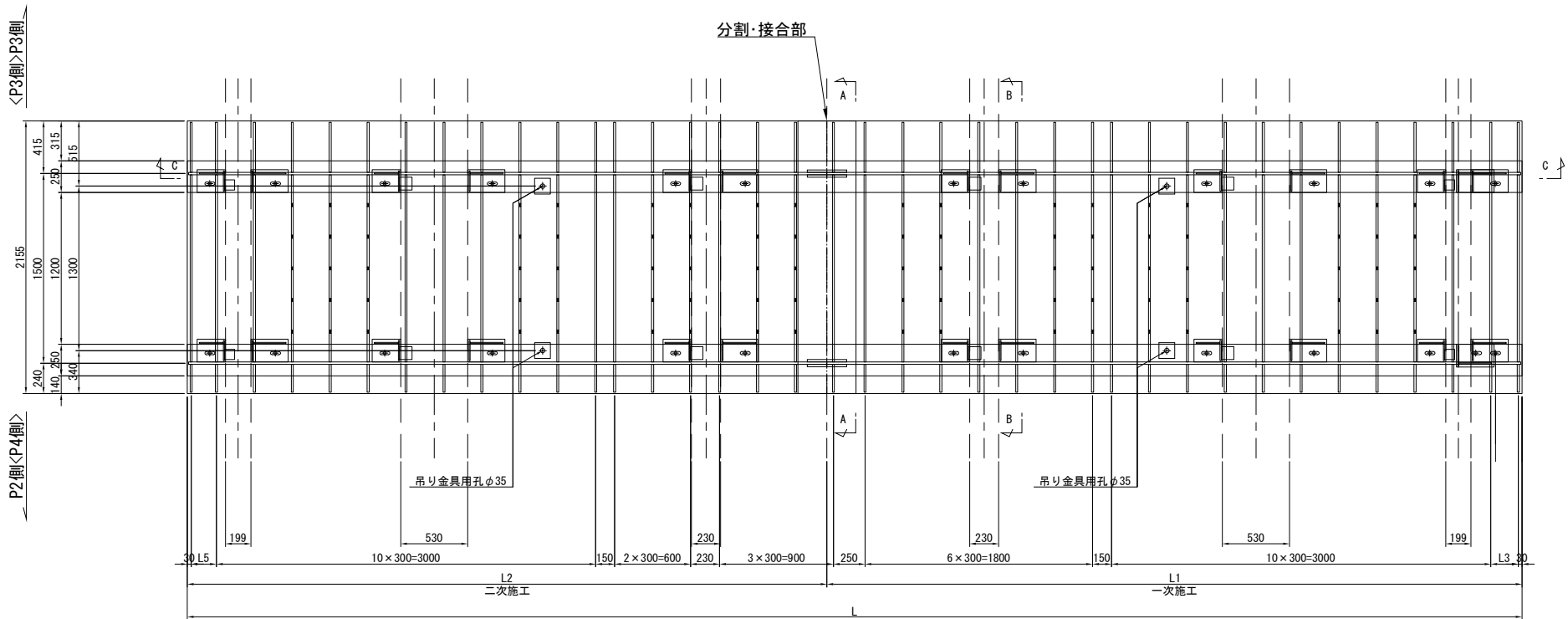
TypeA, TypeB, TypeC, TypeD, TypeE, TypeF

側 面 図

C - C

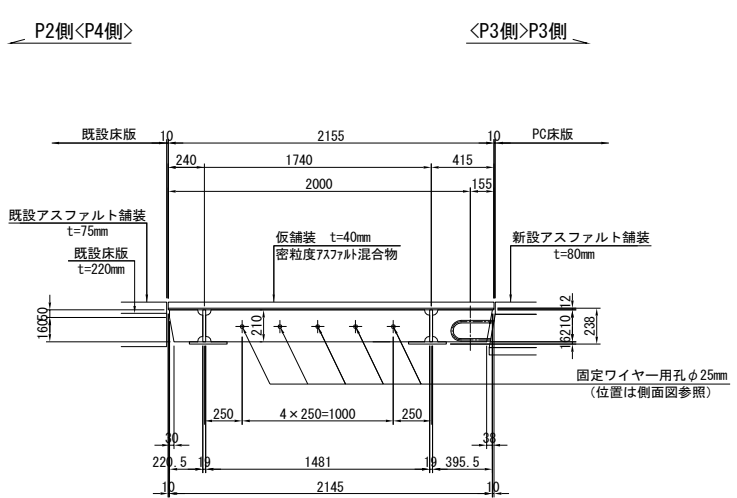


平 面 図

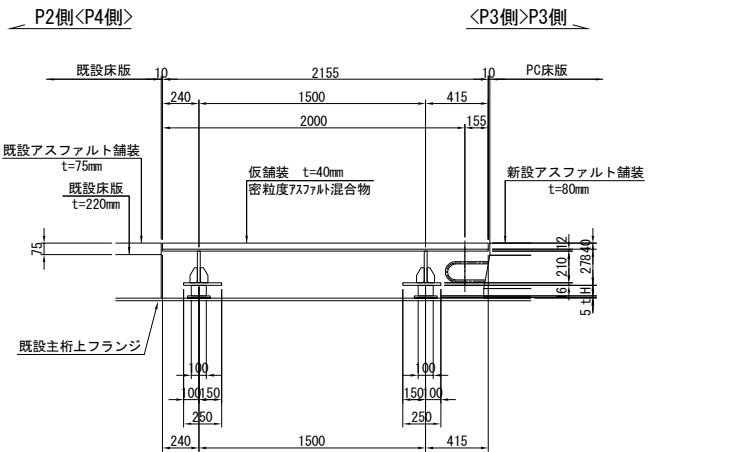


断 面 図

A - A



B - B



	TypeA	TypeB	TypeC	TypeD	TypeE	TypeF
L	10554	10556	10578	10581	10563	10565
L1	5497	5497	5508	5510	5502	5502
L2	5057	5058	5070	5071	5061	5063
L3	216	216	239	241	221	222
L4	166	166	189	191	171	171
L5	199	200	210	212	203	205
L6	149	150	160	162	153	155

	TypeA		TypeB		TypeC		TypeD		TypeE		TypeF	
	H	t	H	t	H	t	H	t	H	t	H	t
ST1	70	7	70	7	70	7	70	7	70	7	70	7
G1	75	6	75	7	85	6	90	6	75	6	75	7
ST2	75	8	75	9	85	8	90	6	75	8	75	9
ST3	80	8	80	8	90	9	90	9	80	8	80	8
G2	75	7	75	6	90	5	85	8	75	7	75	6
ST4	70	7	70	7	70	7	70	7	70	7	70	7

塗装数量表		TypeA	TypeB	TypeC	TypeD	TypeE	TypeF	備 考
素地調整	m2	104.3	104.3	104.5	104.5	104.4	104.4	
一般外面	m2	81.4	81.4	81.5	81.5	81.5	81.5	無機ジンクリッチ塗装
高力ボルト接合部 (外面)	m2	22.9	22.9	23.0	23.0	23.0	23.0	無機ジンクリッチ塗装
高力ボルト頭部	m2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	有機ジンクリッチ塗装

TypeA、TypeB鋼床版材料 ( 各 1 箇所)  
1 - Deck PL 2155 x 12 x 10554<10555>  
2 - Web PL 210 x 19 x 10534<10535>  
2 - Flg PL 250 x 16 x 10554<10555>  
38 - Rib PL 210 x 16 x 221  
4 - Support PL 70 x 22 x 100  
6 - Support PL 75 x 22 x 100  
2 - Support PL 80 x 22 x 100  
24 - Support PL 50 x 22 x 100  
38 - Rib PL 210 x 16 x 1481  
38 - Rib PL 210 x 16 x 396  
16 - Rib PL 50 x 12 x 70  
8 - Rib PL 50 x 12 x 120

TypeA鋼床版材料 ( 1 箇所)  
2 - Liner PL 100 x 6 x 150 (SS400)  
6 - Liner PL 100 x 7 x 150 (SS400)  
4 - Liner PL 100 x 8 x 150 (SS400)  
12 - ゴム PL 100 x 5 x 150 (ｸﾏｼﾞﾚｯﾄﾞ)  
  
TypeB鋼床版材料 ( 1 箇所)  
2 - Liner PL 100 x 6 x 150 (SS400)  
6 - Liner PL 100 x 7 x 150 (SS400)  
2 - Liner PL 100 x 8 x 150 (SS400)  
2 - Liner PL 100 x 9 x 150 (SS400)  
12 - ゴム PL 100 x 5 x 150 (ｸﾏｼﾞﾚｯﾄﾞ)

TypeC、TypeD鋼床版材料 ( 各 1 箇所)  
1 - Deck PL 2155 x 12 x 10578<10581>  
2 - Web PL 210 x 19 x 10558<10561>  
2 - Flg PL 250 x 16 x 10578<10581>  
38 - Rib PL 210 x 16 x 221  
4 - Support PL 70 x 22 x 100  
6 - Support PL 75 x 22 x 100  
2 - Support PL 80 x 22 x 100  
24 - Support PL 50 x 22 x 100  
38 - Rib PL 210 x 16 x 1481  
38 - Rib PL 210 x 16 x 396  
16 - Rib PL 50 x 12 x 70  
8 - Rib PL 50 x 12 x 120

TypeC鋼床版材料 ( 1 箇所)  
2 - Liner PL 100 x 5 x 150 (SS400)  
2 - Liner PL 100 x 6 x 150 (SS400)  
4 - Liner PL 100 x 7 x 150 (SS400)  
2 - Liner PL 100 x 8 x 150 (SS400)  
12 - ゴム PL 100 x 5 x 150 (ｸﾏｼﾞﾚｯﾄﾞ)  
  
TypeD鋼床版材料 ( 1 箇所)  
4 - Liner PL 100 x 6 x 150 (SS400)  
4 - Liner PL 100 x 7 x 150 (SS400)  
2 - Liner PL 100 x 8 x 150 (SS400)  
2 - Liner PL 100 x 9 x 150 (SS400)  
12 - ゴム PL 100 x 5 x 150 (ｸﾏｼﾞﾚｯﾄﾞ)

TypeE、TypeF鋼床版材料 ( 各 1 箇所)  
1 - Deck PL 2155 x 12 x 10563<10565>  
2 - Web PL 210 x 19 x 10543<10545>  
2 - Flg PL 250 x 16 x 10563<10565>  
38 - Rib PL 210 x 16 x 221  
4 - Support PL 70 x 22 x 100  
6 - Support PL 75 x 22 x 100  
2 - Support PL 80 x 22 x 100  
24 - Support PL 50 x 22 x 100  
38 - Rib PL 210 x 16 x 1481  
38 - Rib PL 210 x 16 x 396  
16 - Rib PL 50 x 12 x 70  
8 - Rib PL 50 x 12 x 120

TypeE鋼床版材料 ( 1 箇所)  
2 - Liner PL 100 x 6 x 150 (SS400)  
6 - Liner PL 100 x 7 x 150 (SS400)  
4 - Liner PL 100 x 8 x 150 (SS400)  
12 - ゴム PL 100 x 5 x 150 (ｸﾏｼﾞﾚｯﾄﾞ)  
  
TypeF鋼床版材料 ( 1 箇所)  
2 - Liner PL 100 x 6 x 150 (SS400)  
6 - Liner PL 100 x 7 x 150 (SS400)  
2 - Liner PL 100 x 8 x 150 (SS400)  
2 - Liner PL 100 x 9 x 150 (SS400)  
12 - ゴム PL 100 x 5 x 150 (ｸﾏｼﾞﾚｯﾄﾞ)

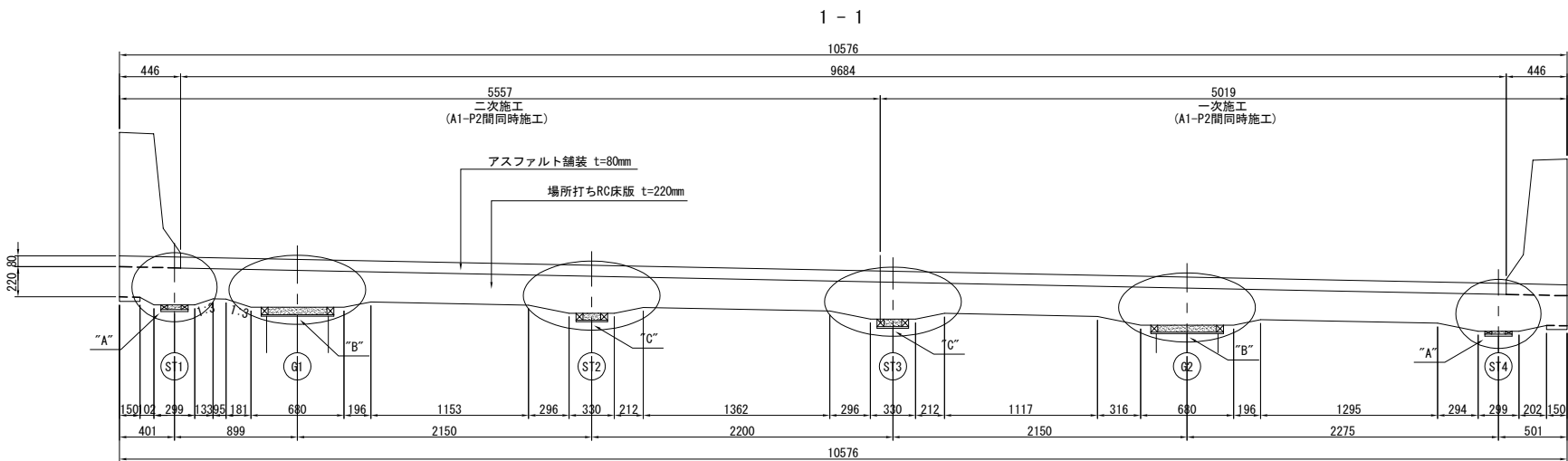
- 注記) 1.  $\phi$ は六角高力ボルトM22(F10T)を示す。  
2. 高力ボルトの孔径はφ24.5とする。  
3. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
4. 全ての材料は仮設材とする。  
5. 一次施工と二次施工の範囲に合わせた分割及び接合等について適切な検討を行うこと。

常磐自動車道 宮田川橋(下り線) P2～P4間仮設鋼床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4間仮設鋼床版詳細図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	77 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

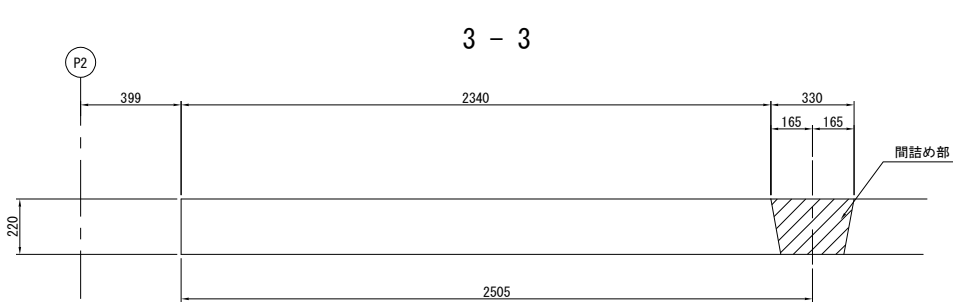




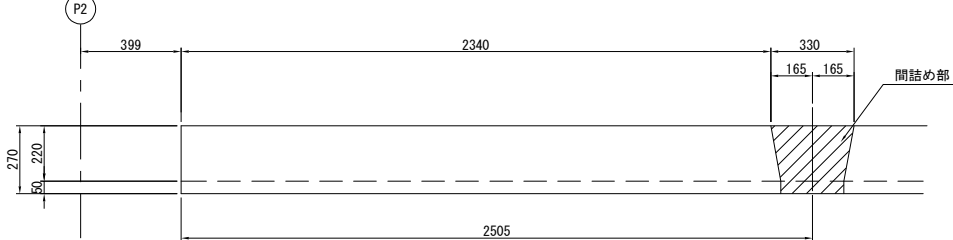
断面図【P2】 S=1:50



断面図 S=1:30

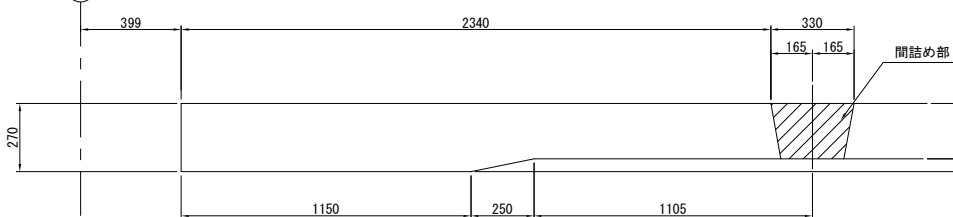


4 - 4

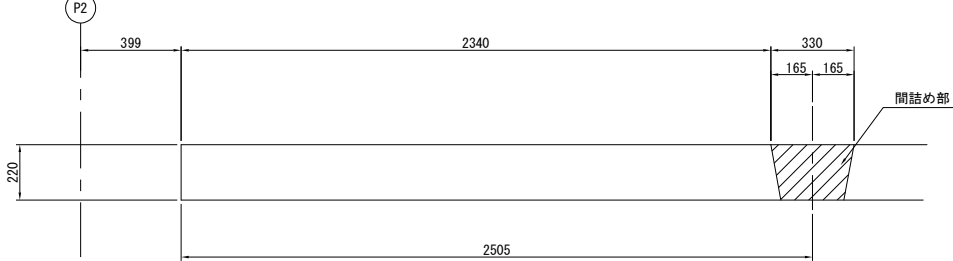


5 - 5

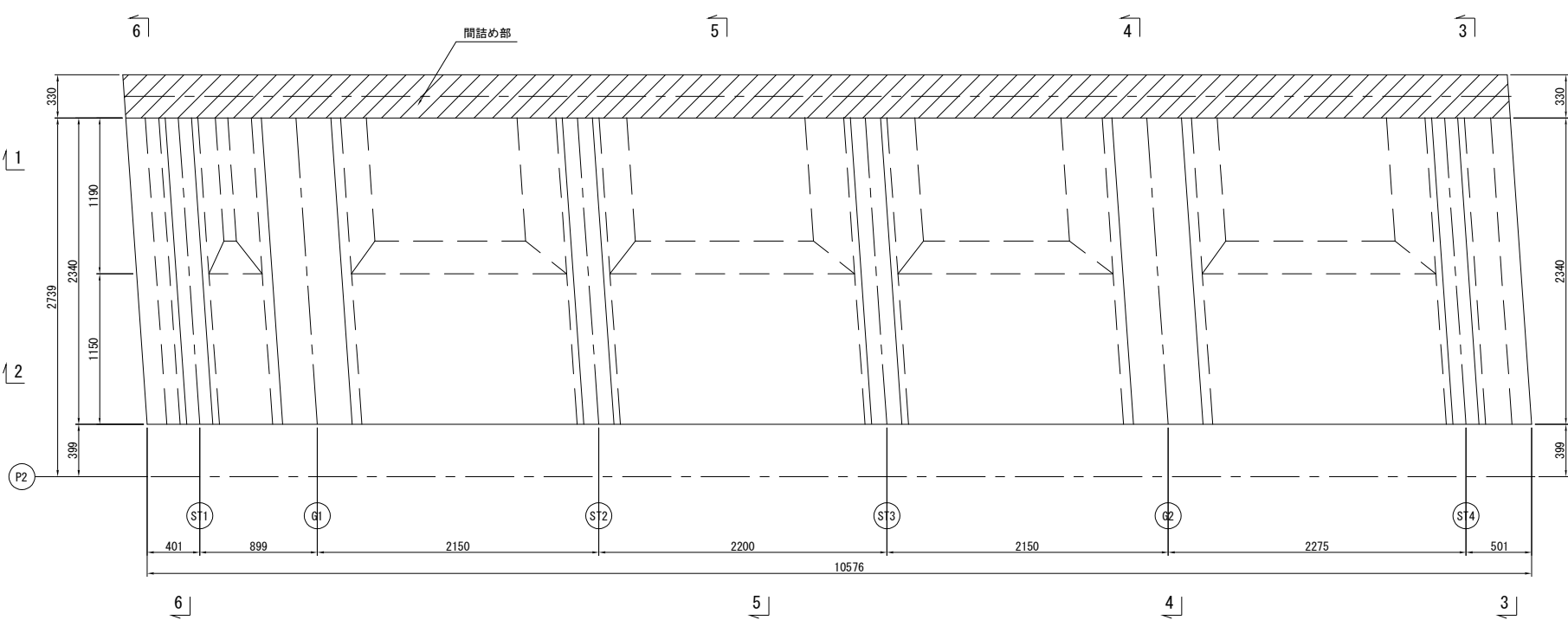
ST1～G1, G1～ST2, ST2～ST3, ST3～G2, G2～ST4



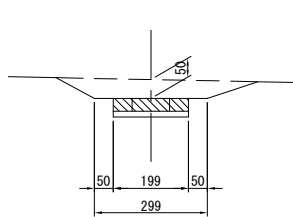
6 - 6



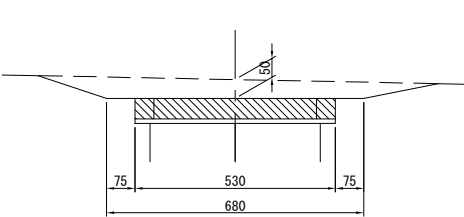
平面図【P2】 S=1:50



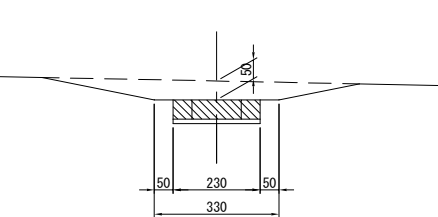
“A”部詳細図 S=1:20



“B”部詳細図 S=1:20



“C”部詳細図 S=1:20

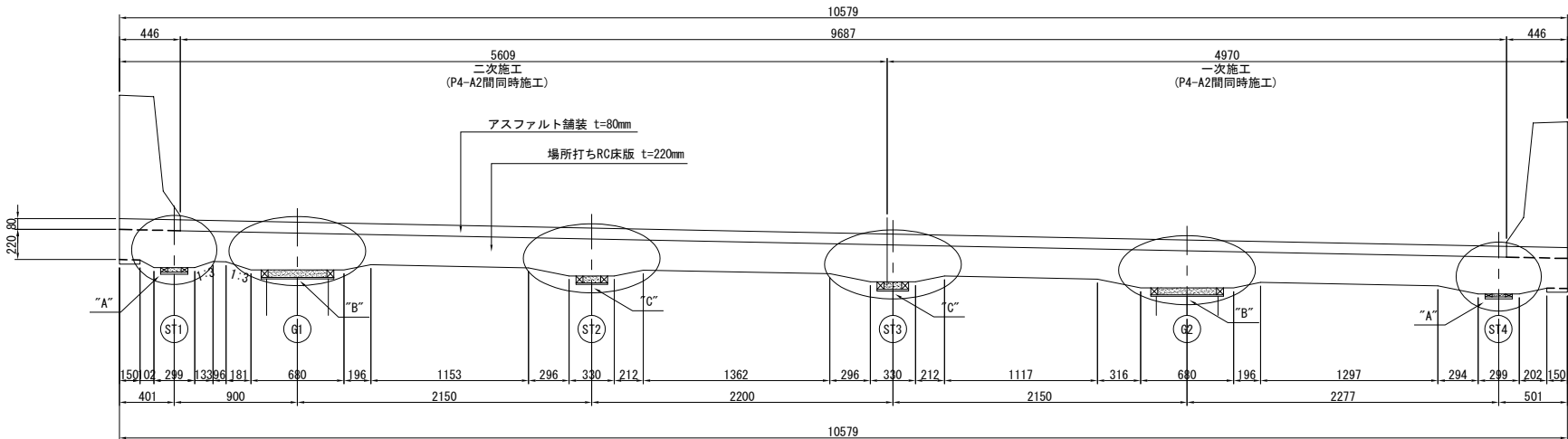


常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4間場所打ちRC床版構造図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	80 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

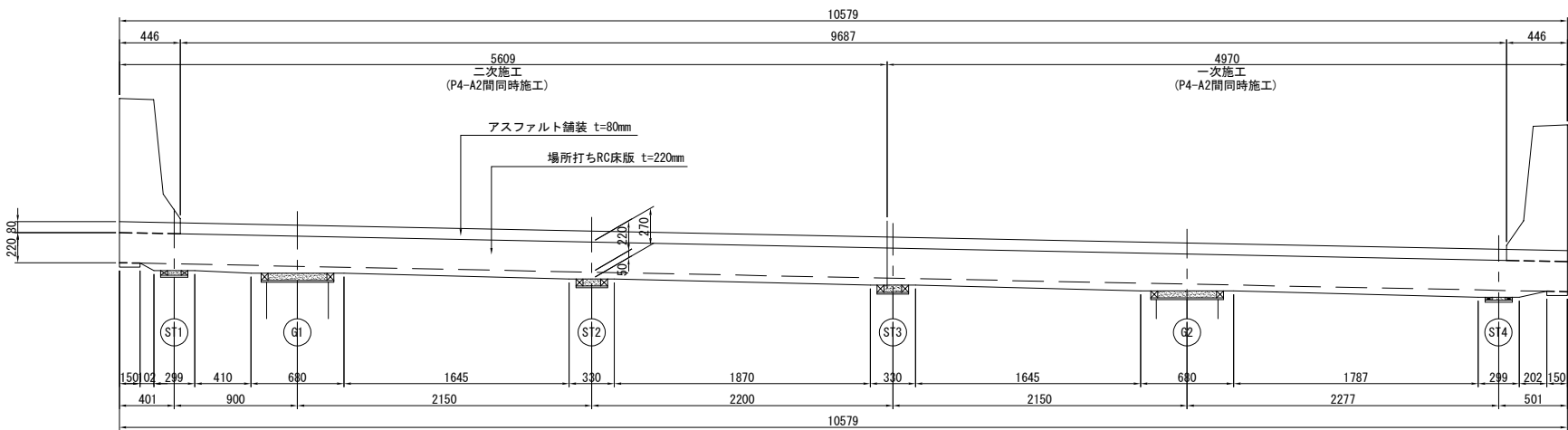


断面図【P4】 S=1:50

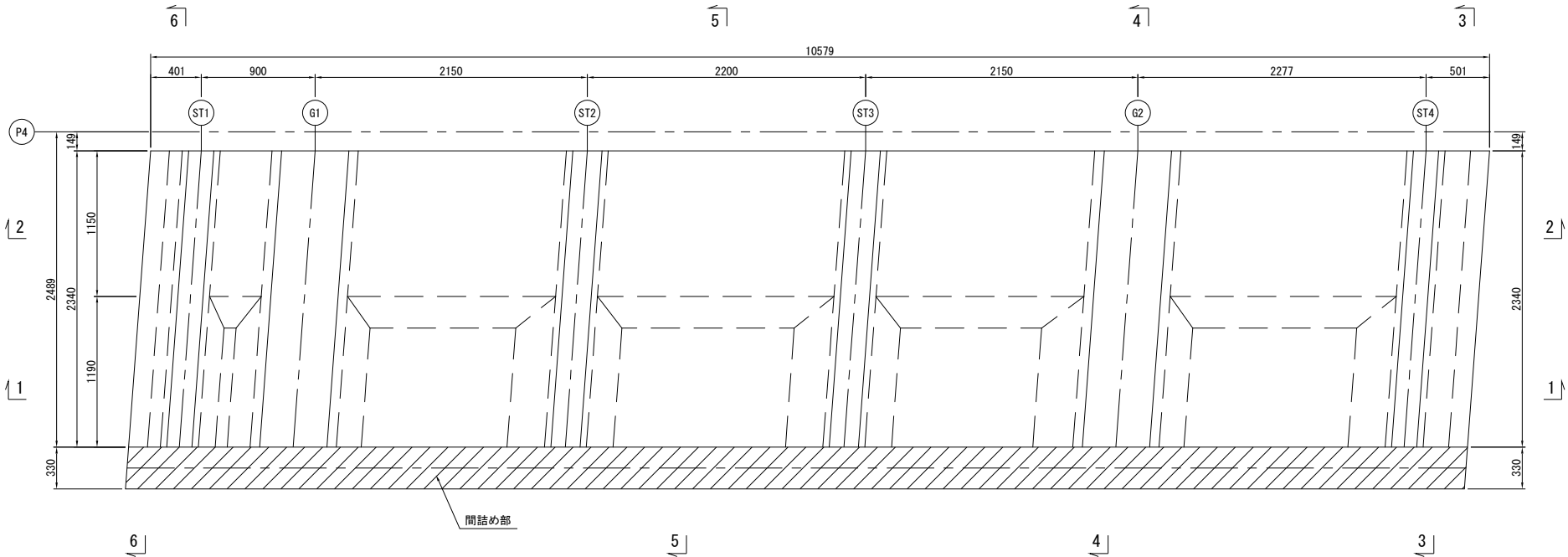
1 - 1



2 - 2

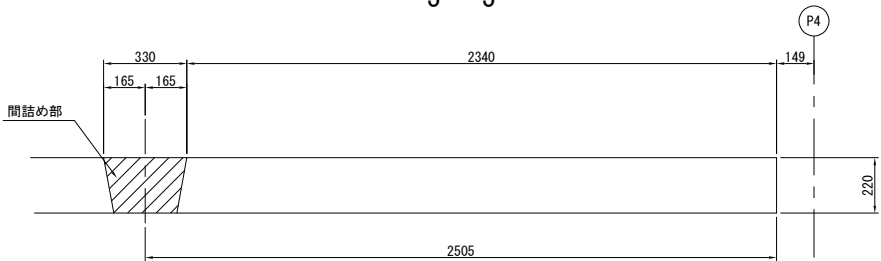


平面図【P4】 S=1:50

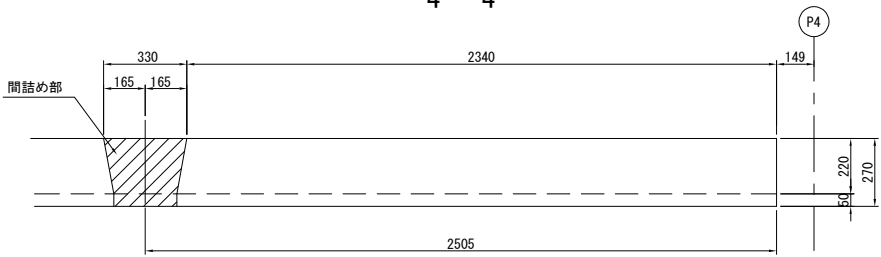


断面図 S=1:30

3 - 3

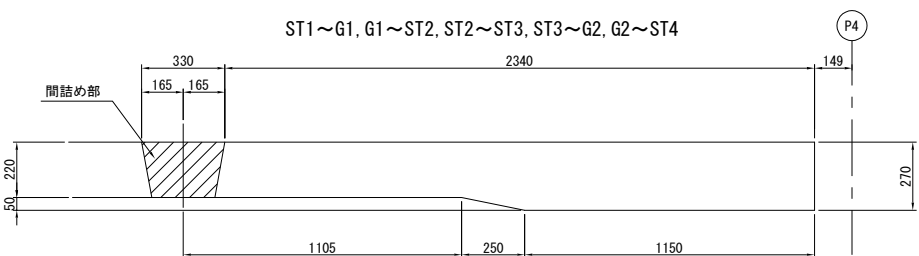


4 - 4

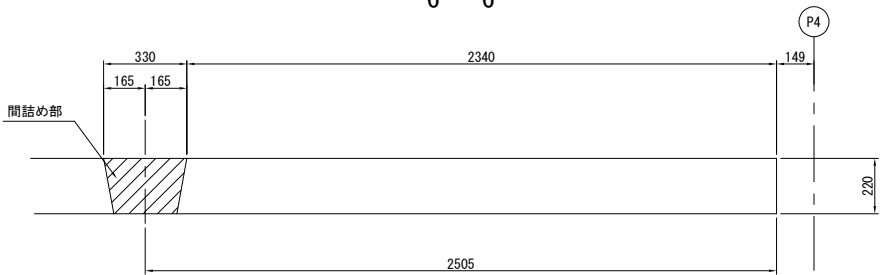


5 - 5

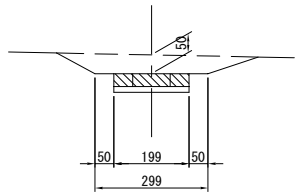
ST1～G1, G1～ST2, ST2～ST3, ST3～G2, G2～ST4



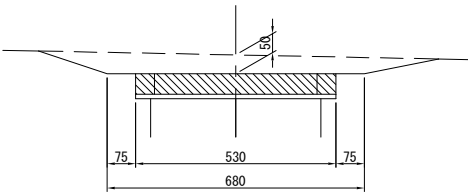
6 - 6



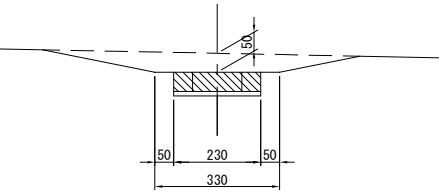
“A”部詳細図 S=1:20



“B”部詳細図 S=1:20



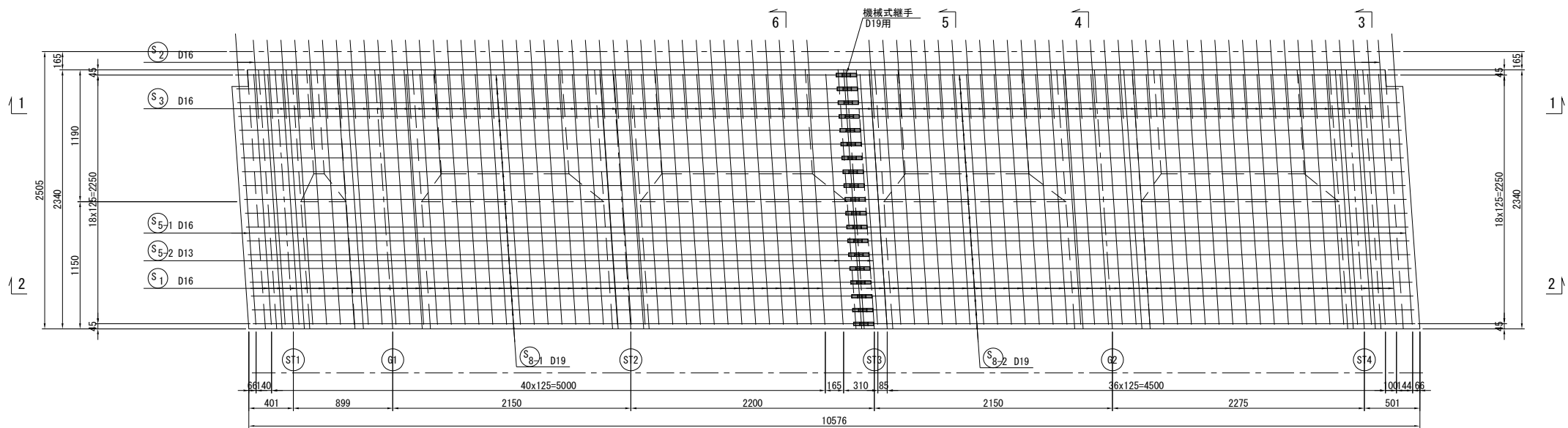
“C”部詳細図 S=1:20



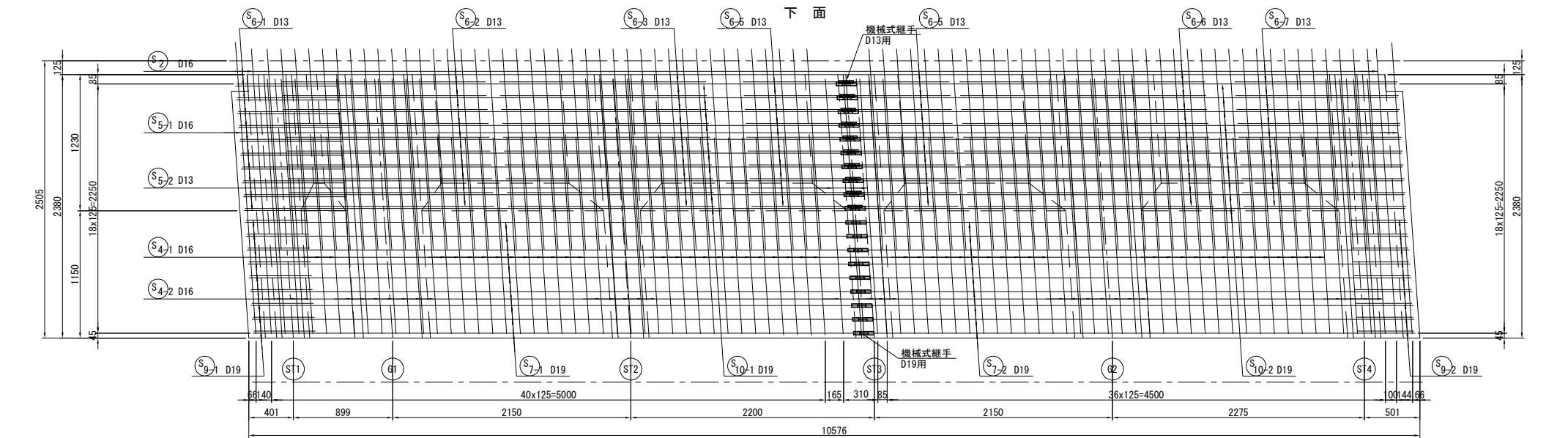
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4間場所打ちRC床版構造図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	81 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

平面図【P2】 S=1:50

上 面

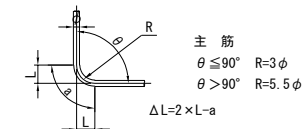


下 面

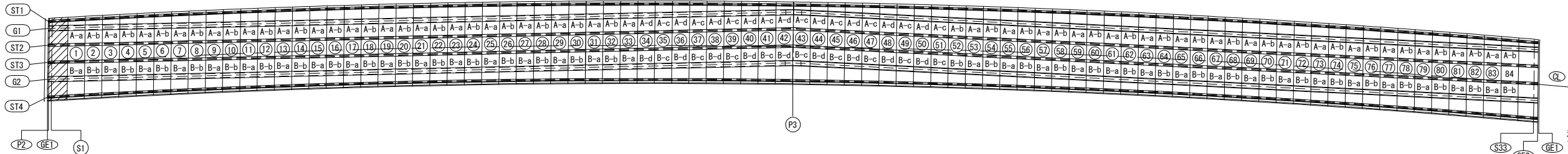


位置図

鉄筋曲げ加工表



径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0



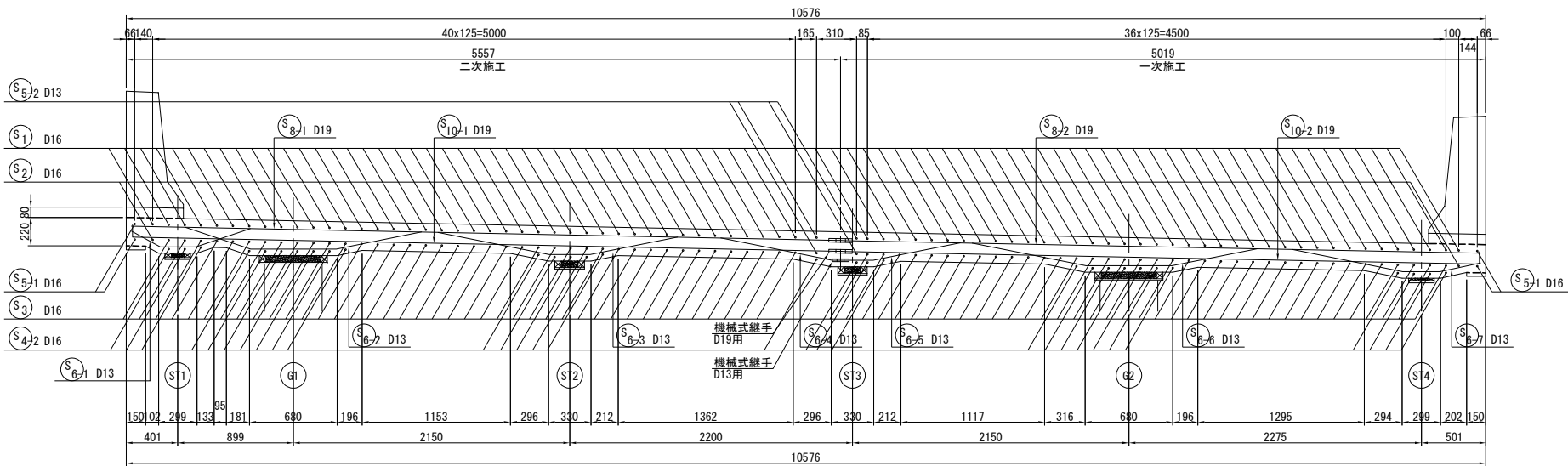
注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4間場所打ちRC床版配筋図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	82 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

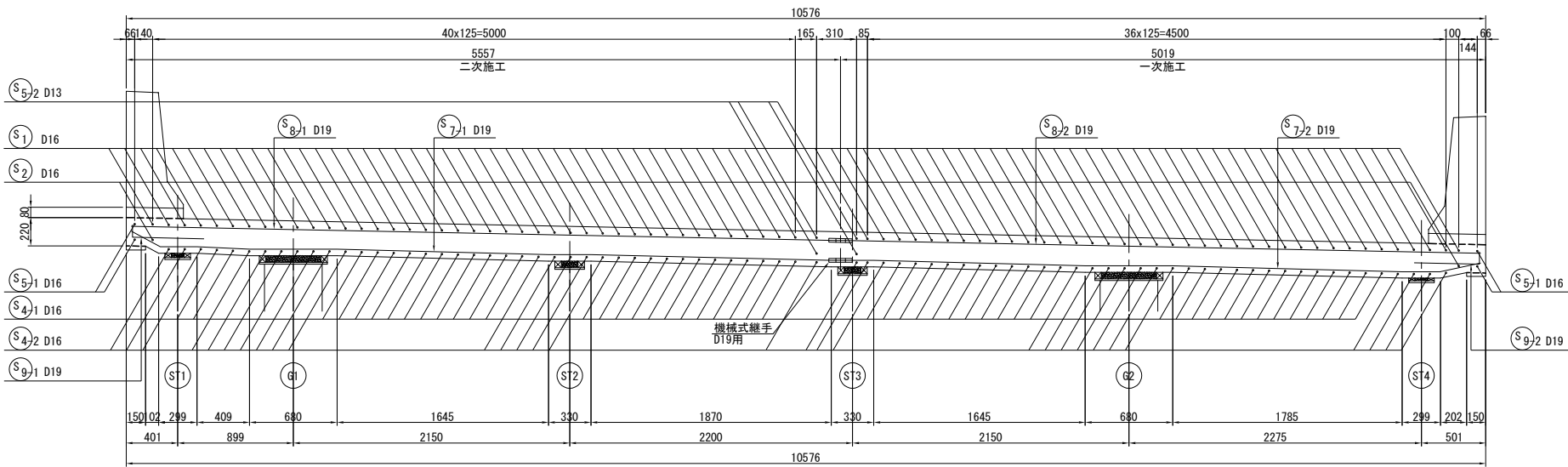
宮田川橋(下り線) P2～P4間場所打ちRC床版配筋図(その2)

断面図【P2】 S=1:50

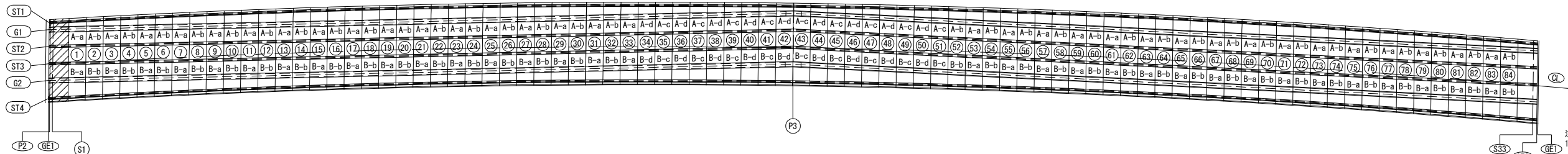
1 - 1



2 - 2 (桁端部)

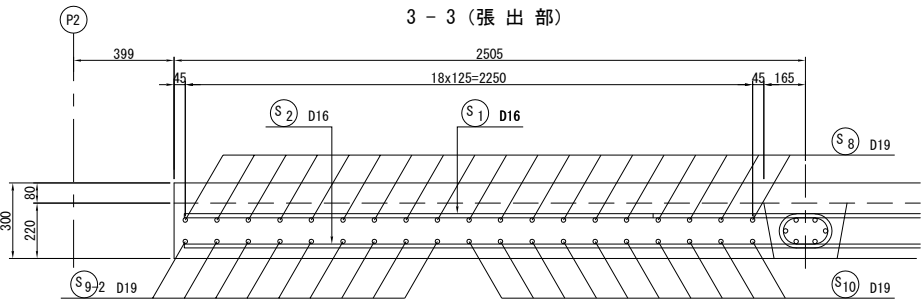


位置図

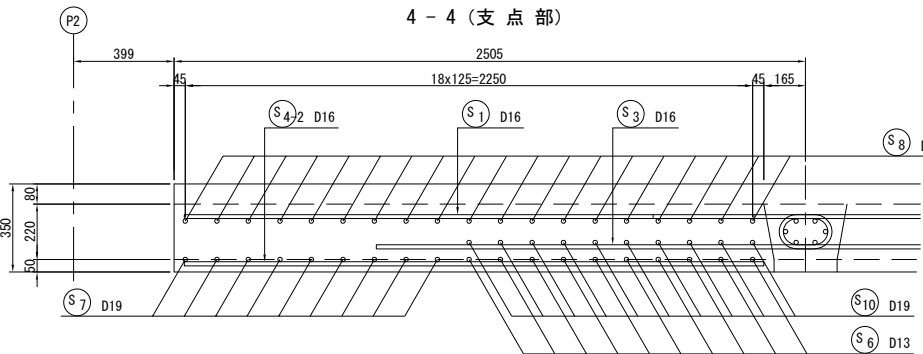


断面図 S=1:30

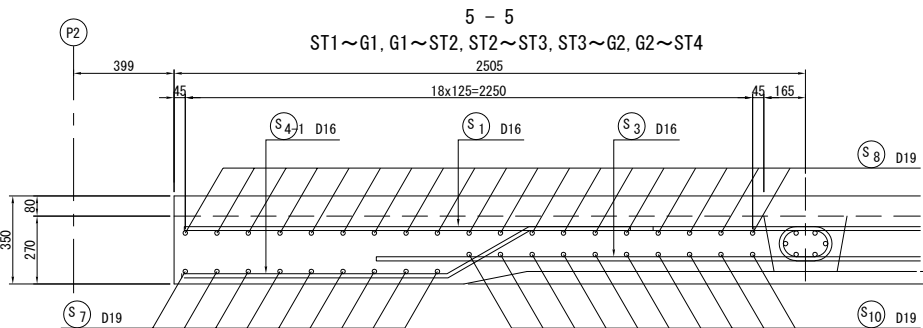
3 - 3 (張出部)



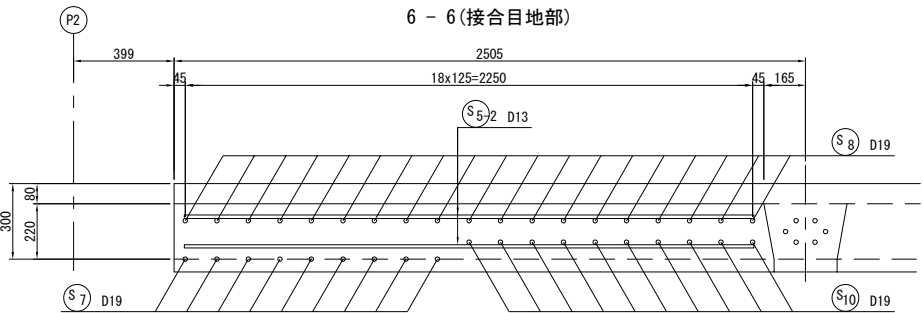
4 - 4 (支点部)



5 - 5  
ST1～G1, G1～ST2, ST2～ST3, ST3～G2, G2～ST4

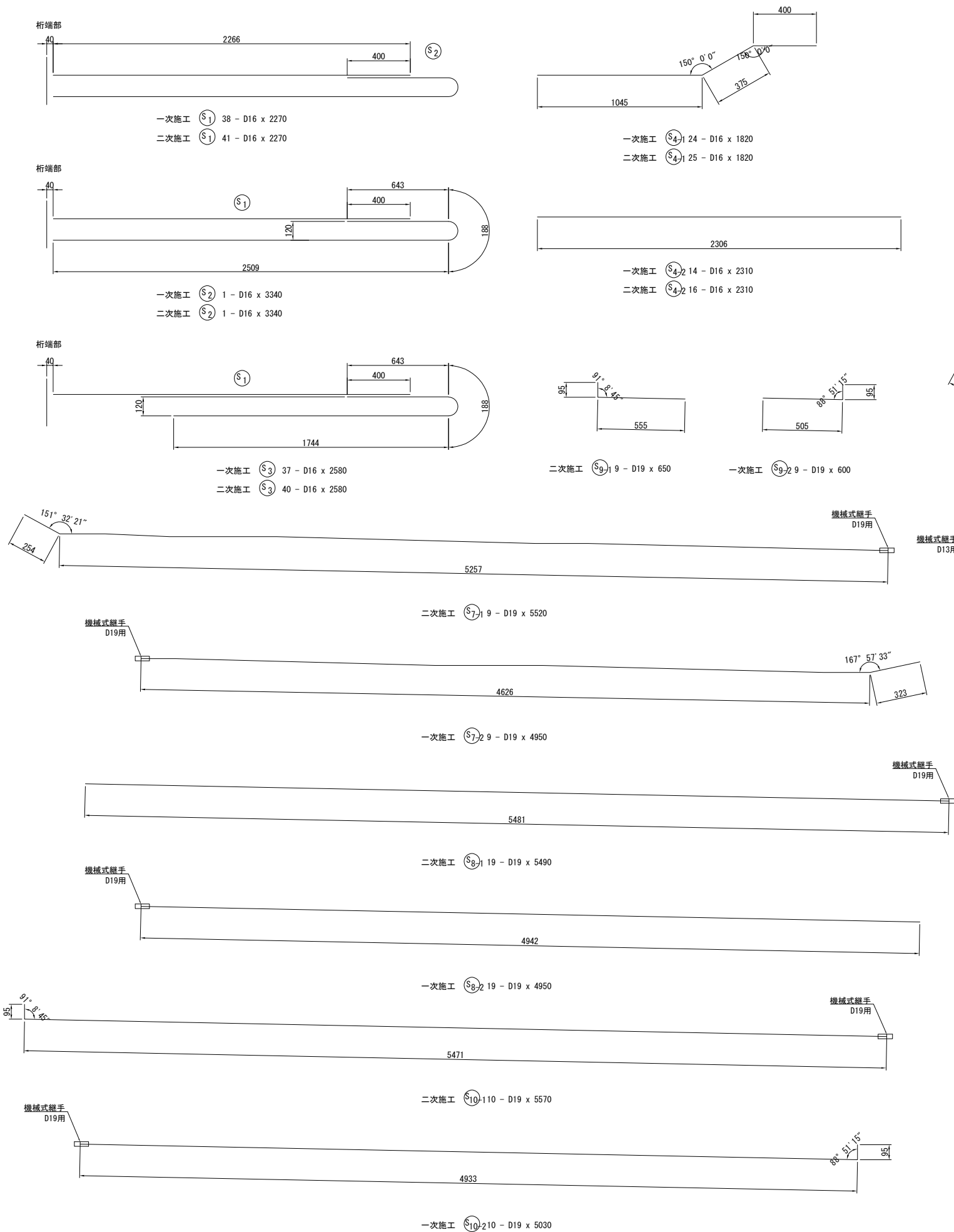


6 - 6 (接合目地部)

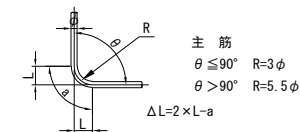


注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

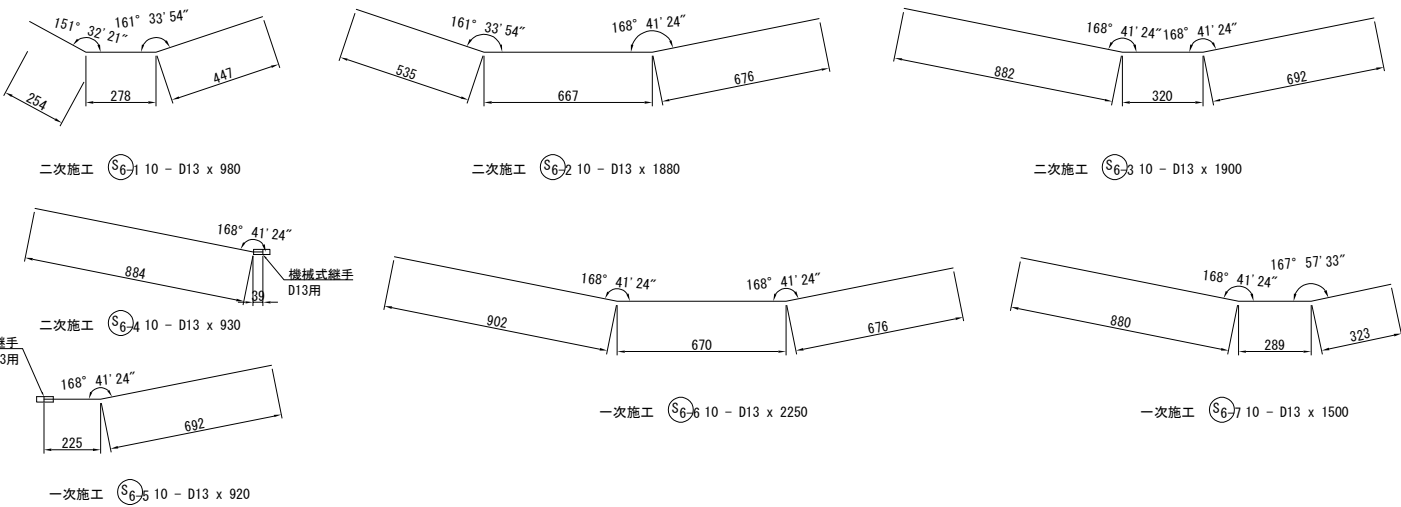
常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4間場所打ちRC床版配筋図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	83 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		



鉄筋曲げ加工表



径	θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0



一次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	重量	摘要
S1	D16	2270	38	1.56	3.54	135	—
S2	D16	3340	1	1.56	5.21	5	—
S3	D16	2580	37	1.56	4.02	149	—
S4-1	D16	1820	24	1.56	2.84	68	—
S4-2	D16	2310	14	1.56	3.60	50	—
S5-1	D16	2640	2	1.56	4.12	8	—
S5-2	D13	2270	2	0.995	2.26	5	—
S6-5	D13	920	10	0.995	0.915	9	—
S6-6	D13	2250	10	0.995	2.24	22	—
S6-7	D13	1500	10	0.995	1.49	15	—
S7-2	D19	4950	9	2.25	11.14	100	—
S8-2	D19	4950	19	2.25	11.14	212	—
S9-2	D19	600	9	2.25	1.35	12	—
S10-2	D19	5030	10	2.25	11.32	113	—
						903 kg	
						D19 (SD345)	437 kg
						D16 (SD345)	415 kg
						D13 (SD345)	51 kg
						機械式継手 D19用	38 組
						機械式継手 D13用	10 組

二次施工鉄筋表

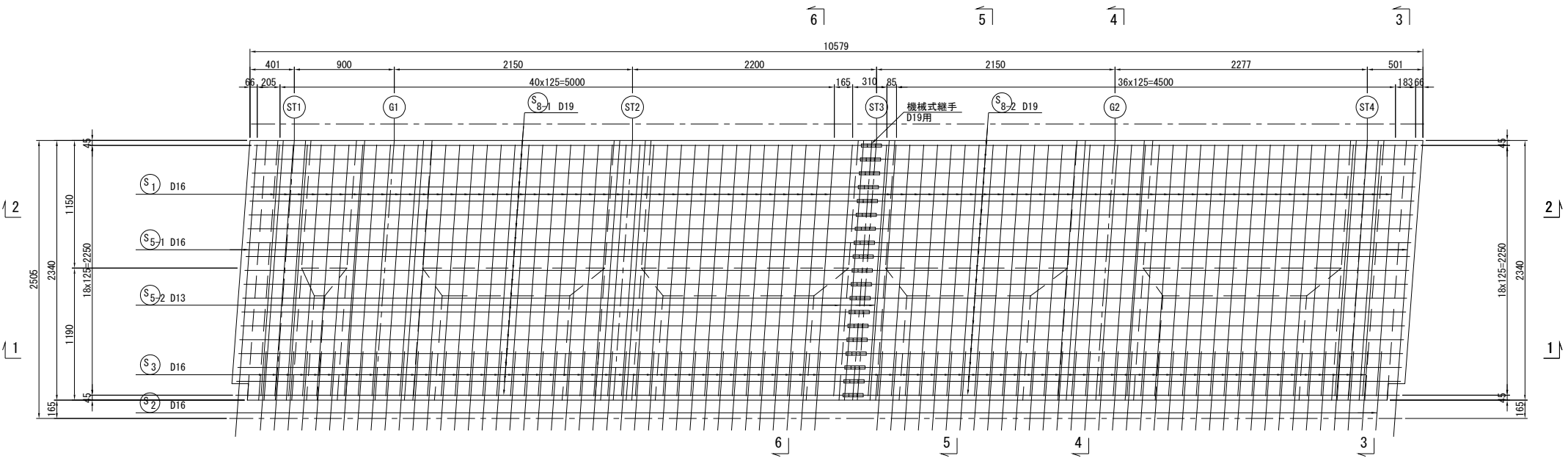
記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	重量	摘要
S1	D16	2270	41	1.56	3.54	145	—
S2	D16	3340	1	1.56	5.21	5	—
S3	D16	2580	40	1.56	4.02	161	—
S4-1	D16	1820	25	1.56	2.84	71	—
S4-2	D16	2310	16	1.56	3.60	58	—
S5-1	D16	2640	2	1.56	4.12	8	—
S5-2	D13	2270	2	0.995	2.26	5	—
S6-1	D13	980	10	0.995	0.975	10	—
S6-2	D13	1880	10	0.995	1.87	19	—
S6-3	D13	1900	10	0.995	1.89	19	—
S6-4	D13	930	10	0.995	0.925	9	—
S7-1	D19	5520	9	2.25	12.42	112	—
S8-1	D19	5490	19	2.25	12.35	235	—
S9-1	D19	650	9	2.25	1.46	13	—
S10-1	D19	5570	10	2.25	12.53	125	—
						995 kg	
						D19 (SD345)	485 kg
						D16 (SD345)	448 kg
						D13 (SD345)	62 kg
						機械式継手 D19用	38 組
						機械式継手 D13用	10 組

注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

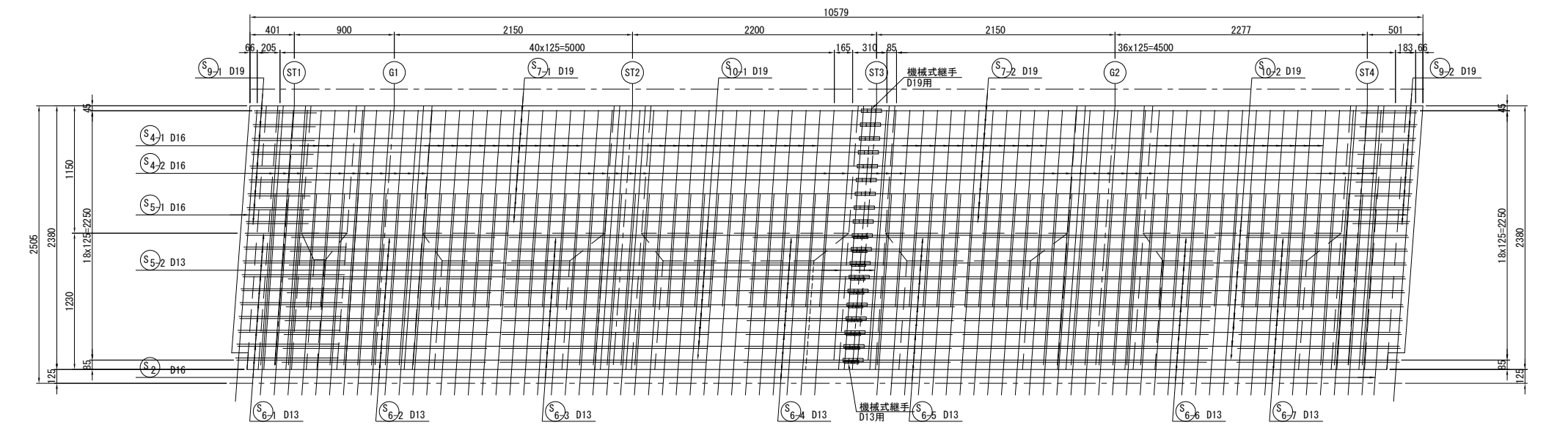
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4間場所打ちRC床版配筋図(その3)		
縮 尺	1:30	図面番号	84 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

平面図【P4】 S=1:50

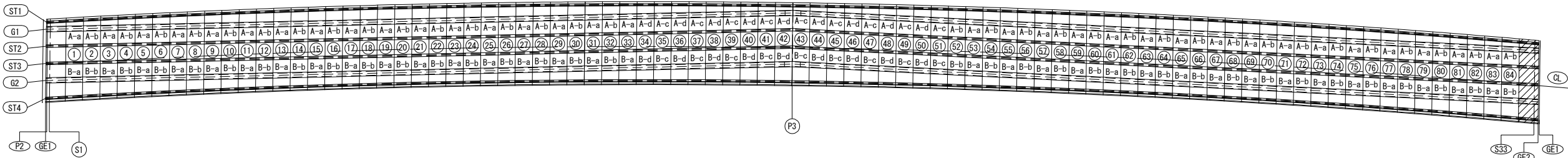
上 面



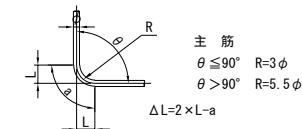
下 面



位置図



鉄筋曲げ加工表



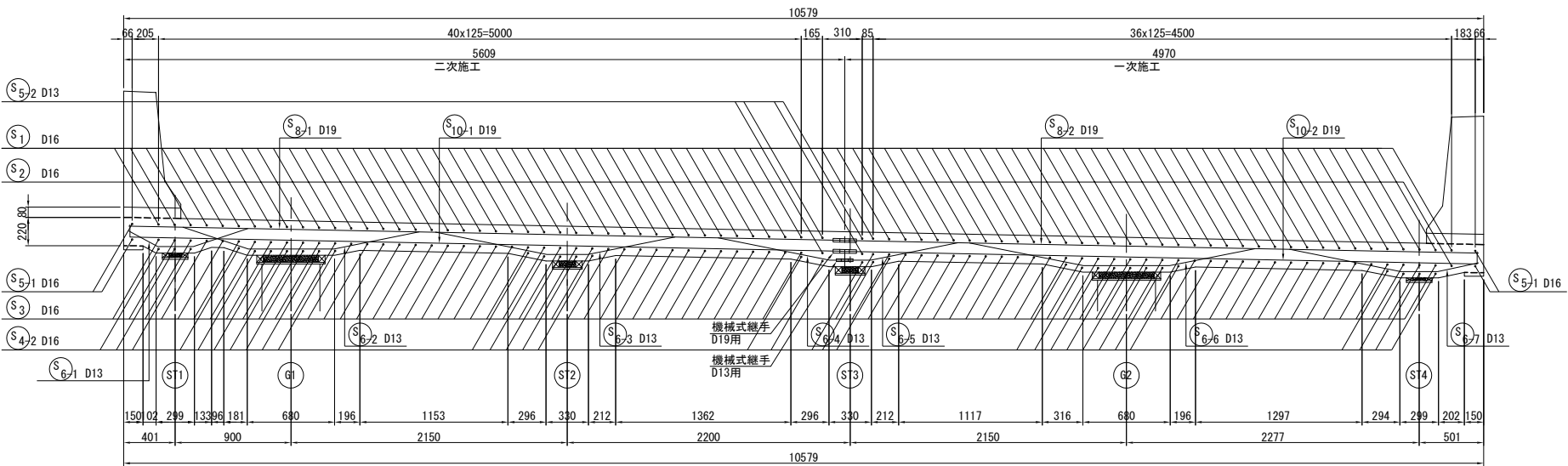
径	θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0

注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

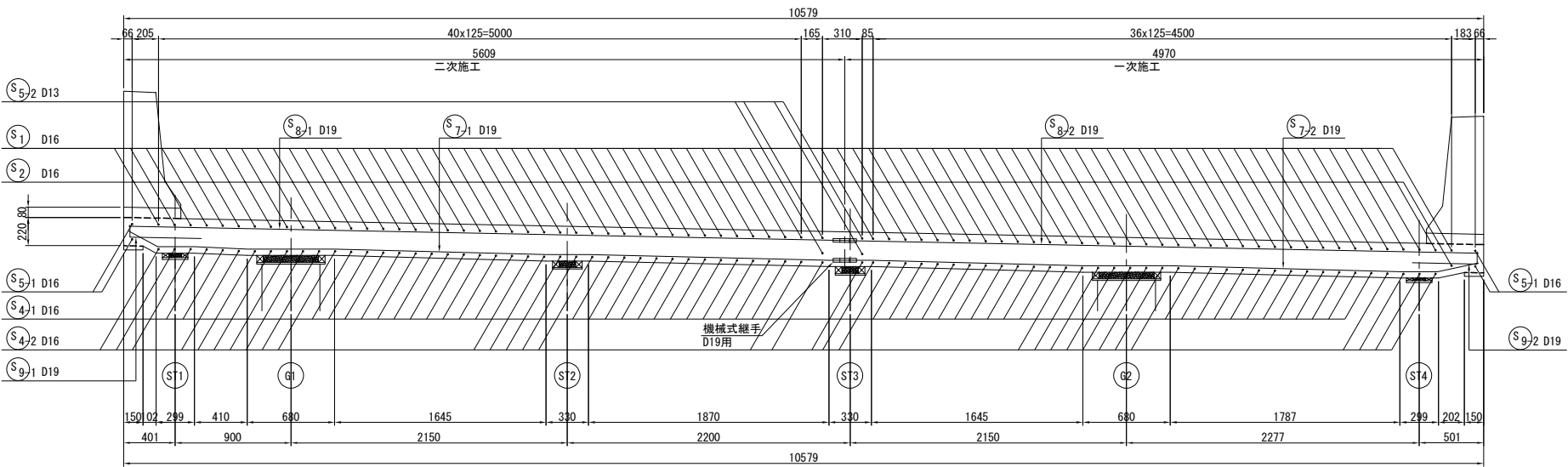
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋（下り線） P2～P4間場所打ちRC床版配筋図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	85 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

宮田川橋(下り線) P2～P4間場所打ちRC床版配筋図(その5)

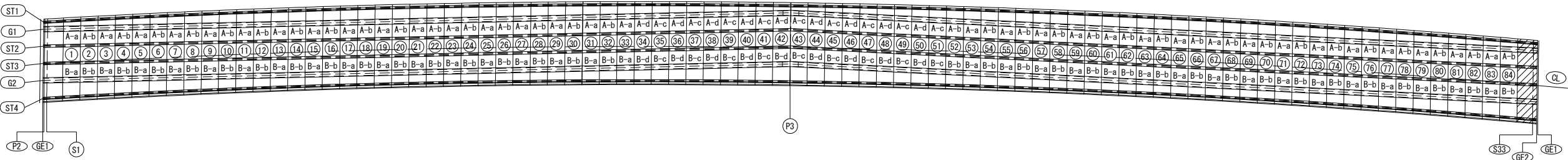
断面図【P4】 S=1:50  
1 - 1 (接合部)



2 - 2 (桁端部)

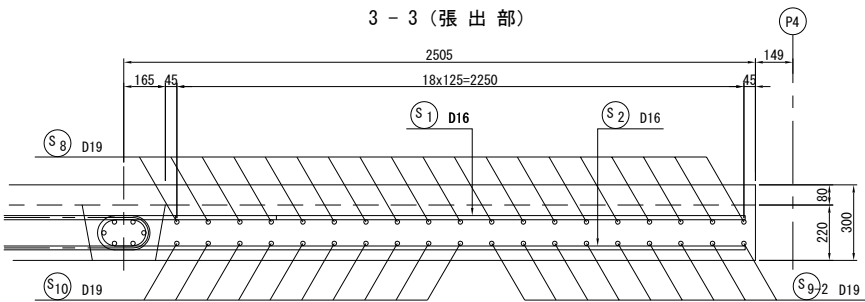


位置図

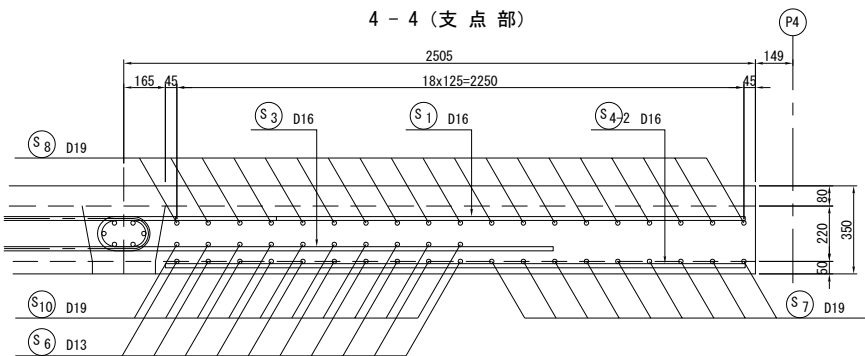


断面図 S=1:30

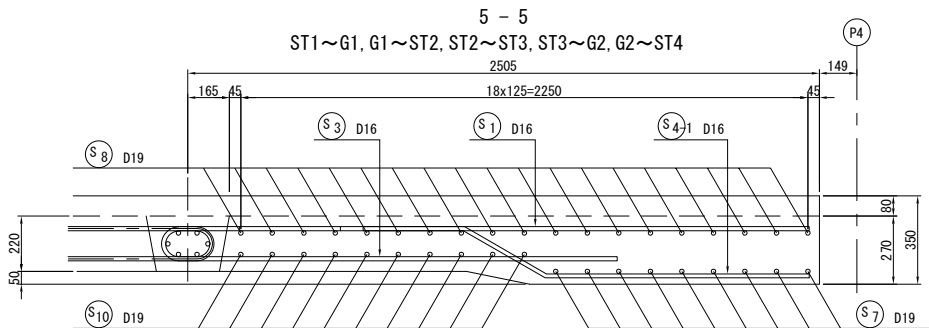
3 - 3 (張出部)



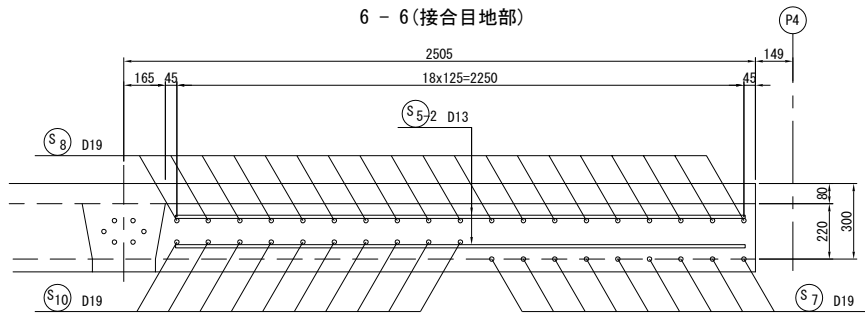
4 - 4 (支点部)



5 - 5  
ST1～G1, G1～ST2, ST2～ST3, ST3～G2, G2～ST4

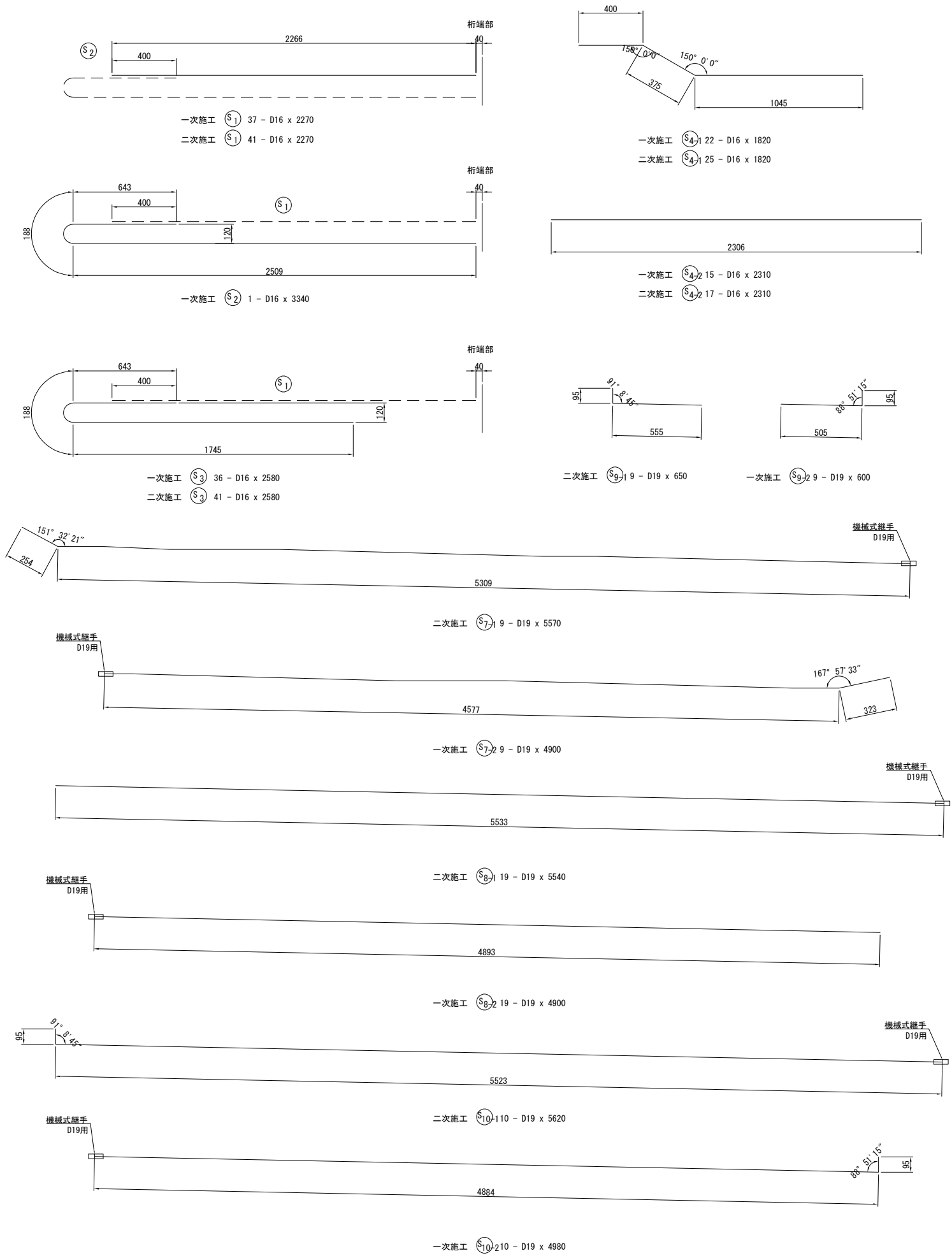


6 - 6 (接合目地部)



注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4間場所打ちRC床版配筋図(その5)		
縮 尺	図 示	図面番号	86 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		



鉄筋曲げ加工表

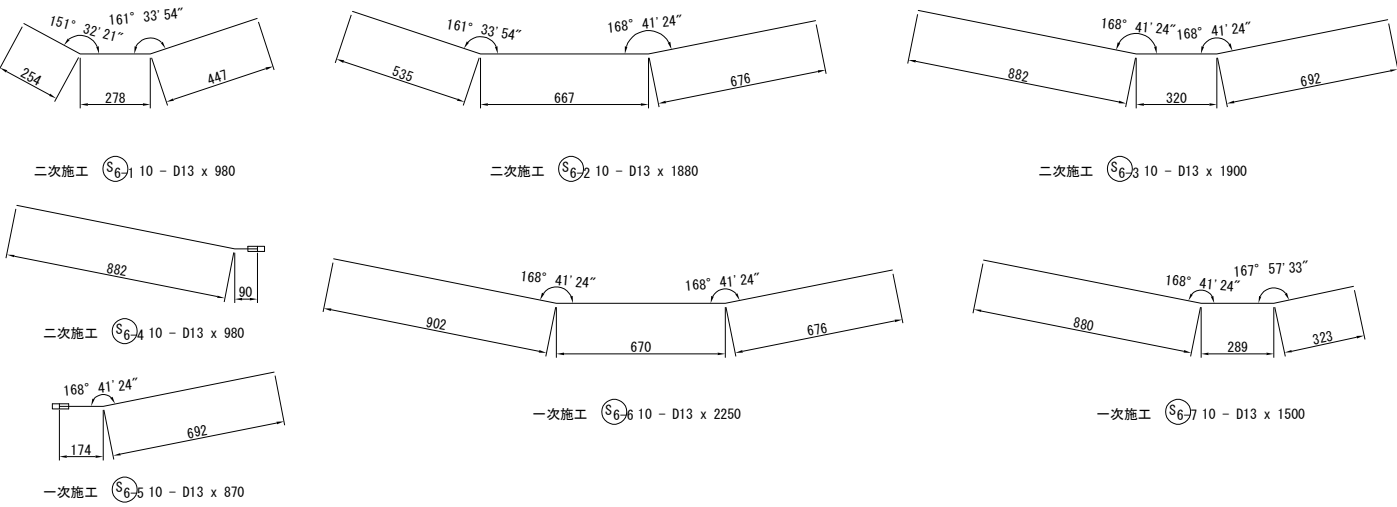
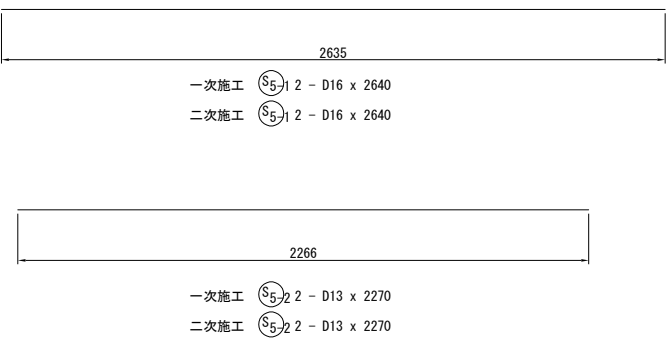
主 筋

$\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$

$\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$

$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0



一次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	重量	摘要
S1	D16	2270	37	1.56	3.54	131	—
S2	D16	3340	1	1.56	5.21	5	—
S3	D16	2580	36	1.56	4.02	145	—
S4-1	D16	1820	22	1.56	2.84	62	—
S4-2	D16	2310	15	1.56	3.60	54	—
S5-1	D16	2640	2	1.56	4.12	8	—
S5-2	D13	2270	2	0.995	2.26	5	—
S6-5	D13	870	10	0.995	0.866	9	—
S6-6	D13	2250	10	0.995	2.24	22	—
S6-7	D13	1500	10	0.995	1.49	15	—
S7-2	D19	4900	9	2.25	11.03	99	—
S8-2	D19	4900	19	2.25	11.03	210	—
S9-2	D19	600	9	2.25	1.35	12	—
S10-2	D19	4980	10	2.25	11.21	112	—
889 kg							
D19 (SD345)							433 kg
D16 (SD345)							405 kg
D13 (SD345)							51 kg
機械式継手							D19用 38 組
機械式継手							D13用 10 組

二次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	重量	摘要
S1	D16	2270	41	1.56	3.54	145	—
S3	D16	2580	41	1.56	4.02	165	—
S4-1	D16	1820	25	1.56	2.84	71	—
S4-2	D16	2310	17	1.56	3.60	61	—
S5-1	D16	2640	2	1.56	4.12	8	—
S5-2	D13	2270	2	0.995	2.26	5	—
S6-1	D13	980	10	0.995	0.975	10	—
S6-2	D13	1880	10	0.995	1.87	19	—
S6-3	D13	1900	10	0.995	1.89	19	—
S6-4	D13	980	10	0.995	0.975	10	—
S7-1	D19	5570	9	2.25	12.53	113	—
S8-1	D19	5540	19	2.25	12.47	237	—
S9-1	D19	650	9	2.25	1.46	13	—
S10-1	D19	5620	10	2.25	12.65	127	—
1003 kg							
D19 (SD345)							490 kg
D16 (SD345)							450 kg
D13 (SD345)							63 kg
機械式継手							D19用 38 組
機械式継手							D13用 10 組

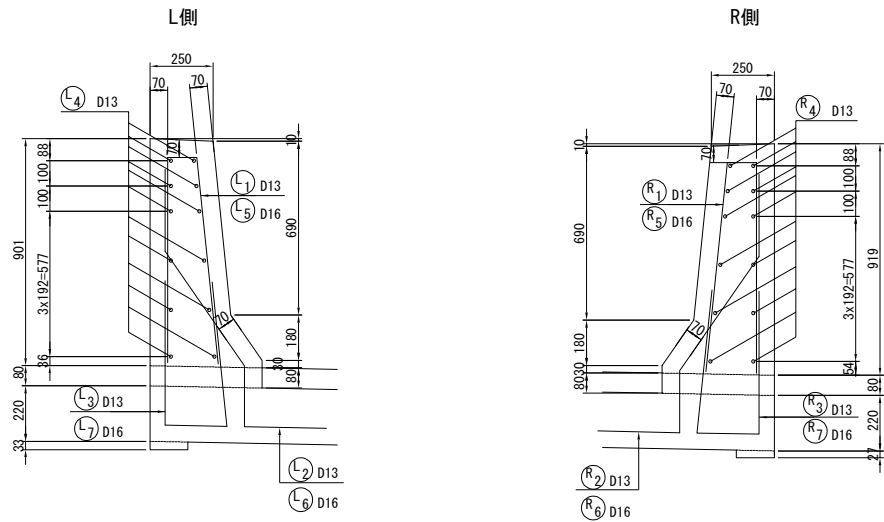
注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4間場所打ちRC床版配筋図(その6)		
縮 尺	1:30	図面番号	87 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	水 戸 管 理 事 務 所		

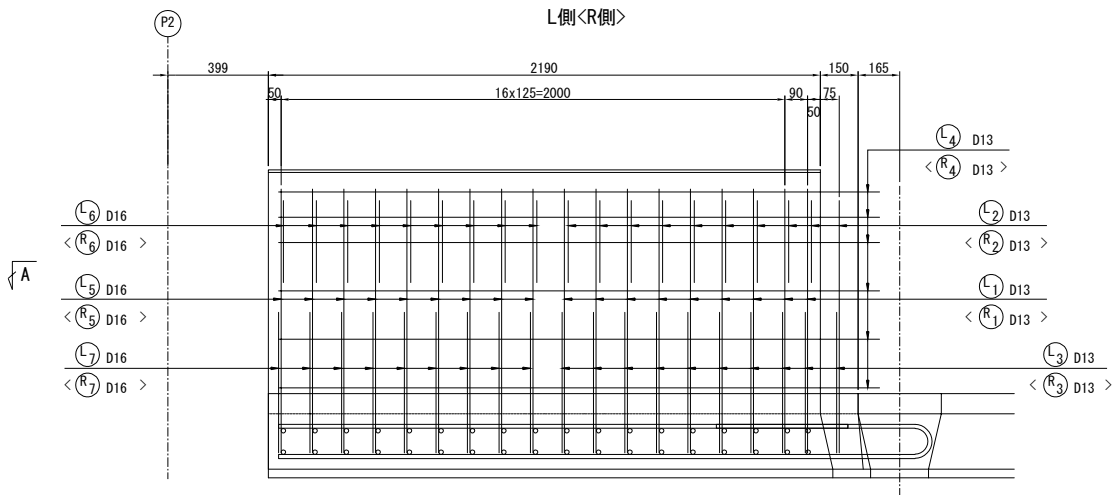
宮田川橋(下り線) P2～P4間場所打ち部壁高欄詳細図(その1)

P2側

壁高欄断面図 S=1:30



壁高欄側面図 S=1:30



壁高欄二次施工鉄筋表

(一枚当り)

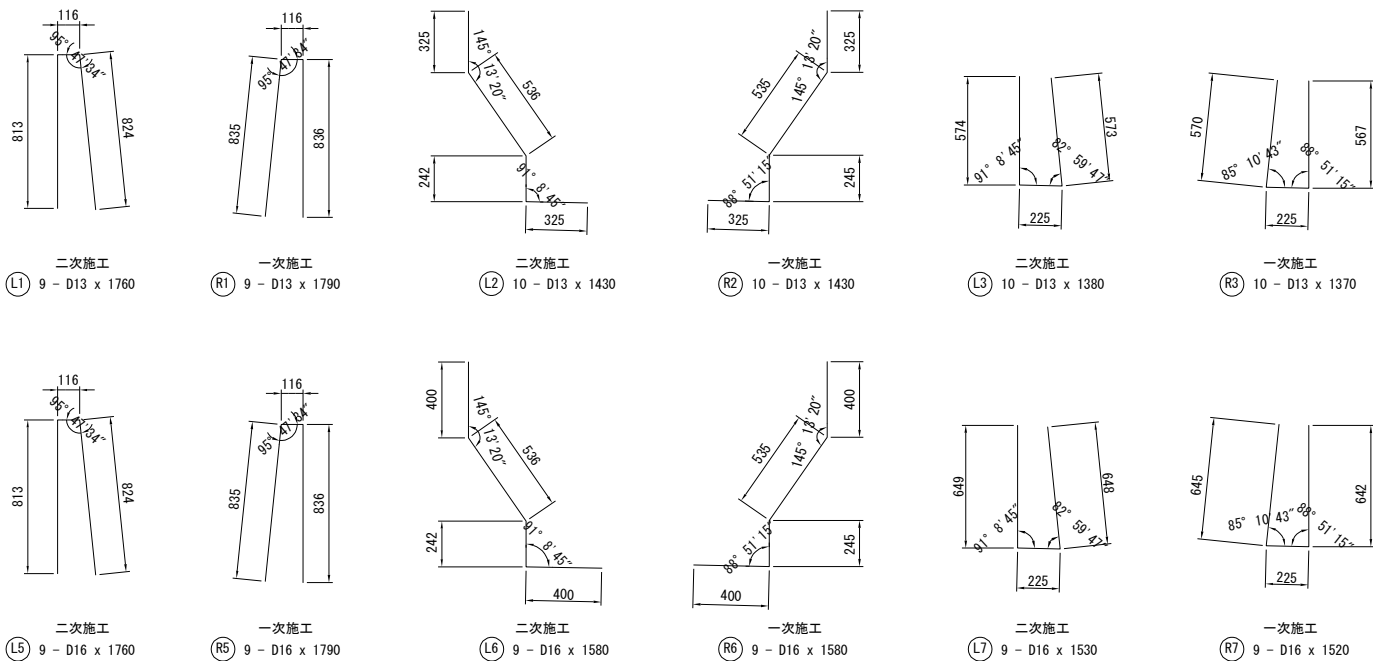
記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
L1	D13	1760	9	0.995	1.75	16	∥
L2	D13	1430	10	0.995	1.42	14	∖
L3	D13	1380	10	0.995	1.37	14	∪
L4	D13	2390	12	0.995	2.38	29	—
L5	D16	1760	9	1.56	2.75	25	∥
L6	D16	1580	9	1.56	2.46	22	∖
L7	D16	1530	9	1.56	2.39	22	∪
合 計					142	kg	
					D16 (SD345)	69	kg
					D13 (SD345)	73	kg

壁高欄一次施工鉄筋表

(一枚当り)

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
R1	D13	1790	9	0.995	1.78	16	∥
R2	D13	1430	10	0.995	1.42	14	∖
R3	D13	1370	10	0.995	1.36	14	∪
R4	D13	2390	12	0.995	2.38	29	—
R5	D16	1790	9	1.56	2.79	25	∥
R6	D16	1580	9	1.56	2.46	22	∖
R7	D16	1520	9	1.56	2.37	21	∪
合 計					141	kg	
					D16 (SD345)	68	kg
					D13 (SD345)	73	kg

鉄筋加工図 S=1:40



鉄筋曲げ加工表

主 筋

$\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$

$\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$

$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
013	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
016	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0

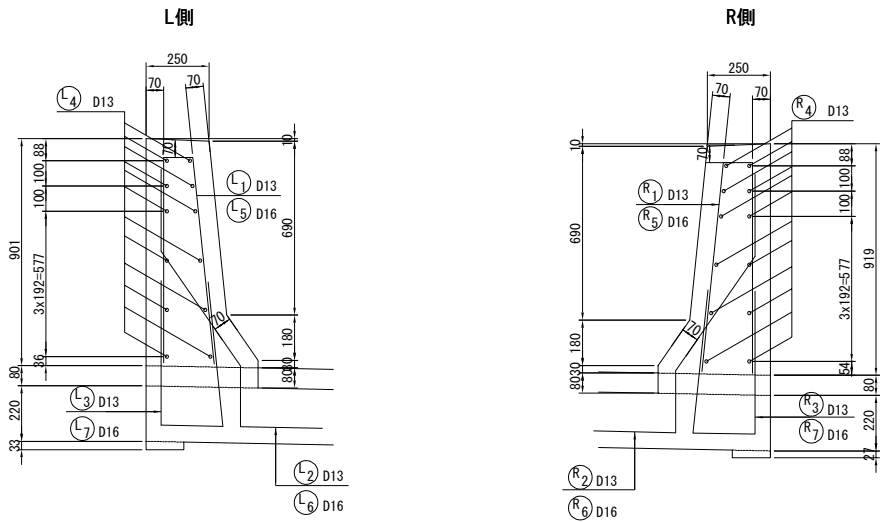
注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4間場所打ち部壁高欄詳細図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	88 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

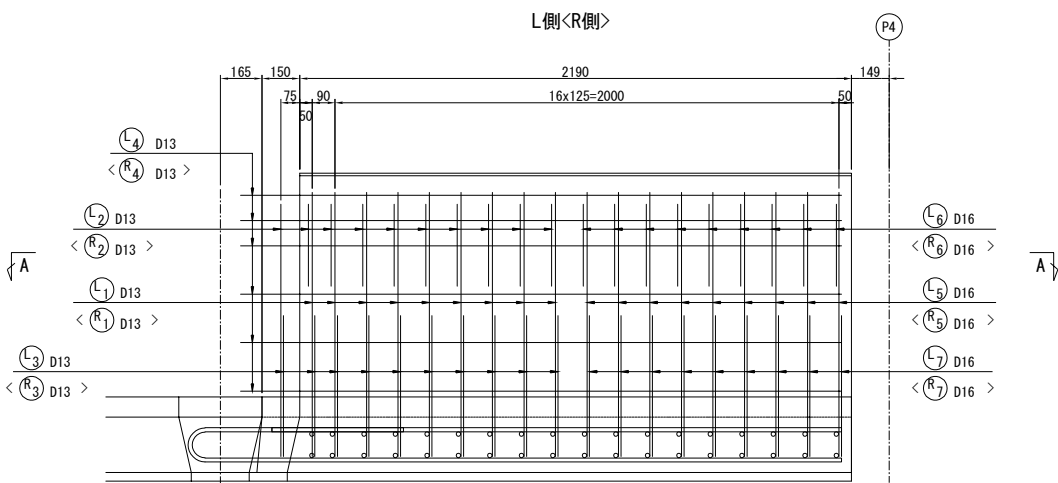


P4側

壁高欄断面図 S=1:30



壁高欄側面図 S=1:30



壁高欄二次施工鉄筋表

(一枚当り)

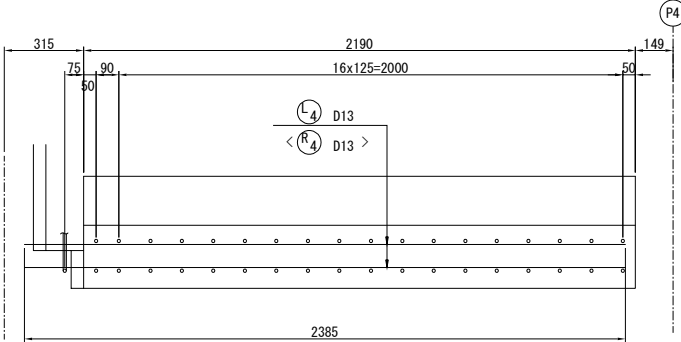
記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
L1	D13	1760	9	0.995	1.75	16	∥
L2	D13	1430	10	0.995	1.42	14	∖
L3	D13	1380	10	0.995	1.37	14	∪
L4	D13	2390	12	0.995	2.38	29	—
L5	D16	1760	9	1.56	2.75	25	∥
L6	D16	1580	9	1.56	2.46	22	∖
L7	D16	1530	9	1.56	2.39	22	∪
合 計					142	kg	
					D16 (SD345)	69	kg
					D13 (SD345)	73	kg

壁高欄一次施工鉄筋表

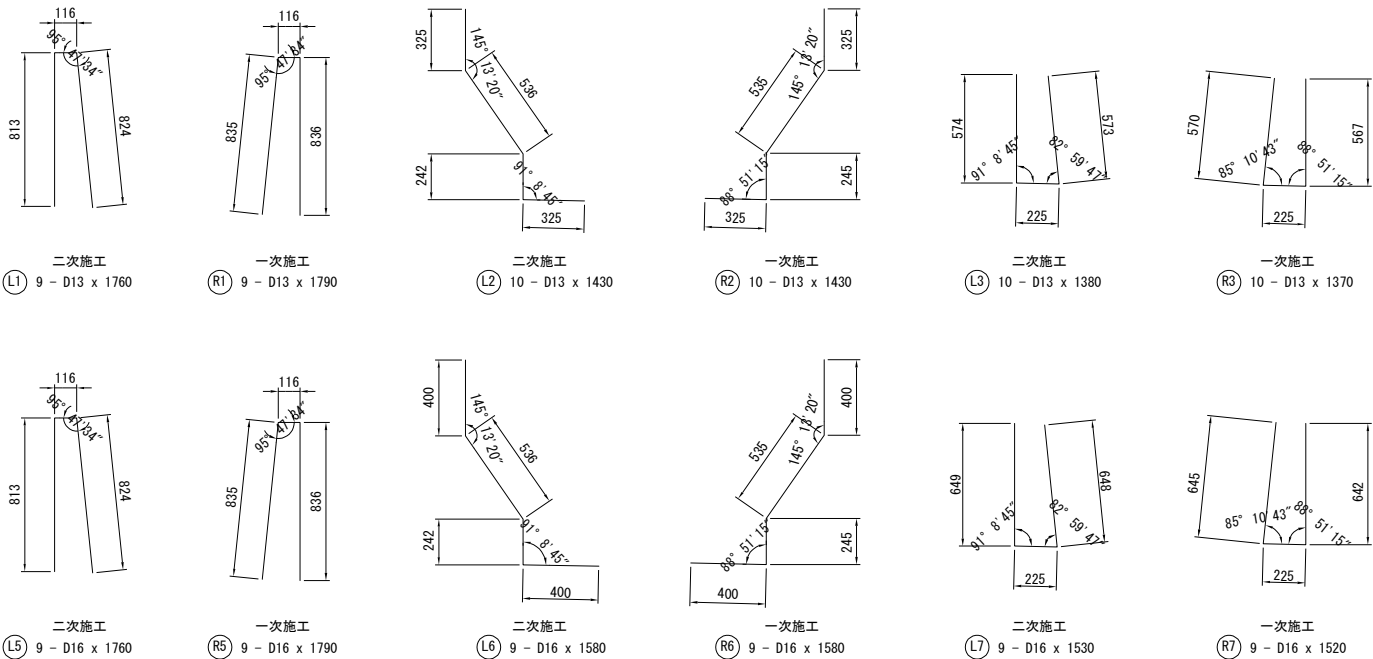
(一枚当り)

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
R1	D13	1790	9	0.995	1.78	16	∥
R2	D13	1430	10	0.995	1.42	14	∖
R3	D13	1370	10	0.995	1.36	14	∪
R4	D13	2390	12	0.995	2.38	29	—
R5	D16	1790	9	1.56	2.79	25	∥
R6	D16	1580	9	1.56	2.46	22	∖
R7	D16	1520	9	1.56	2.37	21	∪
合 計					141	kg	
					D16 (SD345)	68	kg
					D13 (SD345)	73	kg

A - A



鉄筋加工図 S=1:40



鉄筋曲げ加工表

主 筋

$\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$

$\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$

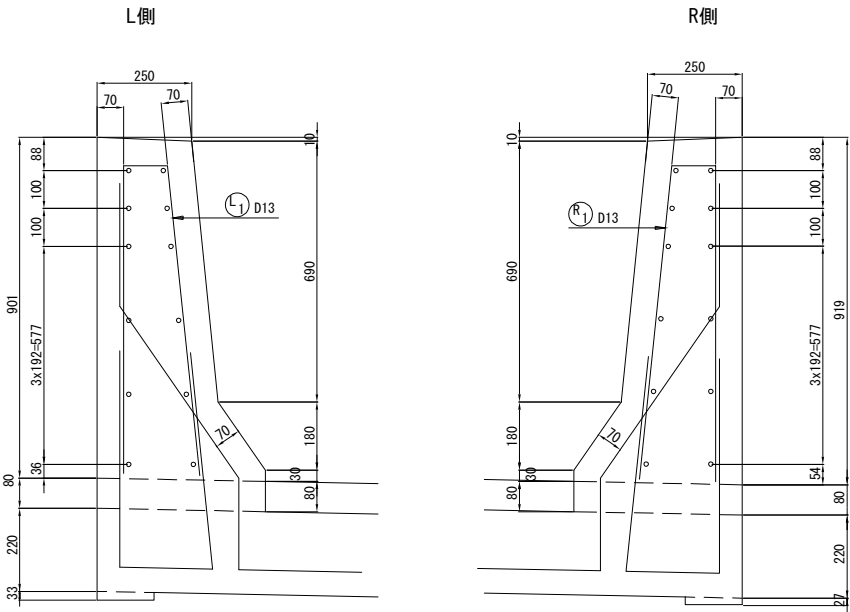
$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0

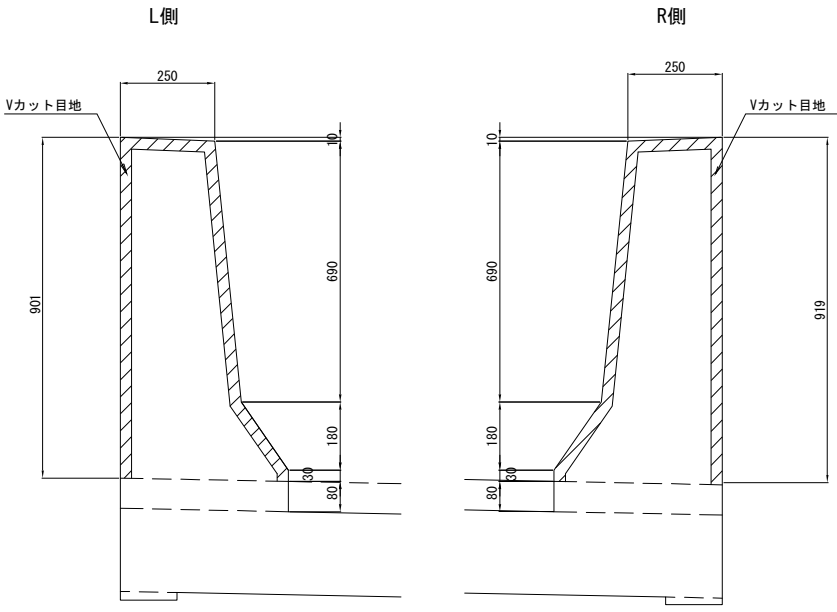
注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4間場所打ち部壁高欄詳細図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	89 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

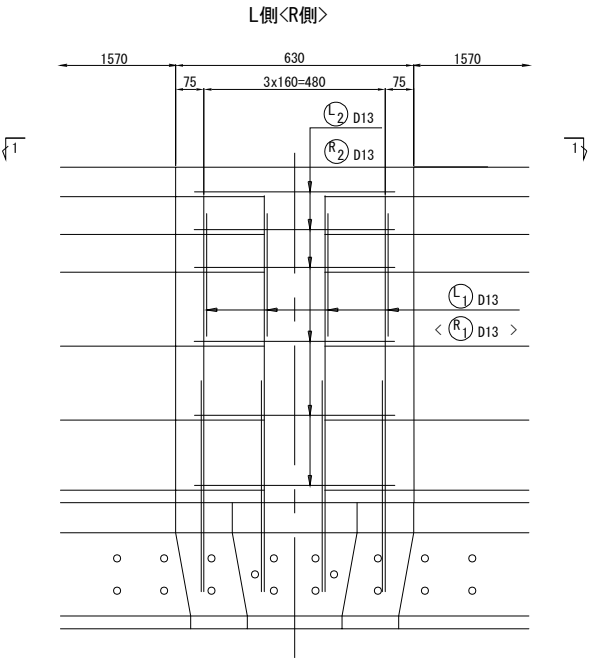
壁高欄間詰め部断面図 S=1:20



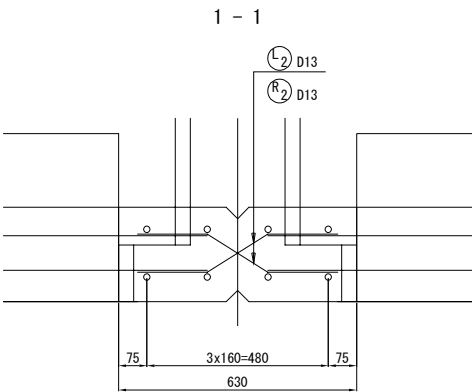
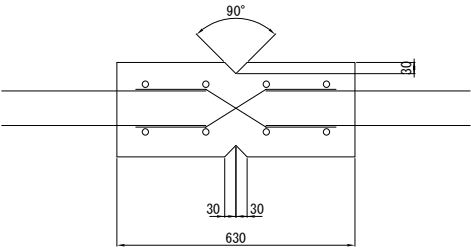
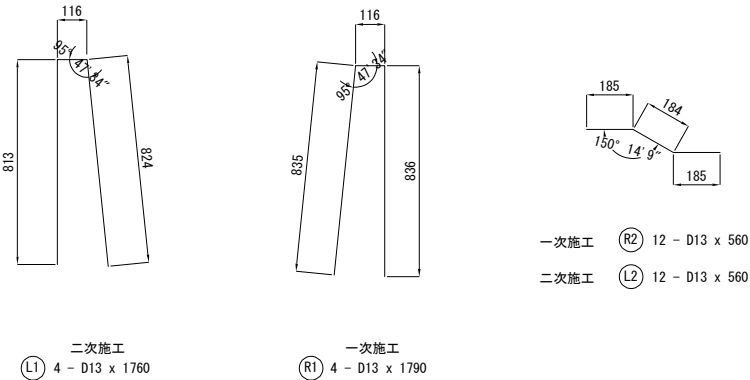
壁高欄間詰め部断面図 S=1:20



壁高欄間詰め部側面図 S=1:20



鉄筋加工図 S=1:30



壁高欄二次施工鉄筋表

(一枚当り)						
記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量
R1	D13	1760	4	0.995	1.75	7
R2	D13	560	12	0.995	0.557	7
合 計						14 kg
1箇所当り 箇所数						
D13		14 kg ×	85	=		1190 kg
合 計		14 kg ×	85	=		1190 kg

壁高欄一次施工鉄筋表

(一枚当り)						
記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量
L1	D13	1790	4	0.995	1.78	7
L2	D13	560	12	0.995	0.557	7
合 計						14 kg
1箇所当り 箇所数						
D13		14 kg ×	85	=		1190 kg
合 計		14 kg ×	85	=		1190 kg

鉄筋曲げ加工表

主 筋

$\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$

$\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$

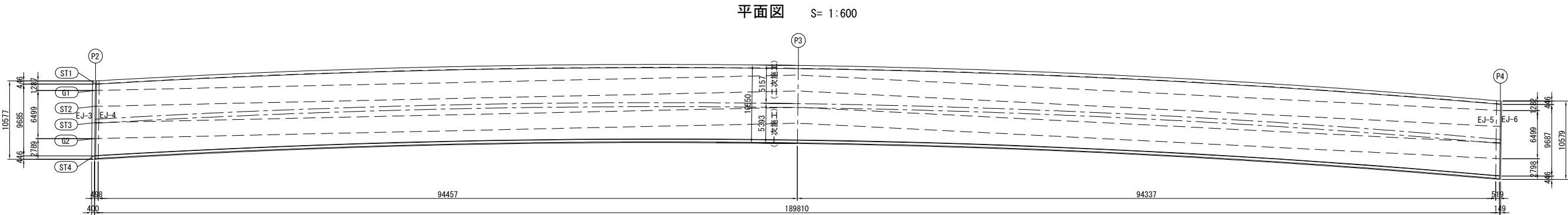
$\Delta L=2 \times L \times a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$

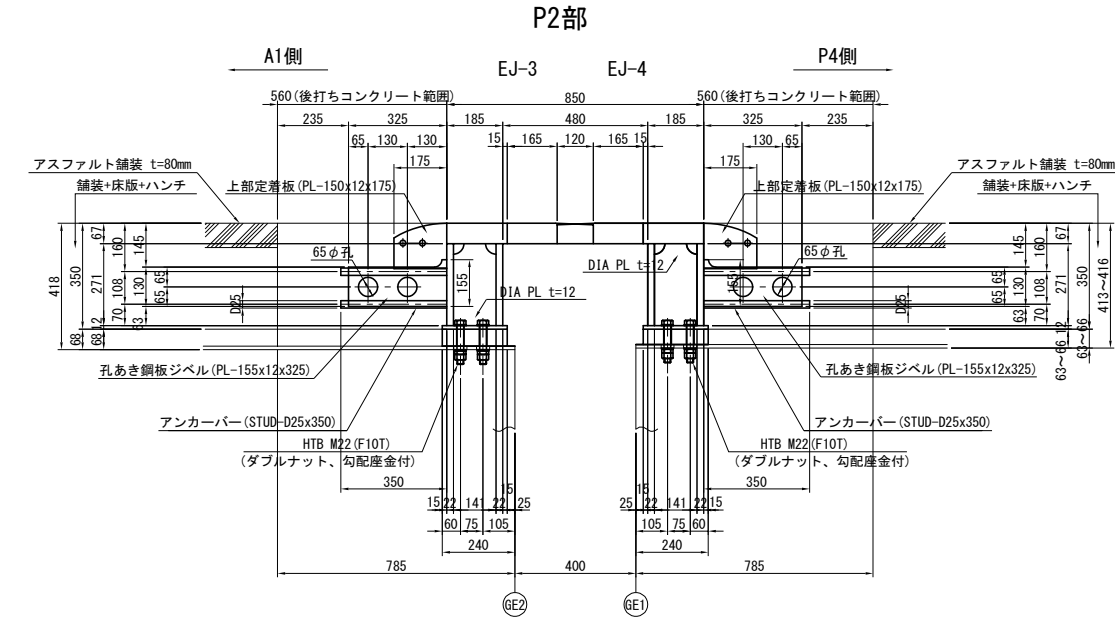
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
-----	----	----	----	------	-----	----	------	----	---	------	----	---

注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。

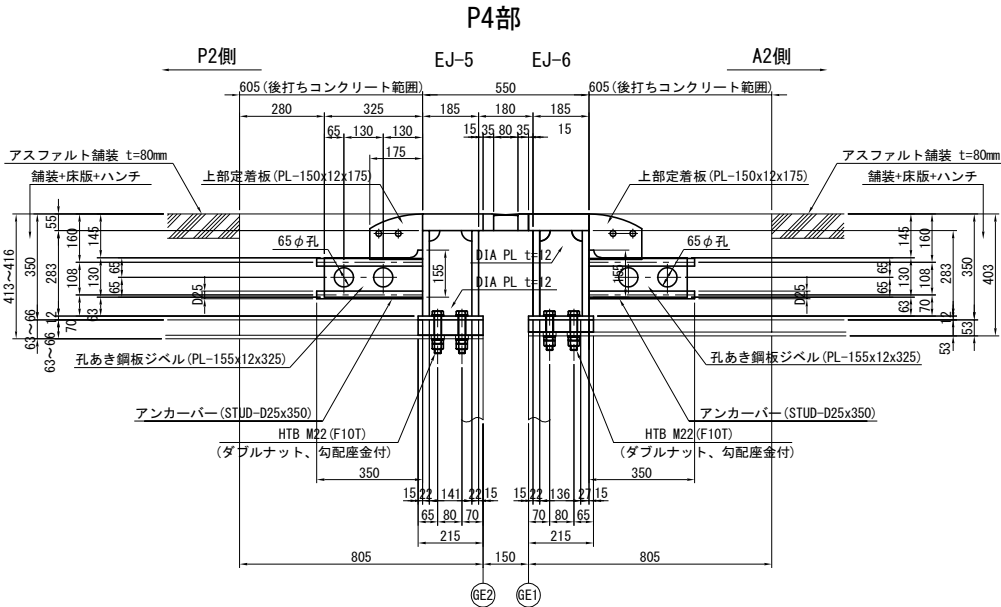
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4間壁高欄間詰詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	90 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		



新設伸縮装置主桁間部断面図 S=1:25



新設伸縮装置主桁間部断面図 S=1:25



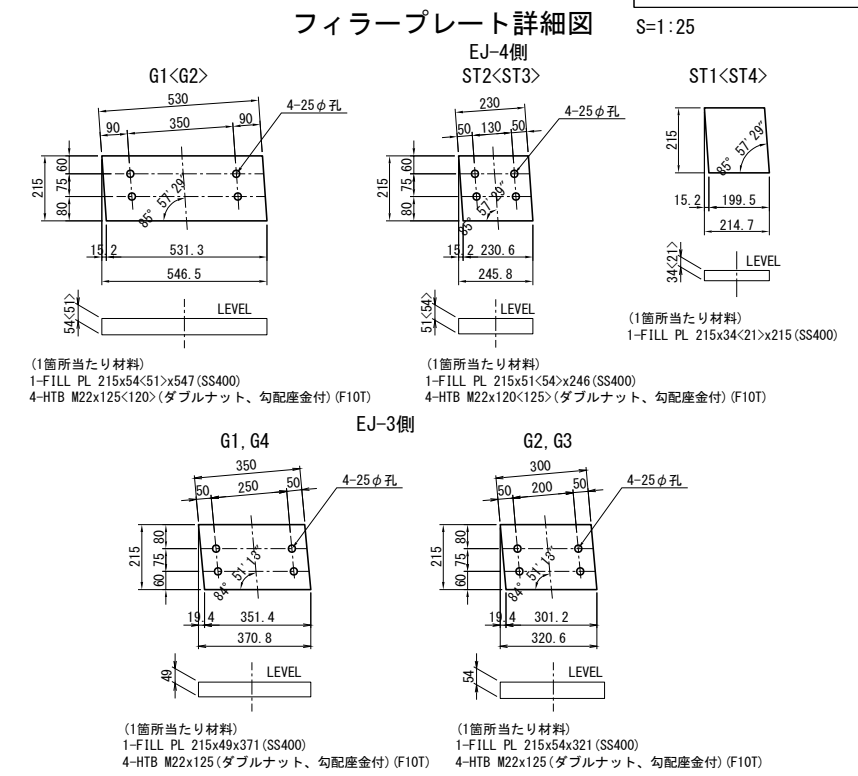
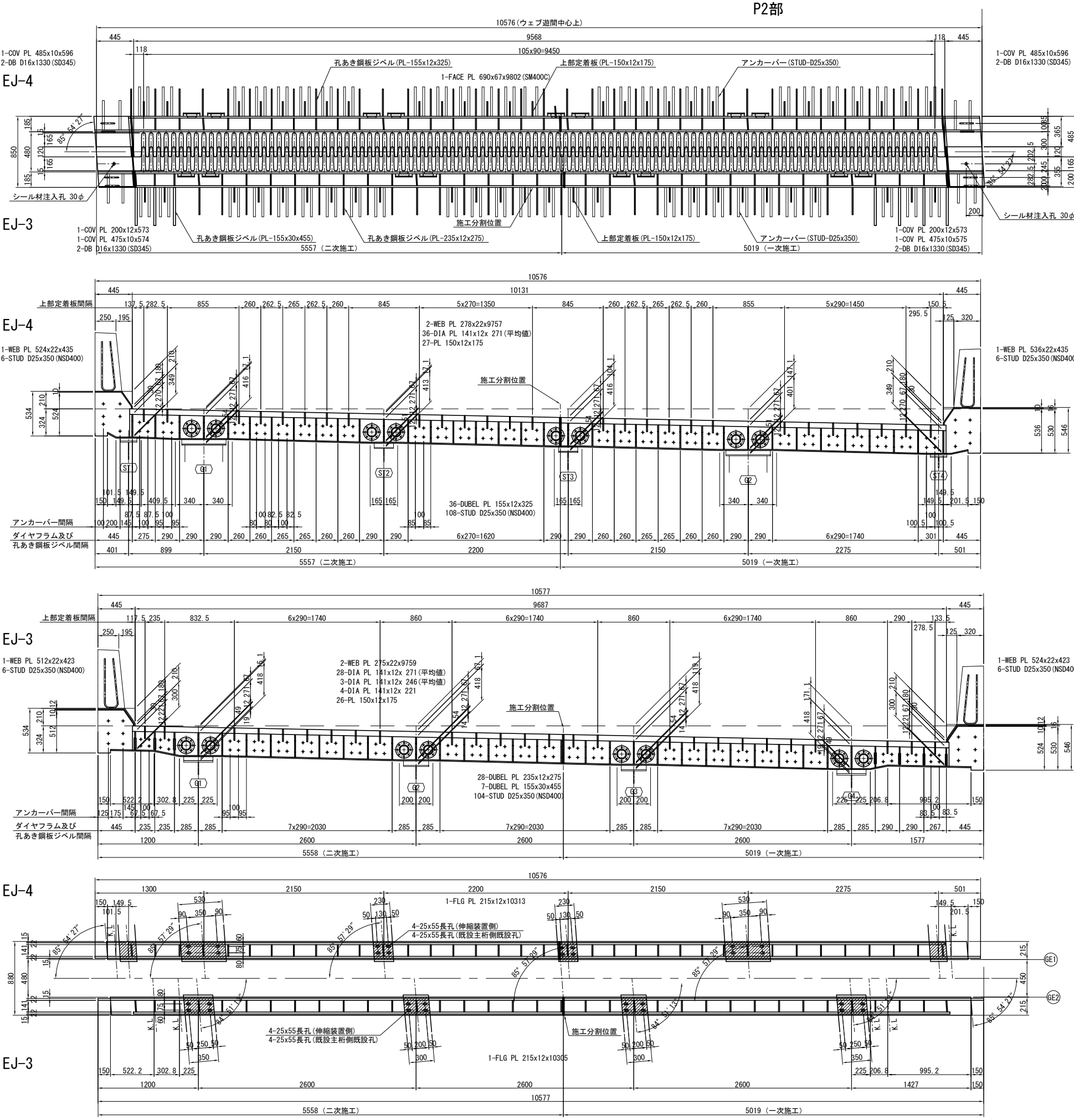
伸縮装置 (P2, P4) 数量表

項目	種別	単位	数量	備考
新設	A	kg	14,236	EJ-3, 4, 5, 6

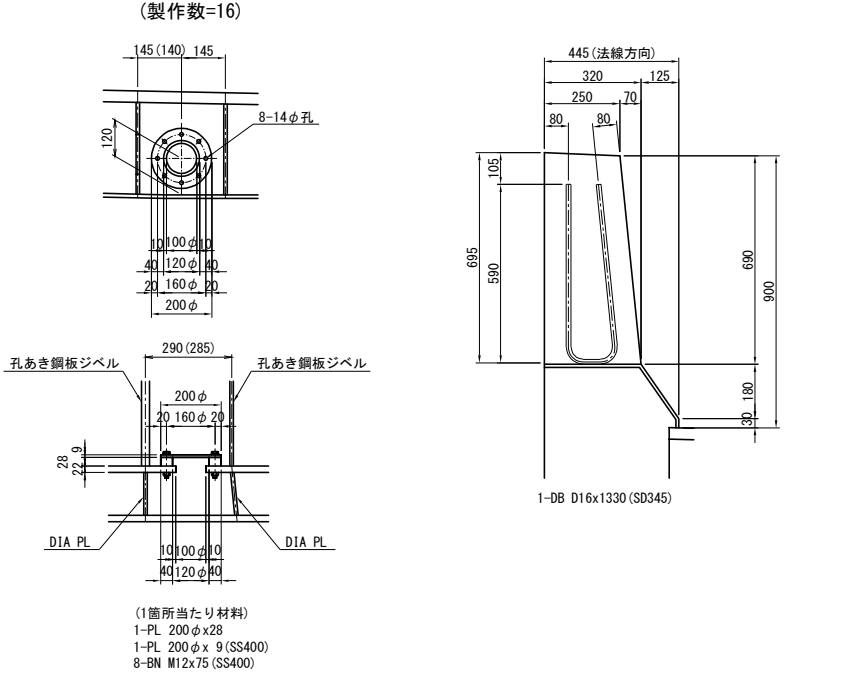
注記  
1. 特記なき材質はSM400Aを示す。  
2. 表記の既設構造寸法は完成図をもとに復元しているため、現地計測を実施後に部材制作を行うこと。

常磐自動車道				
宮田川橋床版取替工事				
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4間伸縮装置詳細図(参考図)(その1)			
縮 尺	図 示	図面番号	91 / 165	
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所			

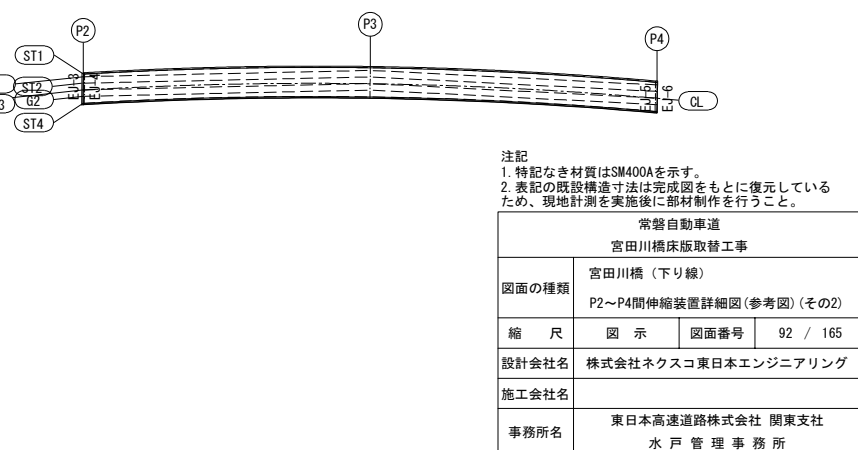
宮田川橋(下り線) P2~P4間伸縮装置詳細図(参考図)(その2) S=1:50



ハンドホール詳細図 S=1:25 壁高欄アンカー筋詳細図 S=1:25



配置図

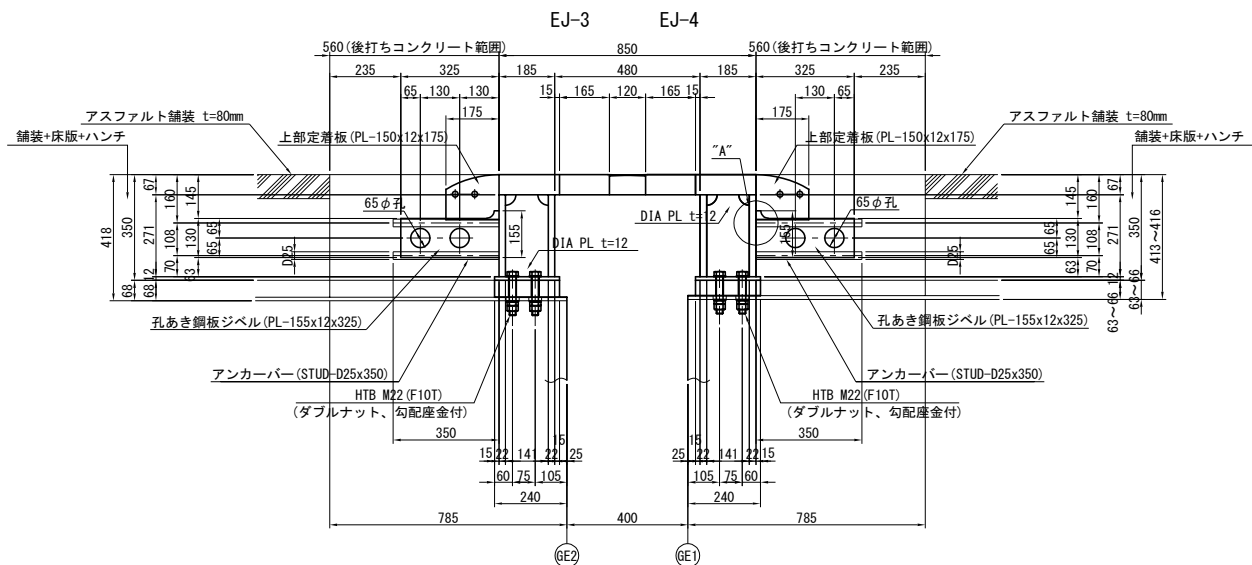


常磐自動車道  
宮田川橋床版取替工事

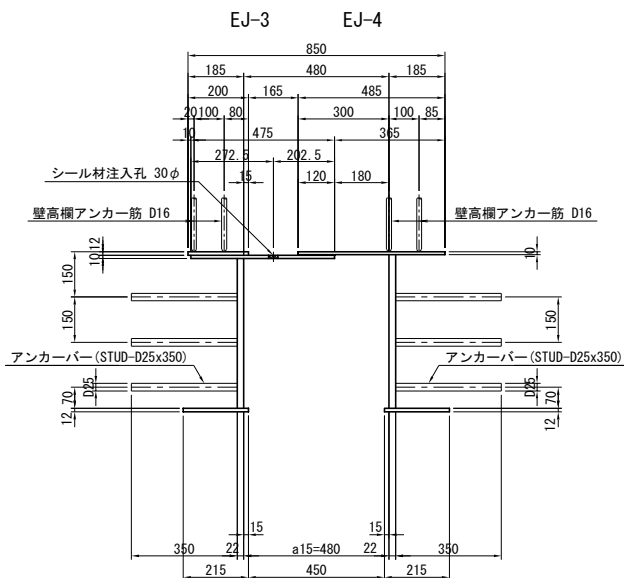
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2~P4間伸縮装置詳細図(参考図)(その2)
縮尺	図示 図面番号 92 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所

P2部

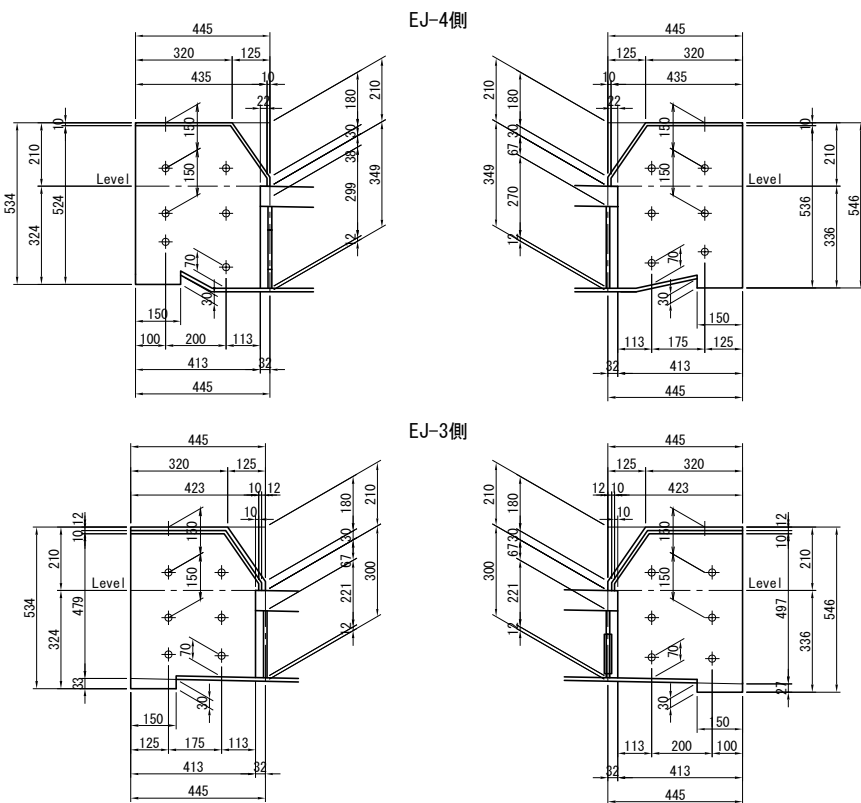
主桁間部断面図



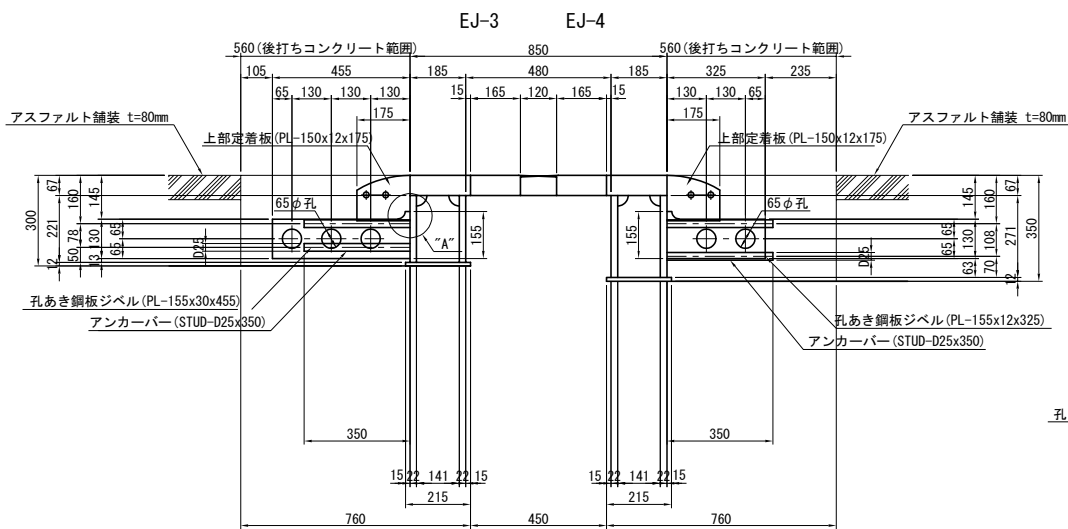
地覆部断面図



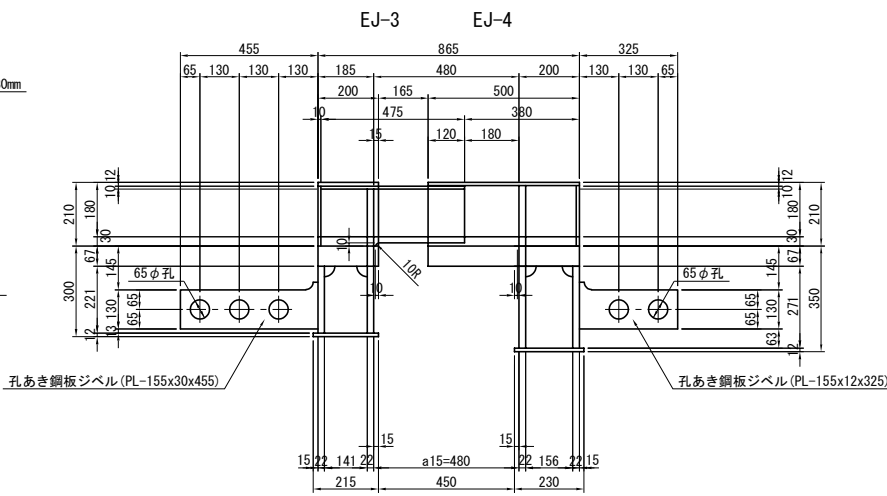
地覆部詳細図



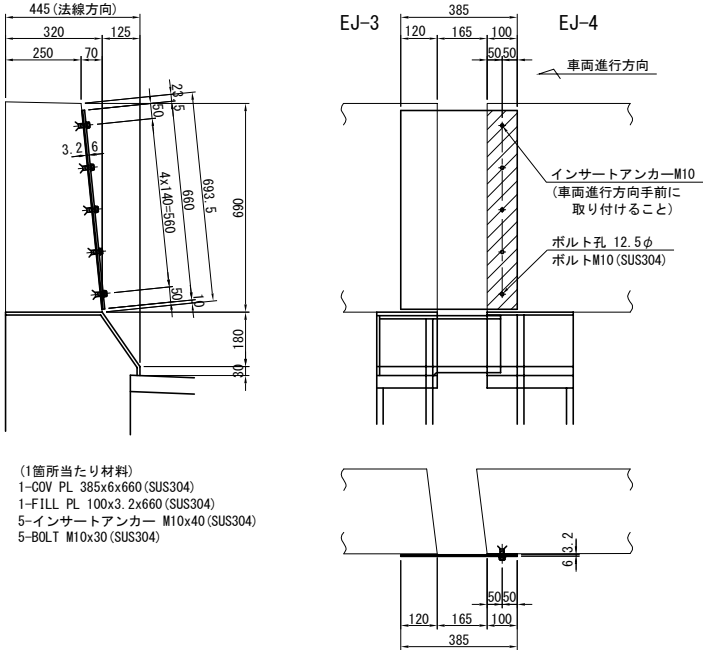
張出し部断面図



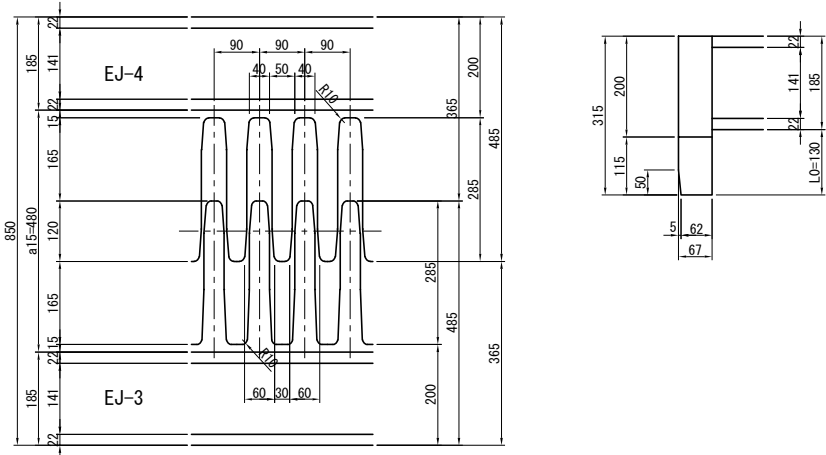
地覆立上り部断面図



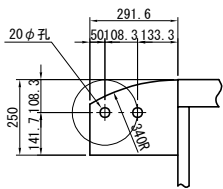
壁高欄塞ぎ板詳細図  
(製作数=2)



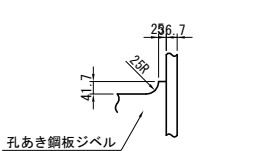
フィンガー詳細図 S=1:15



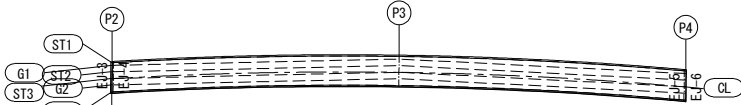
上部定着板詳細図 S=1:15



“A”部詳細図 S=1:15



配置図

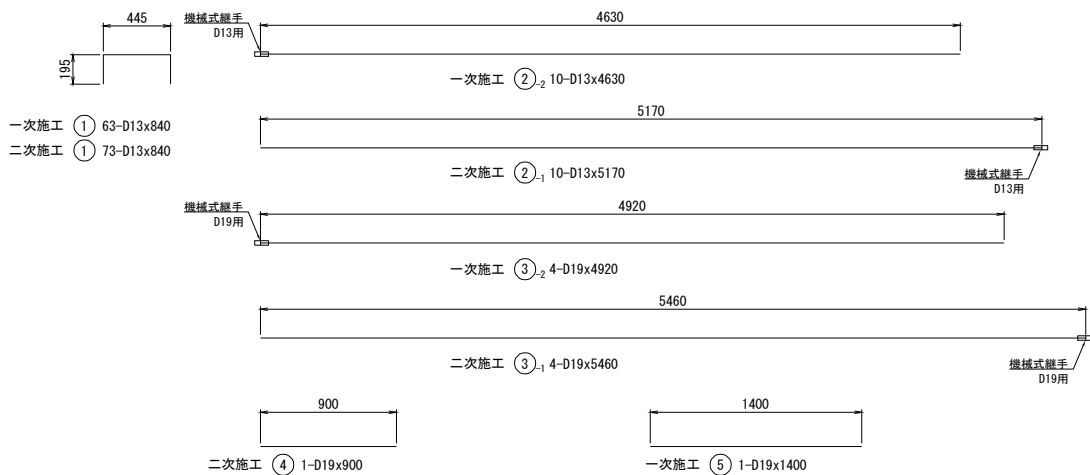
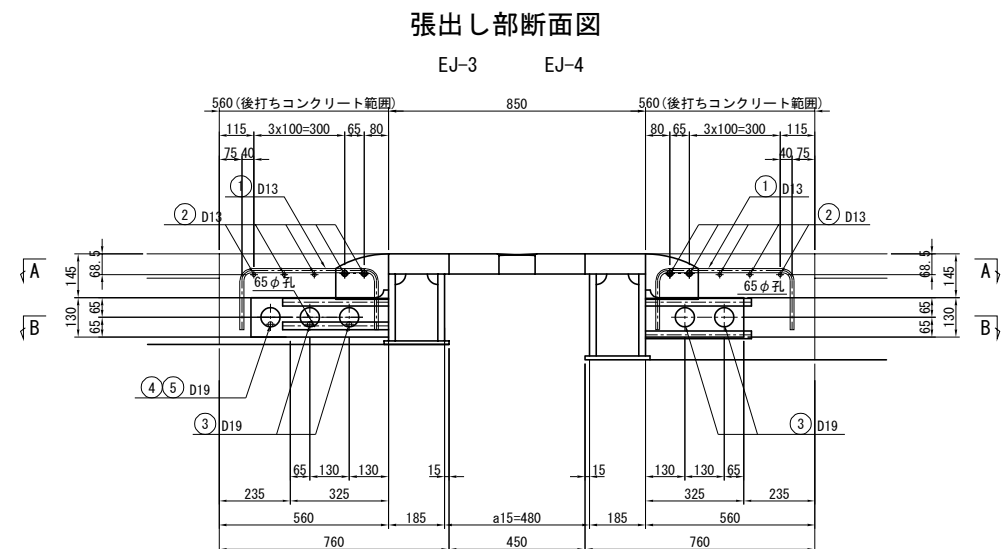
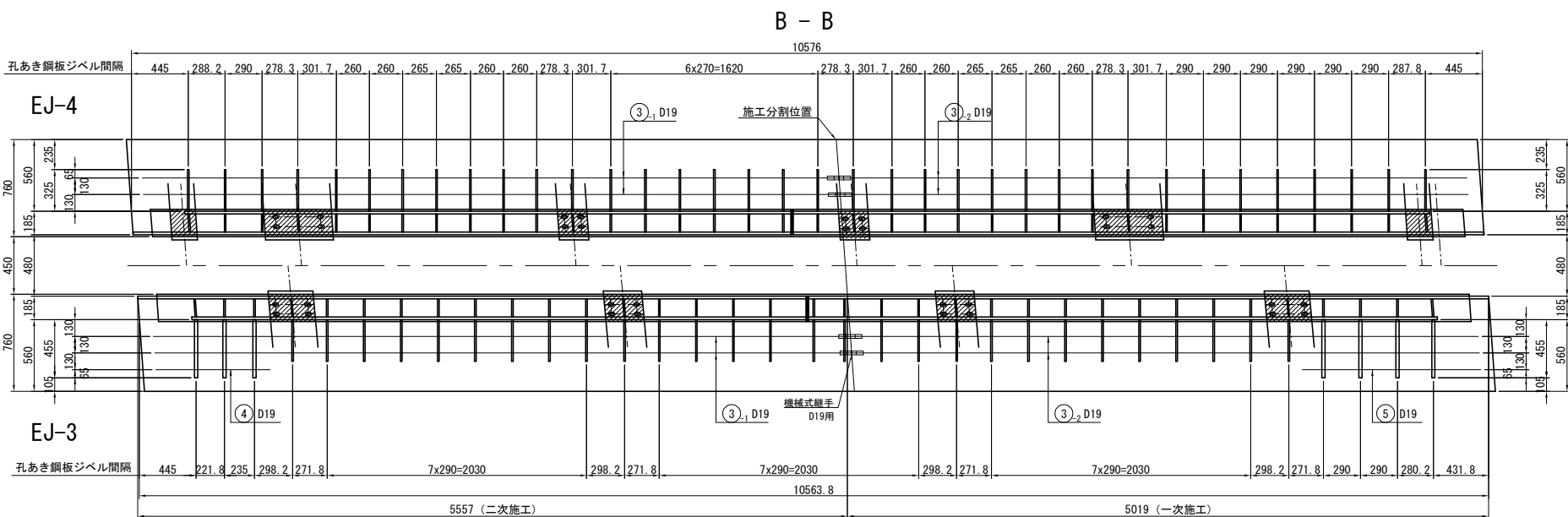
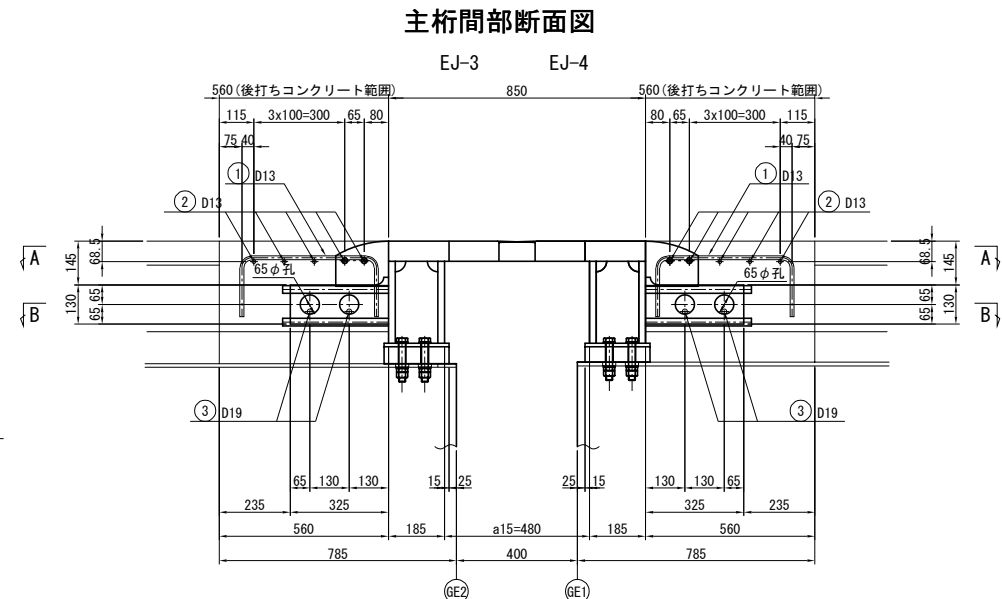
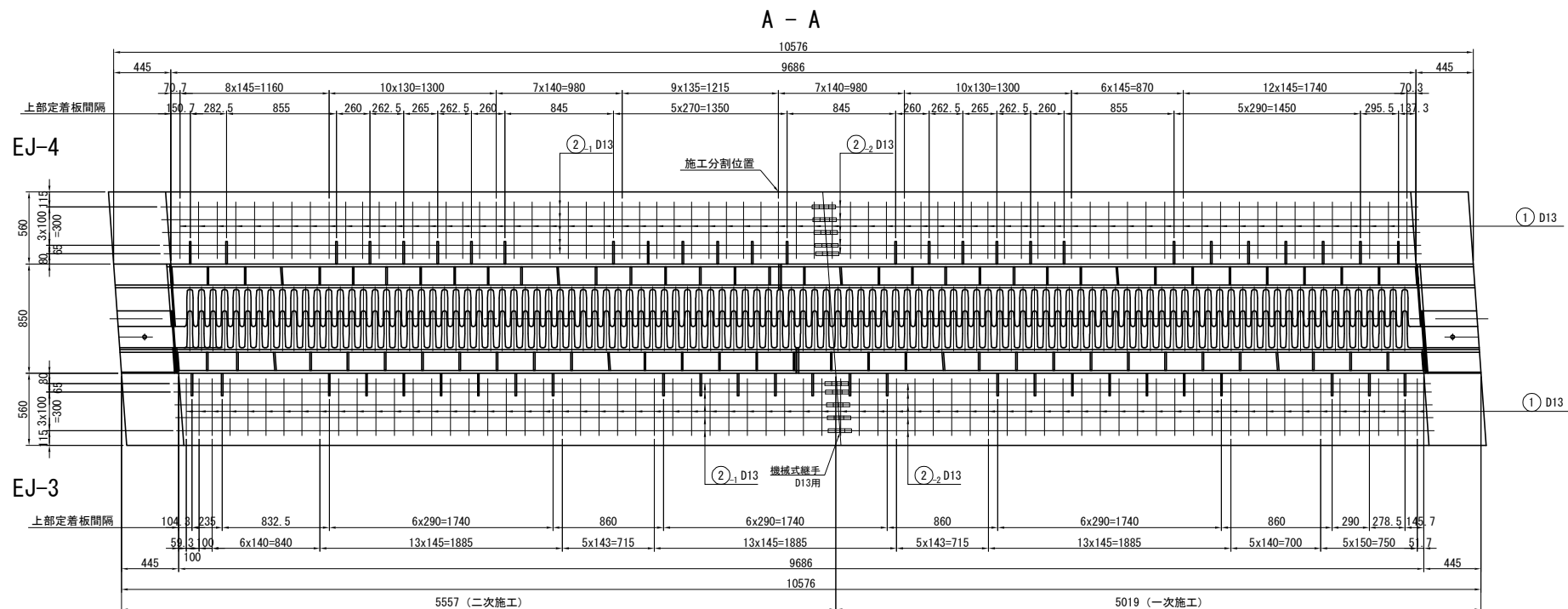


注記  
1. 特記なき材質はSM400Aを示す。  
2. 特記なきスカラーラップは、全て35Rとする。  
3. 既設構造物寸法は現地計測の上決定する事。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事	
図面の種類	宮田川橋 (下り線) P2~P4間伸縮装置詳細図(参考図)(その3)
縮 尺	図 示 図面番号 93 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所

宮田川橋(下り線) P2~P4間伸縮装置詳細図(参考図)(その4) S=1:50  
P2部

94 / 165



一次施工鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
1	D13	840	63	0.995	0.84	53	□
2-2	D13	4630	10	0.995	4.61	47	—
3-2	D19	4920	4	2.250	11.07	45	—
5	D19	1400	1	2.250	3.15	3	—
合計							148 Kg
鉄筋質量 D13 (SD345) : 100 Kg							
D19 (SD345) : 48 Kg							
機械式継手 D13用 : 10 組							
D19用 : 4 組							

二次施工鉄筋表

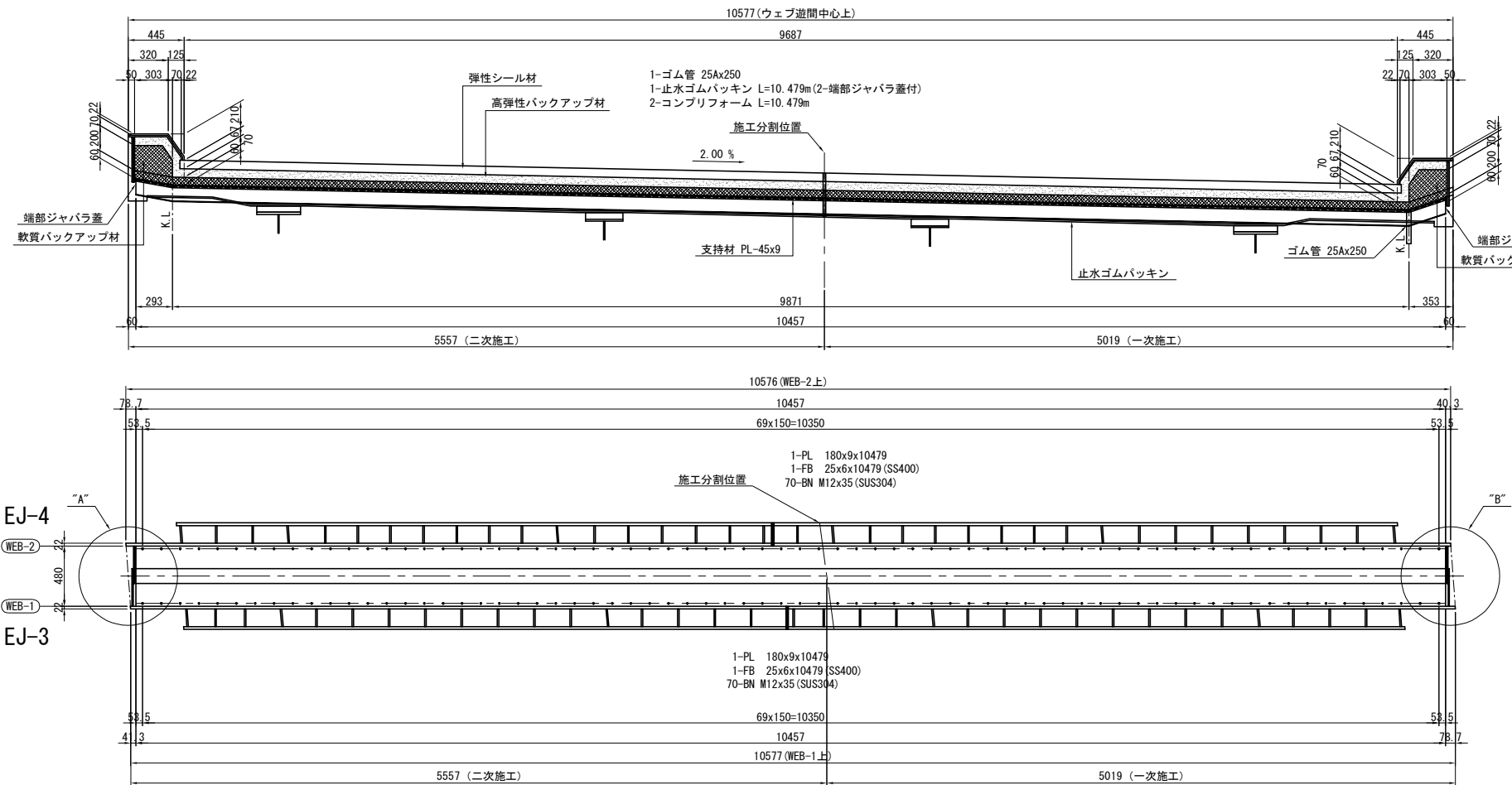
種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
1	D13	840	73	0.995	0.84	62	□
2-1	D13	5170	10	0.995	5.14	52	—
3-1	D19	5460	4	2.250	12.29	50	—
4	D19	900	1	2.250	2.03	2	—
合計							166 Kg
鉄筋質量 D13 (SD345) : 114 Kg							
D19 (SD345) : 52 Kg							
機械式継手 D13用 : 10 組							
D19用 : 4 組							

注記  
1. 特記なき材質はSM400Aを示す。  
2. 既設構造寸法は現地計測の上決定する事。  
3. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

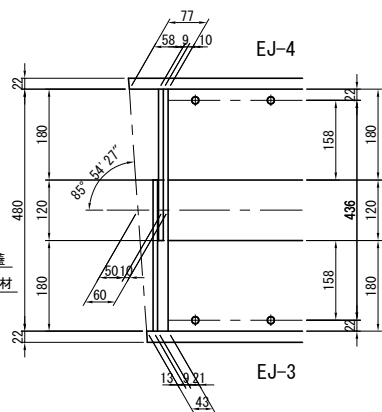
常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋 (下り線) P2~P4間伸縮装置詳細図(参考図)(その4)		
縮尺	図示	図面番号	94 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

P2部

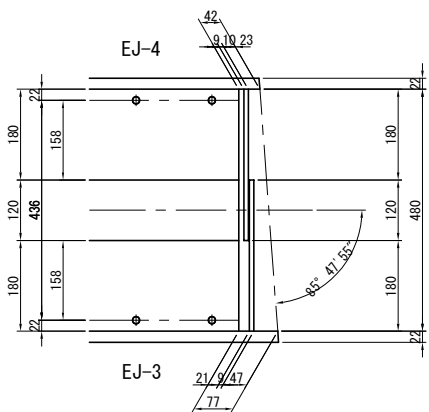
非排水装置詳細図



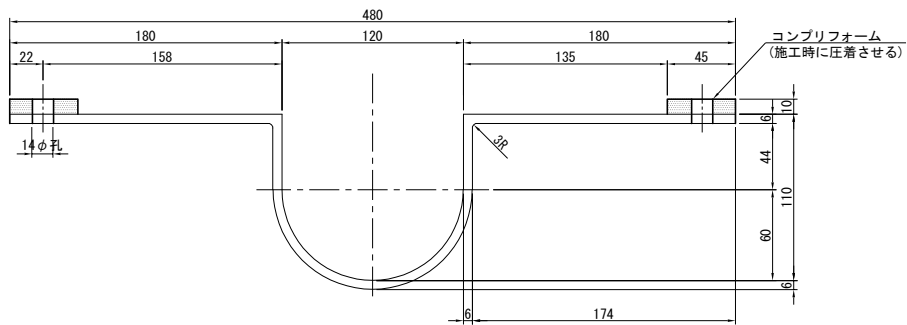
“A”部詳細図 S=1:15



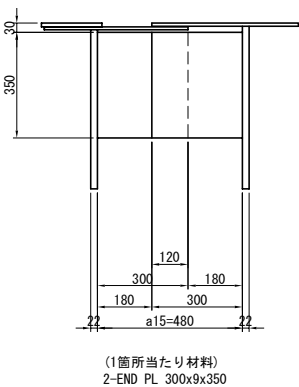
“B”部詳細図 S=1:15



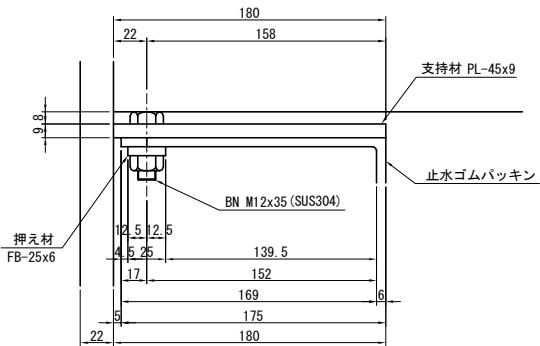
止水ゴムパッキン詳細図 S=1:5



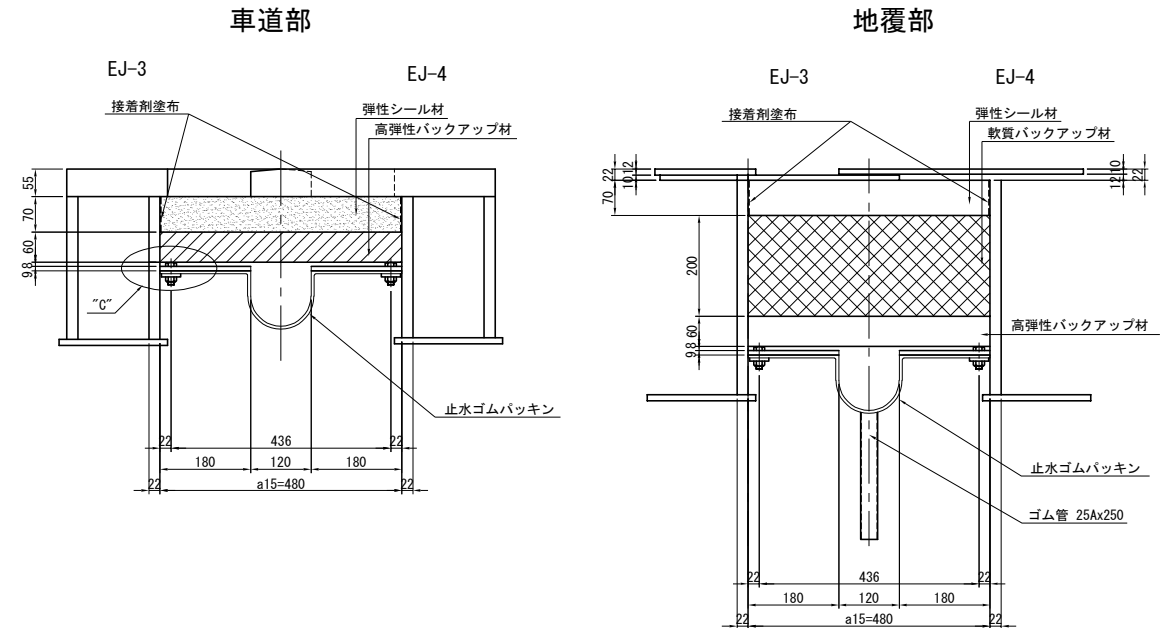
エンドプレート詳細図 S=1:25



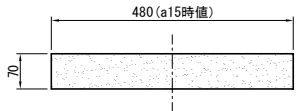
“C”部詳細図 S=1:5



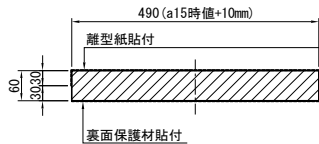
非排水装置断面図 S=1:15



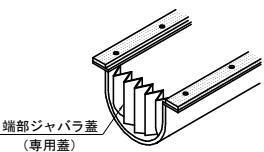
弾性シール材詳細図 S=1:15



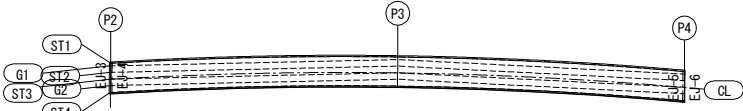
高弾性バックアップ材詳細図 S=1:15



止水ゴムパッキン端部構造



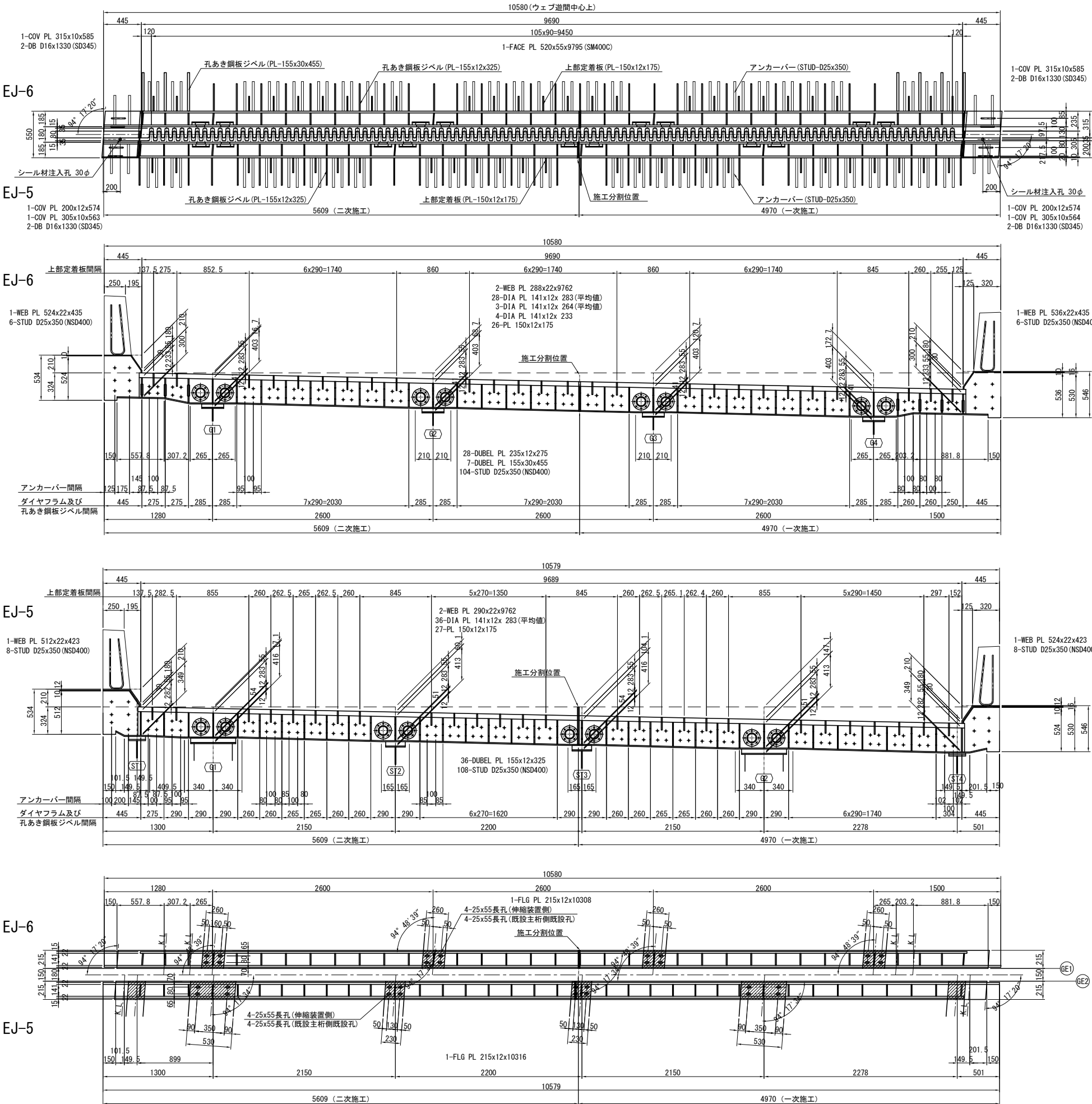
配置図



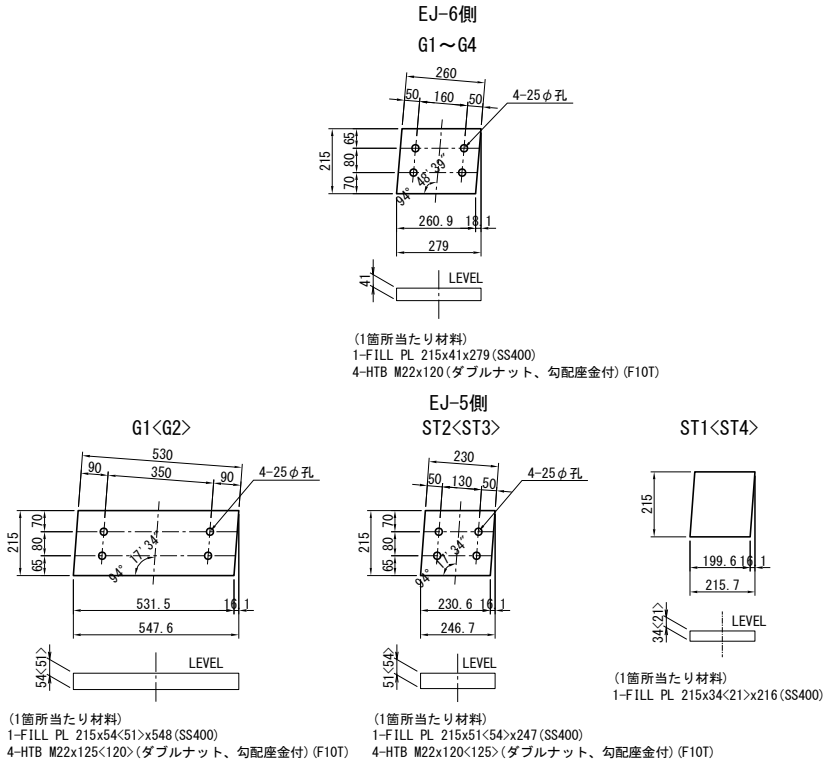
注記  
1. 特記なき材質はSM400Aを示す。  
2. 既設構造寸法は現地計測の上決定する事。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2~P4間伸縮装置詳細図(参考図)(その5)		
縮尺	図示	図面番号	95 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

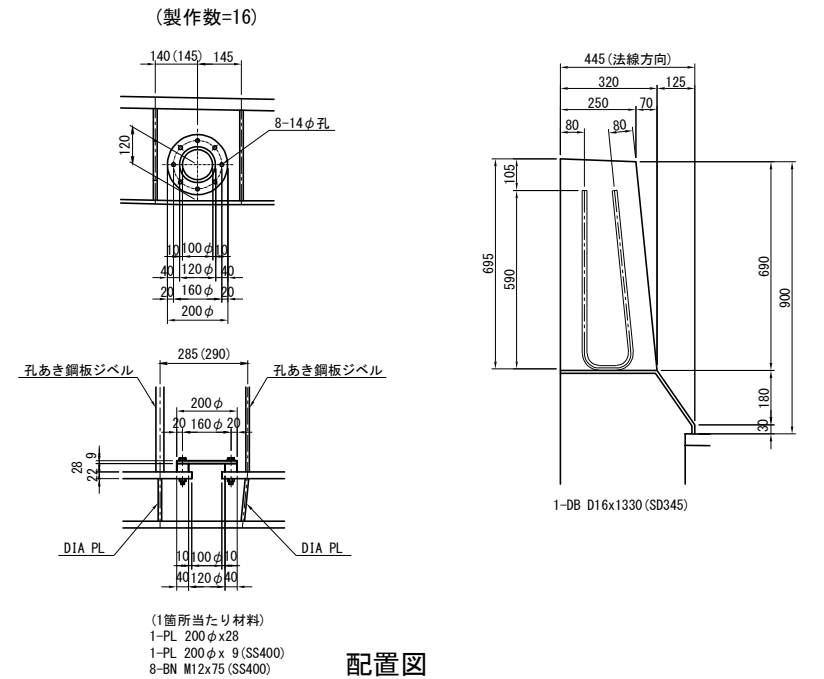
P4部



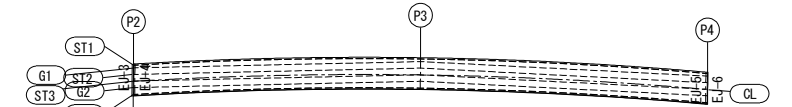
フィラープレート詳細図 S=1:25



ハンドホール詳細図 S=1:25 壁高欄アンカー筋詳細図 S=1:25



配置図



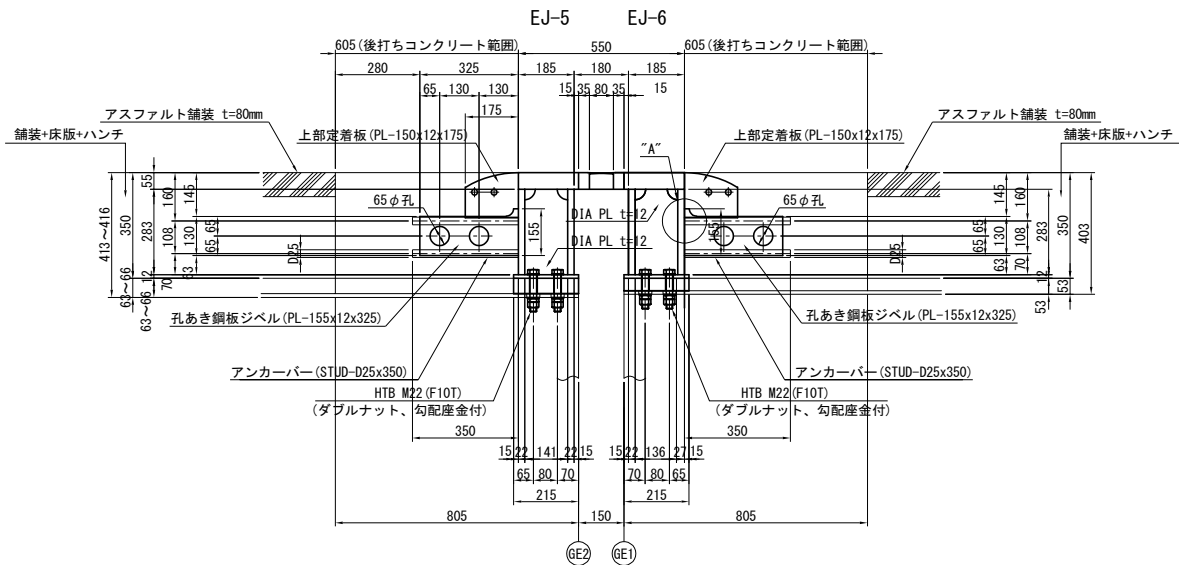
注記  
1. 特記なき材質はSM400Aを示す。  
2. 既設構造寸法は現地計測の上決定する事。

常磐自動車道	
宮田川橋床版取替工事	
図面の種類	宮田川橋 (下り線) P2~P4間伸縮装置詳細図(参考図)(その6)
縮尺	図示 図面番号 96 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所

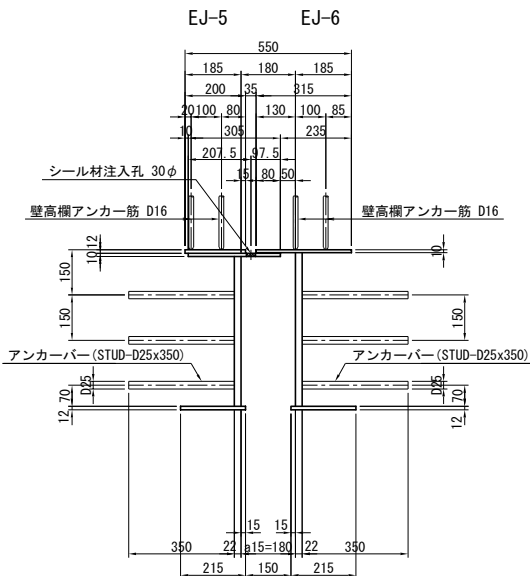


P4部

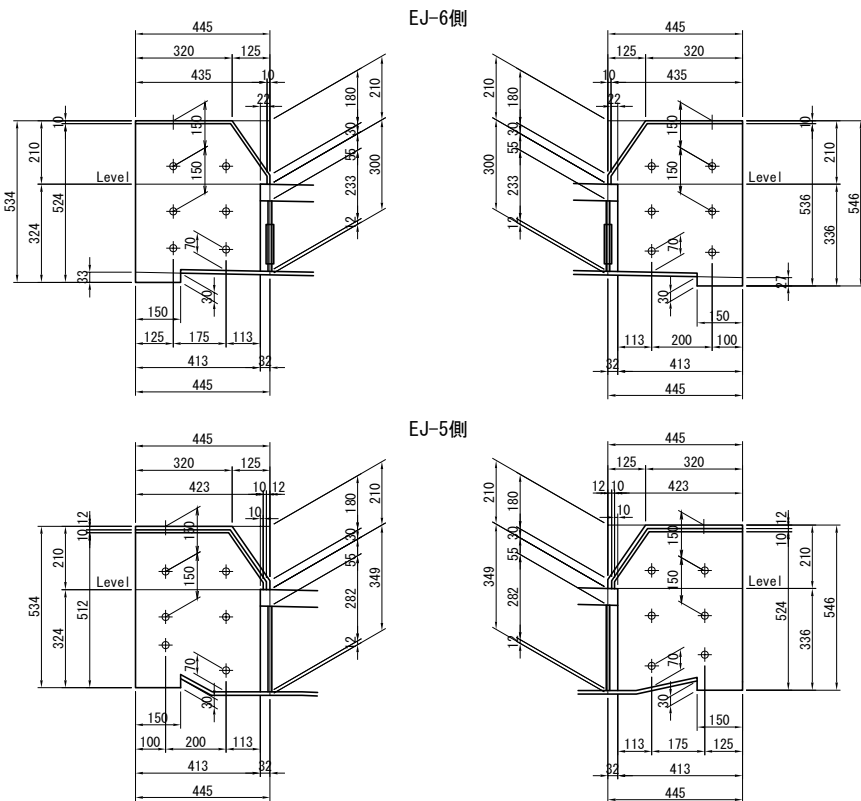
主桁間部断面図



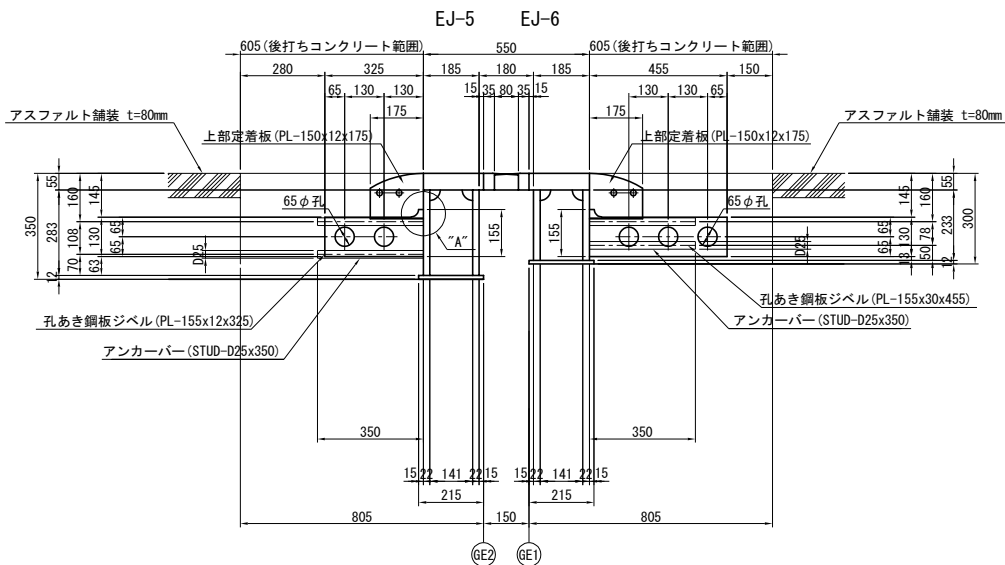
地覆部断面図



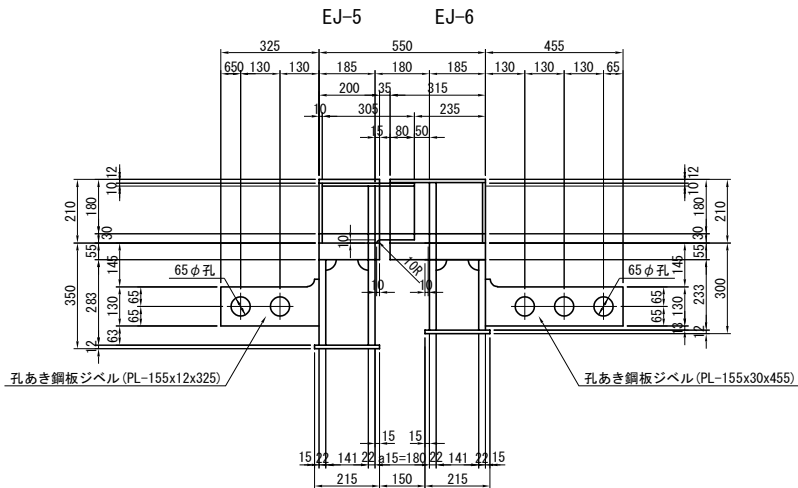
地覆部詳細図



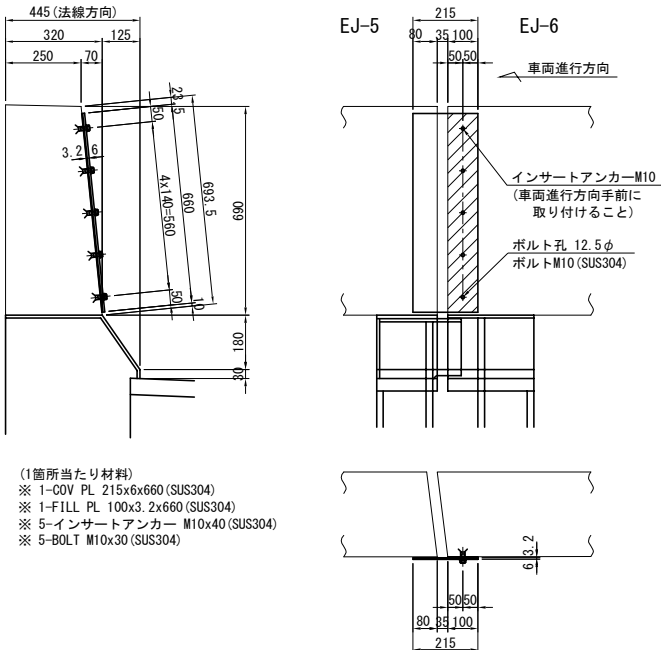
張出し部断面図



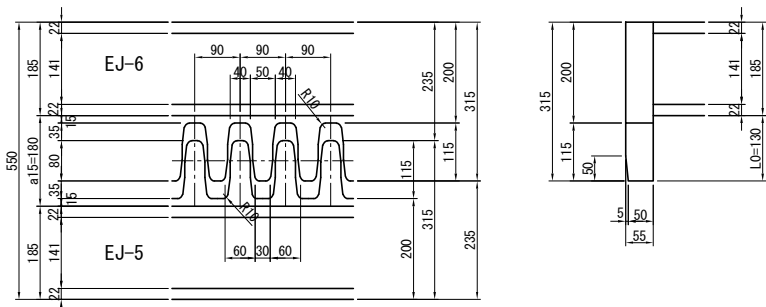
地覆立上り部断面図



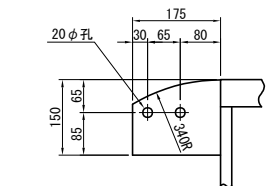
壁高欄塞ぎ板詳細図  
(製作数=2)



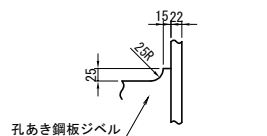
フィンガー詳細図 S=1:15



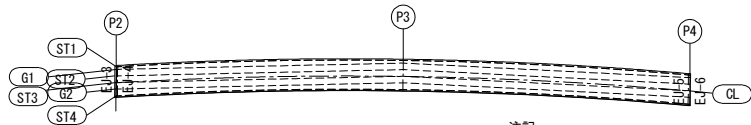
上部定着板詳細図 S=1:15



“A”部詳細図 S=1:15

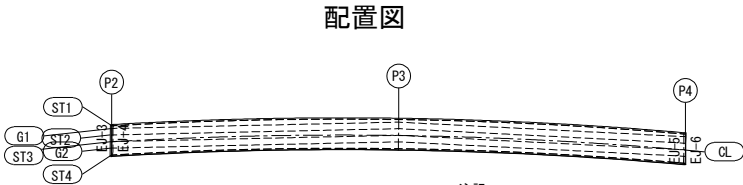
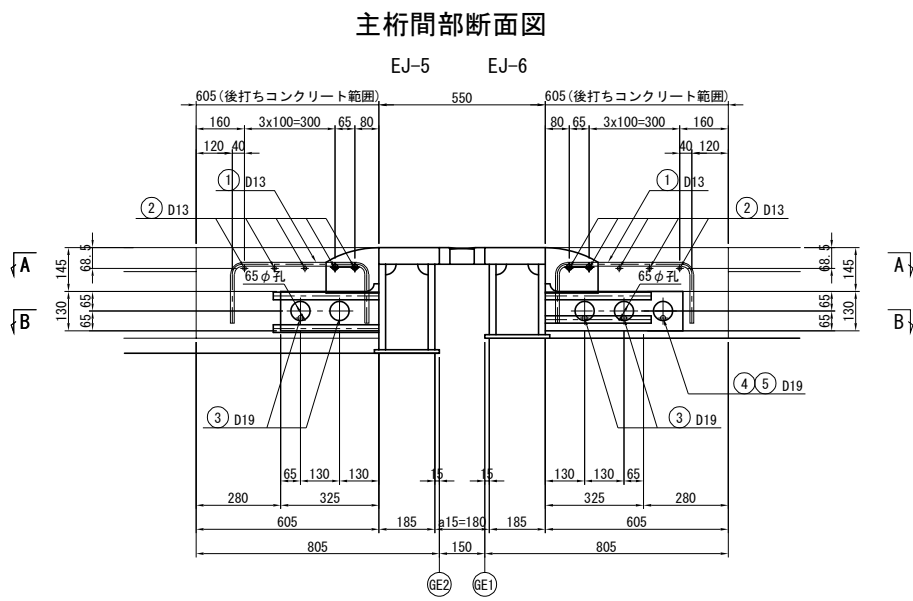
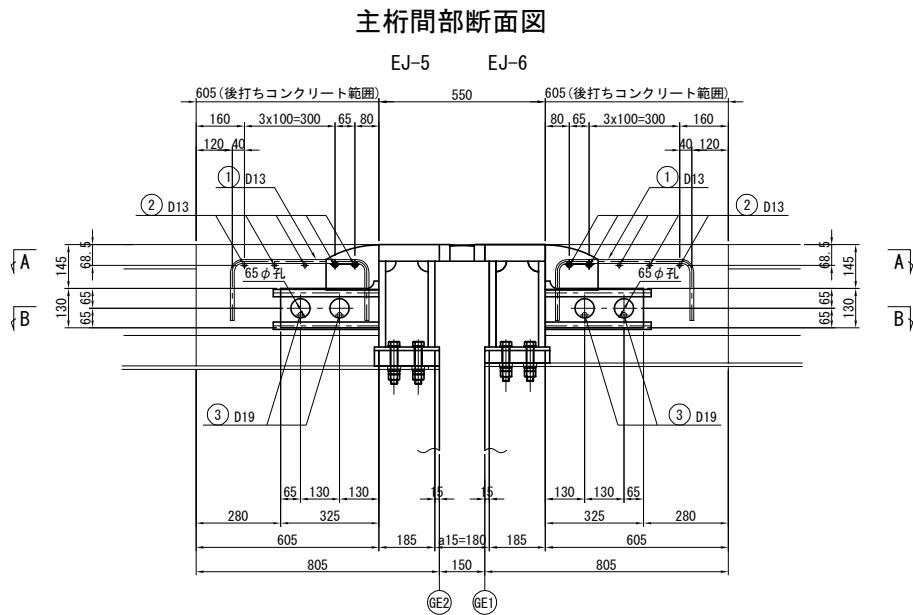
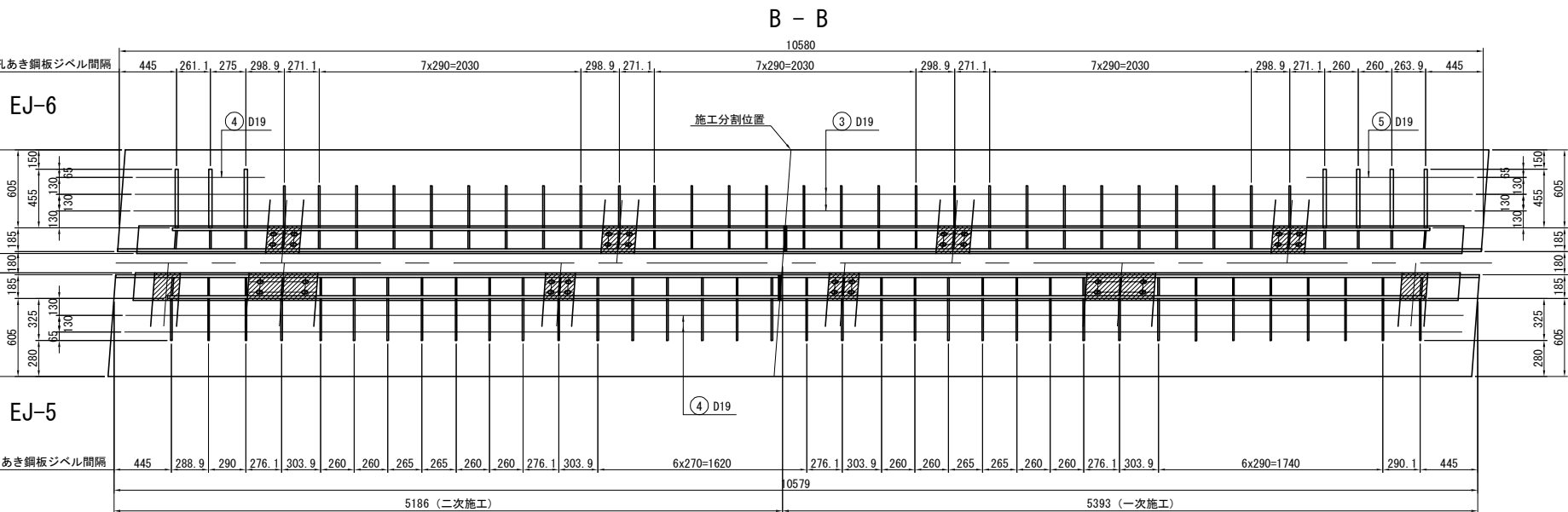
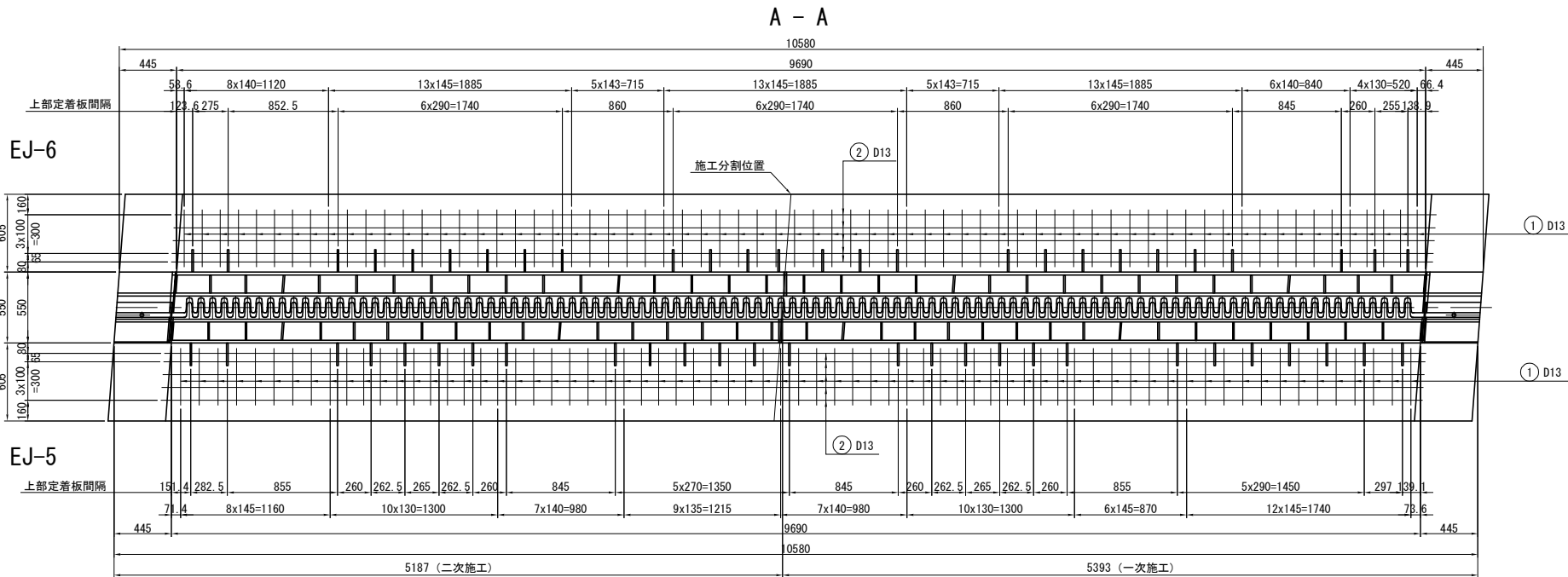


配置図



- 注記
1. 特記なき材質はSM400Aを示す。
  2. 特記なきスカーラップは、全て35Rとする。
  3. ※印は溶融亜鉛メッキとする。  
亜鉛の膜厚はJIS H8641 HDZT77とする。  
但し、ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の部材はHDZT40とする。
  4. 既設構造寸法は現地計測の上決定する事。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2~P4間伸縮装置詳細図(参考図)(その7)		
縮尺	図示	図面番号	97 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		



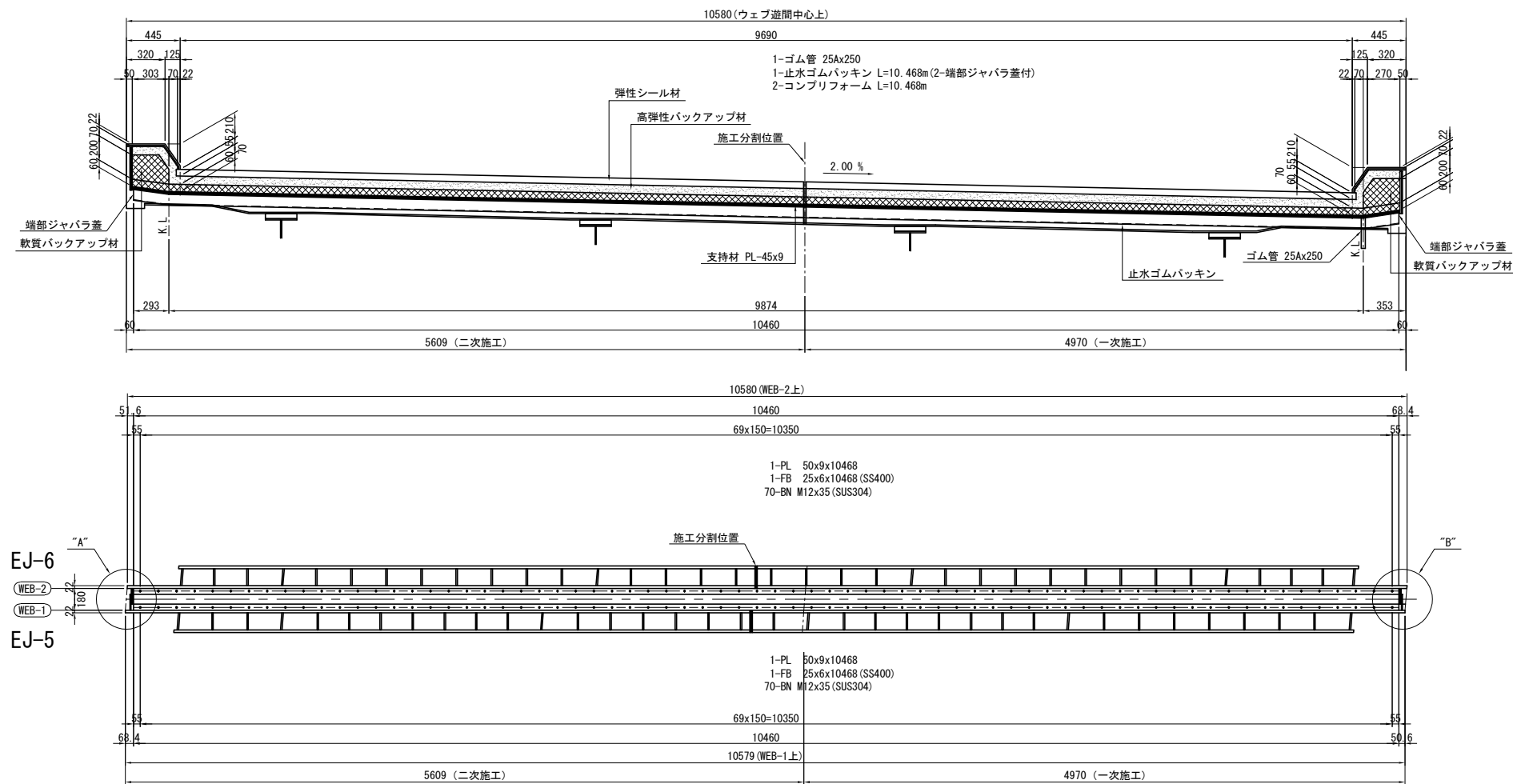
注記

- 特記なき材質はSM400Aを示す。
- 既設構造寸法は現地計測の上決定する事。
- 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

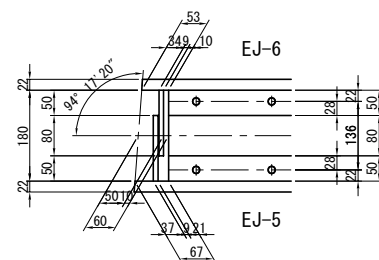
常磐自動車道	
宮田川橋床版取替工事	
図面の種類	宮田川橋（下り線） P2～P4間伸縮装置詳細図（参考図）（その8）
縮 尺	図 示      図面番号      98 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所

P4部

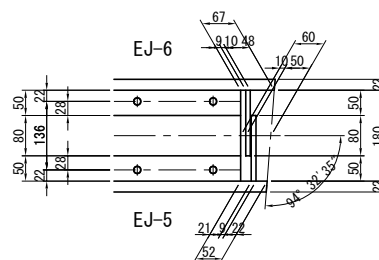
非排水装置詳細図



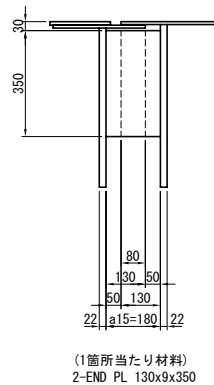
“A”部詳細図 S=1:15



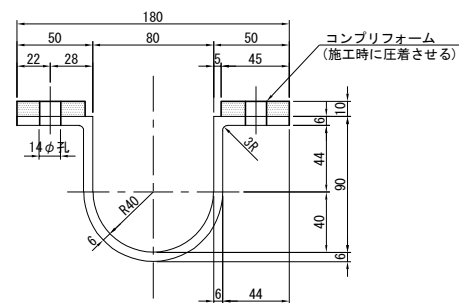
“B”部詳細図 S=1:15



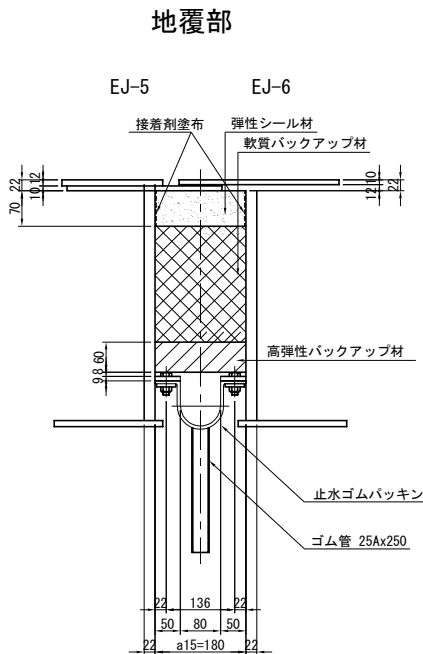
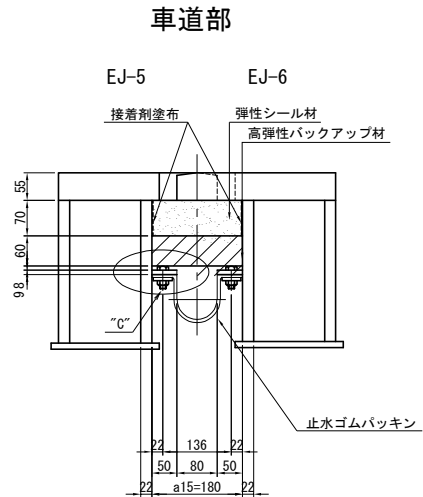
エンドプレート詳細図 S=1:25



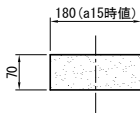
止水ゴムパッキン詳細図 S=1:5



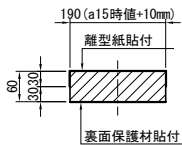
非排水装置断面図 S=1:15



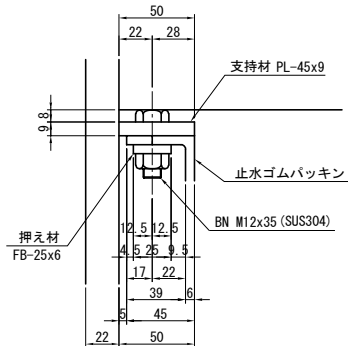
弾性シール材詳細図 S=1:15



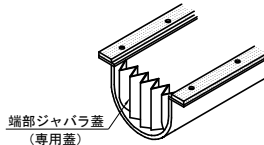
高弾性バックアップ材詳細図 S=1:15



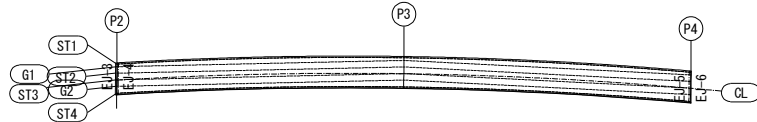
“C”部詳細図 S=1:5



止水ゴムパッキン端部構造



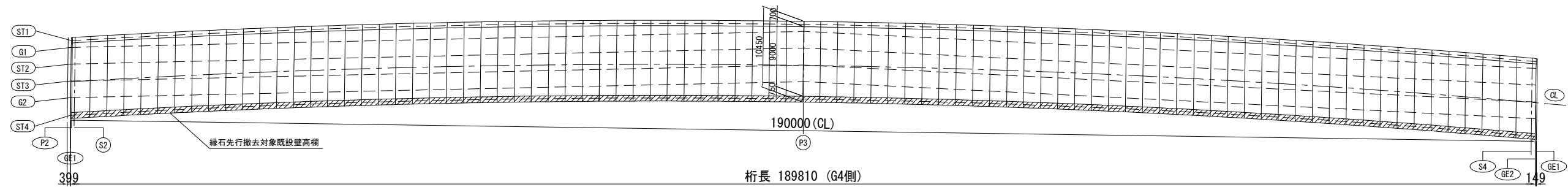
配置図



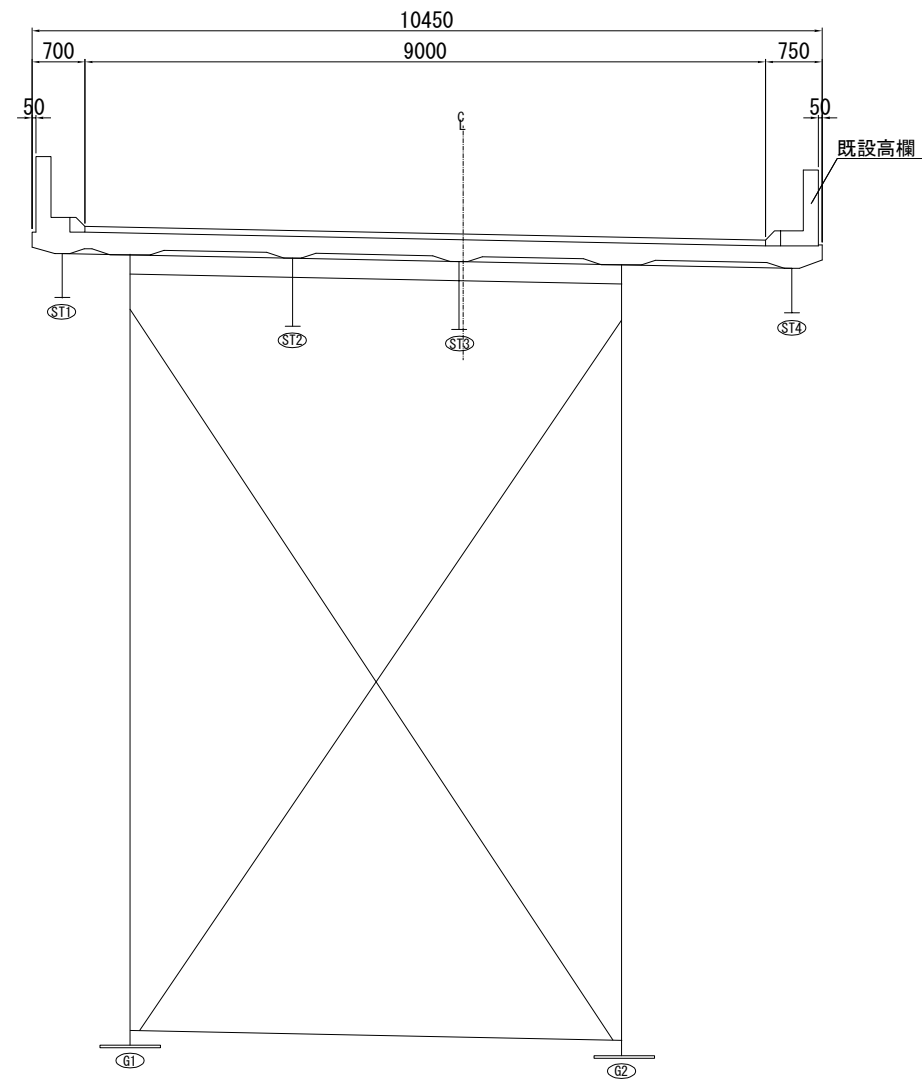
注記  
1. 特記なき材質はSM400Aを示す。  
2. 既設構造寸法は現地計測の上決定する事。

常磐自動車道	
宮田川橋床版取替工事	
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2~P4間伸縮装置詳細図(参考図)(その9)
縮尺	図示 図面番号 99 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所

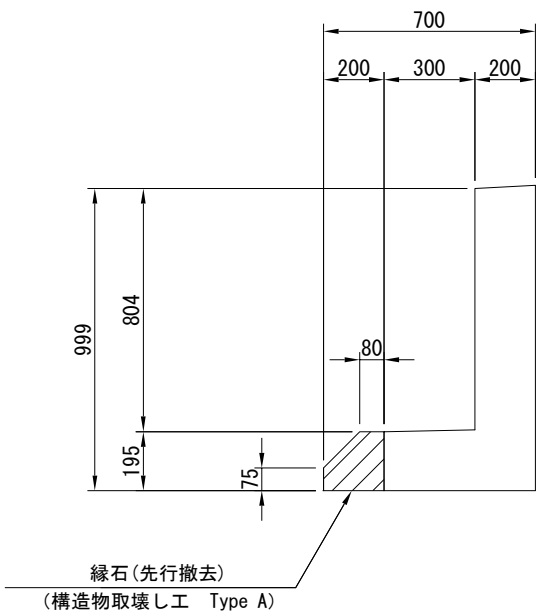
平面図 S=1:600  
(取替前)



横断面図 S=1:100



既設壁高欄詳細図 S=1:25



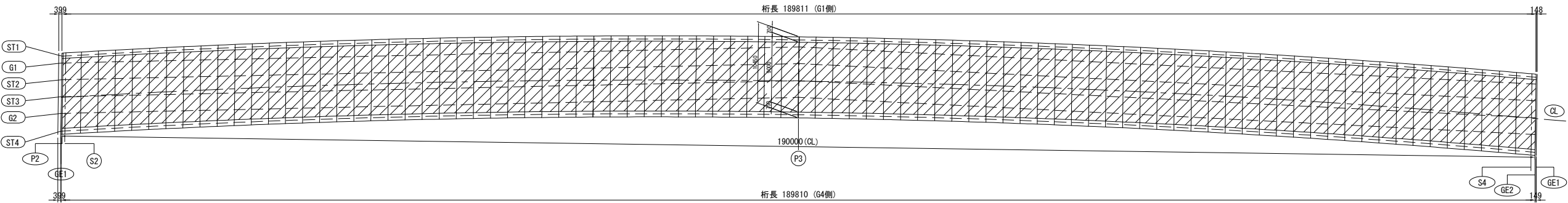
構造物取壊し工数量

	体積 (m3)	備考
コンクリート構造物取壊し (Type A)	6.1	鉋桁施工時に先行撤去

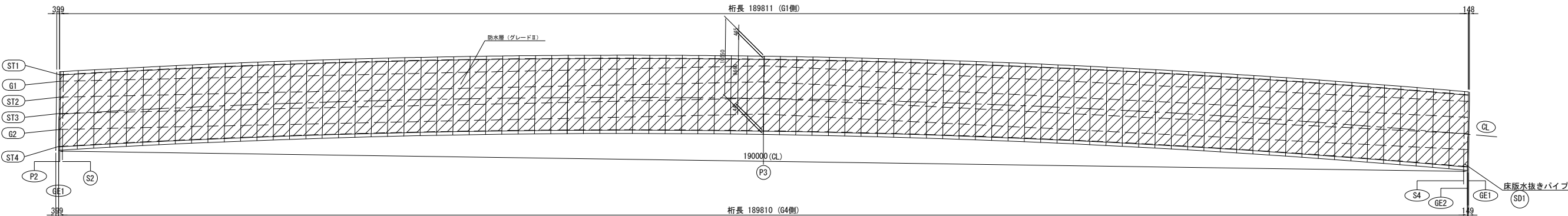
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P2～P4間 縁石撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	100 / 165
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

宮田川橋(下り線) P2～P4間舗装工・床版防水工詳細図

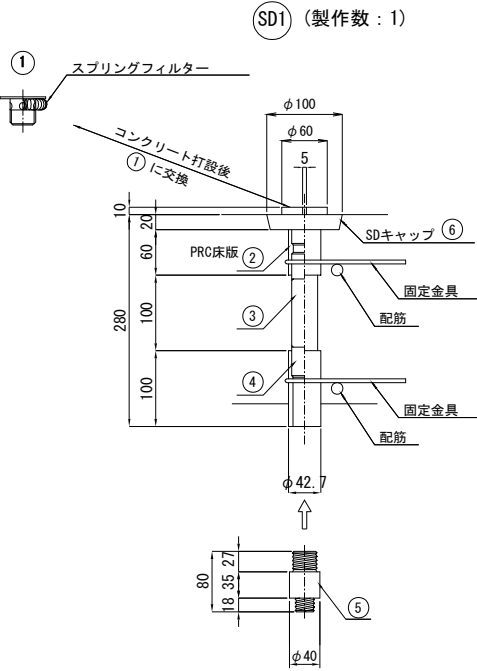
平面図 S=1:600  
(取替前)



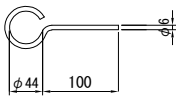
平面図 S=1:600  
(取替後)



床版水抜きパイプ構成図 S=1:10

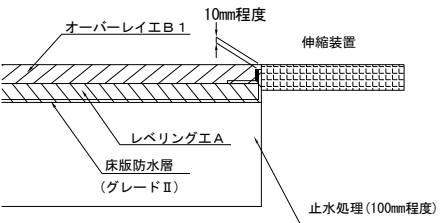
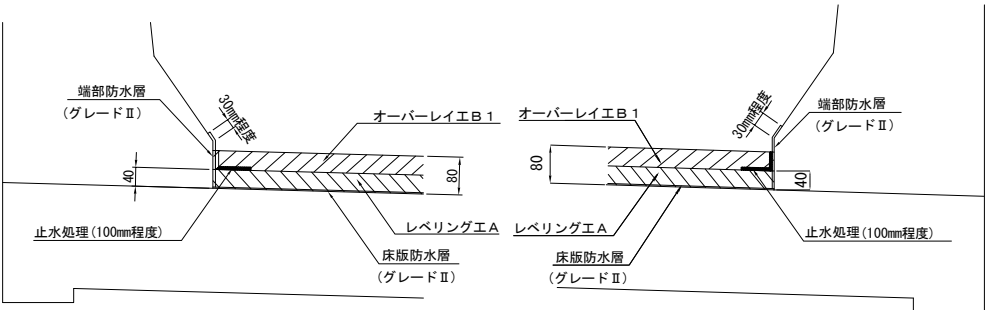


固定金具 縮尺 1:10

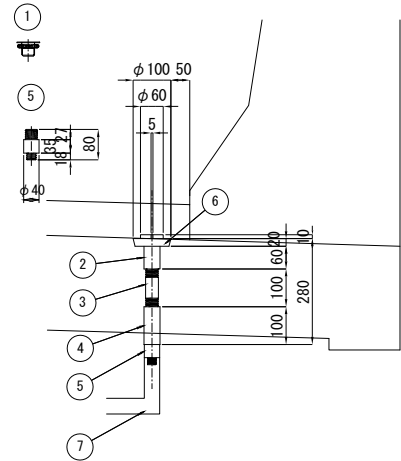


2-RB φ6x237 (SR235)

橋面防水工詳細 S=1:20  
地覆部



床版水抜きパイプ詳細図 S=1:20  
※コンクリート打設後①を設置。



数量表

	幅 (mm)	長さ (CL) (mm)	厚さ (mm)	面積/体積/重量 (m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> / t)	備考
路面切削工 A	9000	190000	93	159.0 m <sup>3</sup>	取替前
レベリング工 A	9660	190000	40	168.4 t	取替後
オーバーレイ工 B 1	9660	190000	40	1835.4 m <sup>2</sup>	取替後 高機能舗装Ⅱ型用混合物

床版水抜きパイプ材料表

部 材 名	寸 法	備 考
①	φ34.0×35	鋼管 (溶融亜鉛メッキ仕上げ) キャップ付 (φ60×2.3t)
②	φ42.7×60	鋼管 (溶融亜鉛メッキ仕上げ)
③	φ34.0×100	鋼管 (溶融亜鉛メッキ仕上げ)
④	φ42.7×100	鋼管 (溶融亜鉛メッキ仕上げ)
⑤	φ40.0×80	
SDキャップ ⑥	φ100×45	樹脂性
導水管 ⑦	φ40×1000	フレキシブル管
固定金具	φ6x237	SR235
目詰り防止フィルター		スプリングフィルター (SUS304)

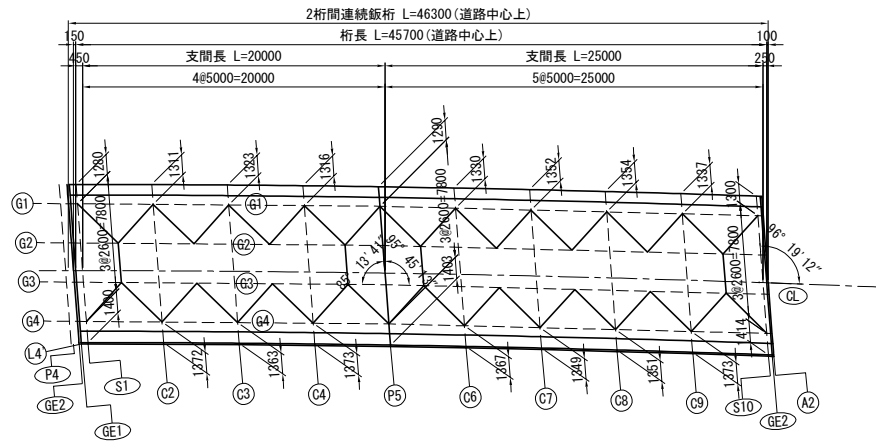
※ 導水管は排水管に接続すること。  
溶融亜鉛メッキ仕上げは、JIS H 8641 HDZT77とする。

橋面防水工材料表

種別	仕様	単位	数量	備 考
端部防水層	グレードⅡ	m <sup>2</sup>	53.2	
床版防水層	グレードⅡ	m <sup>2</sup>	1838.3	
止水処理		m	399.4	L型止水テープ
床版水抜きパイプ	床版厚220mm用	個	1	

※導水管は排水管に接続すること  
混合物については床版上1cmまでを見込んでいる。

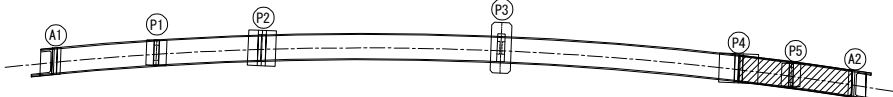
常磐自動車道				
宮田川橋床版取替工事				
図面の種類	宮田川橋（下り線） P2～P4間舗装工・床版防水工詳細図			
縮 尺	図 示	図面番号	101 / 165	
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所			



P4～A2 座 標

		P4	GE1	S1	C2	C3	C4	P5	C6	C7	C8	C9	S10	GE2	A2
L1	X	272.3772	272.8753	273.3235	278.3011	283.2783	288.2554	293.2322	298.2004	303.1689	308.1371	313.1051	318.0729	318.3210	318.4203
	Y	10.5651	10.5217	10.4824	10.0360	9.5704	9.0855	8.5815	8.0591	7.5174	6.9565	6.3763	5.7769	5.7465	5.7343
	Z	139.8186	139.8146	139.8110	139.7712	139.7314	139.6916	139.6517	139.6119	139.5721	139.5323	139.4925	139.4526	139.4506	139.4498
H1	X	272.3141	272.8722	273.3204	278.2980	283.2752	288.2523	293.2291	298.1973	303.1658	308.1340	313.1020	318.0698	318.3179	318.4171
	Y	10.3144	10.2710	10.2317	9.7852	9.3195	8.8346	8.3305	7.8080	7.2662	6.7052	6.1260	5.5294	5.4950	5.4828
	Z	140.0185	140.0145	140.0109	139.9711	139.9312	139.8914	139.8516	139.8118	139.7719	139.7321	139.6923	139.6524	139.6504	139.6495
H2	X	272.3710	272.8691	273.3173	278.2948	283.2721	288.2491	293.2260	298.1942	303.1627	308.1309	313.0989	318.0667	318.3148	318.4141
	Y	10.0638	10.0203	9.9810	9.5344	9.0687	8.5837	8.0795	7.5569	7.0150	6.4539	5.8736	5.2739	5.2435	5.2313
	Z	140.0133	140.0093	140.0057	139.9659	139.9261	139.8862	139.8464	139.8066	139.7667	139.7269	139.6870	139.6472	139.6452	139.6443
L2	X	272.3685	272.8666	273.3148	278.2924	283.2696	288.2467	293.2235	298.1917	303.1602	308.1284	313.0964	318.0642	318.3123	318.4115
	Y	9.8632	9.8198	9.7805	9.3338	8.8680	8.3829	7.8787	7.3560	6.8141	6.2529	5.6725	5.0727	5.0423	5.0301
	Z	139.8932	139.8892	139.8856	139.8458	139.8059	139.7661	139.7262	139.6864	139.6466	139.6067	139.5669	139.5270	139.5250	139.5241
G1	X	272.3614	272.8594	273.3077	278.2848	283.2619	288.2390	293.2162	298.1839	303.1521	308.1203	313.0886	318.0568	318.3049	318.4042
	Y	9.2933	9.2455	9.2025	8.7248	8.2470	7.7693	7.2916	6.7287	6.1658	5.6029	5.0398	4.4770	4.4489	4.4377
	Z	139.8815	139.8774	139.8737	139.8333	139.7932	139.7534	139.7141	139.6735	139.6332	139.5933	139.5538	139.5146	139.5126	139.5117
G2	H	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800
	ZW	139.4965	139.4924	139.4887	139.4483	139.4082	139.3684	139.3291	139.2895	139.2482	139.2083	139.1688	139.1296	139.1276	139.1267
	L	0.0000	1.2762	1.2800	1.3113	1.3234	1.3163	1.2900	1.3305	1.3517	1.3537	1.3365	1.3000	1.2977	0.0000
G3	X	272.3292	272.8272	273.2754	278.2525	283.2297	288.2068	293.1840	298.1517	303.1199	308.0881	313.0563	318.0245	318.2727	318.3719
	Y	6.6935	6.6457	6.6021	6.1250	5.6472	5.1695	4.6918	4.2189	3.7460	3.2731	2.8002	2.3273	2.3000	2.2878
	Z	139.8281	139.8240	139.8203	139.7798	139.7396	139.6998	139.6604	139.6197	139.5794	139.5394	139.4999	139.4606	139.4586	139.4577
G4	H	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800
	ZW	139.4431	139.4390	139.4353	139.3948	139.3546	139.3148	139.2754	139.2347	139.1944	139.1544	139.1149	139.0756	139.0736	139.0727
	L	0.0000	1.2762	1.2800	1.3113	1.3234	1.3163	1.2900	1.3305	1.3517	1.3537	1.3365	1.3000	1.2977	0.0000
G5	X	272.3063	272.8044	273.2526	278.2301	283.2074	288.1844	293.1612	298.1294	303.0979	308.0661	313.0340	318.0018	318.2499	318.3491
	Y	4.8497	4.8061	4.7666	4.3185	3.8511	3.3644	2.8584	2.3340	1.7902	1.2271	0.6446	0.0428	0.0122	-0.0000
	Z	139.7902	139.7862	139.7826	139.7426	139.7026	139.6626	139.6226	139.5826	139.5426	139.5026	139.4626	139.4226	139.4206	139.4198
G6	X	272.2969	272.7949	273.2432	278.2203	283.1974	288.1745	293.1517	298.1194	303.0876	308.0558	313.0241	317.9923	318.2404	318.3397
	Y	4.0937	4.0459	4.0029	3.5252	3.0474	2.5697	2.0920	1.5921	1.0922	0.5923	0.0924	-0.4075	-0.8925	-1.3776
	Z	139.7747	139.7706	139.7669	139.7263	139.6861	139.6462	139.6060	139.5660	139.5256	139.4856	139.4460	139.4068	139.4049	139.4041
G7	H	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800
	ZW	139.3897	139.3856	139.3819	139.3413	139.3011	139.2612	139.2218	139.1810	139.1406	139.1006	139.0610	139.0218	139.0199	139.0191
	L	0.0000	1.4033	1.3998	1.3716	1.3628	1.3733	1.4032	1.3665	1.3492	1.3512	1.3727	1.4136	1.4161	0.0000
G8	X	272.2565	272.7546	273.2029	278.1804	283.1576	288.1346	293.1114	298.0796	303.0480	308.0162	312.9841	317.9518	318.2000	318.2992
	Y	0.8387	0.7950	0.7555	0.3062	-0.1625	-0.6505	-1.1579	-1.6838	-2.2291	-2.7937	-3.3778	-3.9813	-4.6120	-5.2725
	Z	139.7078	139.7038	139.7002	139.6601	139.6200	139.5798	139.5397	139.4996	139.4595	139.4194	139.3792	139.3398	139.3380	139.3373
H3	X	272.2540	272.7521	273.2004	278.1779	283.1551	288.1321	293.1089	298.0771	303.0455	308.0137	312.9816	317.9493	318.1975	318.2967
	Y	0.6382	0.5945	0.5549	0.1056	-0.3632	-0.8512	-1.3587	-1.8847	-2.4300	-2.9948	-3.5789	-4.1825	-4.8132	-5.4737
	Z	139.8277	139.8237	139.8201	139.7799	139.7398	139.6997	139.6595	139.6194	139.5793	139.5392	139.4990	139.4596	139.4579	139.4572
H4	X	272.2503	272.7484	273.1967	278.1741	283.1514	288.1284	293.1052	298.0733	303.0418	308.0100	312.9779	317.9456	318.1937	318.2930
	Y	0.3374	0.2938	0.2541	-0.1954	-0.6642	-1.1524	-1.6599	-2.1860	-2.7315	-3.2964	-3.8806	-4.4843	-5.1150	-5.7755
	Z	139.8335	139.8295	139.8259	139.7857	139.7456	139.7055	139.6653	139.6252	139.5851	139.5449	139.5048	139.4654	139.4637	139.4629
L4	X	272.2472	272.7453	273.1936	278.1710	283.1483	288.1253	293.1020	298.0702	303.0387	308.0068	312.9748	317.9425	318.1906	318.2899
	Y	0.0867	0.0429	0.0034	-0.4461	-0.9150	-1.4033	-1.9110	-2.4371	-2.9827	-3.5477	-4.1320	-4.7359	-5.3665	-6.0270
	Z	139.6323	139.6283	139.6247	139.5846	139.5444	139.5043	139.4641	139.4240	139.3839	139.3437	139.3036	139.2642	139.2625	139.2618
L4'	X	272.246	272.744	273.1923	278.1698	283.147	288.124	293.1008	298.0689	303.0374	308.0056	312.9735	317.9412	318.1894	318.2886
	Y	-0.0136	-0.0573	-0.0969	-0.5465	-1.0154	-1.5037	-2.0114	-2.5376	-3.0832	-3.6482	-4.2326	-4.8365	-5.4671	-6.1276
	Z	139.6323	139.6283	139.6247	139.5845	139.5444	139.5042	139.4641	139.4239	139.3838	139.3436	139.3035	139.2641	139.2624	139.2617

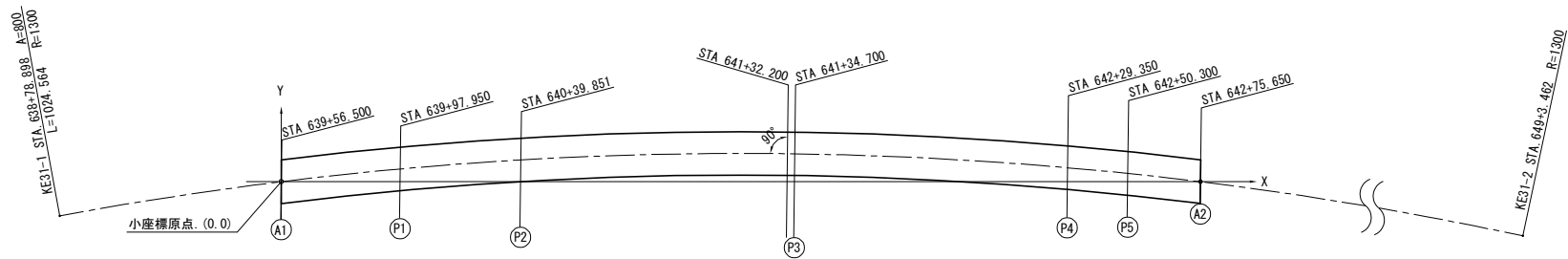
配置図



注記) 1. 本図は、既設橋梁の完成図を基にした図面である。  
2. 本図の座標は任意座標系による値である。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間PC床版線形図(その1)		
縮 尺	1:500	図面番号	102 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

平面線形

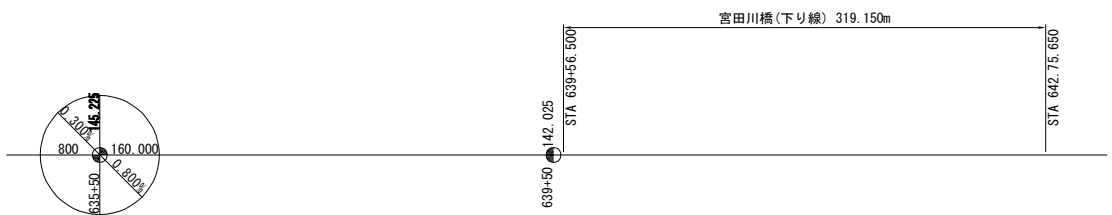


Ⓐ1 Ⓐ1 Ⓐ2 Ⓐ3 Ⓐ4 Ⓐ5 Ⓐ2 は全てSTA641+32.2 (PH-Lineに対して法線)に平行

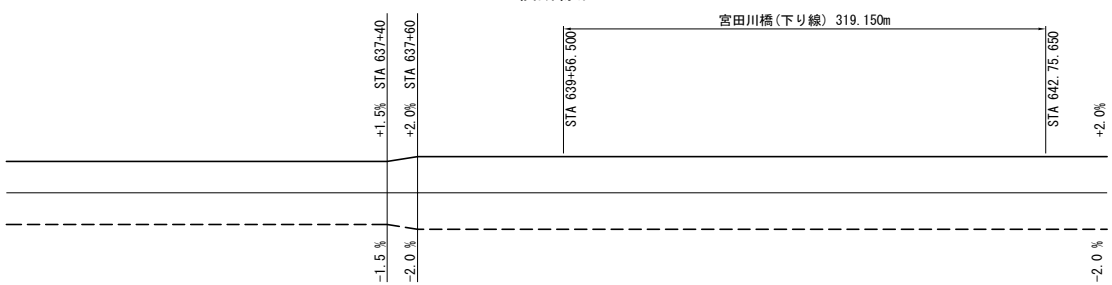
大 座 標 (PH - Line)

	STA	X	Y
KE31-1	638 + 78.898	+ 68,119.7068	+ 72,120.1459
A1	639 + 56.500	+ 68,196.3928	+ 72,131.9587
P1	638 + 97.950	+ 68,237.0261	+ 72,140.1375
P2	640 + 39.851	+ 68,277.8153	+ 72,149.7175
P3	641 + 34.700	+ 68,368.8638	+ 72,176.2228
P4	642 + 29.350	+ 68,457.5539	+ 72,209.2185
P5	642 + 50.300	+ 68,476.8448	+ 72,217.3889
A2	642 + 75.650	+ 68,500.0074	+ 72,227.6893
KE31-2	649 + 3.462	+ 68,987.4663	+ 72,613.6051

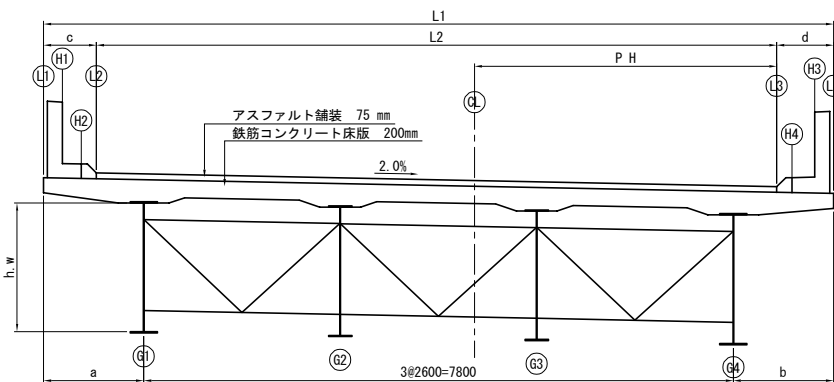
縦断線形



横断線形



鉄 桁 部 断 面



P4～A2 各 座 高

支 承 名称	S-L				P5				S-R			
	G1	G2	G3	G4	G1	G2	G3	G4	G1	G2	G3	G4
路面計画高	139.874	139.820	139.767	139.714	139.714	139.661	139.607	139.553	139.515	139.461	139.407	139.353
舗 装	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
床 版	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
ハ ン チ	100	99	100	101	100	100	100	100	100	100	100	100
腹 板 高	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700
下フランジ厚	19	14	14	19	25	22	22	25	19	14	14	19
ソールプレート	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
各 高	150	150	150	150	190	190	190	190	165	165	165	165
計	2276	2270	2271	2277	2322	2319	2319	2322	2291	2286	2286	2291
各 座 高	137.598	137.550	137.496	137.437	137.392	137.342	137.288	137.231	137.224	137.175	137.121	137.062

Ⓐ4 ～ Ⓐ2 (2径間連続鉄桁)

1、主桁の配置について

Ⓐ1 の各支承位置において床版張出し長 (Ⓐ3 に平行な方向) で Ⓐ1 を1280mm、Ⓐ2 を1290mm、Ⓐ3 を1300mmにおさえて直線で結ひ Ⓐ2、Ⓐ3、Ⓐ4 は主桁間隔3@2.6m (Ⓐ3 に平行な方向) で Ⓐ1 に平行とする。

2、ハンチの決め方

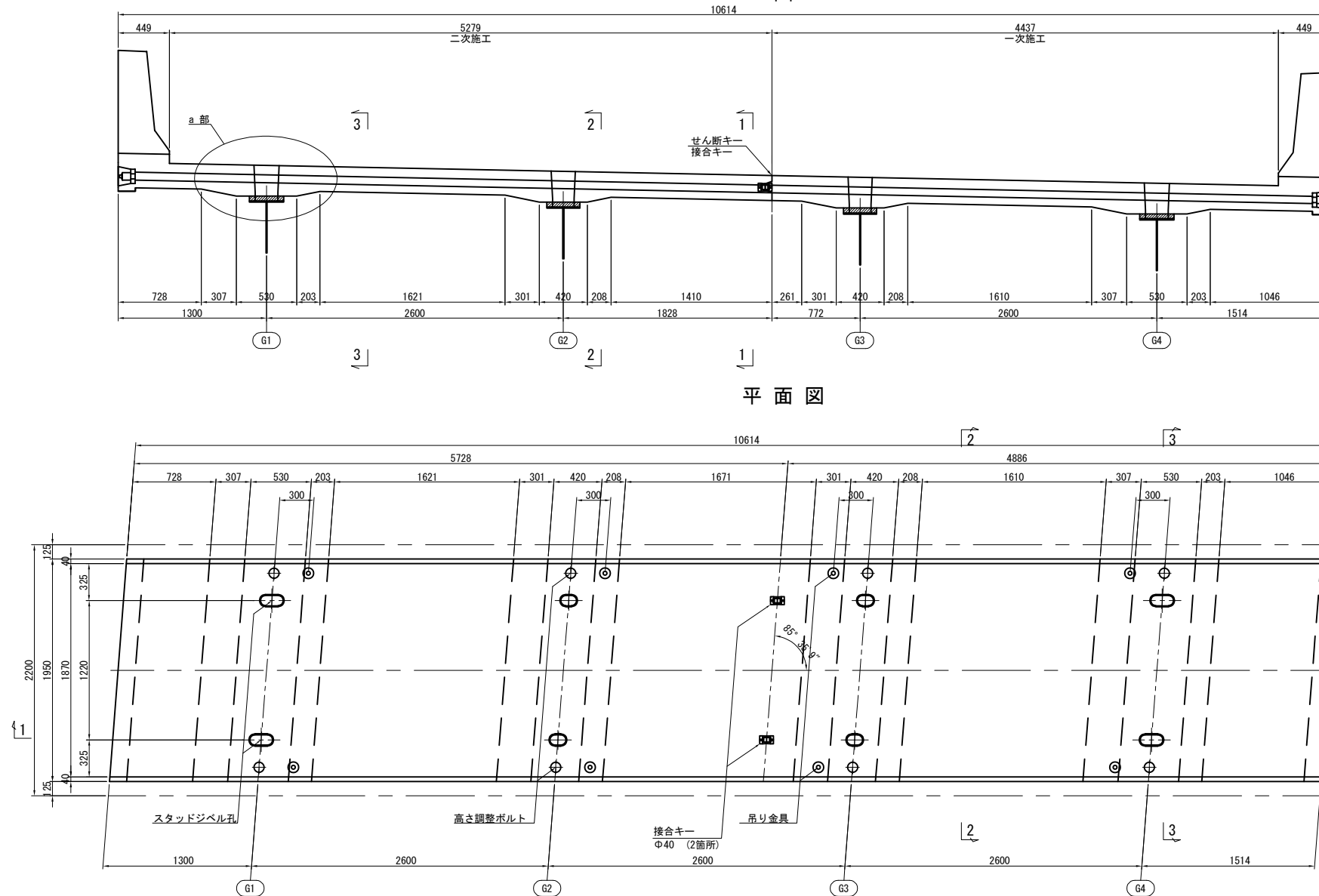
Ⓐ1 上でのハンチを Ⓐ1 で125mmにおさえて、主桁の縦断を0.8%、横断 (Ⓐ3 平行な方向) を1.9%一定としハンチを変化させた。  
Ⓐ2 ～ Ⓐ4 (2径間連続トラス)

変 更 事 項 (昭和56年2月)  
P4 ～ P5 (2 @ 25.0m) → (20.0m + 25.0m)

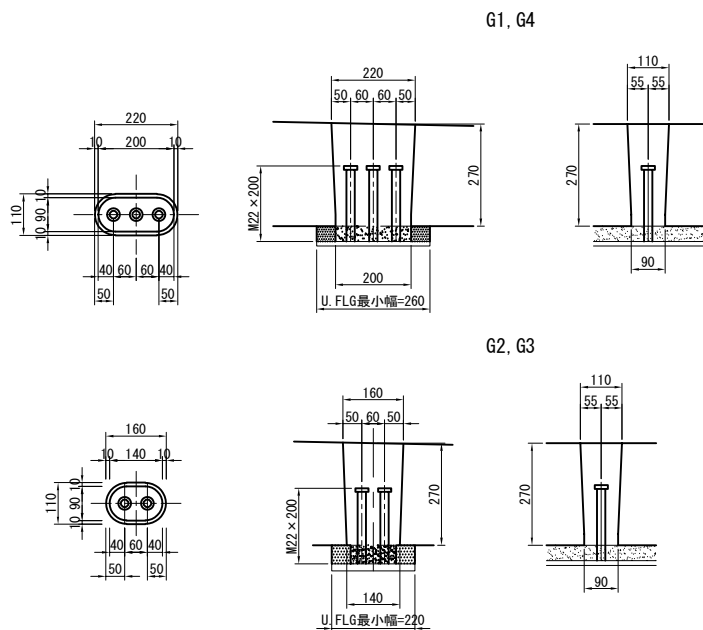
注記) 1. 本図は、既設橋梁の完成図を基にした図面である。  
2. 大座標 (PH-Line) は日本測地系の座標である。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋 (下り線) P4～A2間PC床版線形図 (その2)		
縮 尺	1:500	図面番号	103 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

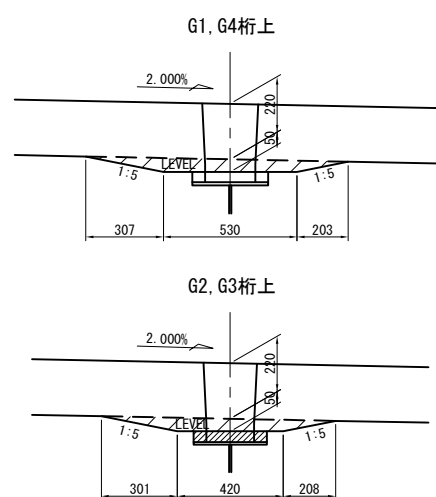
断面図  
1-1



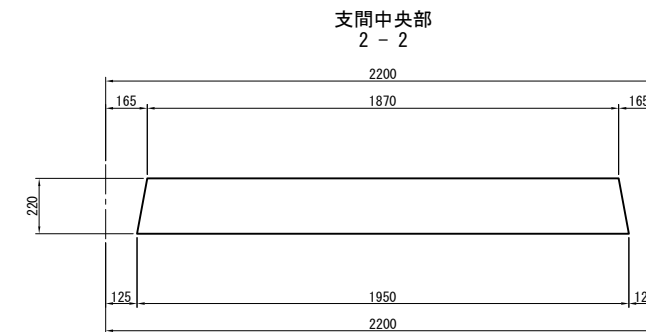
スタッド孔詳細図 S=1:20



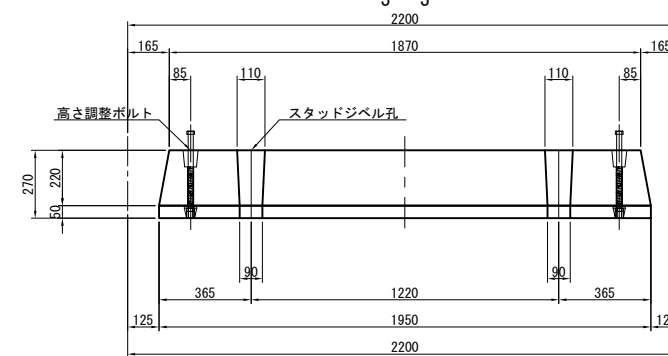
a部 詳細図 S=1:30



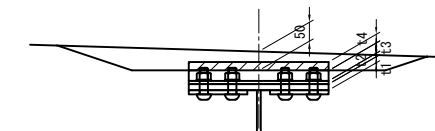
断面图 S=1:30



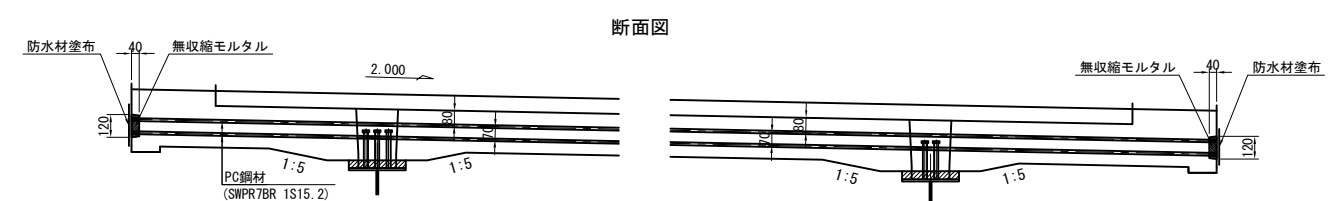
支 点 部  
2 2



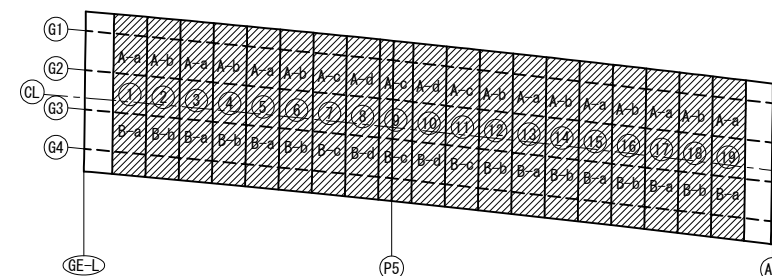
## 添接版部の切欠き詳細 S=1:20



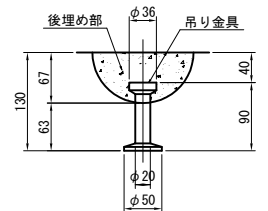
PC床版端部PC鋼材部処理詳細図 S=1:40



## 位置図

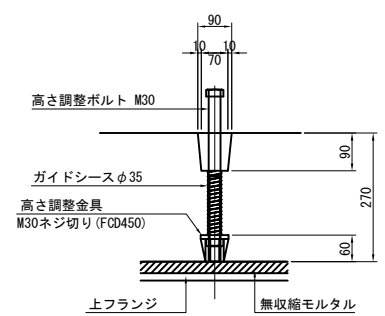


吊り金具詳細図 S=1:10  
(1床版当り8本使用する)



※ 取付金具は、亜鉛メッキ仕様(HDZT77)とする。  
かぶりは40mmとする。  
架設後は、無収縮モルタルで後埋め処理を行う。

## 高さ調整ボルト詳細図 S=1:20



P4-A2				
G1, G4	t1	t2	t3	t4
J1	19	9	25	20
J2	16	9	28	20
J3	19	11	23	30

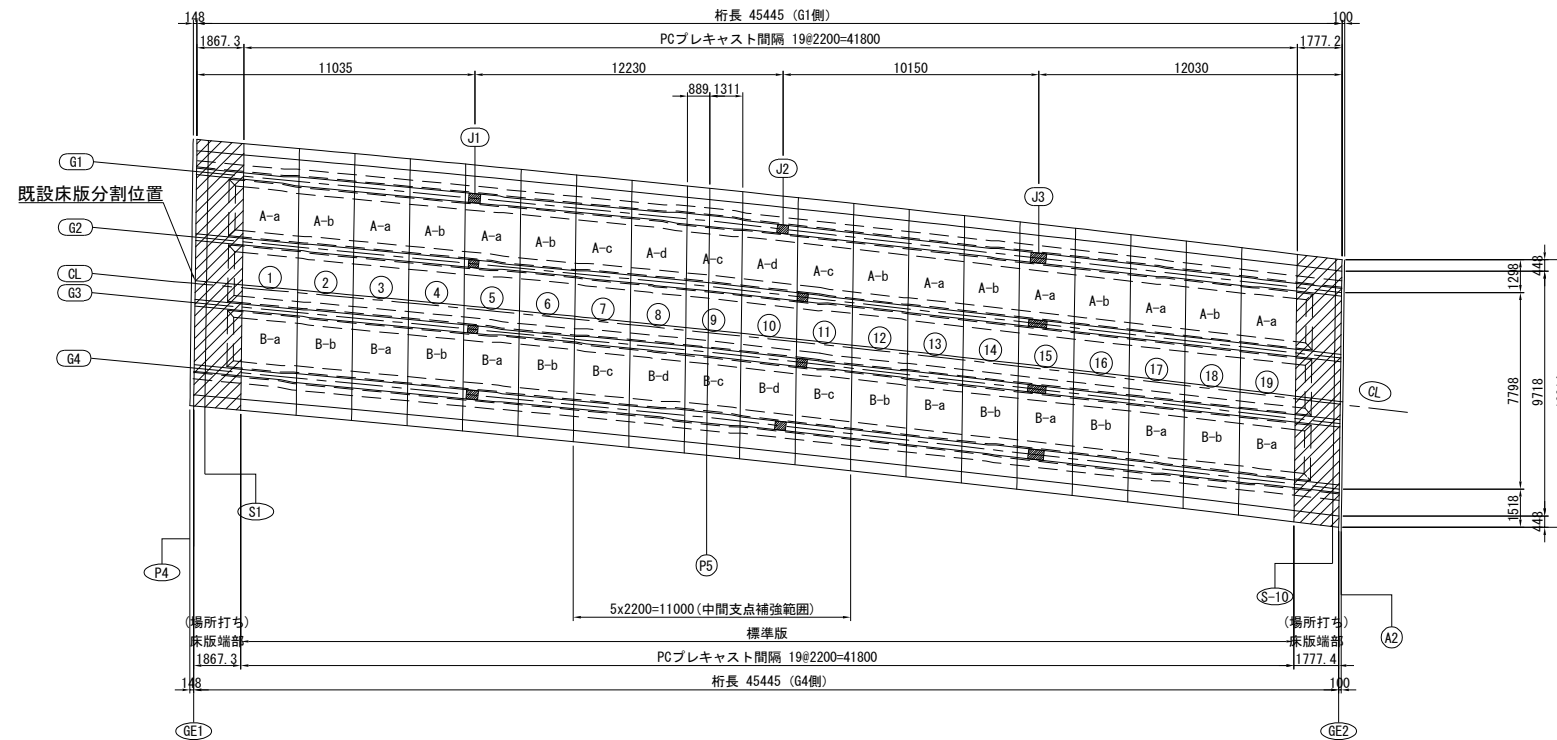
  

G2, G3				
	t1	t2	t3	t4
J1	14	9	30	20
J2	16	9	28	20
J3	16	9	28	20

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間プレキャストPC床版構築図		
縮 尺	図 示	図面番号	104 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		



平面図

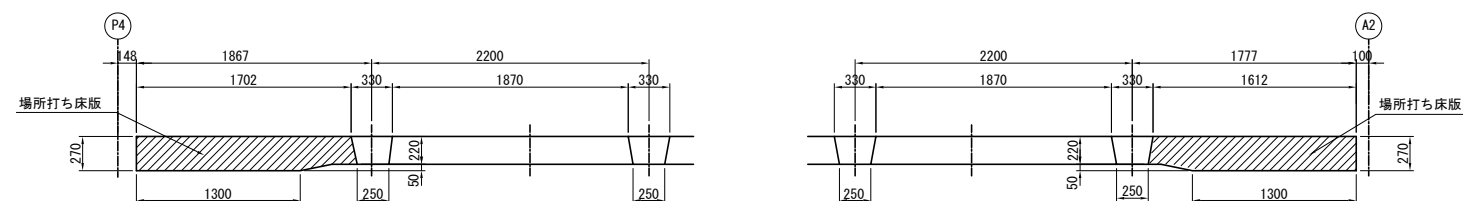


### PCプレキャスト床版タイプ表

タイプ	床版 番号	製作枚数
標準版 A-a	① ③ ⑤ ⑩ ⑬ ⑮ ⑰ ⑲	7
標準版 B-a	① ③ ⑤ ⑩ ⑬ ⑮ ⑰ ⑲	7
標準版 A-b	② ④ ⑥ ⑫ ⑭ ⑯ ⑰ ⑲	7
標準版 B-b	② ④ ⑥ ⑫ ⑭ ⑯ ⑰ ⑲	7
標準版 A-c (中間支点補強範囲)	⑦ ⑨ ⑪	3
標準版 B-c (中間支点補強範囲)	⑦ ⑨ ⑪	3
標準版 A-d (中間支点補強範囲)	⑧ ⑩	2
標準版 B-d (中間支点補強範囲)	⑧ ⑩	2

側 面 図 S=1:60

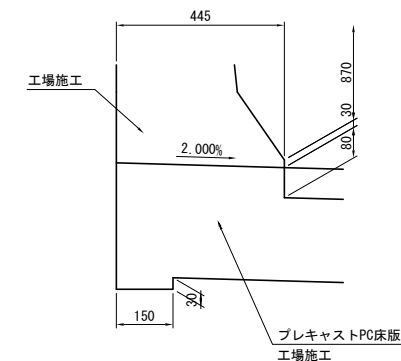
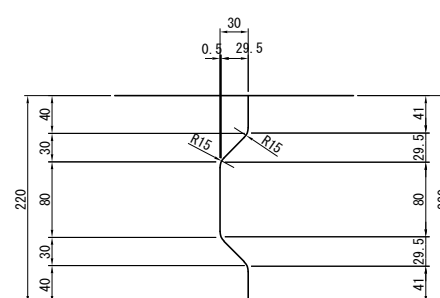
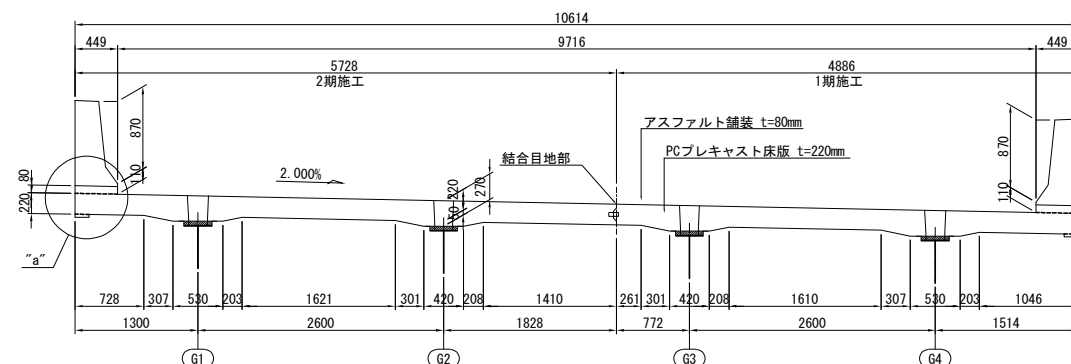
支間中央部



断面图 S=1:80

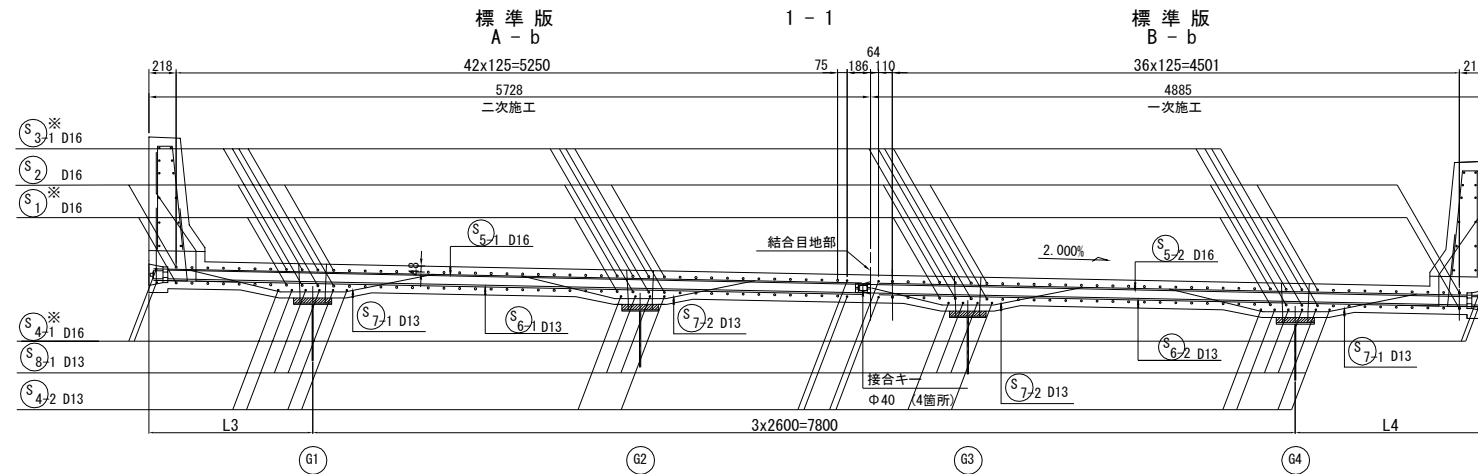
接合目地部詳細図 S=1:8

"a"部詳細図 S=1:20

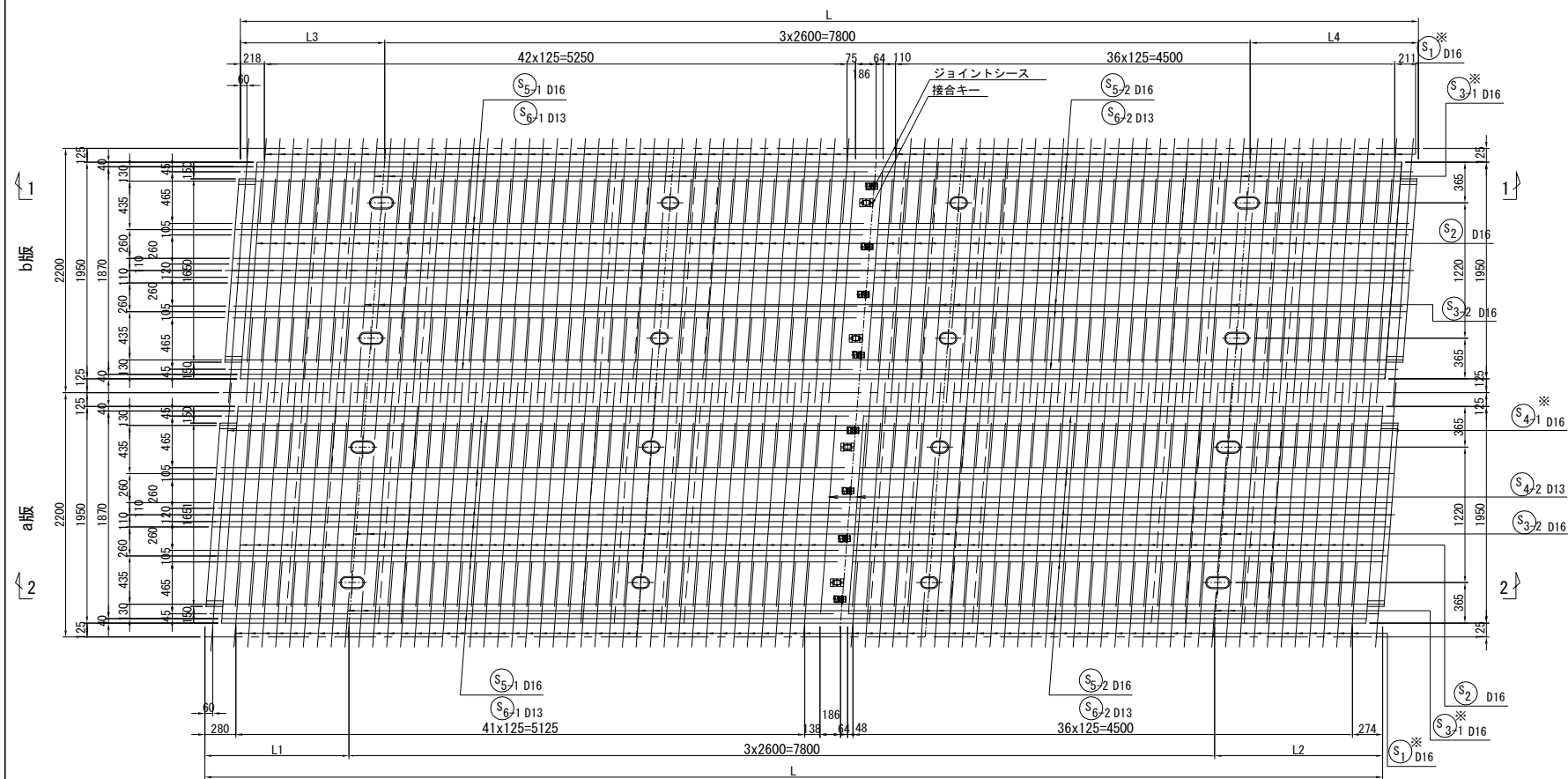


常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋（下り線） P4～A2間プレキャストPC床版割付図		
縮 尺	図 示	図面番号	105 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

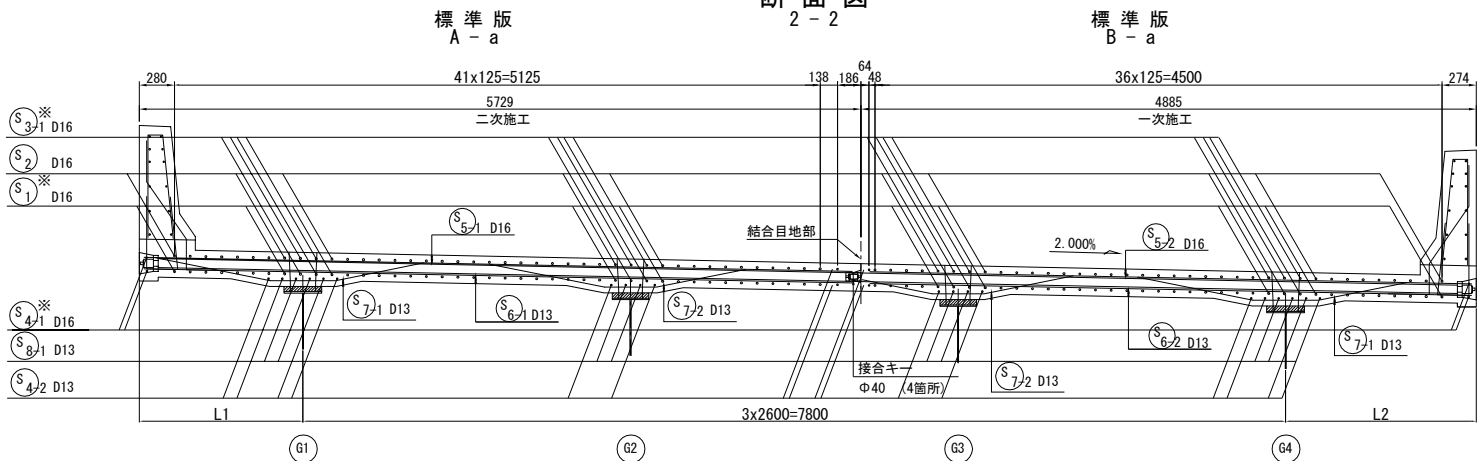
1 - 1



平面図

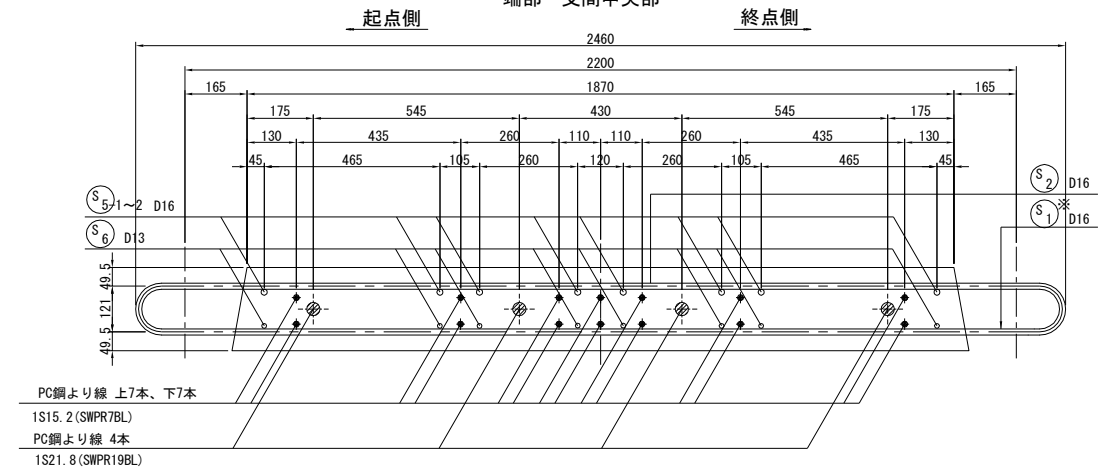
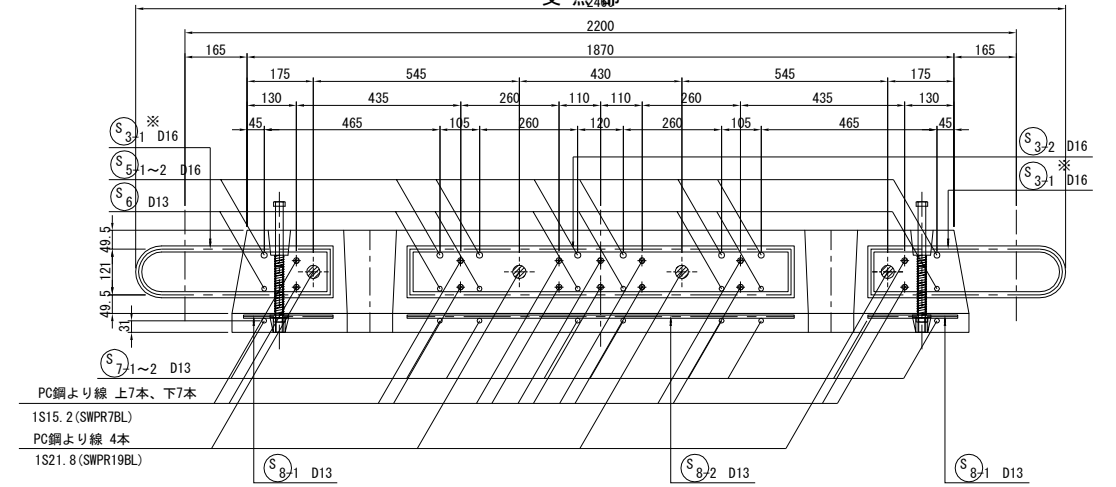


2 - 2

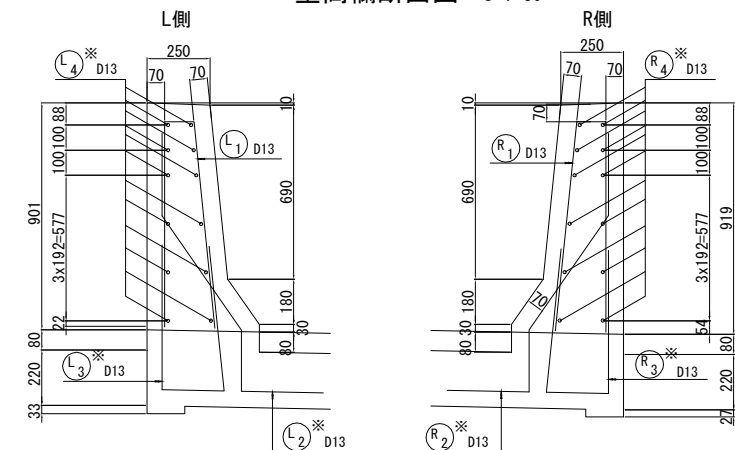


床版断面図 S=1:20

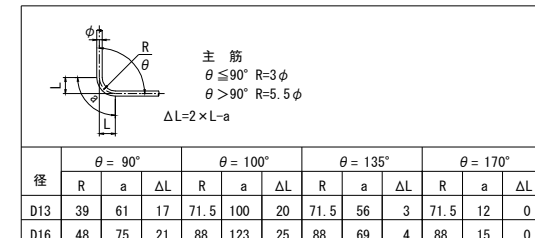
端部・支間中央部

支 点<sub>246</sub>部

壁高欄断面図 S=1:30



鉄筋曲げ加工表



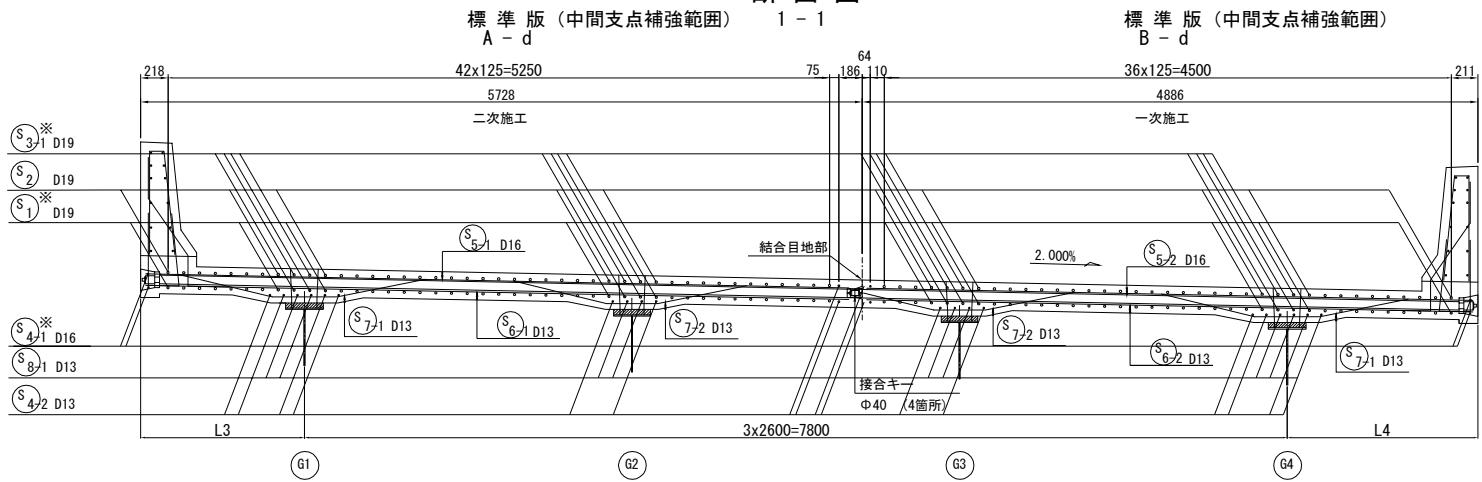
- 注記
- ※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
  - 排水樹版の配筋については詳細設計において別途検討すること。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間プレキャストPC床版配筋図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	106 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

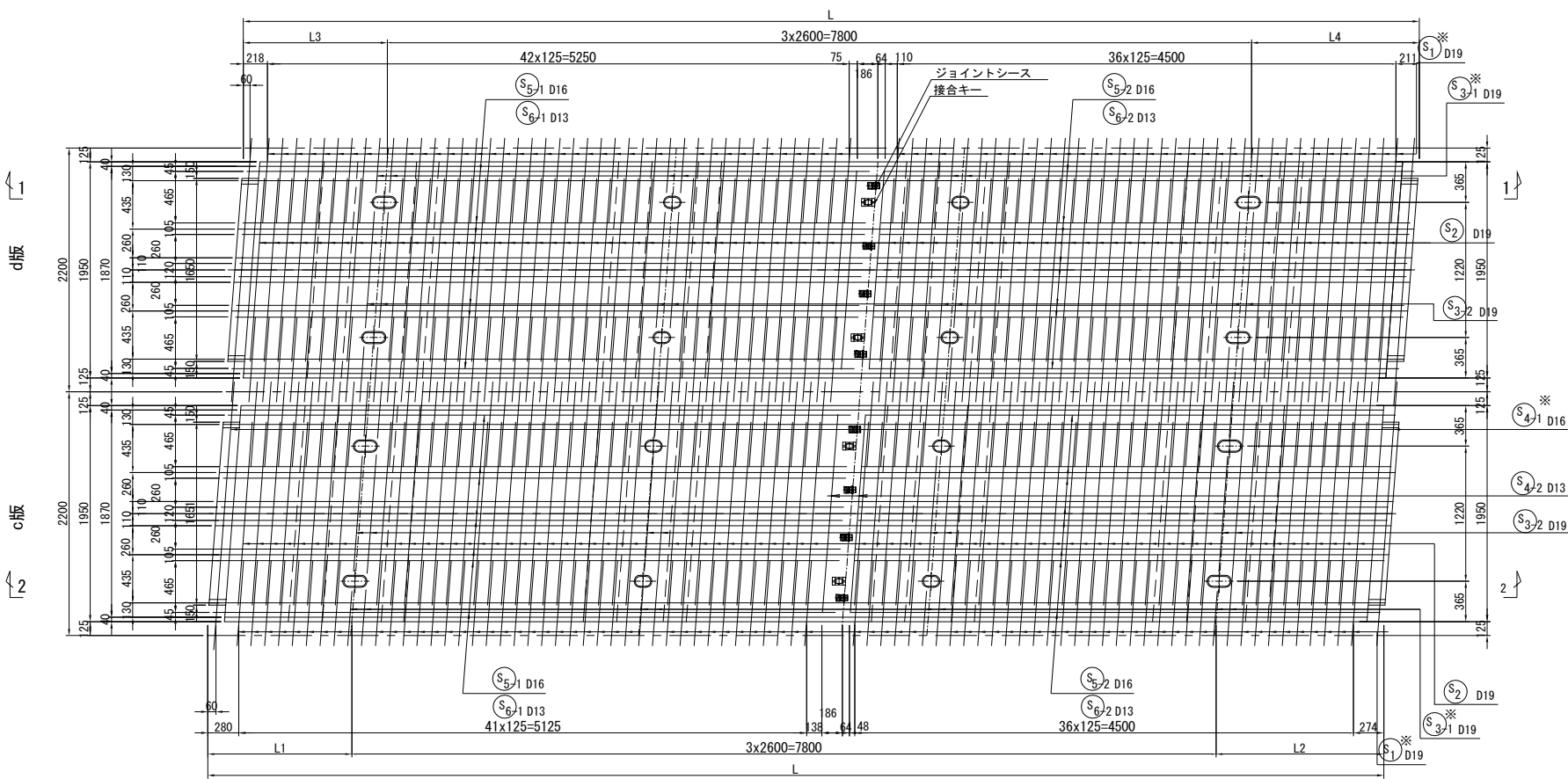
	L	L1	L2
①	10583	1269	1492
③	10585	1314	1470
⑤	10587	1323	1464
⑬	10602	1345	1457
⑮	10606	1355	1451
⑰	10609	1350	1460
⑲	10613	1330	1483

	L	L3	L4
②	10585	1314	1470
④	10587	1323	1464
⑥	10590	1317	1473
⑫	10599	1334	1464
⑭	10606	1355	1451
⑮	10609	1350	1460
⑱	10613	1330	1483

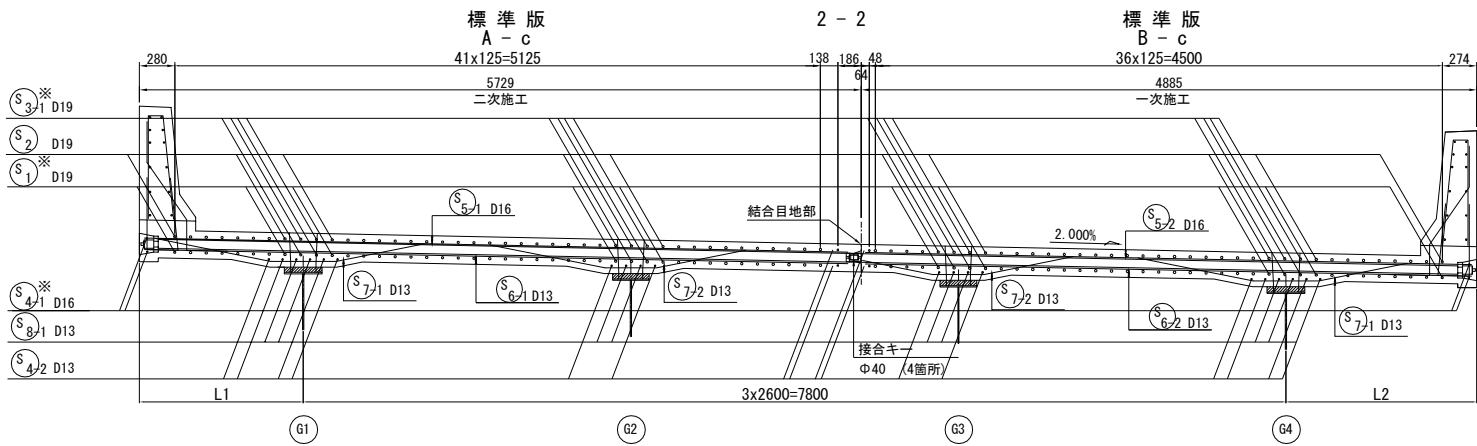
断面図



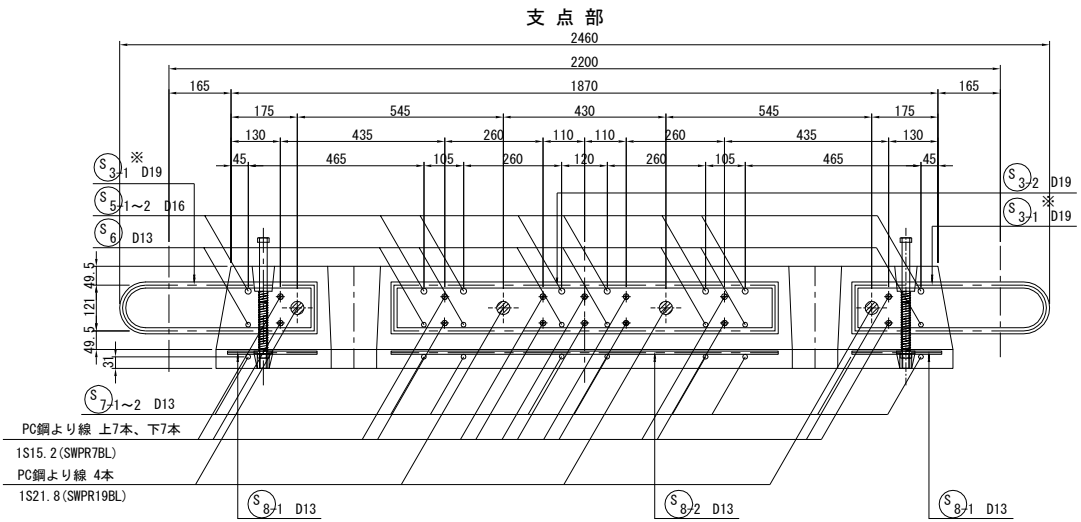
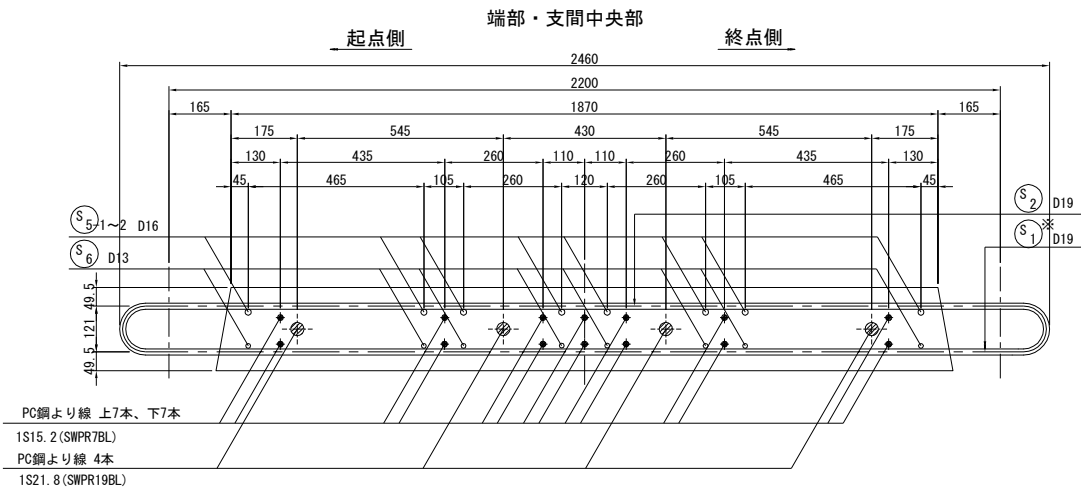
平面図



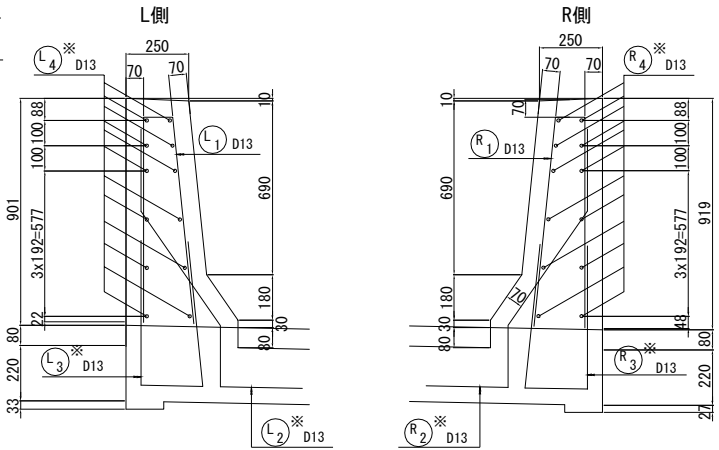
断面図



床版断面図 S=1:20



壁高欄断面図 S=1:30



c版

	L	L1	L2
⑦	10590	1317	1473
⑨	10594	1296	1498
⑪	10598	1320	1478

d版

	L	L3	L4
⑧	10594	1296	1498
⑩	10598	1320	1478

鉄筋曲げ加工表

主 筋

$\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$

$\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$

$\Delta L = 2 \times L - a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0

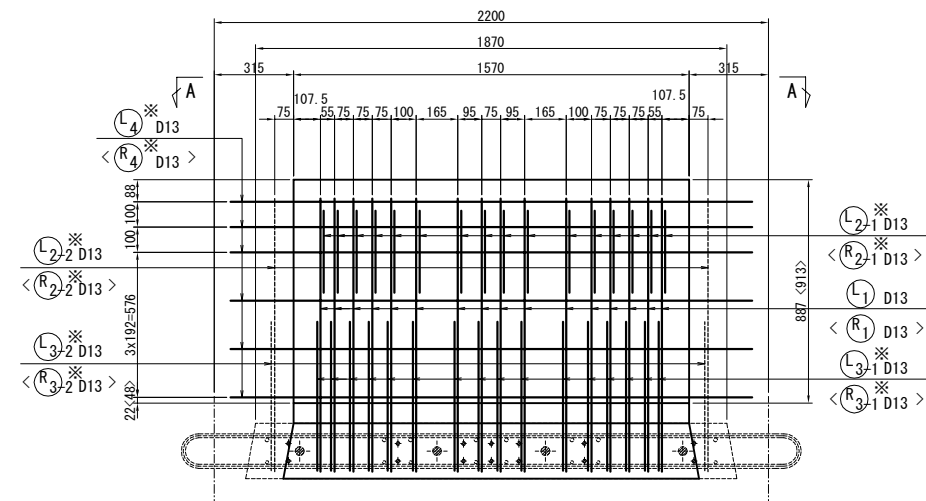
注記

1. ※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。  
2. 排水樹版の配筋については詳細設計において別途検討すること。

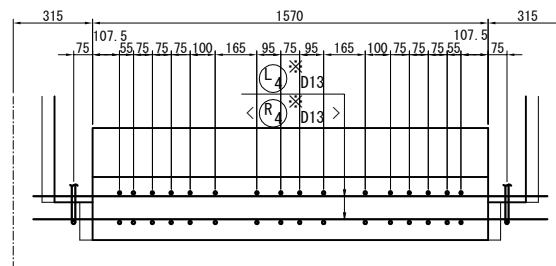
常磐自動車道	
宮田川橋床版取替工事	
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間プレキャストPC床版配筋図(その2)
縮尺	図示 図面番号 107 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所

壁高欄側面図 S=1:30

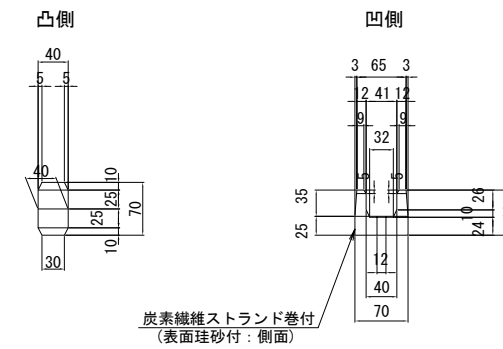
L側 <R側>



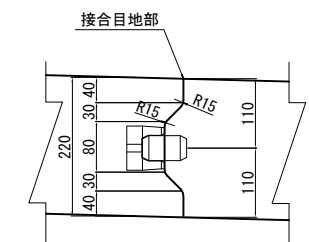
A - A



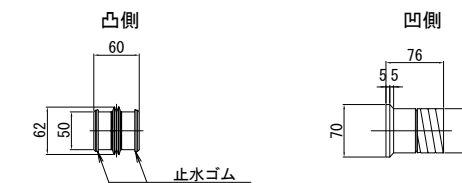
接合キ一詳細図 S=1:10



接合目地部詳細図 S=1:12



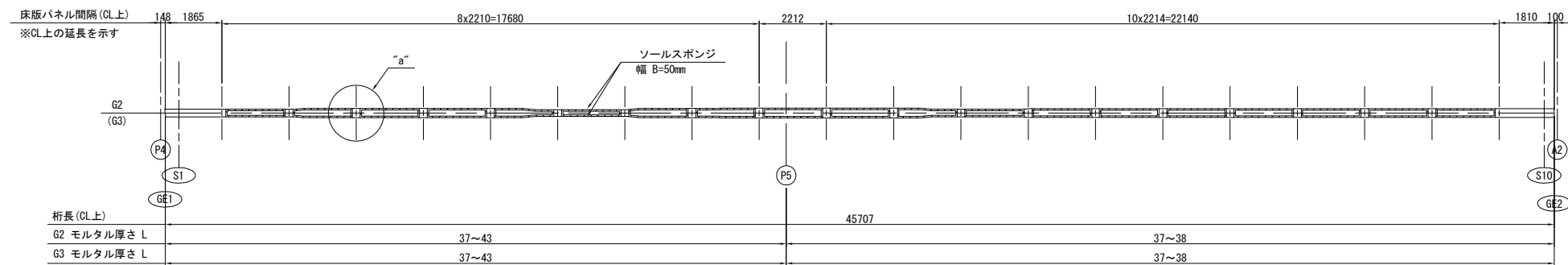
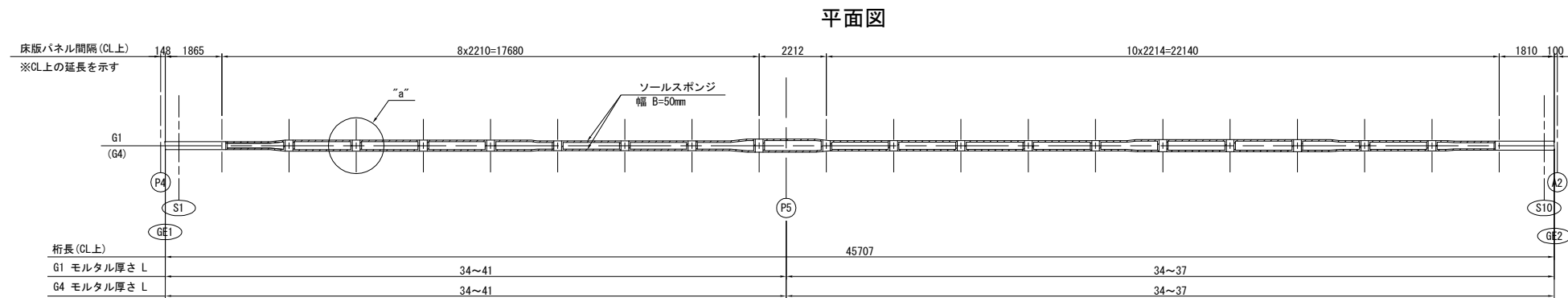
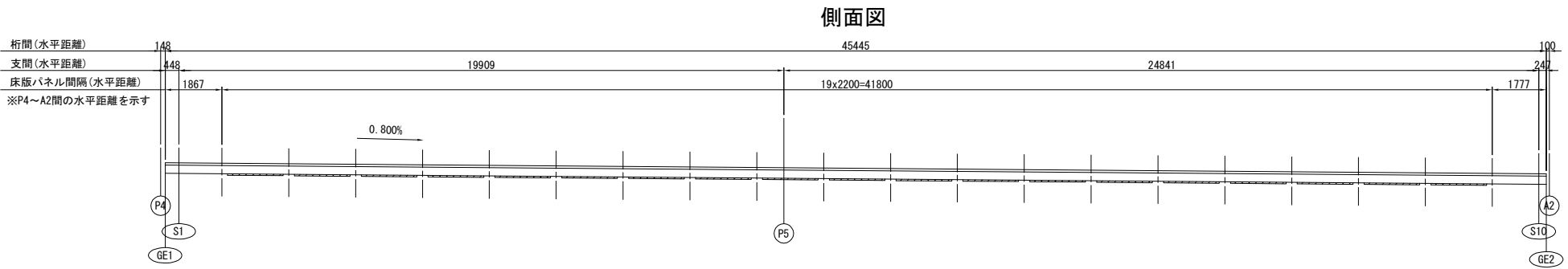
ジョイントシーす詳細図 S=1:10



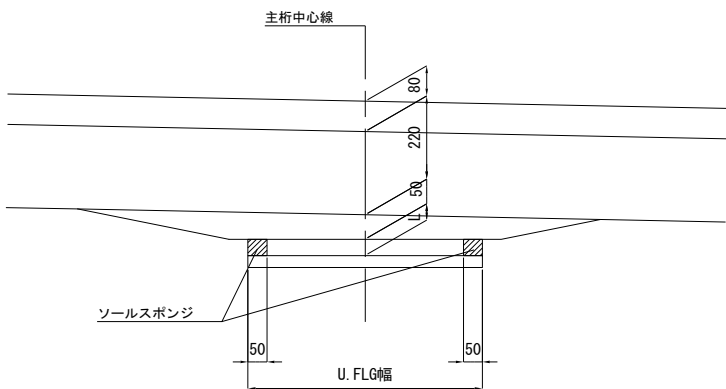
注記

- ※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
- 詳細設計により構造・配筋等を決定すること。

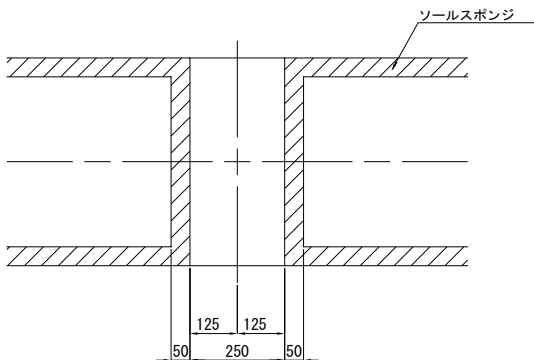
常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋（下り線） P4～A2間プレキャストPC床版配筋図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	108 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		



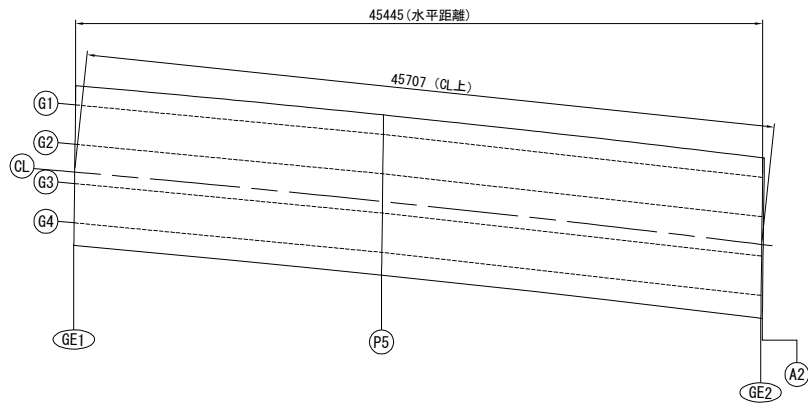
断面図 S=1:20



“a”部詳細 S=1:20



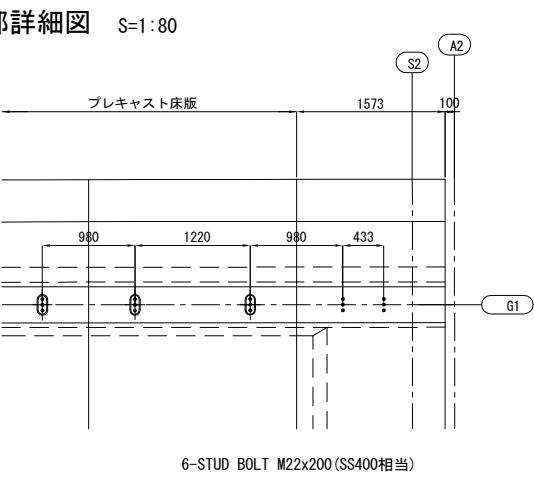
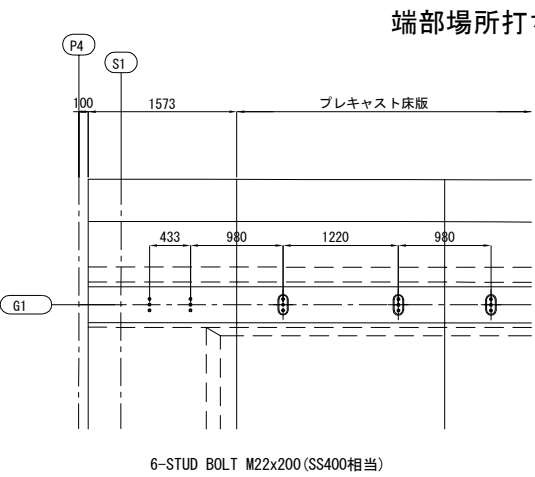
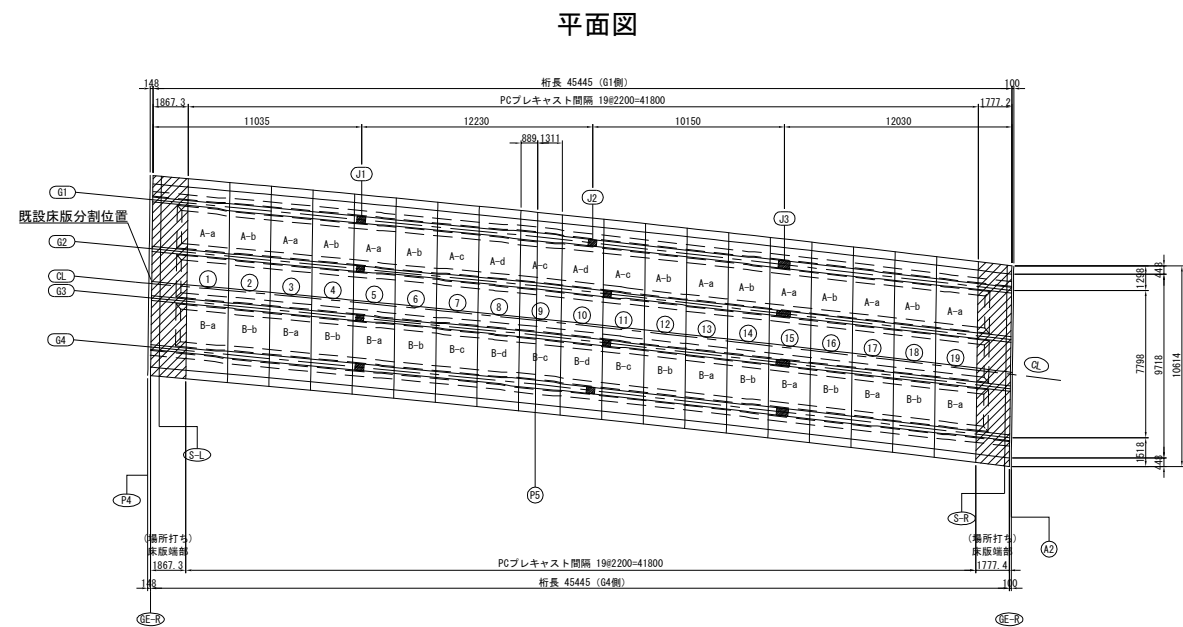
配置図



数量表

	G1	G2	G3	G4	合計
ソールスポンジ体積(m3)	0.152	0.156	0.156	0.152	0.616

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間ソールスポンジ詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	109 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		



断面図 S=1:20

側面図 S=1:20

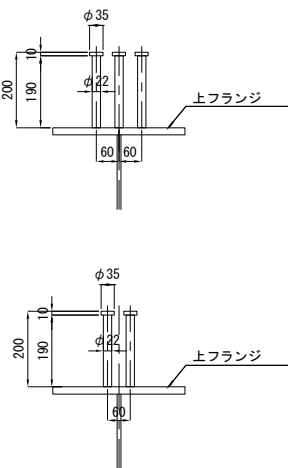
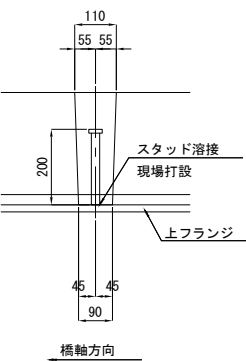
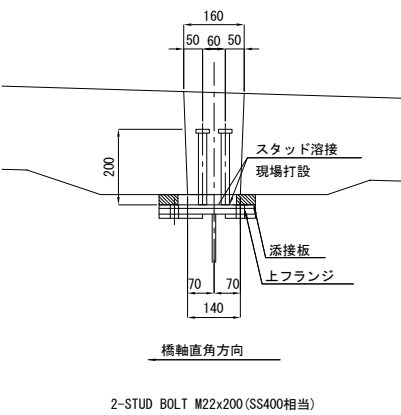
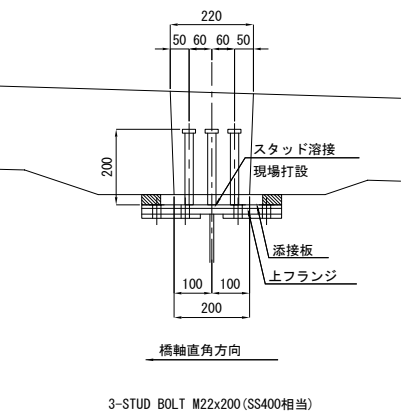
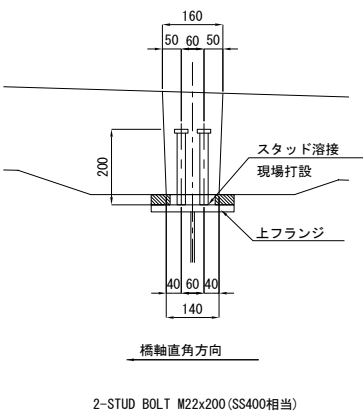
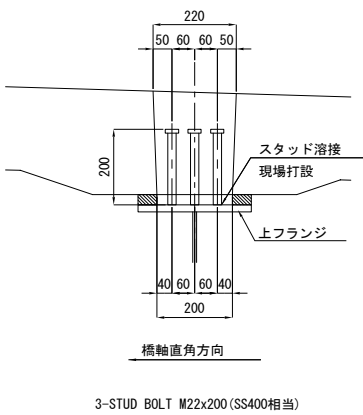
スタッド詳細図 S=1:20

中間・中間支点部 (G1, G4)

中間・中間支点部 (G2, G3)

主桁添接部 (G1, G4)

主桁添接部 (G2, G3)



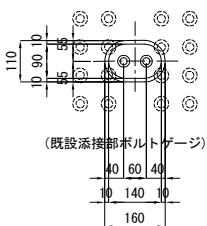
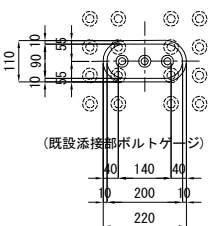
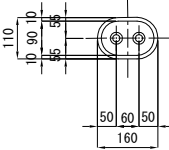
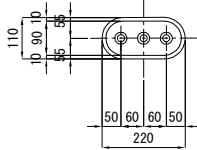
平面図 S=1:20

中間・中間支点部 (G1, G4)

中間・中間支点部 (G2, G3)

主桁添接部 (G1, G4)

主桁添接部 (G2, G3)



プレキャスト床版部スタッド本数(1箇所当り)

	本数	対象箇所
中間・中間支点部 (床版 No.)	G1, G4	1～19
	G2, G3	1～19
添接部	G1	J1, J2, J3
	G2	J1, J3
	G3	J1, J3
	G4	J1, J2, J3

スタッド本数集計

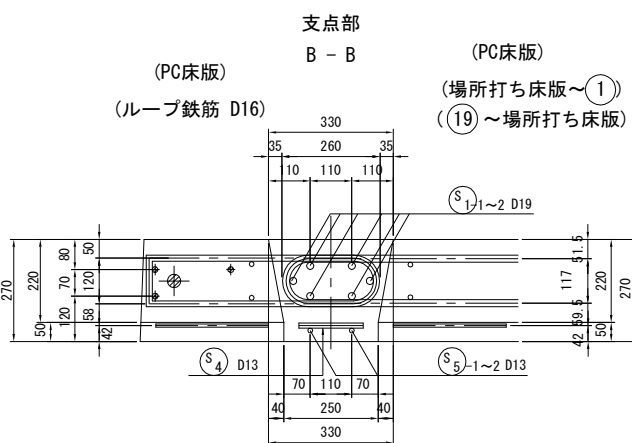
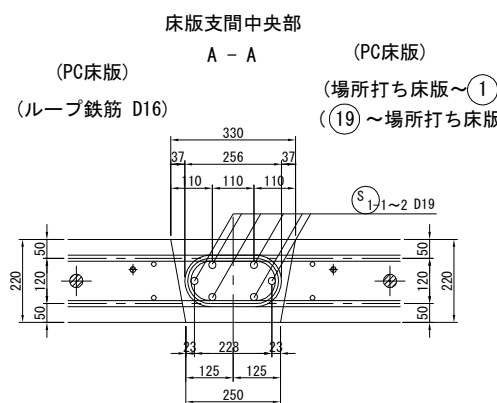
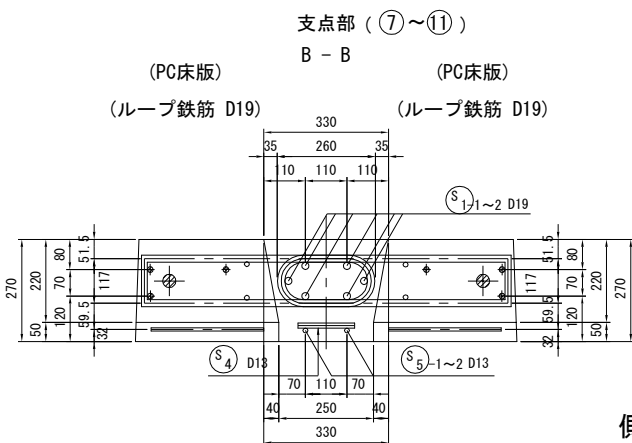
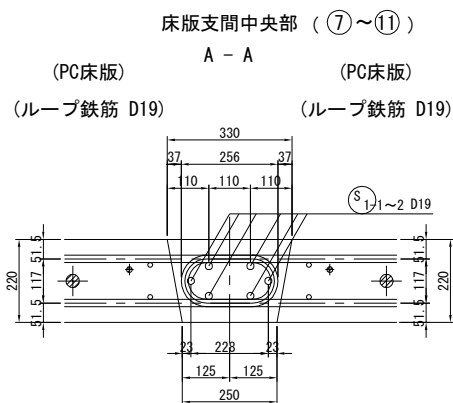
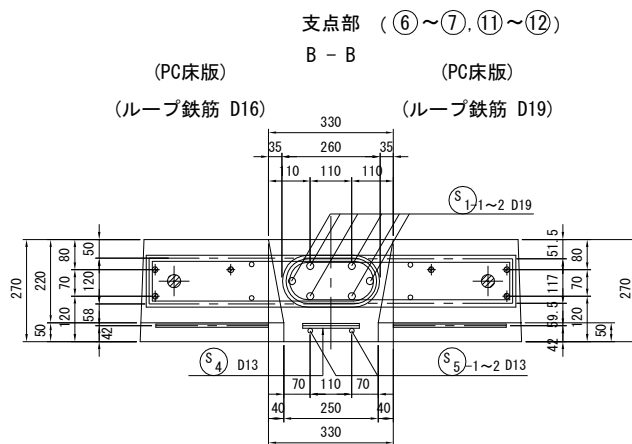
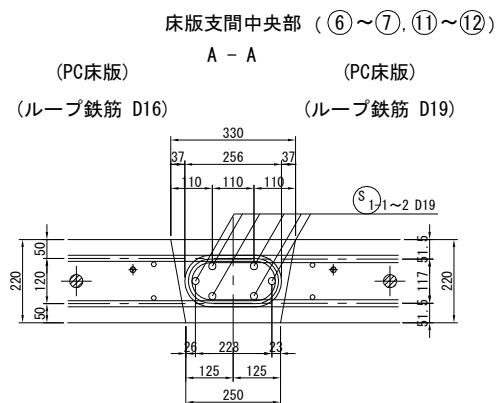
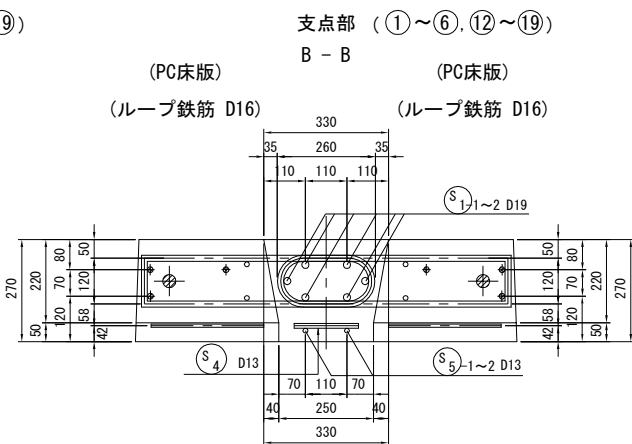
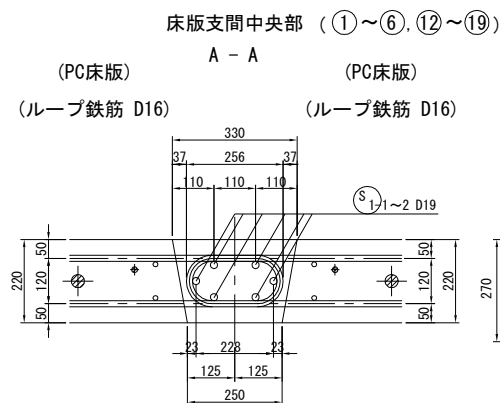
	G1		G2		G3		G4		合計	
	箇所数	本数	箇所数	本数	箇所数	本数	箇所数	本数	箇所数	本数
現場打ち床版端部	-	12	-	8	-	8	-	12	-	40
プレキャスト床版部	中間・中間支点部	35	105	36	72	36	72	35	105	354
	添接部	3	9	2	4	2	4	3	9	26
合計		126		84		84		126		420

注記  
1. ※主桁添接部のボルトとスタッドが干渉しないよう、調整すること。

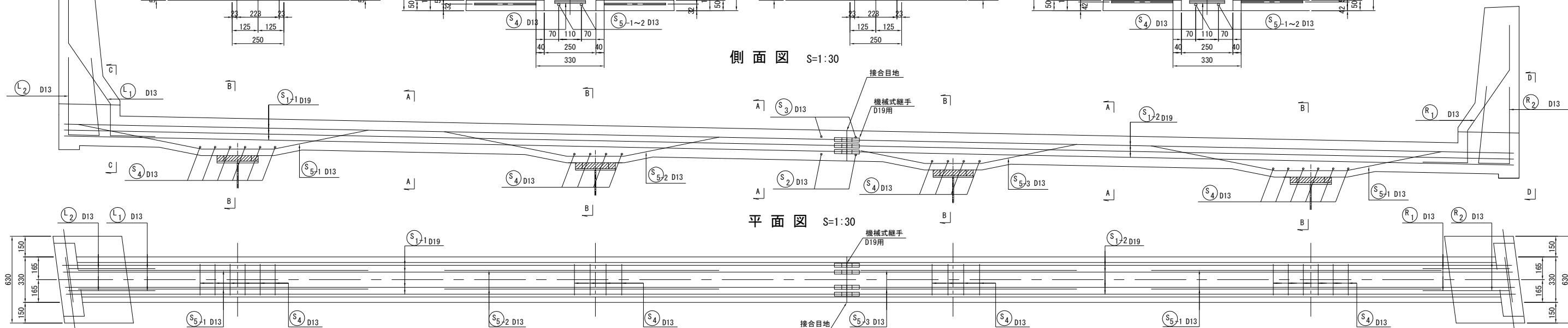
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間スタッド詳細図		
縮尺	図示	図面番号	110 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

宮田川橋(下り線) P4～A2間接合部配筋図(その1) S=1:20

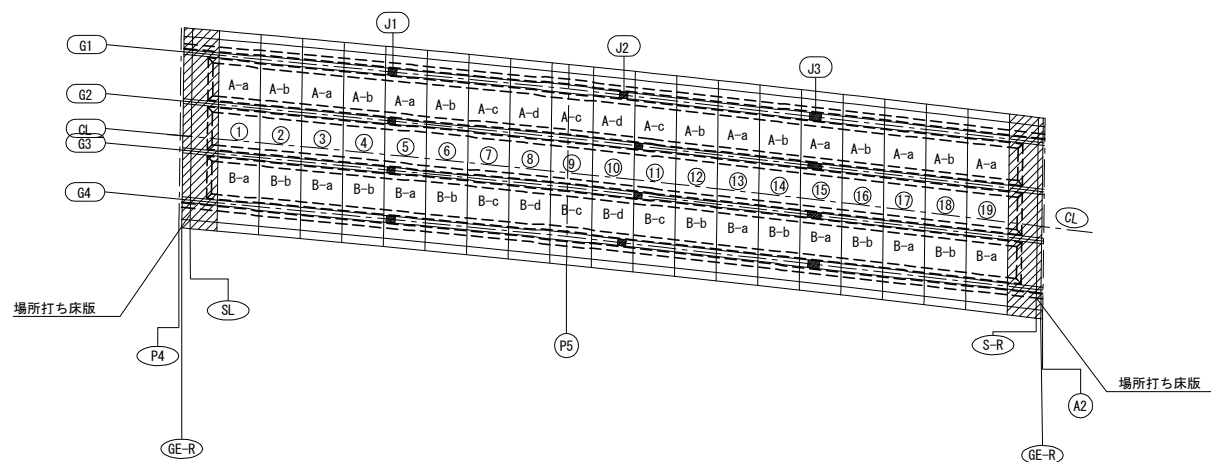
111 / 165



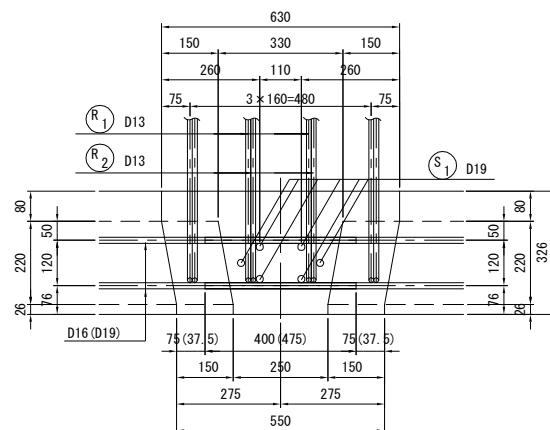
側面図 S=1:30



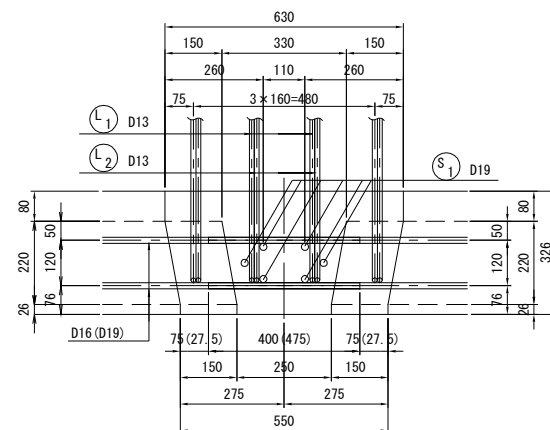
位置図



床版R側端部  
D - D



床版L側端部  
C - C



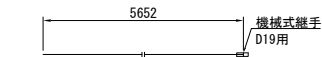
注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)	図面番号	111 / 165
縮 尺	図 示	図面番号	111 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング	施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社
事務所名	水 戸 管 理 事 務 所		





二次施工 (G1, G2)



二次施工 (S<sub>1</sub>)<sub>1</sub> 6 - D19 x 5660



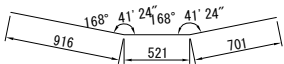
二次施工 (S<sub>2</sub>) 1 - D13 x 250



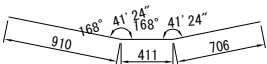
二次施工 (S<sub>3</sub>) 1 - D13 x 150



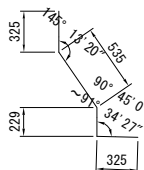
二次施工 (S<sub>4</sub>) 10 - D13 x 150



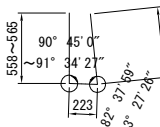
二次施工 (S<sub>5</sub>)<sub>1</sub> 2 - D13 x 2140



二次施工 (S<sub>5</sub>)<sub>2</sub> 2 - D13 x 2030



二次施工 (L<sub>1</sub>) 2 - D13 x 1420



二次施工 (L<sub>2</sub>) 2 - D13 x 1350 (平均長)

二次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
場所打ち床版-1Aa							
S1-1	D19	5660	6	2.25	12.7	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	10	0.995	0.149	1	
S5-1	D13	2140	2	0.995	2.13	4	
S5-2	D13	2030	2	0.995	2.02	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						17 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手 D19用						6 組	
1Aa-2Ab							
S1-1	D19	5660	6	2.25	12.7	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	10	0.995	0.149	1	
S5-1	D13	2140	2	0.995	2.13	4	
S5-2	D13	2030	2	0.995	2.02	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						17 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手 D19用						6 組	
2Ab-3Aa							
S1-1	D19	5660	6	2.25	12.7	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	10	0.995	0.149	1	
S5-1	D13	2140	2	0.995	2.13	4	
S5-2	D13	2030	2	0.995	2.02	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						17 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手 D19用						6 組	
3Aa-4Ab							
S1-1	D19	5660	6	2.25	12.7	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	10	0.995	0.149	1	
S5-1	D13	2140	2	0.995	2.13	4	
S5-2	D13	2030	2	0.995	2.02	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						17 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手 D19用						6 組	
4Ab-5Aa							
S1-1	D19	5660	6	2.25	12.7	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	10	0.995	0.149	1	
S5-1	D13	2140	2	0.995	2.13	4	
S5-2	D13	2030	2	0.995	2.02	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						17 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手 D19用						6 組	

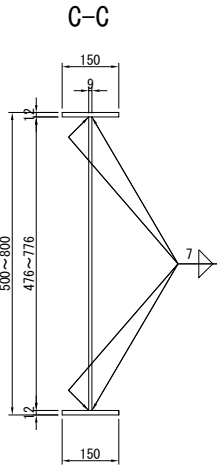
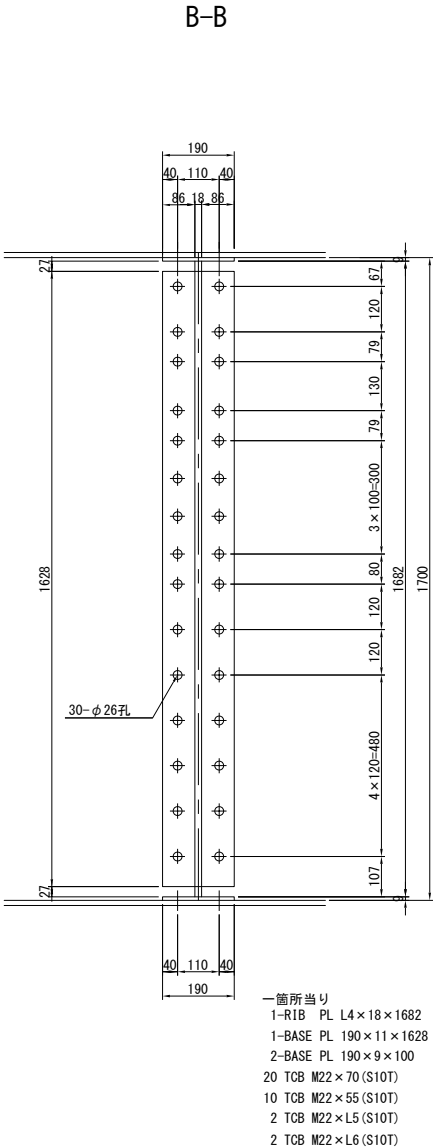
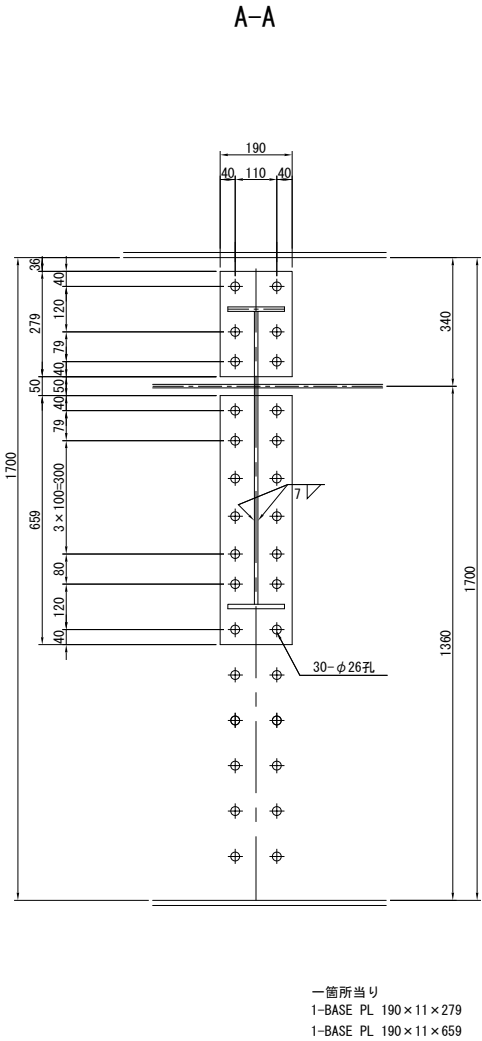
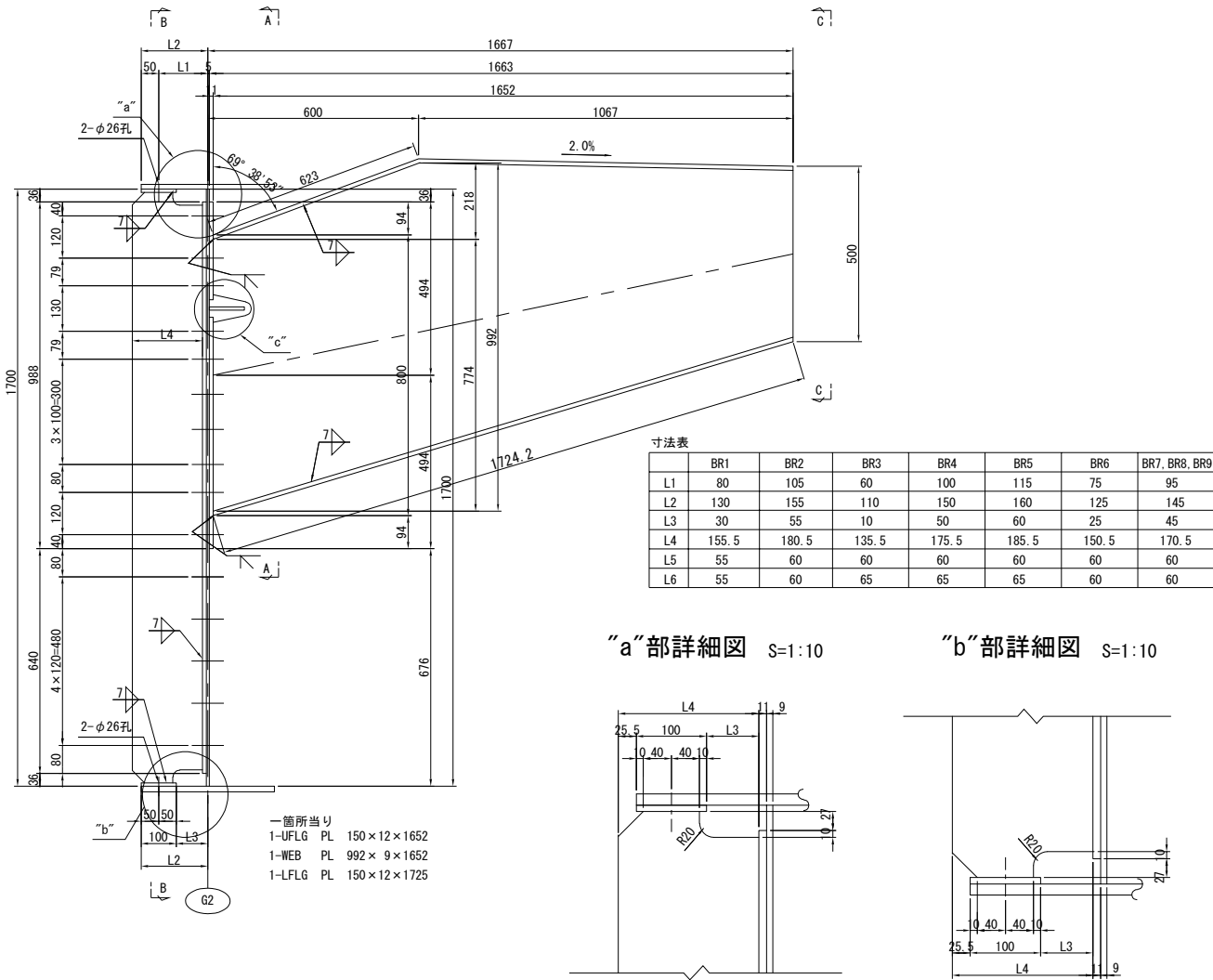
二次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
5Aa-6Ab							
S1-1	D19	5660	6	2.25	12.7	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	10	0.995	0.149	1	
S5-1	D13	2140	2	0.995	2.13	4	
S5-2	D13	2030	2	0.995	2.02	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						17 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手 D19用						6 組	
6Ab-7Ac							
S1-1	D19	5660	6	2.25	12.7	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	10	0.995	0.149	1	
S5-1	D13	2140	2	0.995	2.13	4	
S5-2	D13	2030	2	0.995	2.02	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						17 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手 D19用						6 組	
7Ac-8Ad							
S1-1	D19	5660	6	2.25	12.7	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	10	0.995	0.149	1	
S5-1	D13	2140	2	0.995	2.13	4	
S5-2	D13	2030	2	0.995	2.02	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						17 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手 D19用						6 組	
8Ad-9Ac							
S1-1	D19	5660	6	2.25	12.7	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	10	0.995	0.149	1	
S5-1	D13	2140	2	0.995	2.13	4	
S5-2	D13	2030	2	0.995	2.02	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						17 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手 D19用						6 組	
9Ac-10Ad							
S1-1	D19	5660	6	2.25	12.7	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	10	0.995	0.149	1	
S5-1	D13	2140	2	0.995	2.13	4	
S5-2	D13	2030	2	0.995	2.02	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						93 kg	
D13 (SD345)						17 kg	
D19 (SD345)						76 kg	
機械式継手 D19用						6 組	

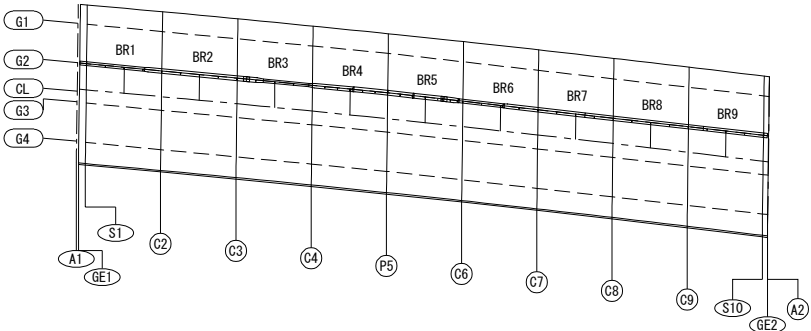
二次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
10Ad-11Ac							
S1-1	D19	5660	6	2.25	12.7	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	10	0.995	0.149	1	
S5-1	D13	2140	2	0.995	2.13	4	
S5-2	D13	2030	2	0.995	2.02	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						93 kg	
D13 (S0345)						17 kg	
D19 (S0345)						76 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
11Ac-12Ab							
S1-1	D19	5660	6	2.25	12.7	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	10	0.995	0.149	1	
S5-1	D13	2140	2	0.995	2.13	4	
S5-2	D13	2030	2	0.995	2.02	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						93 kg	
D13 (S0345)						17 kg	
D19 (S0345)						76 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
12Ab-13Aa							
S1-1	D19	5660	6	2.25	12.7	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	10	0.995	0.149	1	
S5-1	D13	2140	2	0.995	2.13	4	
S5-2	D13	2030	2	0.995	2.02	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						93 kg	
D13 (S0345)						17 kg	
D19 (S0345)						76 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
13Aa-14Ab							
S1-1	D19	5660	6	2.25	12.7	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	10	0.995	0.149	1	
S5-1	D13	2140	2	0.995	2.13	4	
S5-2	D13	2030	2	0.995	2.02	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						93 kg	
D13 (S0345)						17 kg	
D19 (S0345)						76 kg	
機械式継手				D19用	6 組		
14Ab-15Aa							
S1-1	D19	5660	6	2.25	12.7	76	
S2	D13	250	1	0.995	0.249	1	
S3	D13	150	1	0.995	0.149	1	
S4	D13	150	10	0.995	0.149	1	
S5-1	D13	2140	2	0.995	2.13	4	
S5-2	D13	2030	2	0.995	2.02	4	
L1	D13	1420	2	0.995	1.41	3	
L2	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
合 計						93 kg	
D13 (S0345)						17 kg	
D19 (S0345)						76 kg	
機械式継手				D19用	6 組		

二次施工



位置図



鋼桁孔明工材料表						
部材名	位置	板厚(mm)	箇所数(箇所)	削孔方向	鋼桁の材質	備考
中間ブラケット	P4～A2	t≦30mm	306	水平・下向き	SM490	

高力ボルト塞ぎ穴材料表						
名称	ボルト長	数量(本)	組数	ボルト総数(本)	単位質量(g/セット)	総質量(kg)
BR1	M22×70	20	1	20	523	10
	M22×55	14	1	14	478	7
BR2	M22×70	20	1	20	523	10
	M22×60	4	1	4	493	2
	M22×55	10	1	10	478	5
BR3～BR5	M22×70	20	3	60	523	30
	M22×65	2	3	6	508	3
	M22×60	2	3	6	493	3
	M22×55	10	3	30	478	15
BR6	M22×70	20	1	20	523	10
	M22×60	4	1	4	493	2
	M22×55	10	1	10	478	5
BR7～BR9	M22×70	20	3	60	538	30
	M22×60	4	3	12	523	6
	M22×55	10	3	30	493	15
合計				306		153

塗装数量表			
	単位	数量	備考
素地調整	m2	43.5	
一般外面	m2	38.8	無機ジンクリッチ
高力ボルト接合部(外面)	m2	4.8	無機ジンクリッチ
高力ボルト頭部	m2	1.5	有機ジンクリッチ

塗装数量表(仮設床版ブラケット撤去後)

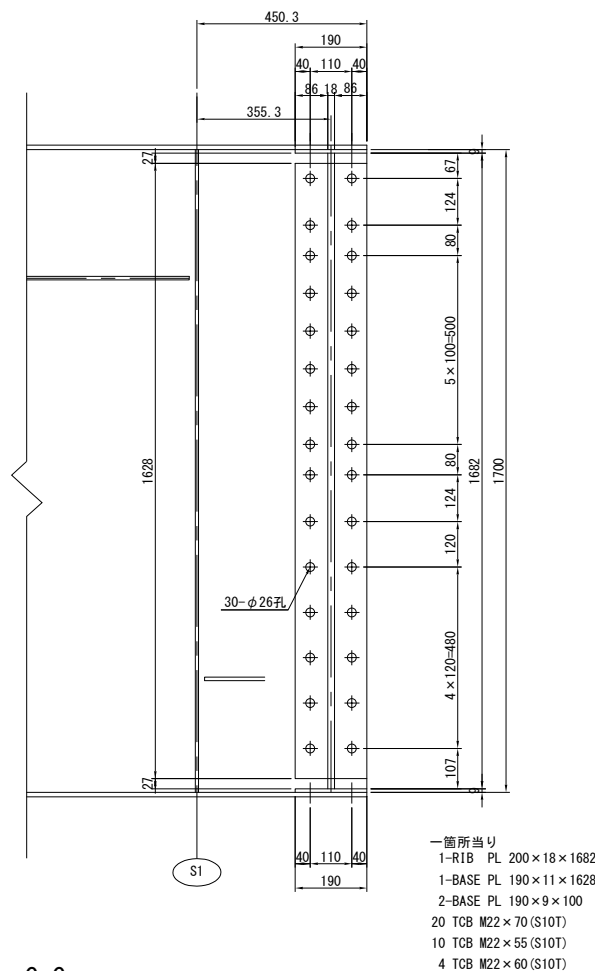
	単位	数量	備考
現場塗装(既設桁部)	m2	6.3	g-3, 4種

※塗装色は日本塗料工業会標準色07-40X7. 5R4/14(R-赤色)とする。

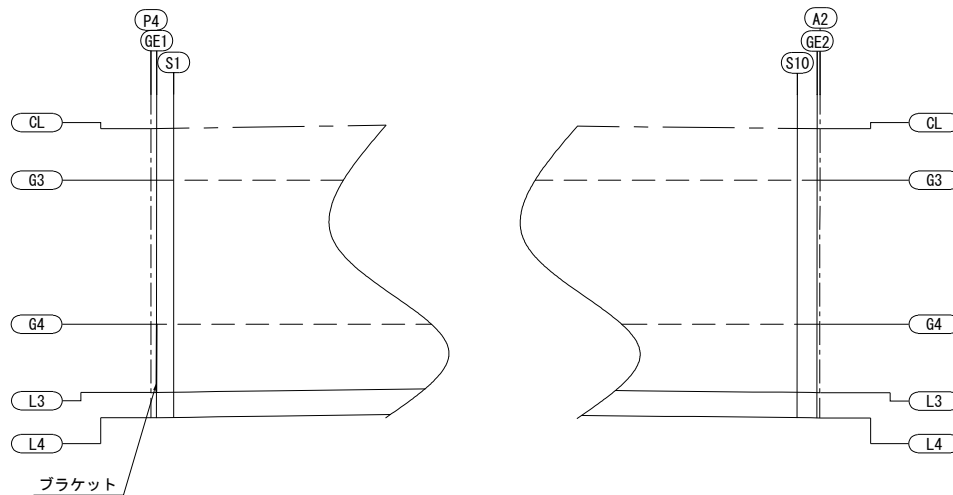
- 注記
- 特記なき材質はSM400Aとする。
  - 特記なきはスカーラップR35とする。
  - ☆印はトルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間仮設床版ブラケット工詳細図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	114 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

## B-B



"b"部詳細図 S=1:10



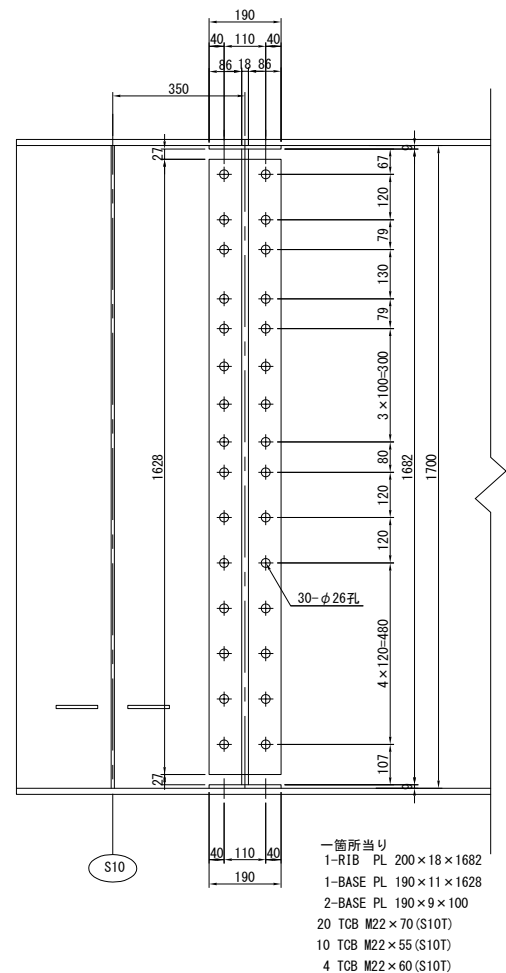
## 位置図

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間仮設床版ブラケット工詳細図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	115 / 165
設計会社名	株式会社ネクス東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

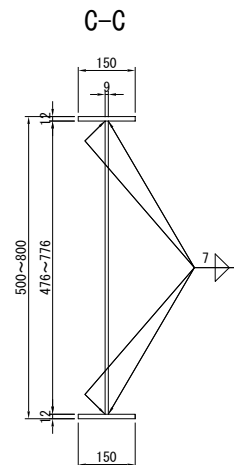
注記

1. 特記なき材質はSM400Aとする。
2. 特記なきはスカーラップR35とする。
3. 印はトルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

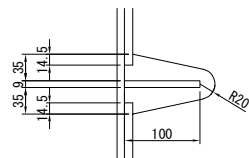
## B-B



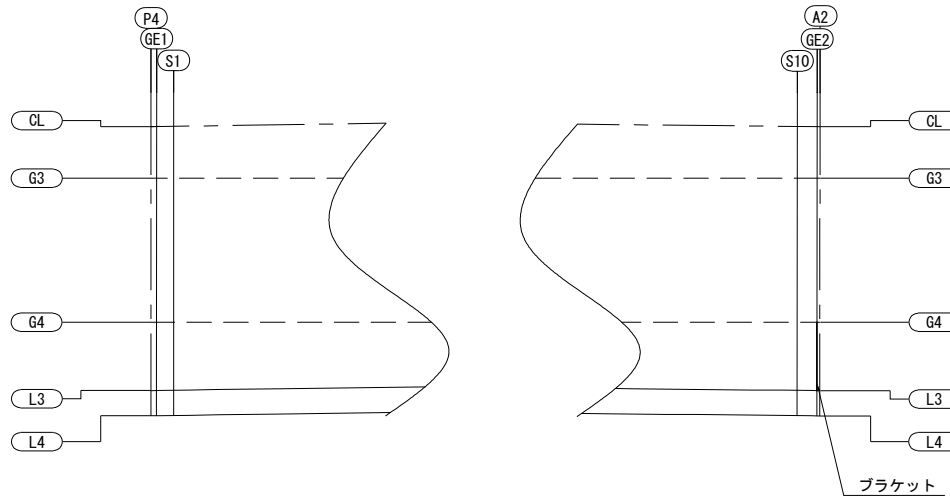
"b"部詳細図 S=1:10



"C"部詳細図 S=1:10



## 位置図



塗装数量表（仮設床版ブラケット撤去後）

	単位	数量	備 考
現場塗装（既設桁部）	m2	0.7	g-3,4種

※塗装色は日本塗料工業会標準色07-40X7.5R/14(R=赤色)とする。

高力ボルト差込穴材料表					
名 称	ボルト長	数量	単位質量	総質量	備 考
		(本)	(g/セット)	(kg)	
BEA2	M22×70	20	523	10	
	M22×60	4	493	2	
	M22×55	10	478	5	
合 計				17	

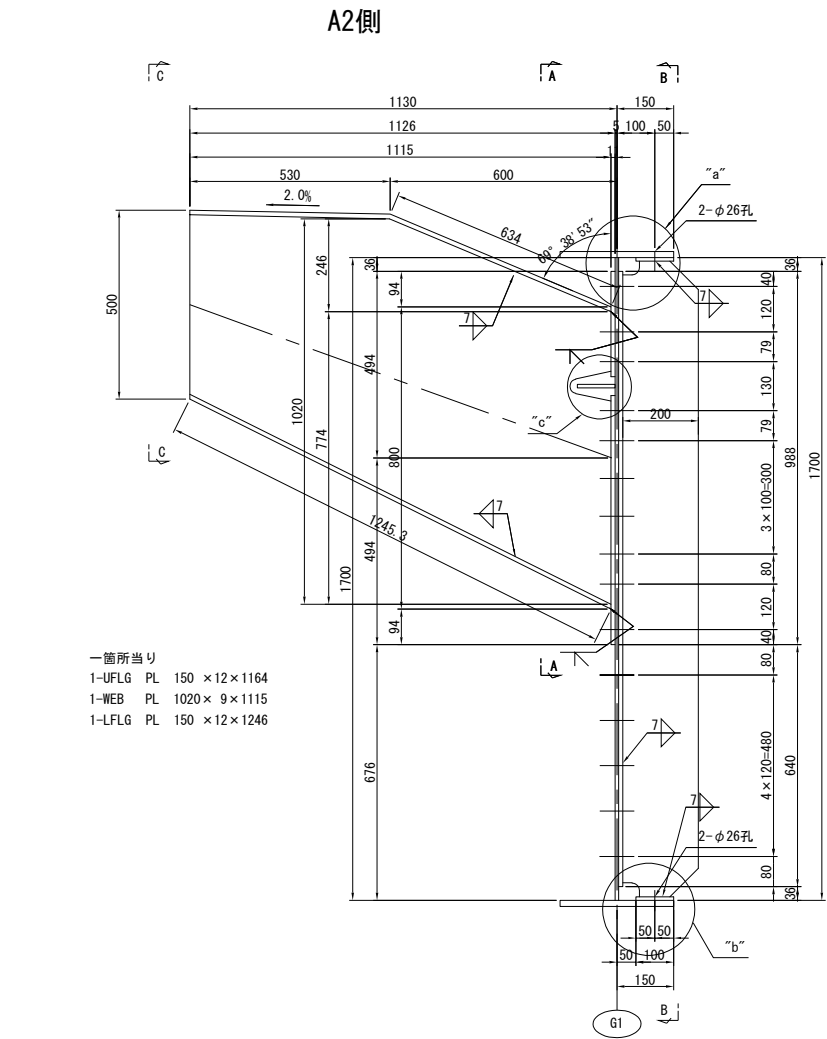
常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間仮設床版ブラケット工詳細図(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	116 / 165
設計会社名	株式会社ネクス東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

注記

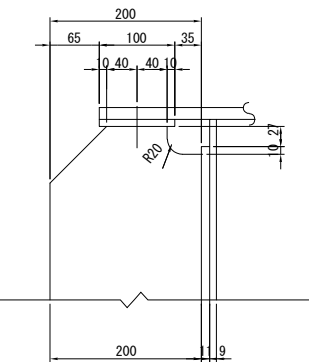
1. 特記なき材質はSM400Aとする。
2. 特記なきはスカーラップR35とする。
3. 印はトルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。



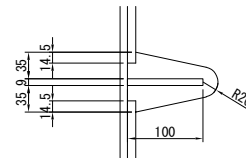
二次施工



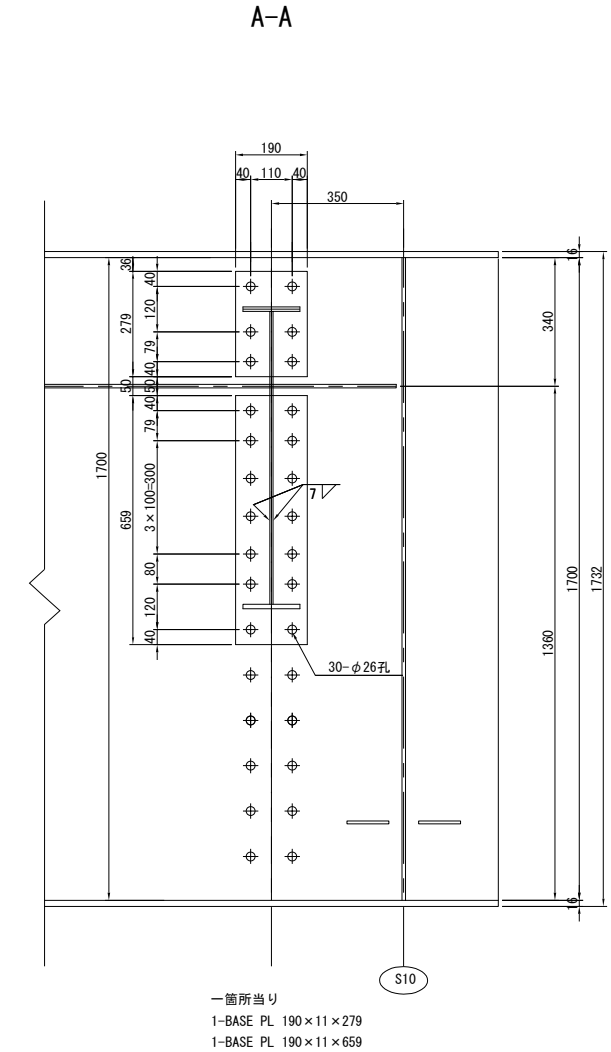
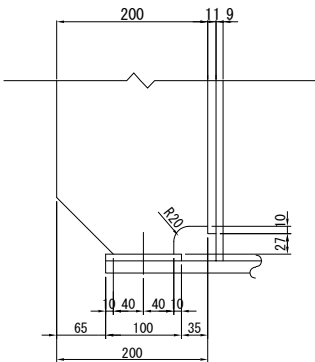
“a”部詳細図 S=1:10



“c”部詳細図 S=1:10

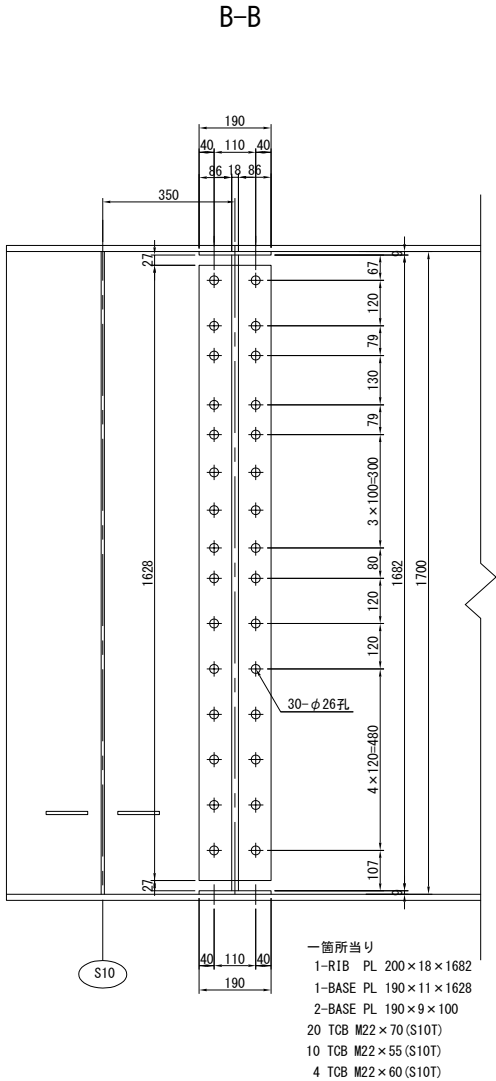
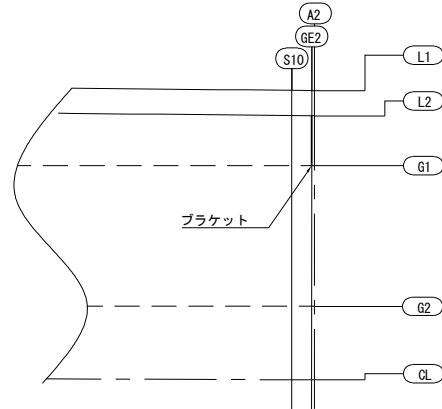
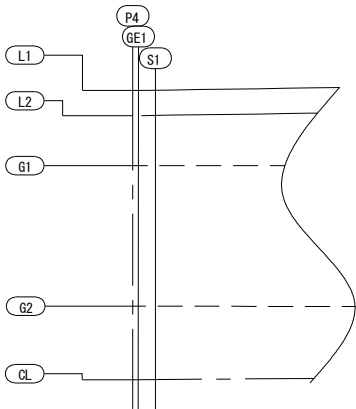


“b”部詳細図 S=1:10

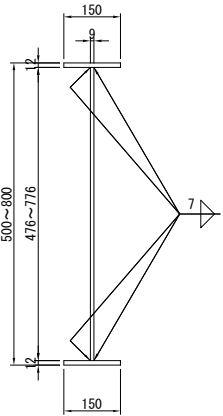


鋼析孔明工材料表						
部材名	位置	板厚 (mm)	箇所数 (箇所)	削孔方向	鋼析の材質	備 考
端部ブラケット	P4～A2	t ≤ 30mm	34	水平・下向き	SM490	

位置図



C-C



塗装数量表			
	単位	数量	備 考
素地調整	m2	4.0	
一般外面	m2	3.4	無機ジンクリッチ
高力ボルト接合部 (外面)	m2	0.5	無機ジンクリッチ
高力ボルト頭部	m2	0.2	有機ジンクリッチ

塗装数量表 (仮設床版ブラケット撤去後)			
	単位	数量	備 考
現場塗装 (既設桁部)	m2	0.7	g-3.4種

※塗装色は日本塗料工業会標準色07-40X7.5R4/14 (R=赤色) とする。

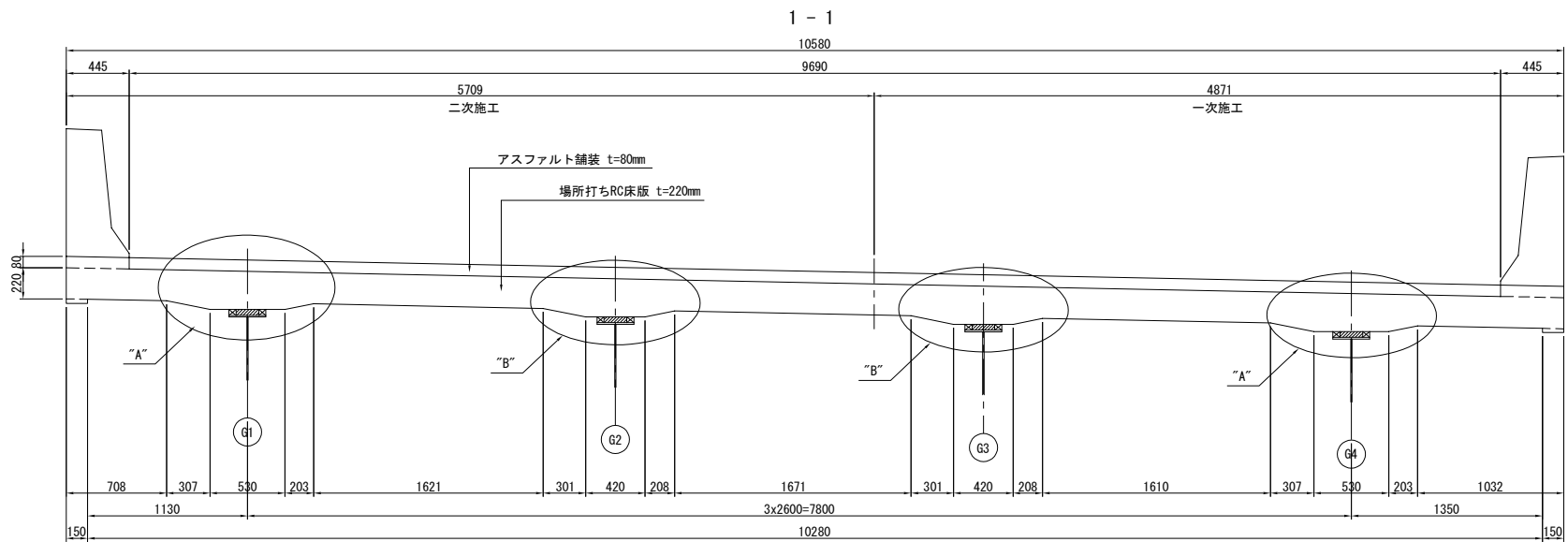
高力ボルト塞ぎ穴材料表				
名 称	ボルト長 (本)	数量	単位質量 (g/セット)	総質量 (kg)
BEA2	M22 × 70	20	523	10
	M22 × 60	4	493	2
	M22 × 55	10	478	5
合 計				17

注記  
1. 特記なき材質はSM400Aとする。  
2. 特記なきはスカーラップR35とする。  
3. 中印はトルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

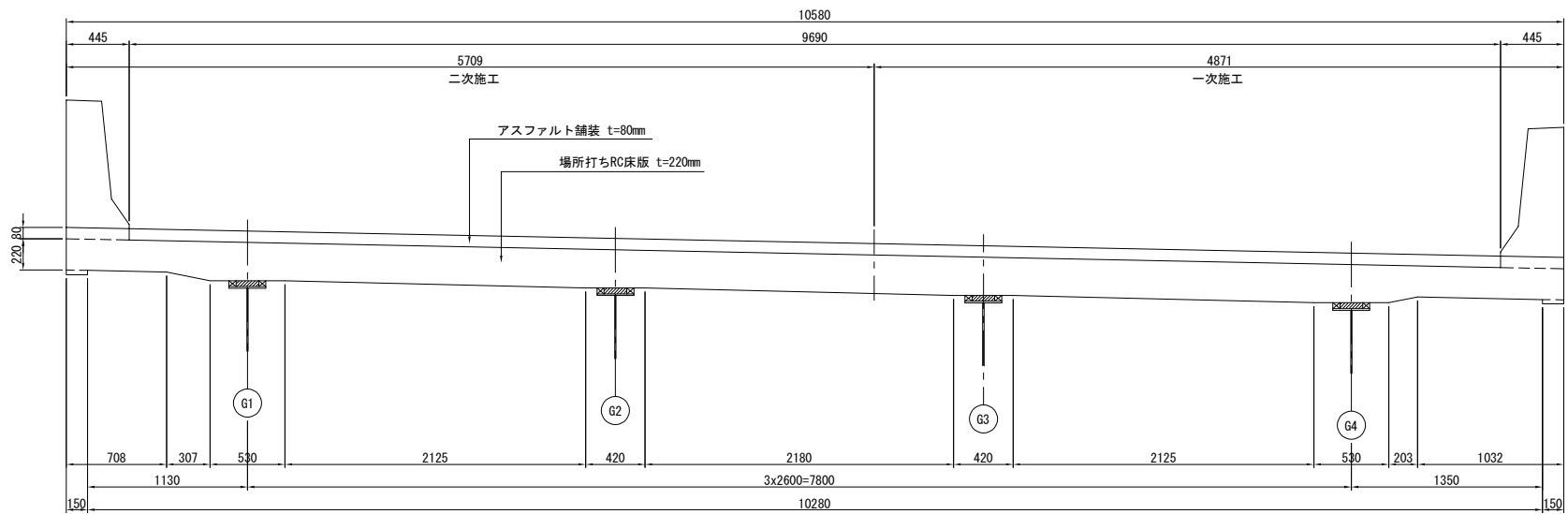
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋 (下り線) P4～A2間仮設床版ブラケット工詳細図 (その5)		
縮 尺	図 示	図面番号	118 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

宮田川橋(下り線) P4～A2間場所打ちRC床版構造図(その1) S=1:50

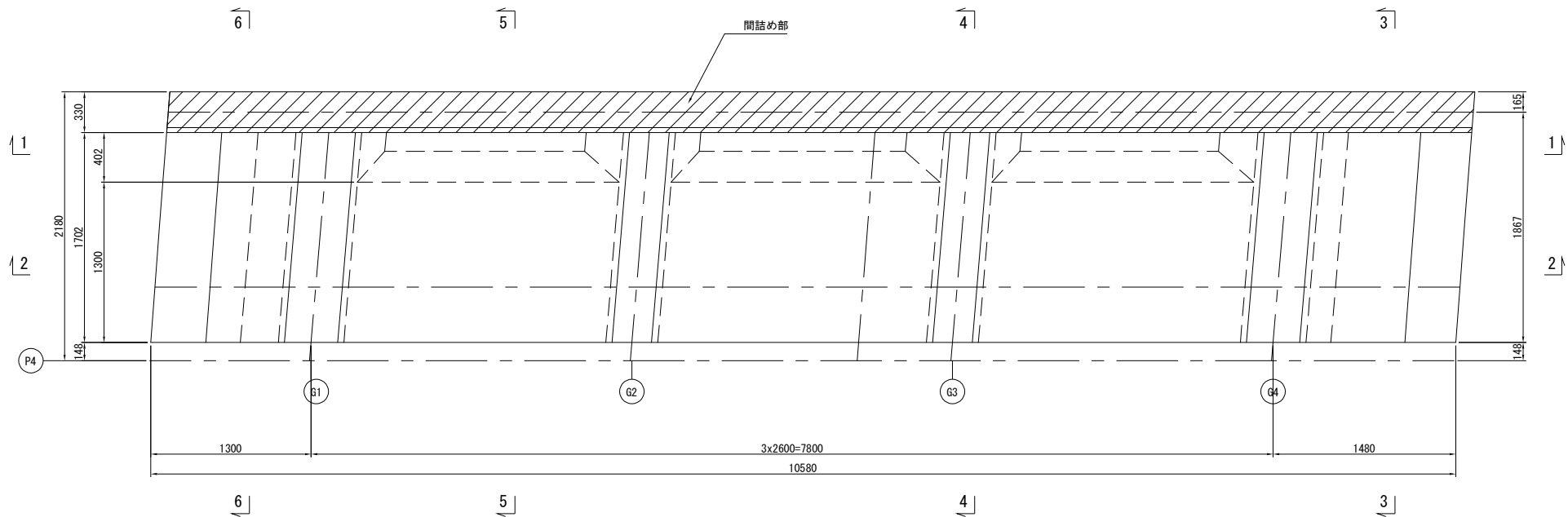
断面図【P4】 S=1:50



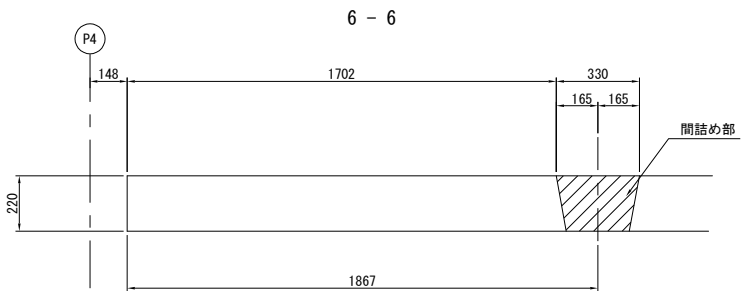
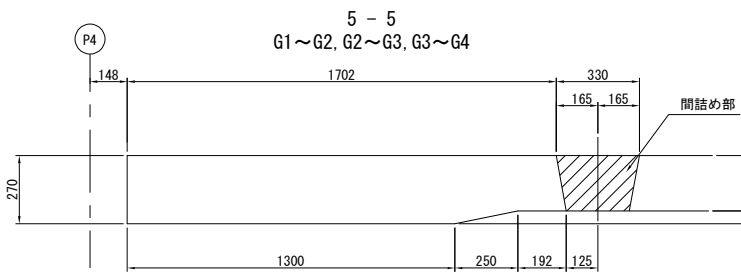
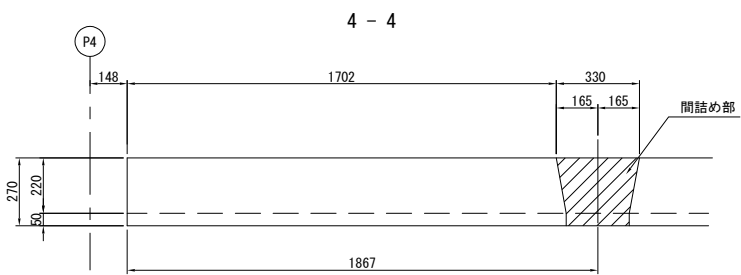
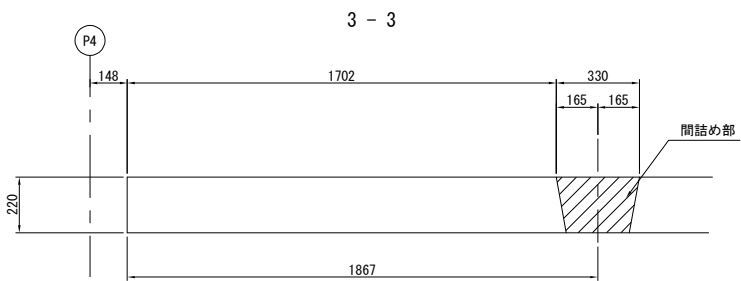
2 - 2



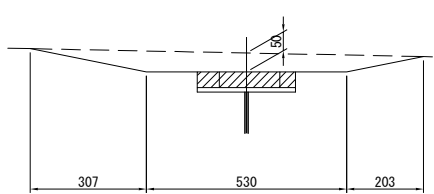
平面図【P4】 S=1:50



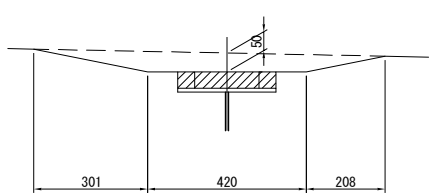
断面図 S=1:30



“A”部詳細図 S=1:20



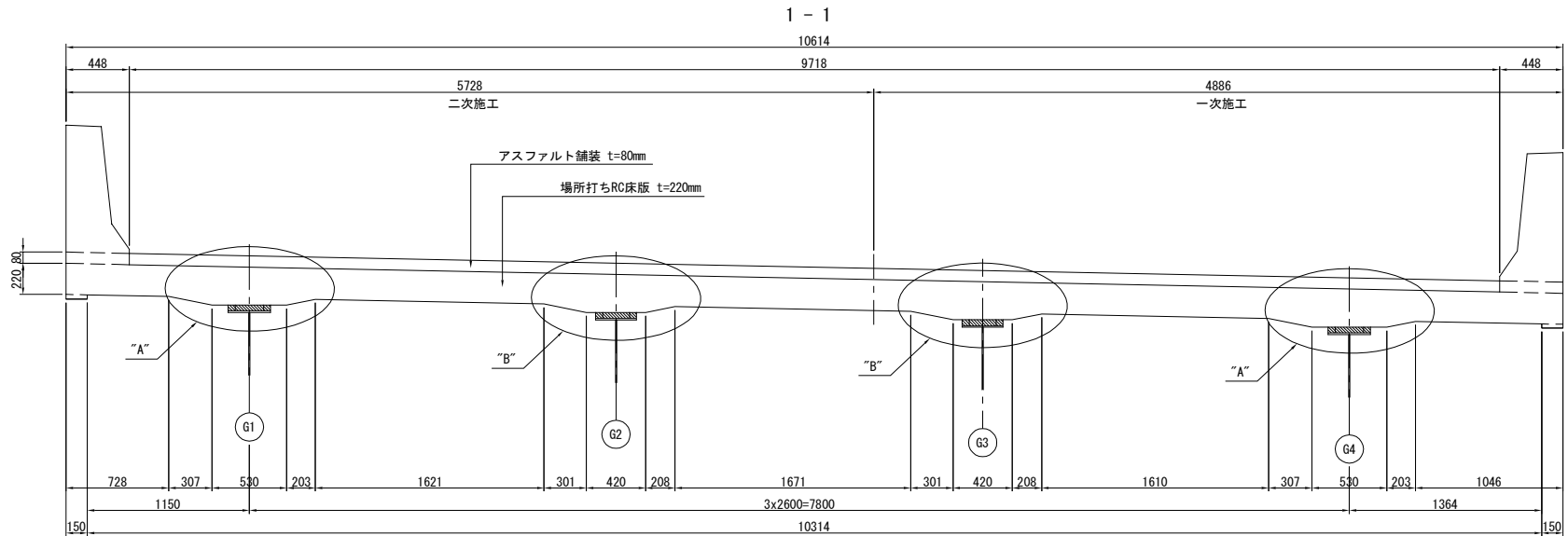
“B”部詳細図 S=1:20



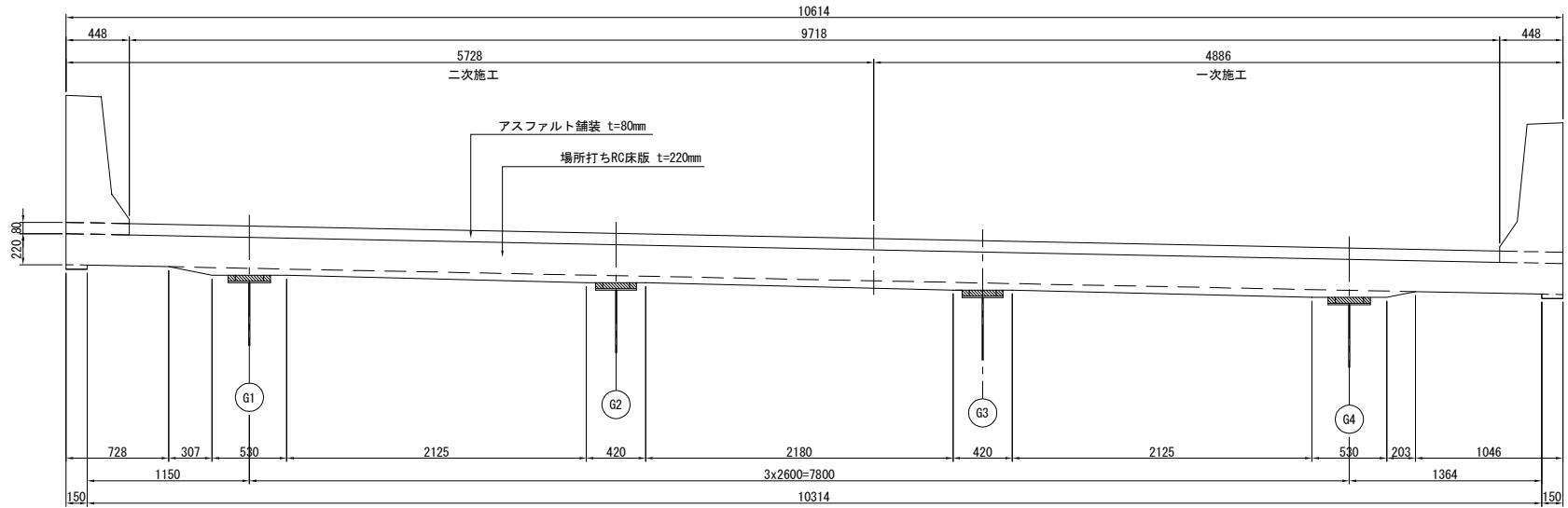
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間場所打ちRC床版構造図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	119 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

宮田川橋(下り線) P4～A2間場所打ちRC床版構造図(その2) S=1:50

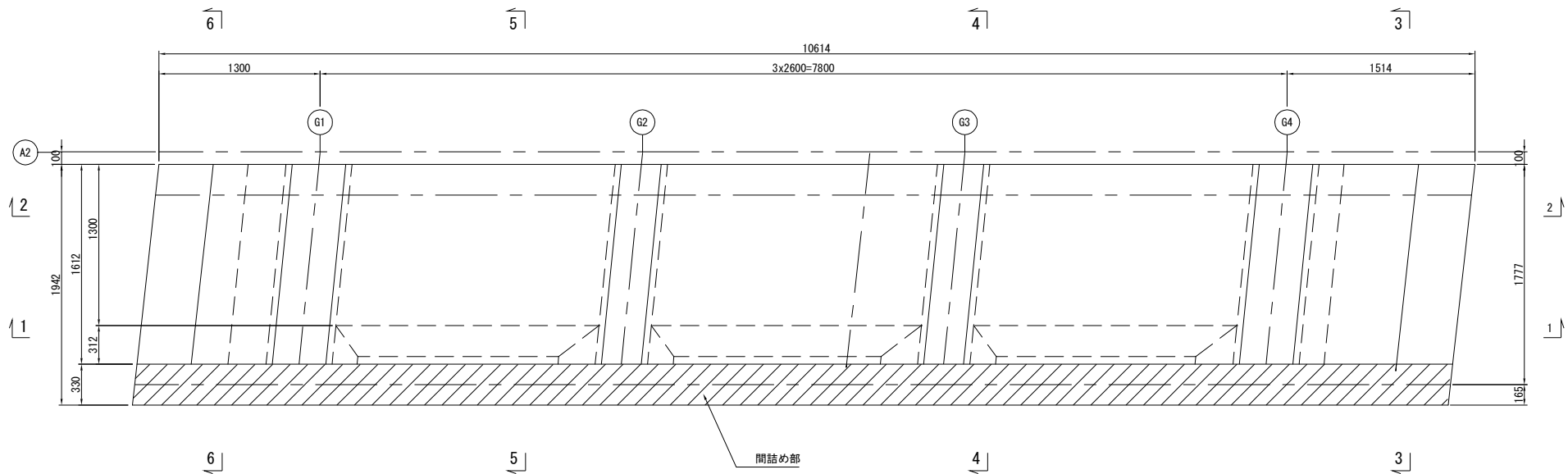
断面図【A2】 S=1:50



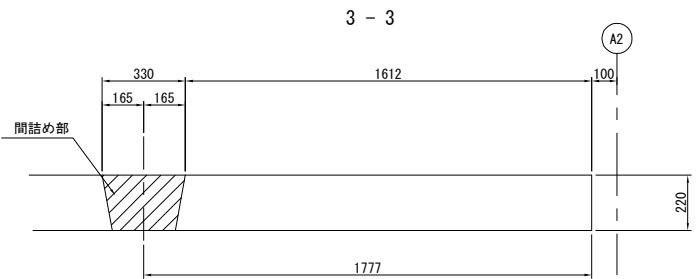
2 - 2



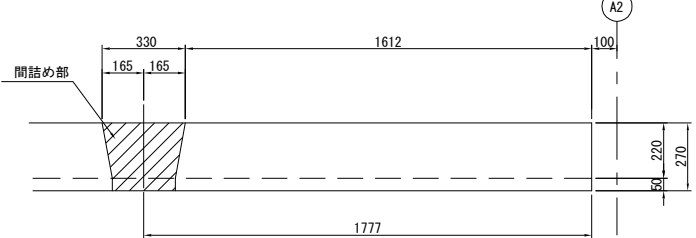
平面図【A2】 S=1:50



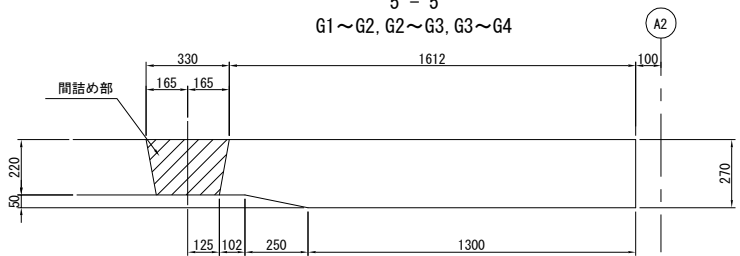
断面図 S=1:30



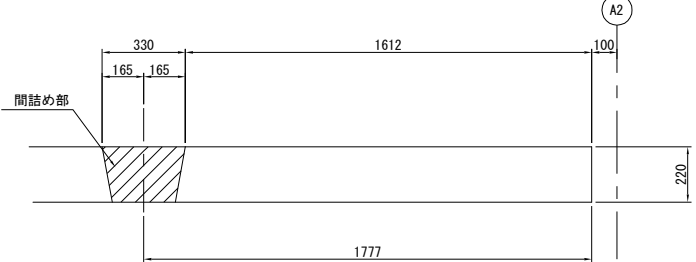
4 - 4



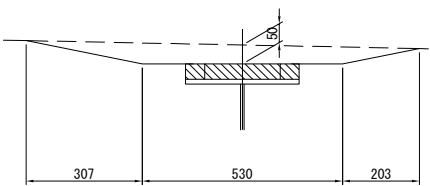
5 - 5  
G1～G2, G2～G3, G3～G4



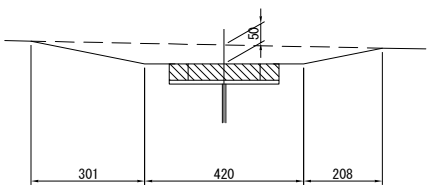
6 - 6



“A”部詳細図 S=1:20



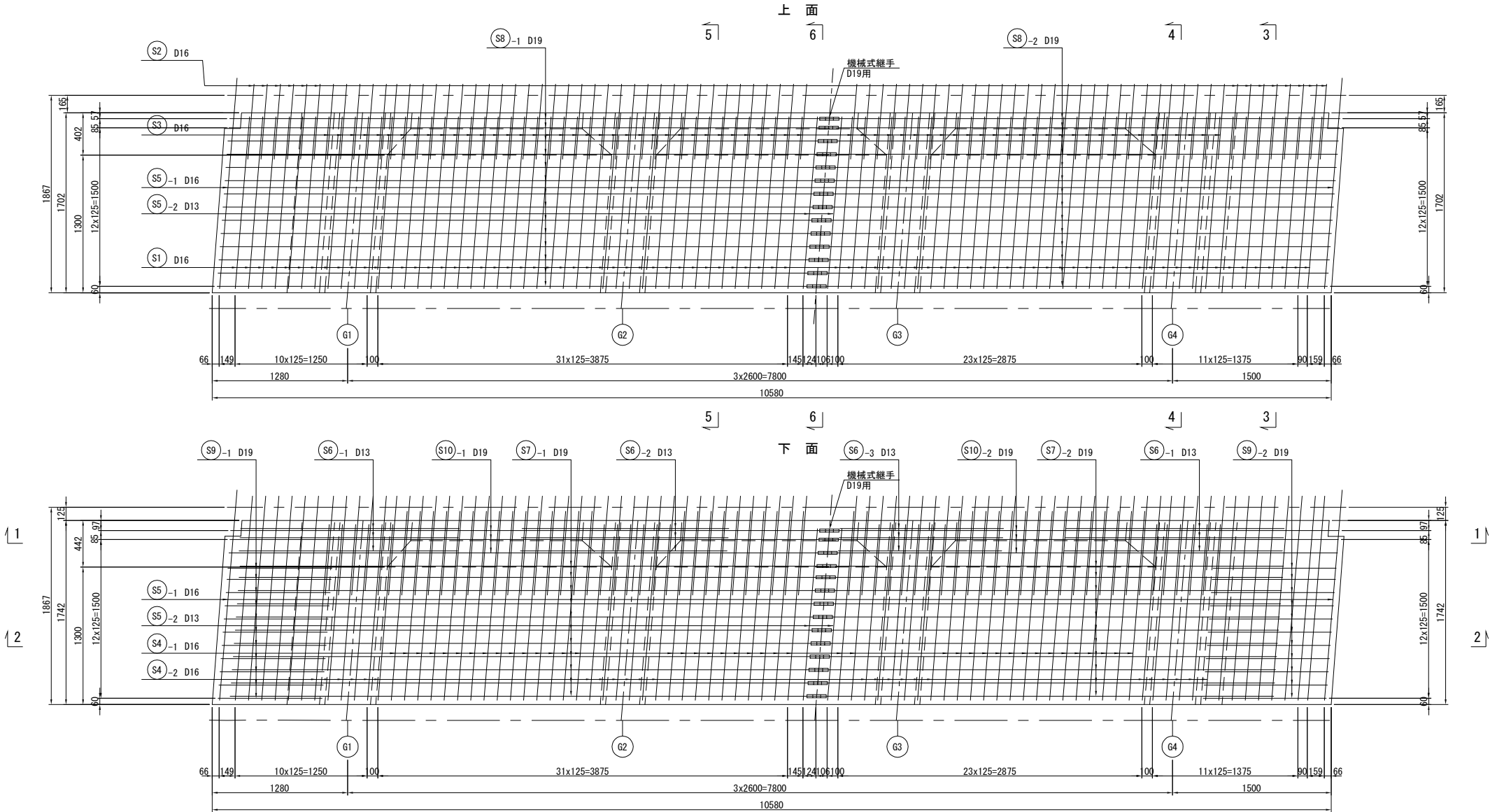
“B”部詳細図 S=1:20



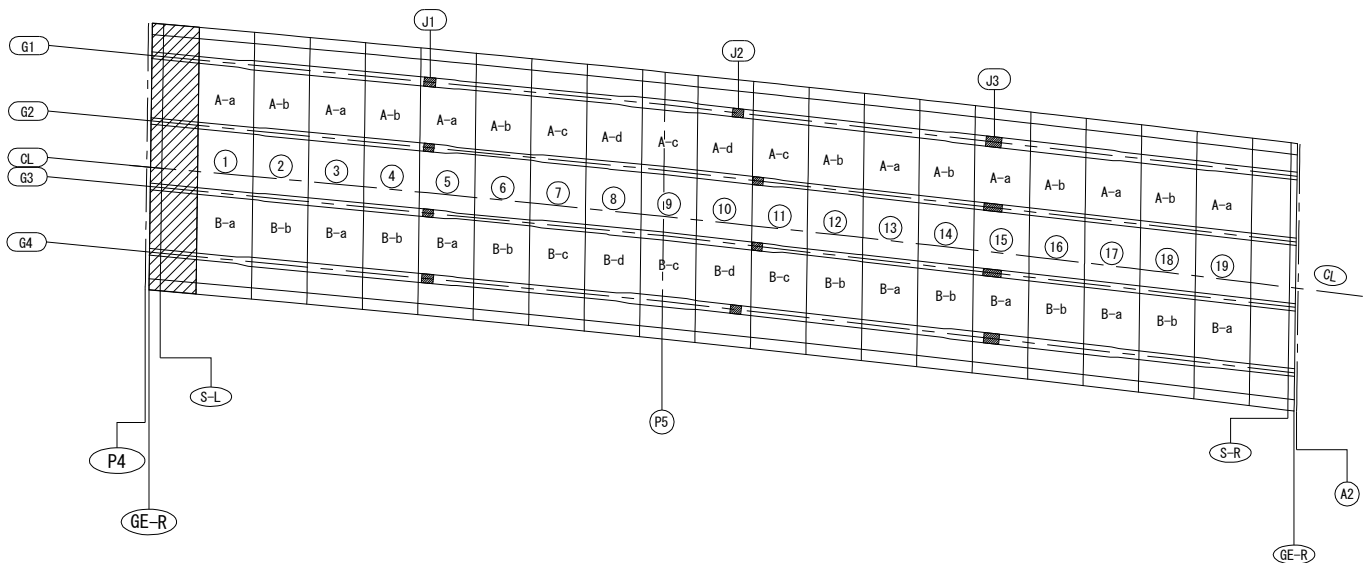
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間場所打ちRC床版構造図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	120 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		



平面図【P4】 S=1:50



位 置 図



鉄筋曲げ加工表

主 筋

$\theta \leq 90^\circ$  R=3φ

$\theta > 90^\circ$  R=5.5φ

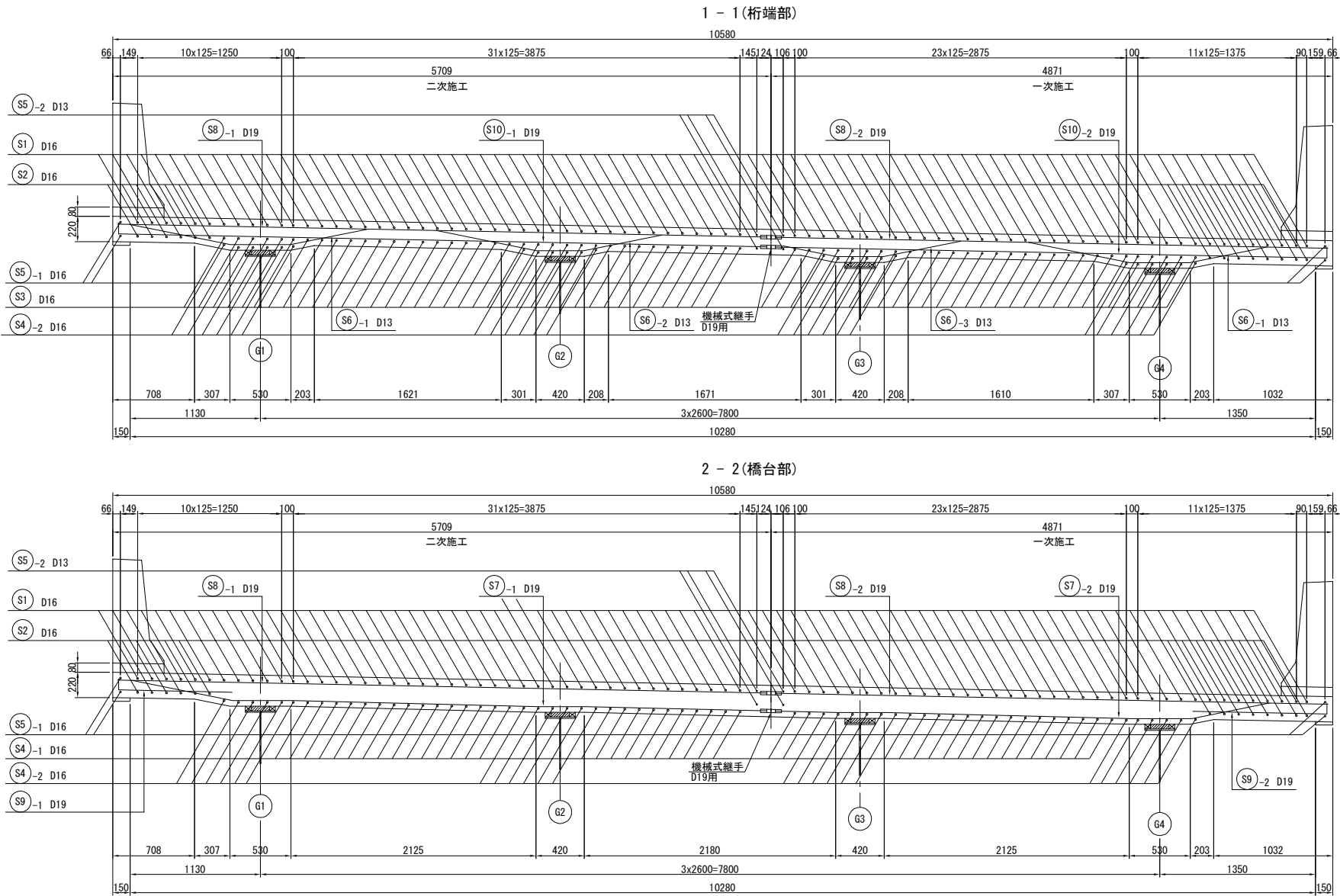
$\Delta L = 2 \times L - a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

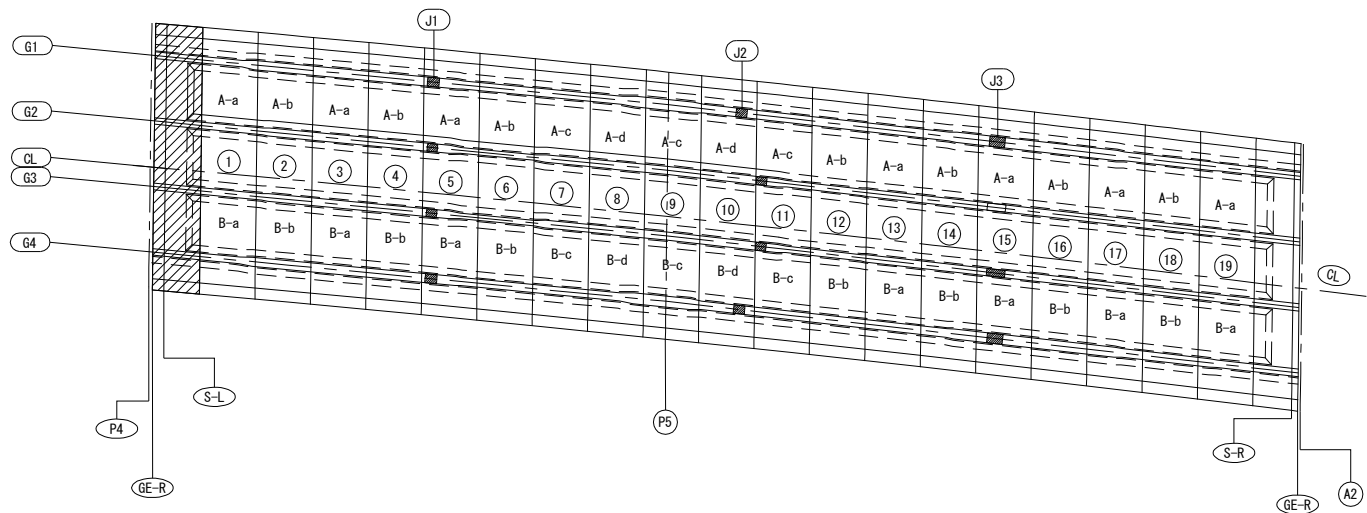
注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間場所打ちRC床版配筋図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	121 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

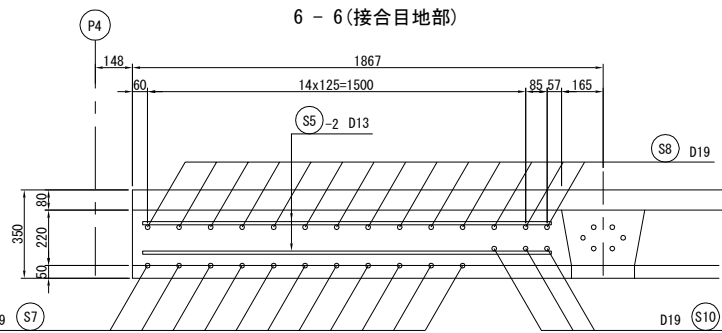
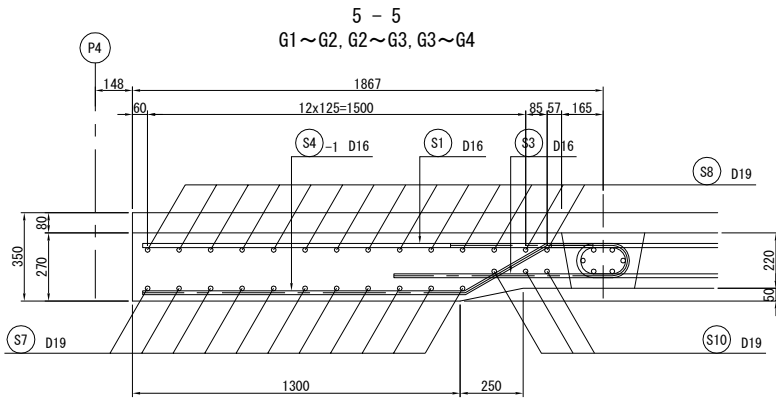
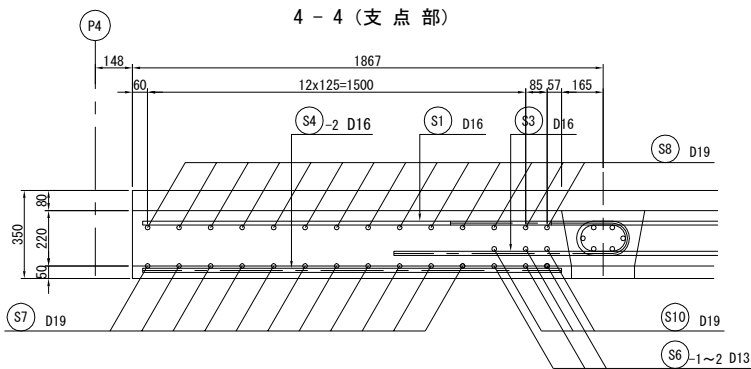
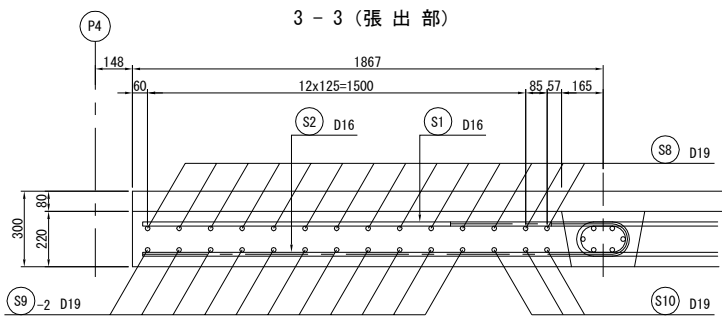
断面図【P4】 S= 1:50



位置図

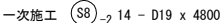
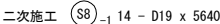
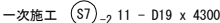
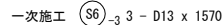
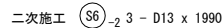
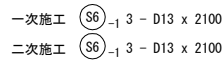
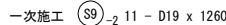
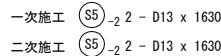
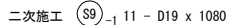
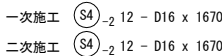
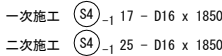
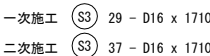
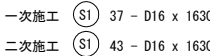


断面図 S=1:30



注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間場所打ちRC床版配筋図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	122 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		



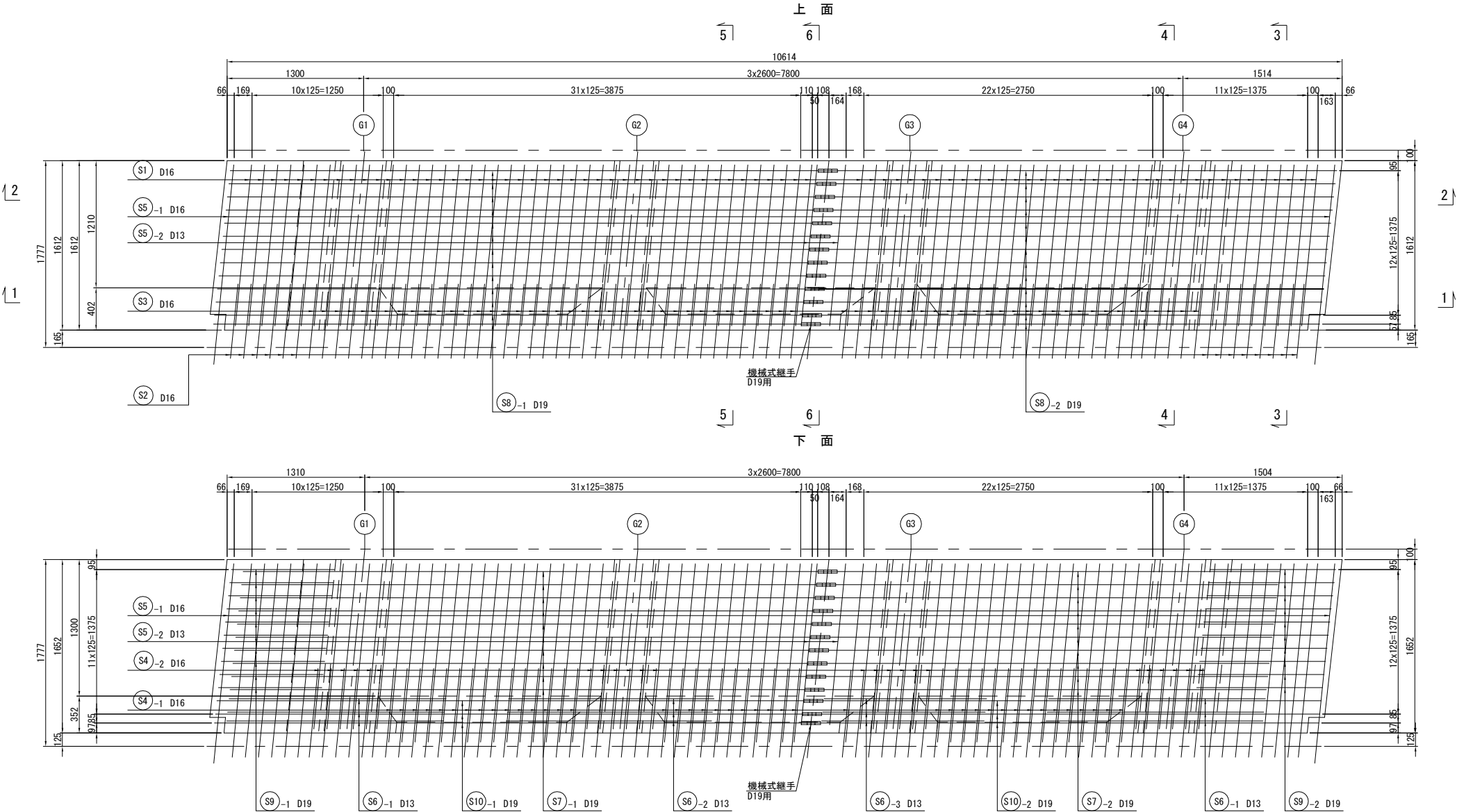
主筋  
 $\theta \leq 90^\circ$   $R = 3\phi$   
 $\theta > 90^\circ$   $R = 5.5\phi$   
 $\Delta L = 2 \times L - a$

[illegible][illegible]

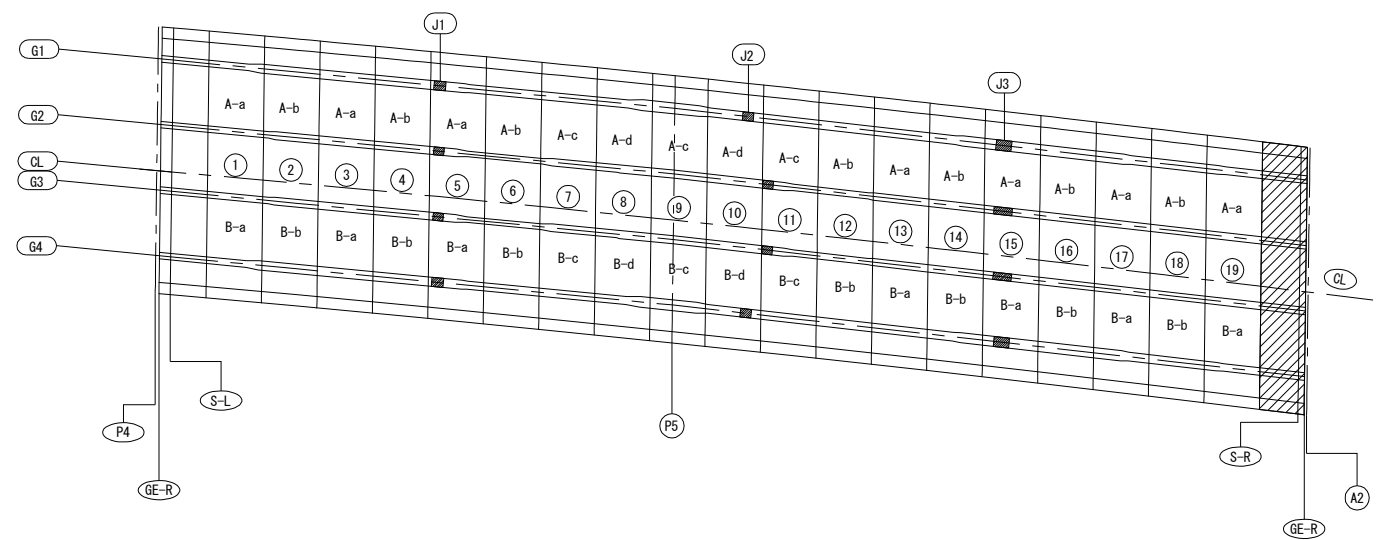
注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川(下り線) P4～A2間場所打りRC床版配筋図 (その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	123 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

平面図【A2】 S=1:50



位置図



鉄筋曲げ加工表

The diagram illustrates a bent reinforcement bar. It shows a vertical segment of length 'L' and a horizontal segment of length 'a'. The bar is bent at an angle 'theta' (θ) from the vertical. The radius of the bend is 'R'. The total length of the bar is 'L'. The angle 'theta' is shown between the vertical and the horizontal segments. The diagram is labeled with '主筋' (Main Reinforcement) and the formulas for 'R' based on 'theta'.

主筋

$\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$

$\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$

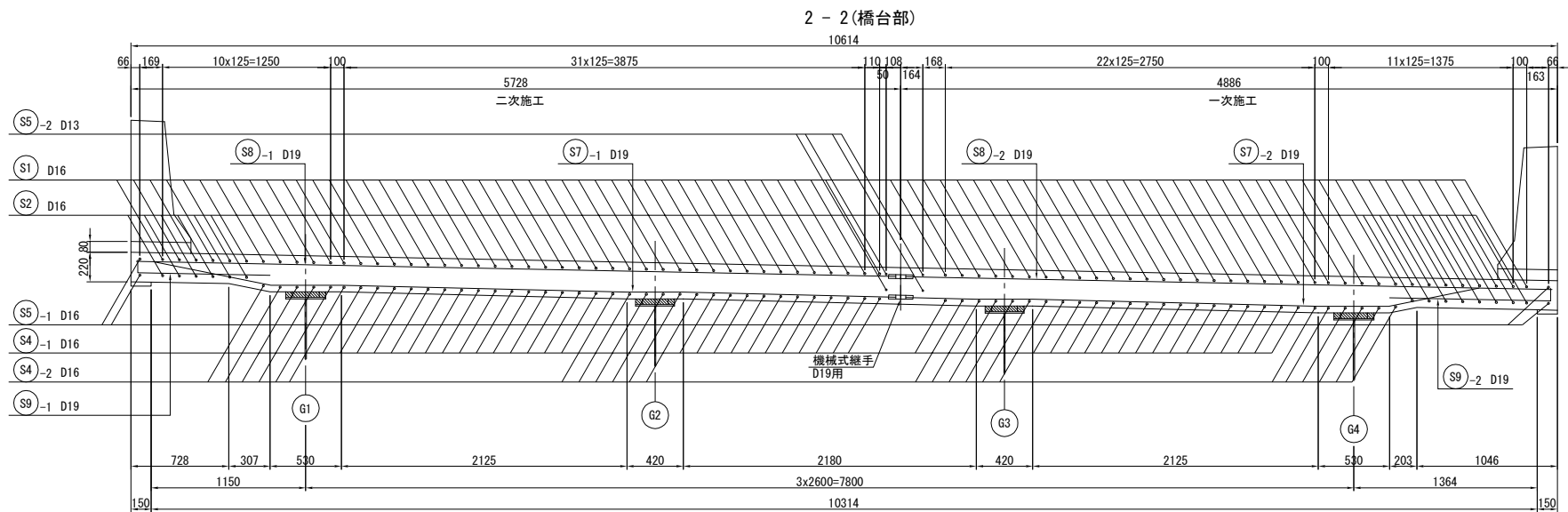
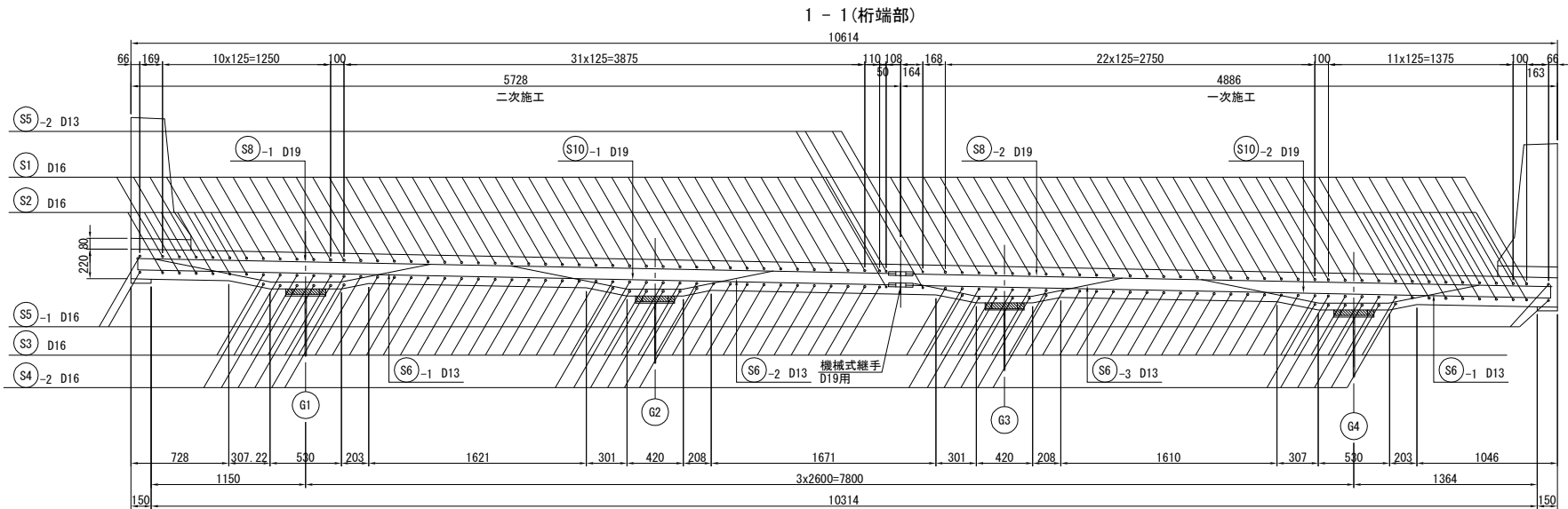
$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

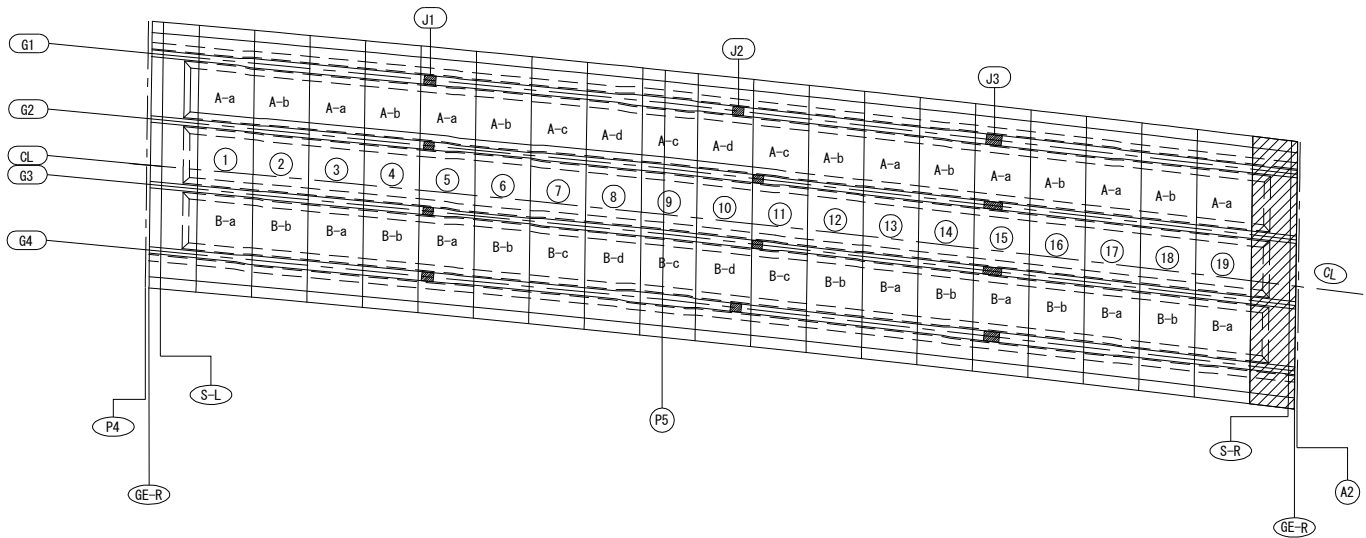
注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常磐自動車道	
宮田川橋床版取替工事	
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間場所打ちRC床版配筋図(その4)
縮尺	図示 図面番号 124 / 165
設計会社名	株式会社ネクソコ東日本エンジニアリング
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所

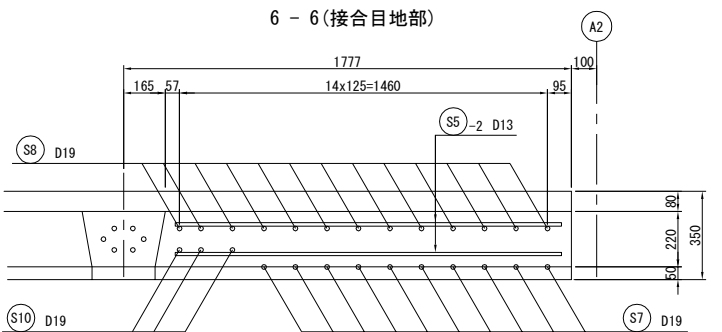
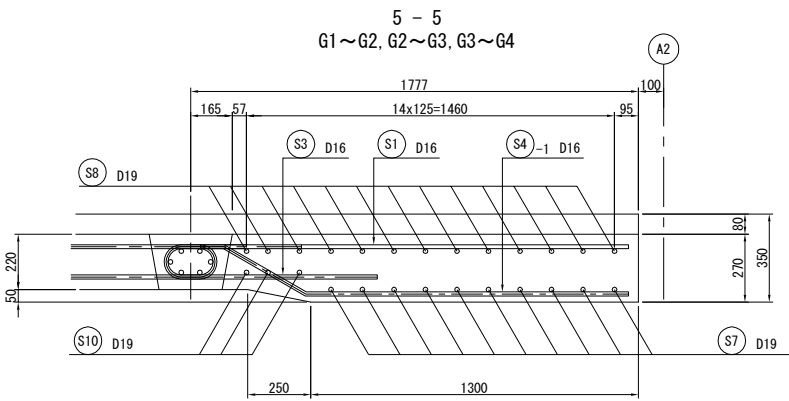
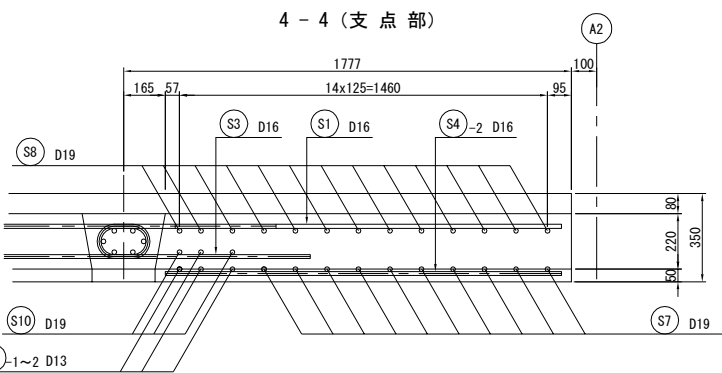
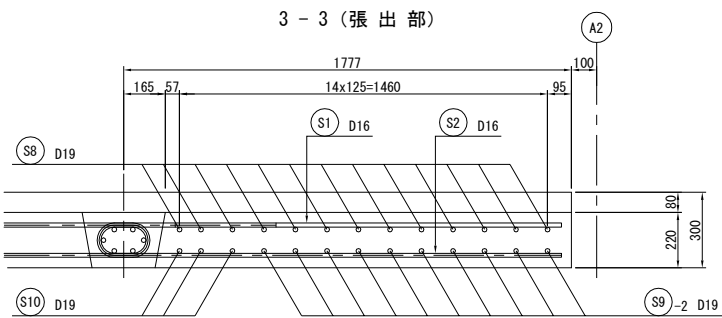
断面図【A2】 S=1:50



位置図

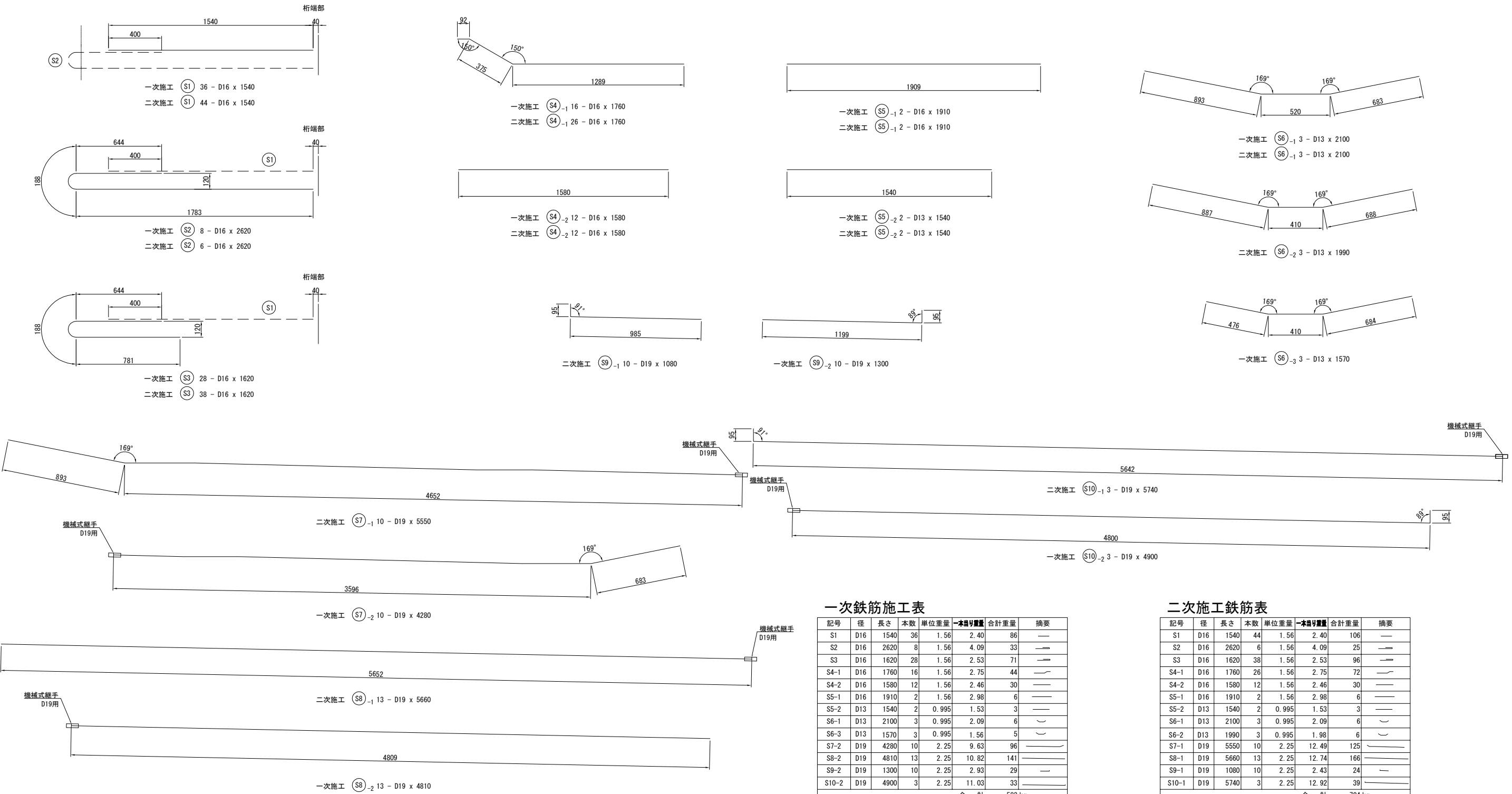


断面図 S= 1:30



注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)	P4～A2間場所打ちRC床版配筋図(その5)	
縮 尺	図 示	図面番号	125 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		



鉄筋曲げ加工表

主 筋

$\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$

$\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$

$\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

一次鉄筋施工表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
S1	D16	1540	36	1.56	2.40	86	—
S2	D16	2620	8	1.56	4.09	33	—
S3	D16	1620	28	1.56	2.53	71	—
S4-1	D16	1760	16	1.56	2.75	44	—
S4-2	D16	1580	12	1.56	2.46	30	—
S5-1	D16	1910	2	1.56	2.98	6	—
S5-2	D13	1540	2	0.995	1.53	3	—
S6-1	D13	2100	3	0.995	2.09	6	—
S6-3	D13	1570	3	0.995	1.56	5	—
S7-2	D19	4280	10	2.25	9.63	96	—
S8-2	D19	4810	13	2.25	10.82	141	—
S9-2	D19	1300	10	2.25	2.93	29	—
S10-2	D19	4900	3	2.25	11.03	33	—
合 計						583 kg	
D13 (SD345)						14 kg	
D16 (SD345)						270 kg	
D19 (SD345)						299 kg	
機械式継手 D19用						26 組	

二次施工鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
S1	D16	1540	44	1.56	2.40	106	—
S2	D16	2620	6	1.56	4.09	25	—
S3	D16	1620	38	1.56	2.53	96	—
S4-1	D16	1760	26	1.56	2.75	72	—
S4-2	D16	1580	12	1.56	2.46	30	—
S5-1	D16	1910	2	1.56	2.98	6	—
S5-2	D13	1540	2	0.995	1.53	3	—
S6-1	D13	2100	3	0.995	2.09	6	—
S6-2	D13	1990	3	0.995	1.98	6	—
S7-1	D19	5550	10	2.25	12.49	125	—
S8-1	D19	5660	13	2.25	12.74	166	—
S9-1	D19	1080	10	2.25	2.43	24	—
S10-1	D19	5740	3	2.25	12.92	39	—
合 計						704 kg	
D13 (SD345)						15 kg	
D16 (SD345)						335 kg	
D19 (SD345)						354 kg	
機械式継手 D19用						26 組	

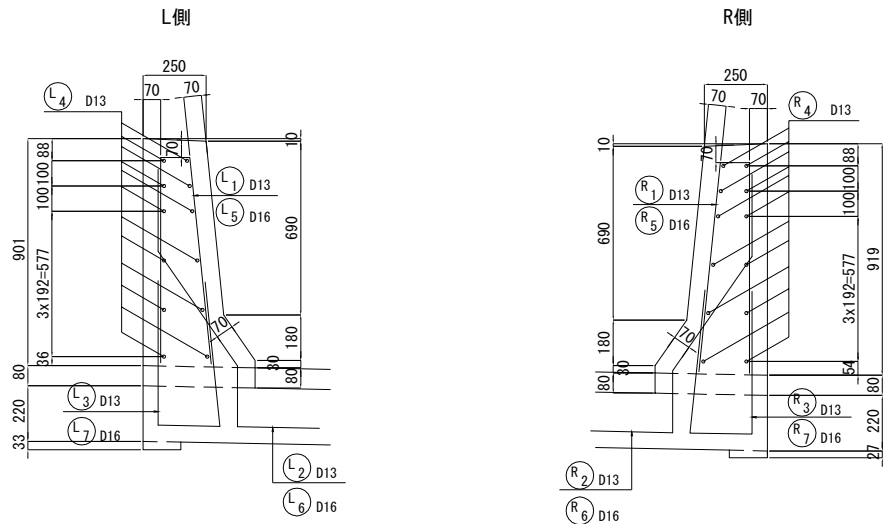
注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間場所打ちRC床版配筋図(その6)		
縮 尺	図 示	図面番号	126 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

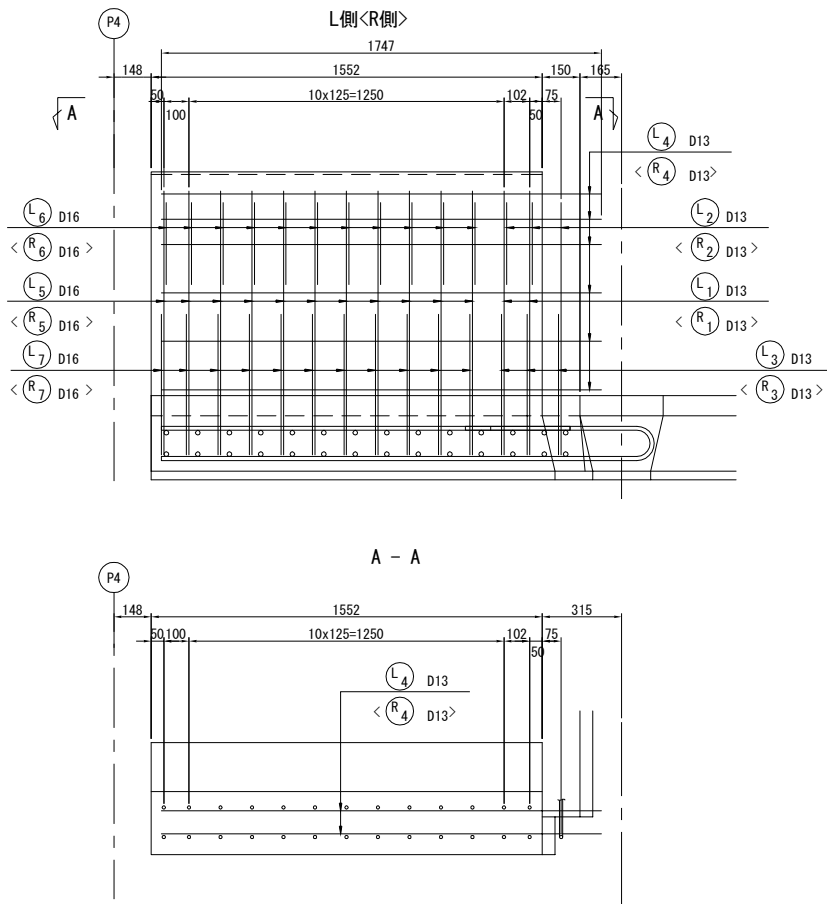
宮田川橋(下り線) P4～A2間場所打ち部壁高欄詳細図(その1)

P4側

壁高欄断面図 S=1:30



壁高欄側面図 S=1:30



壁高欄二次施工鉄筋表

(一枚当り)

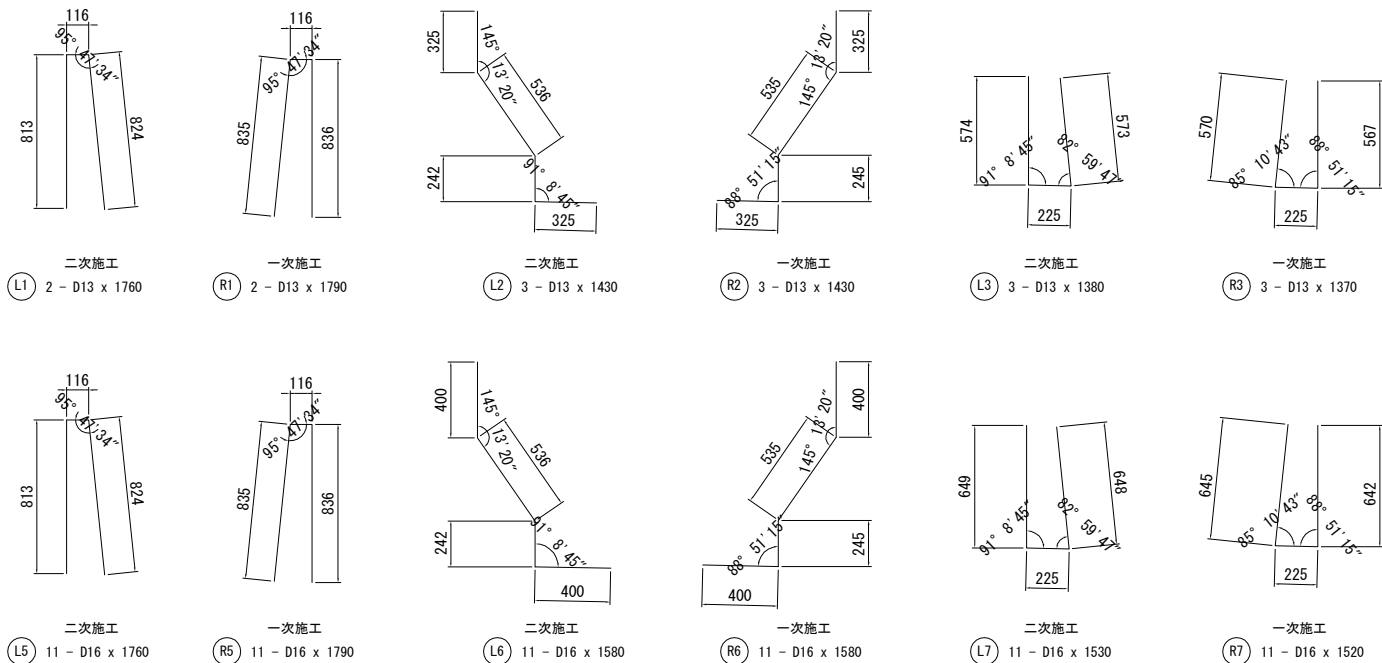
記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
L1	D13	1760	2	0.995	1.75	4	Ⅱ
L2	D13	1430	3	0.995	1.42	4	Ⅲ
L3	D13	1380	3	0.995	1.37	4	Ⅳ
L4	D13	1750	12	0.995	1.74	21	Ⅴ
L5	D16	1760	11	1.56	2.75	30	Ⅵ
L6	D16	1580	11	1.56	2.46	27	Ⅶ
L7	D16	1530	11	1.56	2.39	26	Ⅷ
合 計						116 kg	
						D13 (SD345)	33 kg
						D16 (SD345)	83 kg

壁高欄一次施工鉄筋表

(一枚当り)

記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量	摘要
R1	D13	1790	2	0.995	1.78	4	Ⅱ
R2	D13	1430	3	0.995	1.42	4	Ⅲ
R3	D13	1370	3	0.995	1.36	4	Ⅳ
R4	D13	1750	12	0.995	1.74	21	Ⅴ
R5	D16	1790	11	1.56	2.79	31	Ⅵ
R6	D16	1580	11	1.56	2.46	27	Ⅶ
R7	D16	1520	11	1.56	2.37	26	Ⅷ
合 計						117 kg	
						D13 (SD345)	33 kg
						D16 (SD345)	84 kg

鉄筋加工図 S=1:40



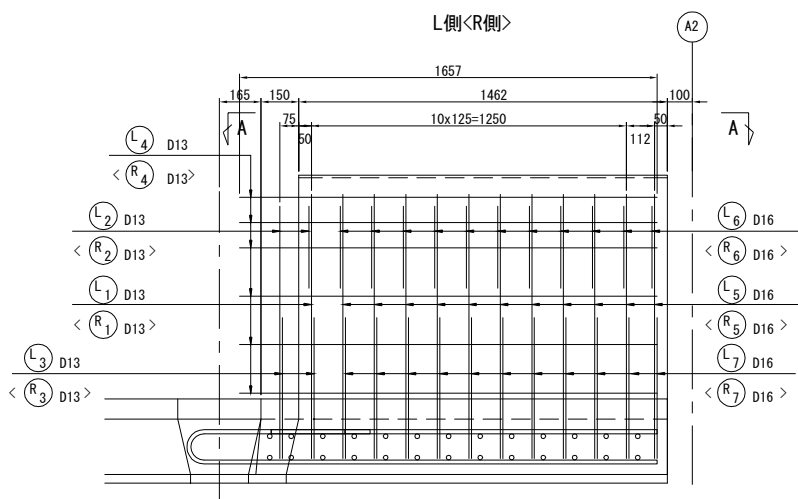
鉄筋曲げ加工表

主 筋 $\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$ $\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$ $\Delta L=2 \times L-a$		$\theta = 90^\circ$				$\theta = 100^\circ$				$\theta = 135^\circ$				$\theta = 170^\circ$			
		径	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13		39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0				
D16		48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0				

注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。

常磐自動車道	
宮田川橋床版取替工事	
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間場所打ち部壁高欄詳細図(その1)
縮 尺	図 示      図面番号    127 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所

壁高欄側面図 S=1:30

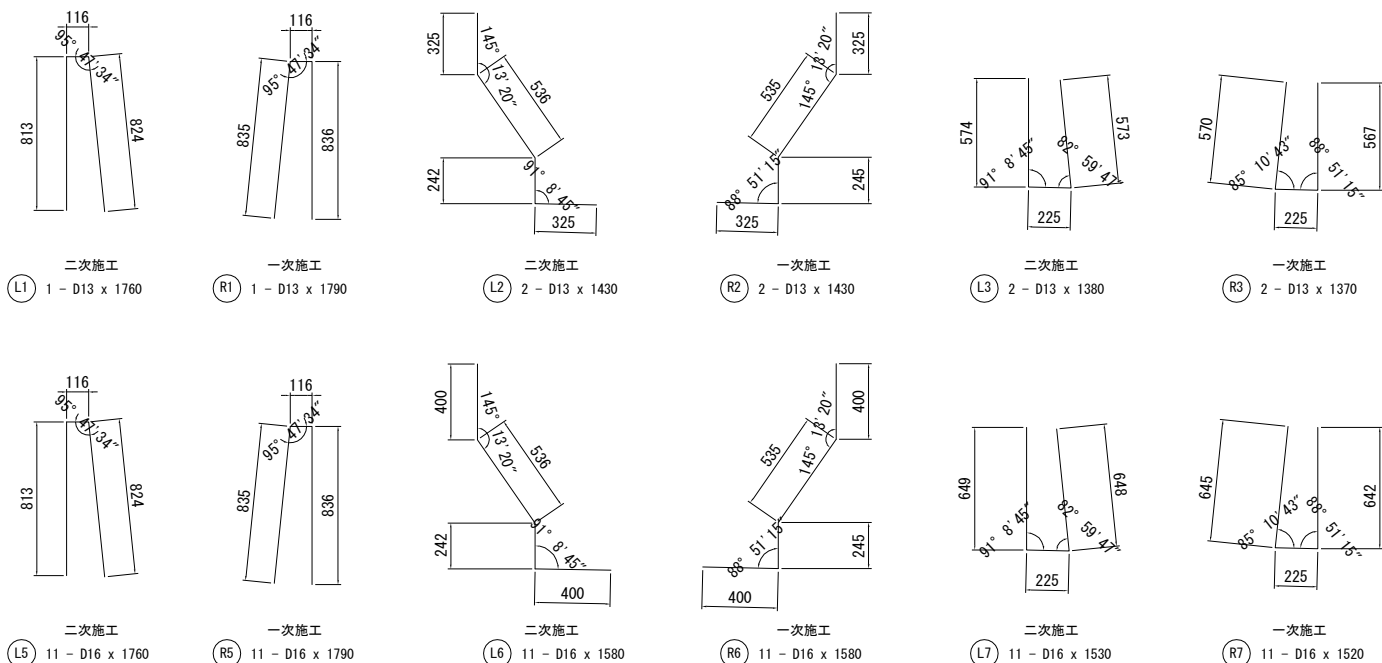
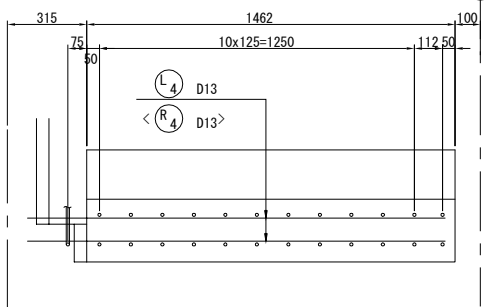


(一枚当り)

(一枚当り)

[illegible]

A2



主筋

$\theta \leq 90^\circ$   $R=3\phi$   
 $\theta > 90^\circ$   $R=5.5\phi$

$\Delta L = 2 \times L - a$

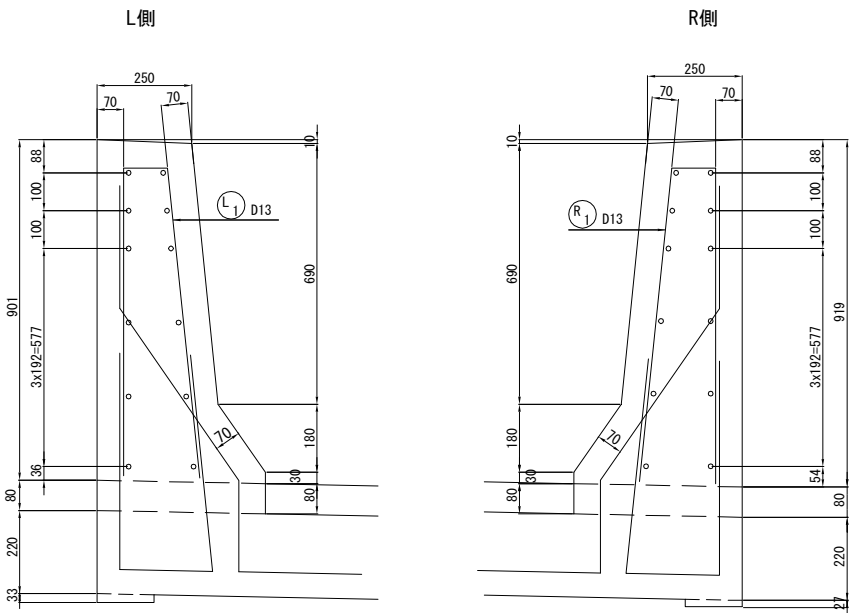
径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0

注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。

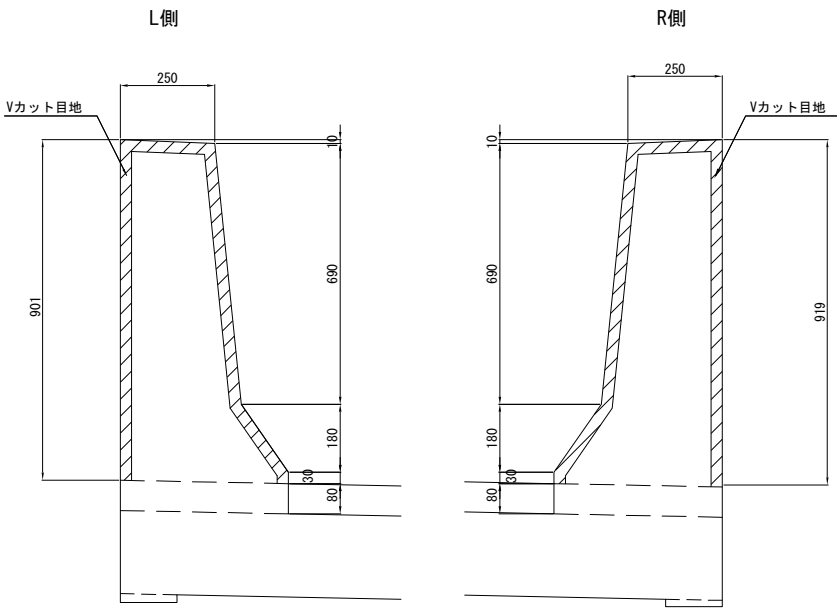
常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間場所打部量高欄詳細図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	128 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		



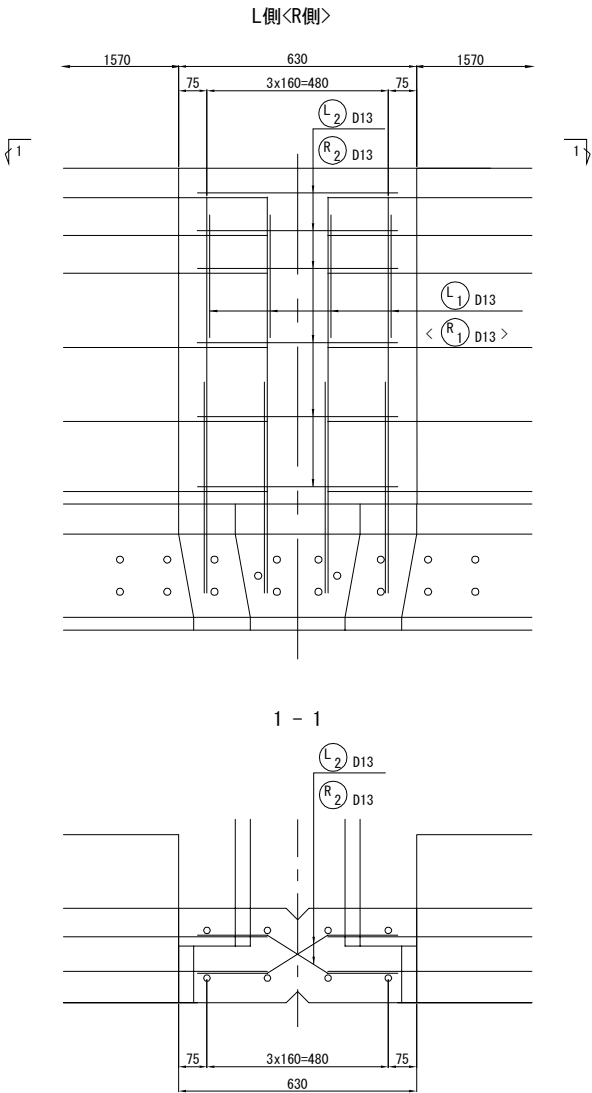
壁高欄間詰め部断面図 S=1:20



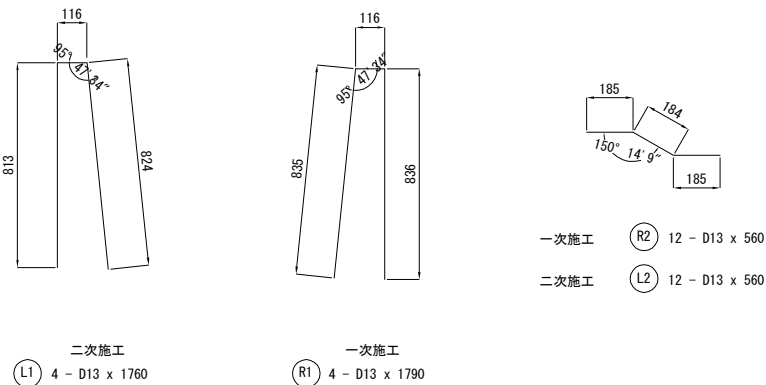
壁高欄間詰め部断面図 S=1:20



壁高欄間詰め部側面図 S=1:20




鉄筋加工図 S=1:30



壁高欄二次施工鉄筋表 (一枚当り)						
記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量
R1	D13	1760	4	0.995	1.75	7
R2	D13	560	12	0.995	0.557	7
合 計					14 kg	
1箇所当り 箇所数						
D13		14 kg ×	20	=	280 kg	
合 計		14 kg ×	20	=	280 kg	

壁高欄一次施工鉄筋表 (一枚当り)						
記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	合計重量
L1	D13	1790	4	0.995	1.78	7
L2	D13	560	12	0.995	0.557	7
合 計					14 kg	
1箇所当り 箇所数						
D13		14 kg ×	20	=	280 kg	
合 計		14 kg ×	20	=	280 kg	

鉄筋曲げ加工表

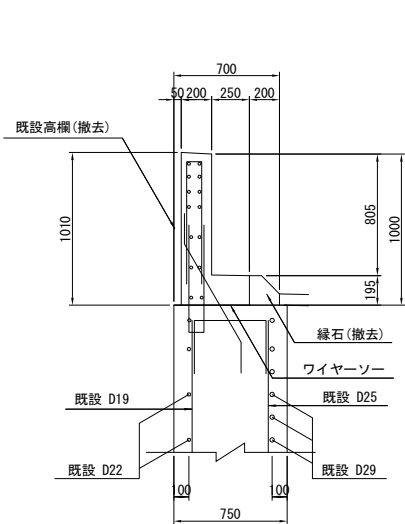
<div></div> <div><p>主 筋</p><p><math>\theta \leq 90^\circ</math> <math>R=3\phi</math></p><p><math>\theta &gt; 90^\circ</math> <math>R=5.5\phi</math></p><p><math>\Delta L=2 \times L-a</math></p></div>												
径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0

注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。

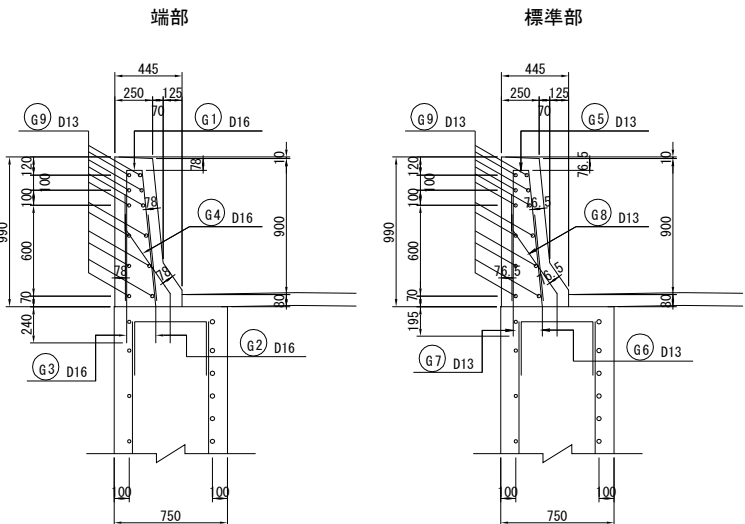
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間壁高欄間詰詳細図		
	縮 尺	図 示	図面番号 129 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

～ A2橋台左側壁高欄配筋図 ～

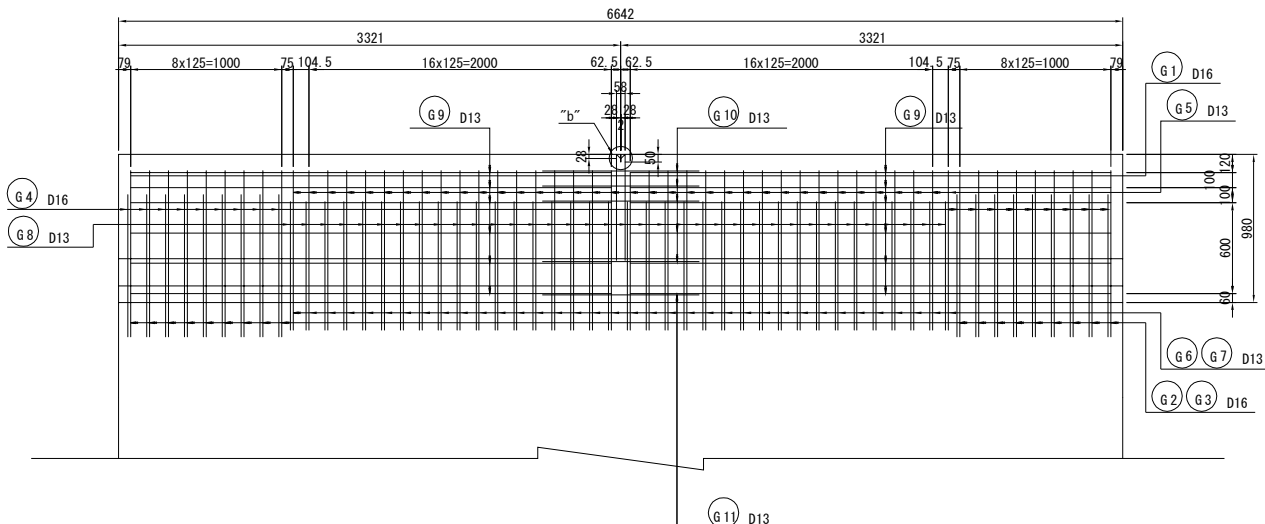
既設高欄詳細図 S=1:50



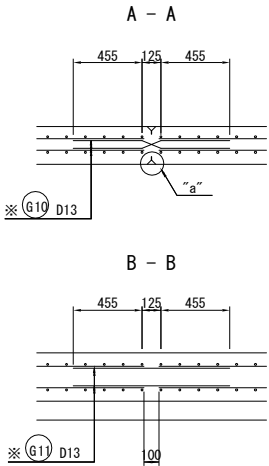
新設高欄詳細図 S=1:50



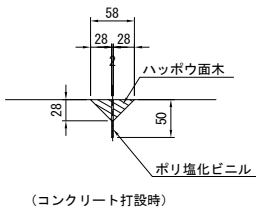
新設高欄配筋図 S=1:50



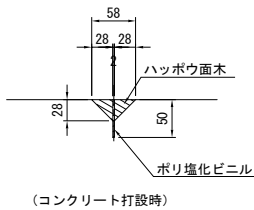
Vカット目地部 S=1:50



“a”部詳細図 (Vカット形状) S=1:10



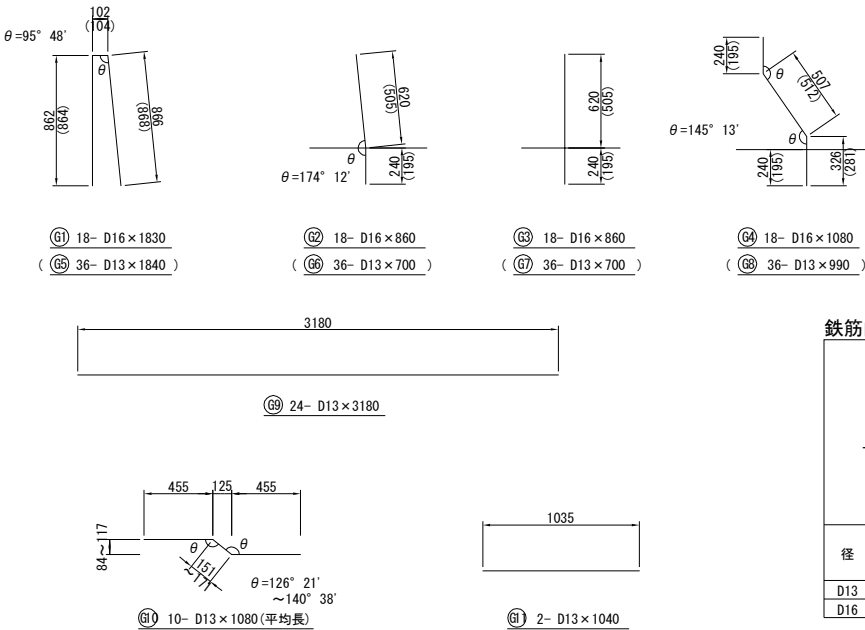
“b”部詳細図 (Vカット形状) S=1:10



鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	本当り質量	質量	摘要
G1	D16	1830	18	1.56	2.85	51	ノ
G2	〃	860	18	〃	1.34	24	ノ
G3	〃	860	18	〃	1.34	24	ノ
G4	〃	1080	18	〃	1.68	30	ノ
G5	D13	1840	36	0.995	1.83	66	ノ
G6	〃	700	36	〃	0.697	25	ノ
G7	〃	700	36	〃	0.697	25	ノ
G8	〃	990	36	〃	0.985	35	ノ
G9	〃	3180	24	〃	3.16	76	ノ
G10	〃	1080	10	〃	1.07	11	(平均長)
G11	〃	1040	2	〃	1.03	2	ノ
						369 kg	
						D16	129 kg
						D13	240 kg
						合計	369 kg (SD345)

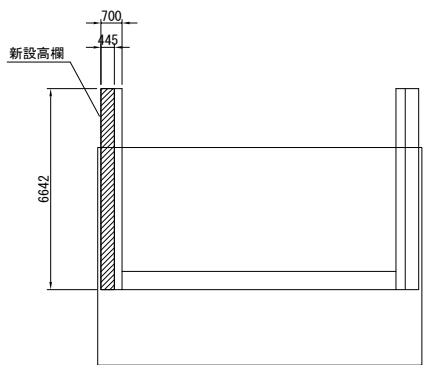
鉄筋加工図 S=1:50



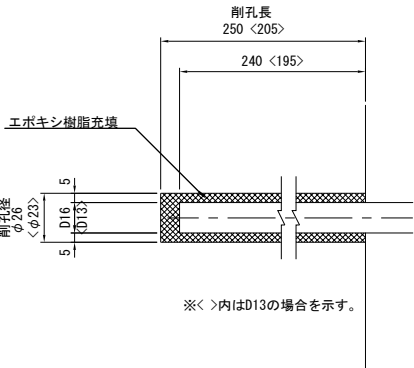
鉄筋曲げ加工表

		主筋			スターラップ		
		$\theta \leq 90^\circ$	$R = 3\phi$	$\theta > 90^\circ$	$R = 5.5\phi$	$R = 2.5\phi$	
径		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$		$\theta = 90^\circ$	
D13	39	61	17	71.5	56	32.5	51
D16	48	75	21	88	69	40	63

平面図 S=1:250



削孔詳細 S=1:4



あと施工アンカー一定着工 数量表

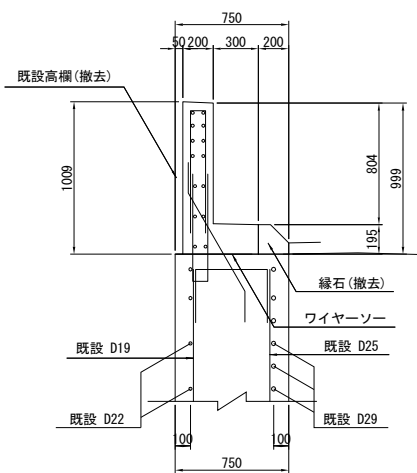
削孔径	削孔長	本数	削孔方向	総削孔長
φ26	L=250	54	下向き	0.25 × 54=13.50m
φ23	L=205	108	下向き	0.205 × 108=22.14m

注記  
1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。

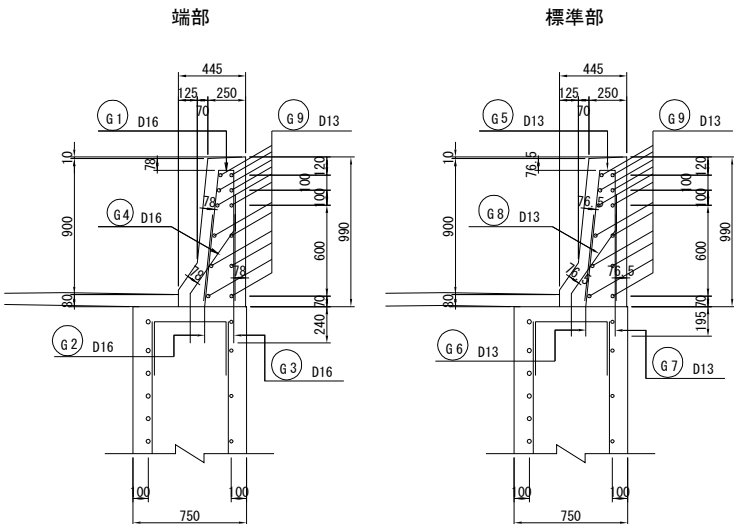
常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間橋台上壁高欄詳細図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	130 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

～ A2橋台右側壁高欄配筋図 ～

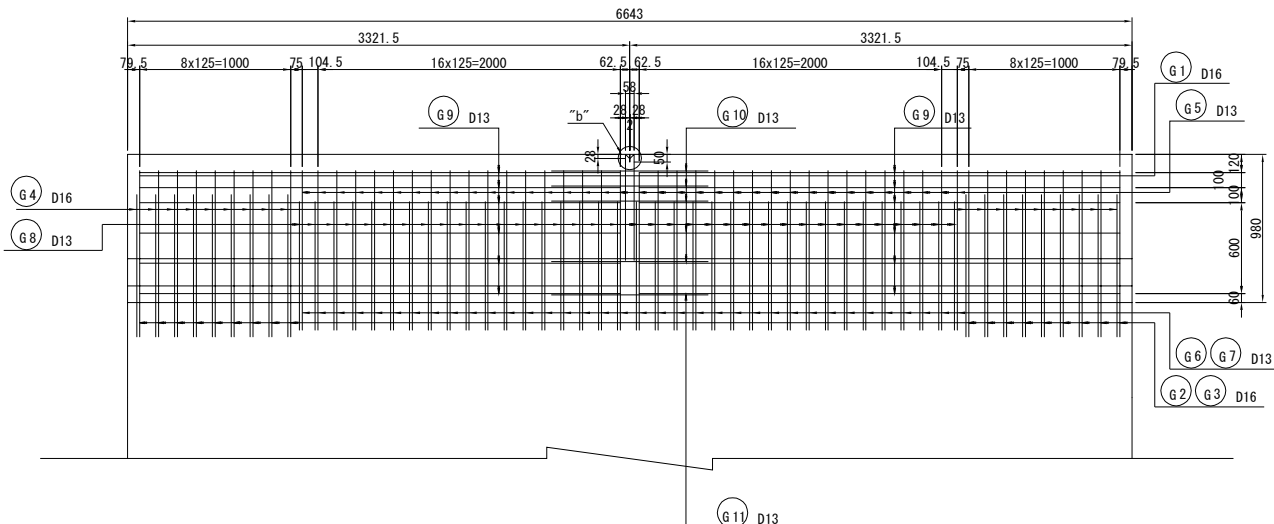
既設高欄詳細図 S=1:50



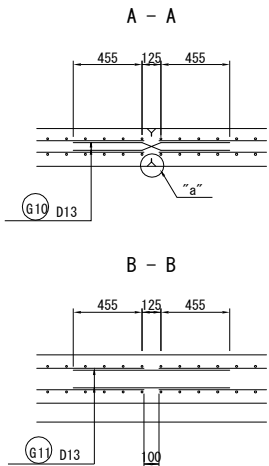
新設高欄詳細図 S=1:50



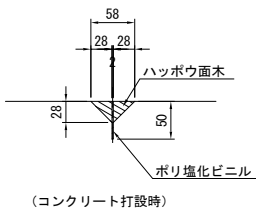
新設高欄配筋図 S=1:50



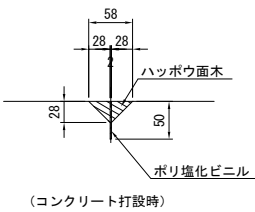
Vカット目地部 S=1:50



“a”部詳細図 (Vカット形状) S=1:10



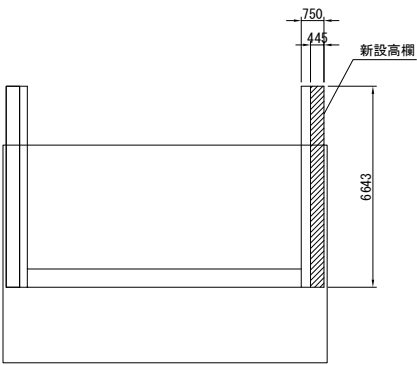
“b”部詳細図 (Vカット形状) S=1:10



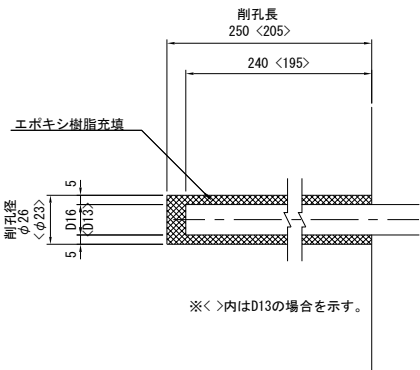
鉄筋表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
G1	D16	1830	18	1.56	2.85	51	∟
G2	〃	860	18	〃	1.34	24	/
G3	〃	860	18	〃	1.34	24	/
G4	〃	1080	18	〃	1.68	30	/
G5	D13	1840	36	0.995	1.83	66	∟
G6	〃	700	36	〃	0.697	25	/
G7	〃	700	36	〃	0.697	25	/
G8	〃	990	36	〃	0.985	35	/
G9	〃	3180	24	〃	3.16	76	—
G10	〃	1080	10	〃	1.07	11	— (平均長)
G11	〃	1040	2	〃	1.03	2	—
						369 kg	
						D16	129 kg
						D13	240 kg
						合計	369 kg (SD345)

平面図 S=1:250



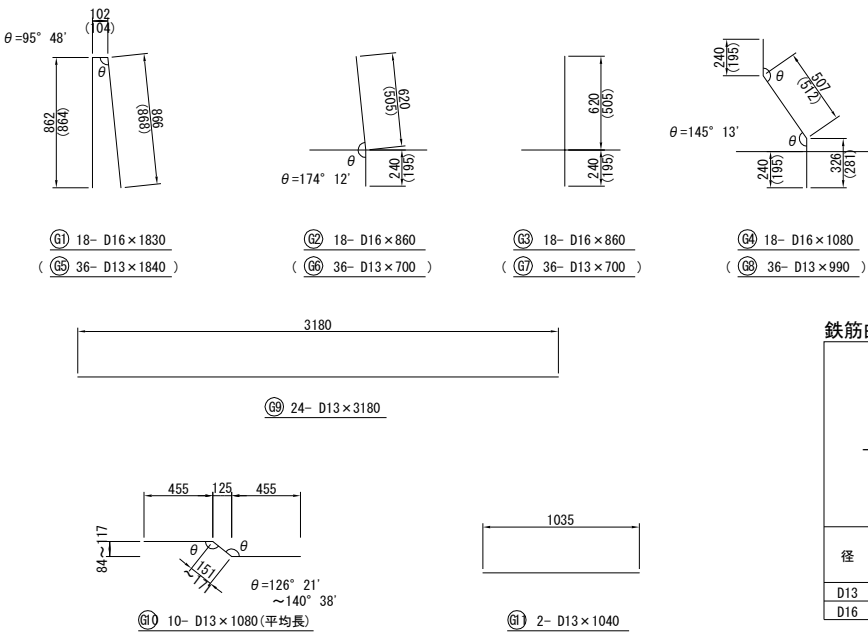
削孔詳細 S=1:4



あと施工アンカー定着工 数量表

削孔径	削孔長	本数	削孔方向	総削孔長
φ26	L=250	54	下向き	0.25 × 54=13.50m
φ23	L=205	108	下向き	0.205 × 108=22.14m

鉄筋加工図 S=1:50



鉄筋曲げ加工表

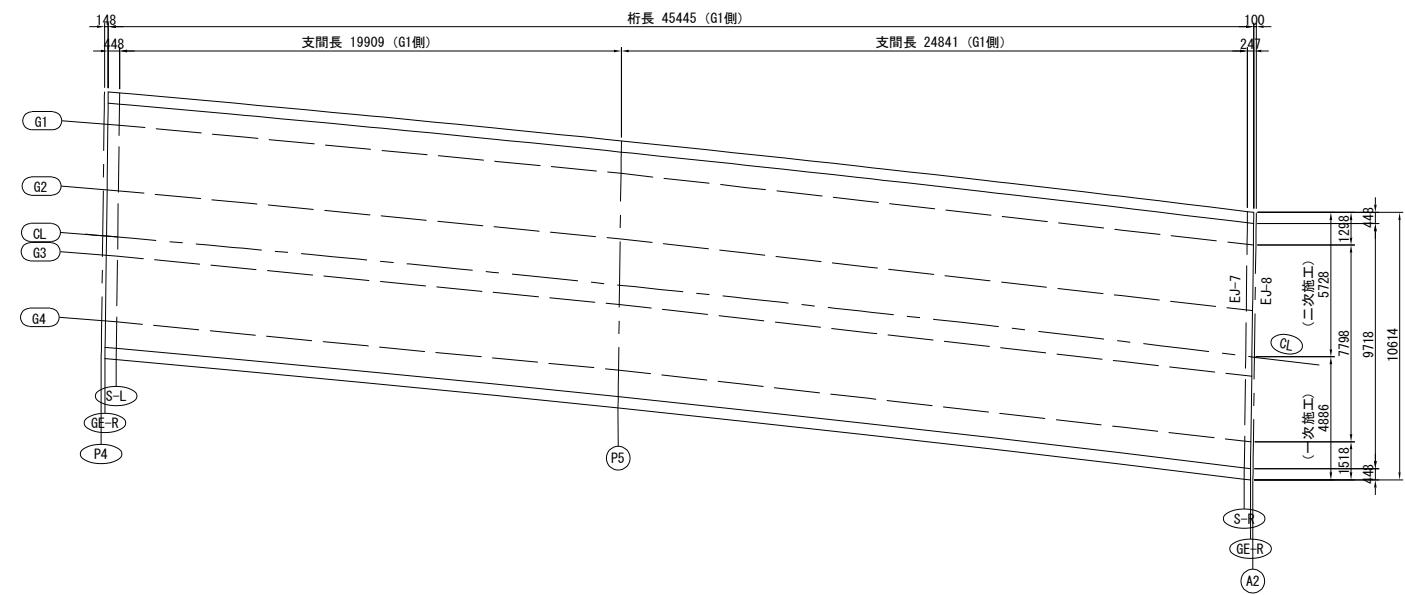
主筋 $\theta \leq 90^\circ$ R = 3φ $\theta > 90^\circ$ R = 5.5φ スターラップ R = 2.5φ								
径	主筋			スターラップ				
	θ = 90°	θ = 135°	θ = 90°	R	a	ΔL	R	a
D13	39	61	17	71.5	56	3	32.5	51
D16	48	75	21	88	69	4	40	63

注記

1. 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間橋台上壁高欄詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	131 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

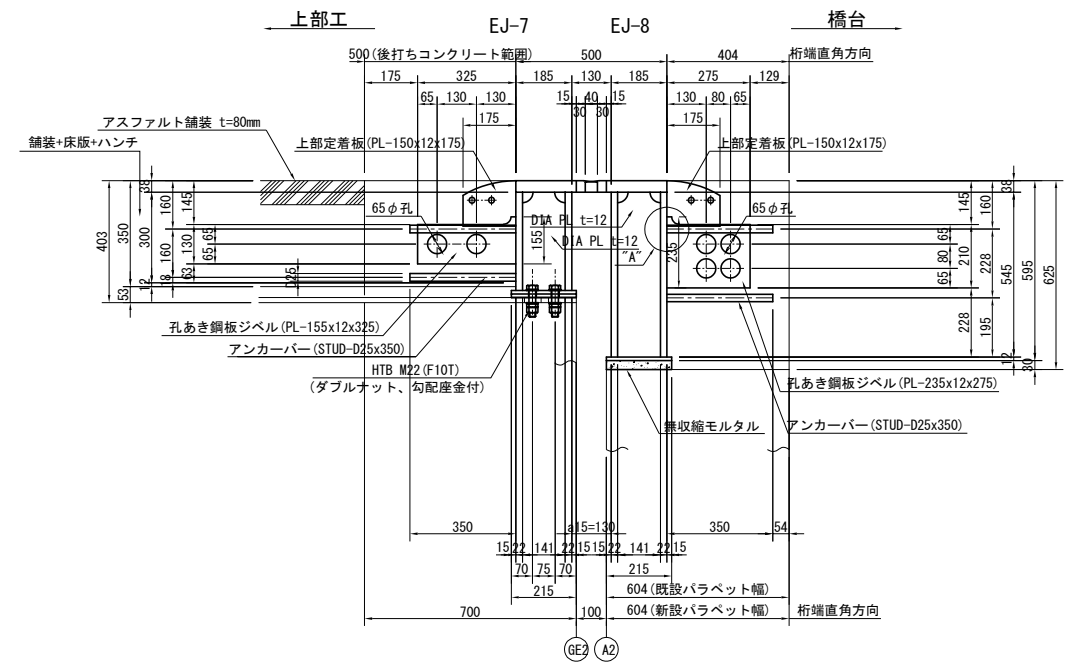
平面図 S=1:300



新設伸縮装置主桁間部断面図 S=1:25

A2部

主桁間部断面図



伸縮装置(A2)数量表

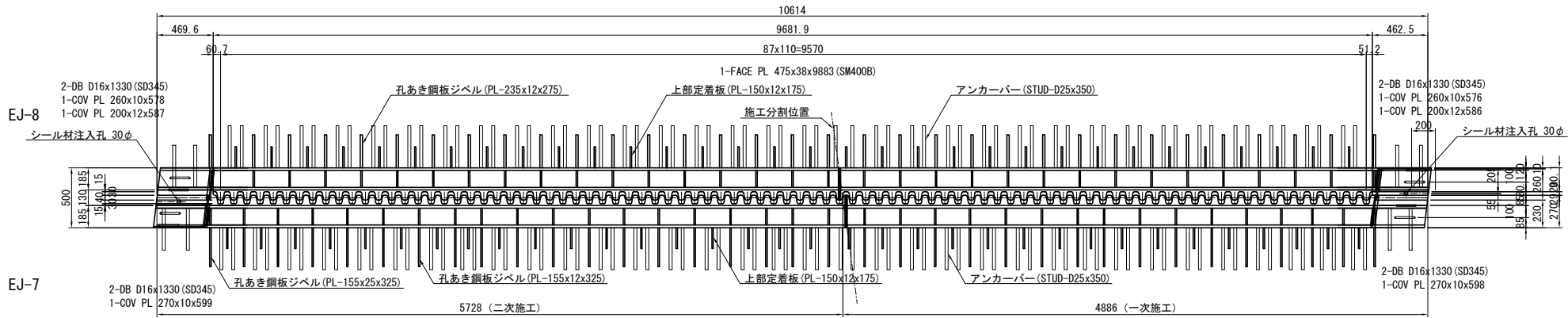
項目	種別	単位	数量	備考
新設	A	kg	7,142	EJ-7, 8

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	P4～A2間伸縮装置詳細図(参考図)(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	132 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

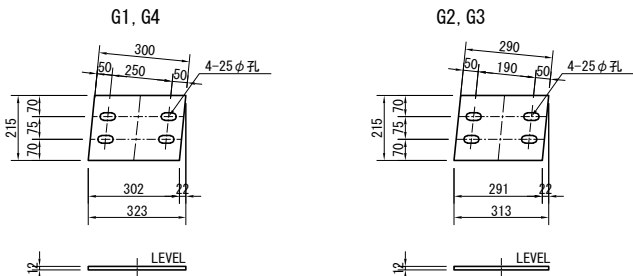
宮田川橋(下り線) P4～A2間伸縮装置詳細図(参考図)(その2) S=1:50

133／165

A2部

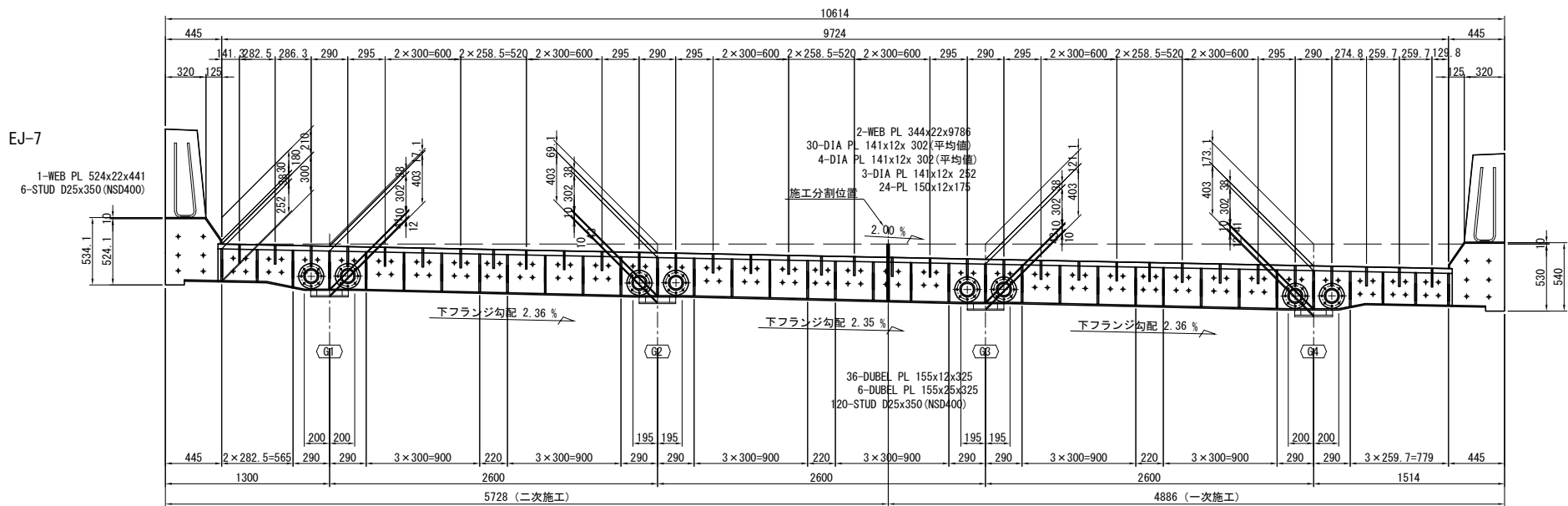


フィラープレート詳細図 S=1:25



(1箇所当たり材料)  
1-FILL PL 215x12x323 (SS400)  
4-HTB M22x 85 (ダブルナット、勾配座金付) (F10T)

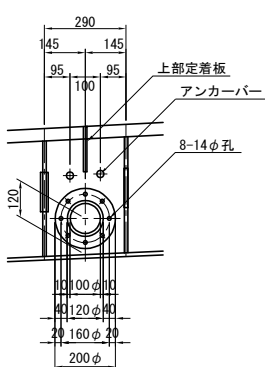
(1箇所当たり材料)  
1-FILL PL 215x12x313 (SS400)  
4-HTB M22x 85 (ダブルナット、勾配座金付) (F10T)



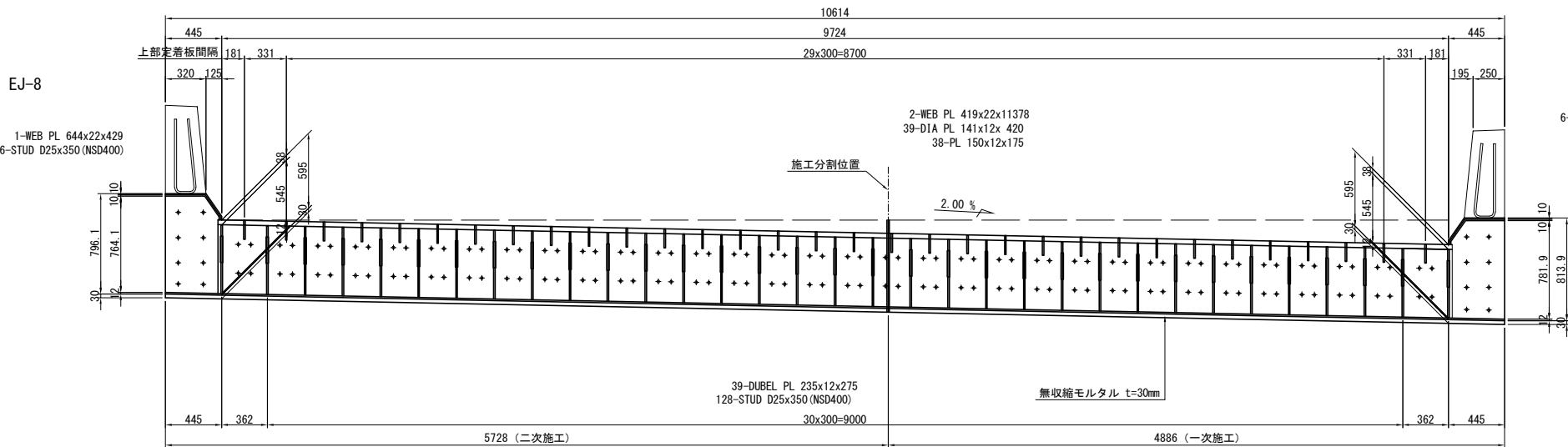
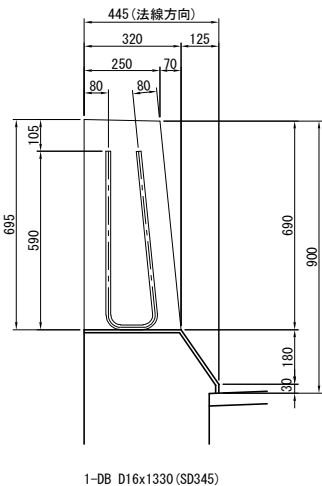
1-WEB PL 570x22x441  
6-STUD D25x350 (NSD400)

ハンドホール詳細図 S=1:25

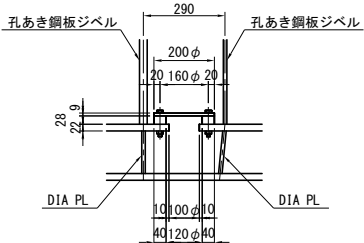
(製作数=8)



壁高欄アンカー筋詳細図 S=1:25

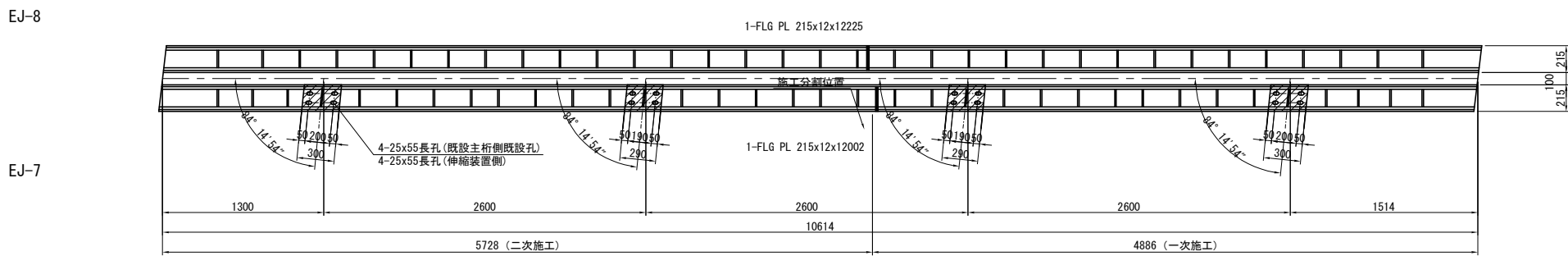
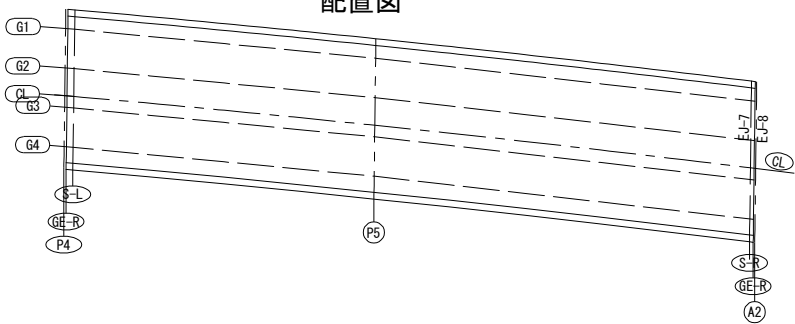


1-WEB PL 676x22x429  
6-STUD D25x350 (NSD400)



(1箇所当たり材料)  
1-PL 200φx28  
1-PL 200φx 9 (SS400)  
8-BN M12x75 (SS400)

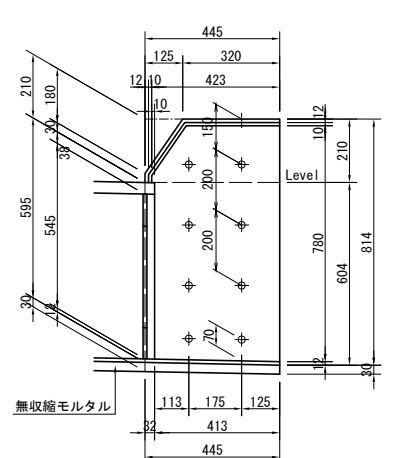
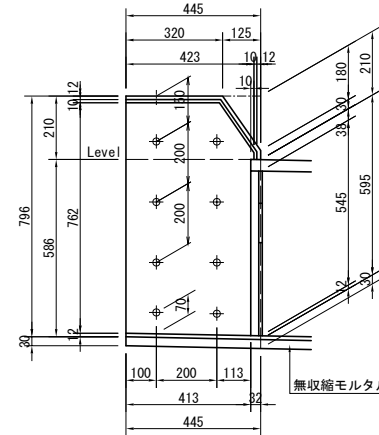
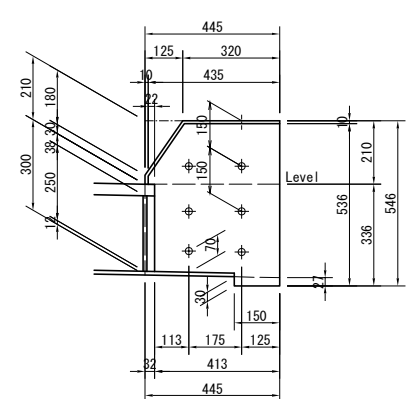
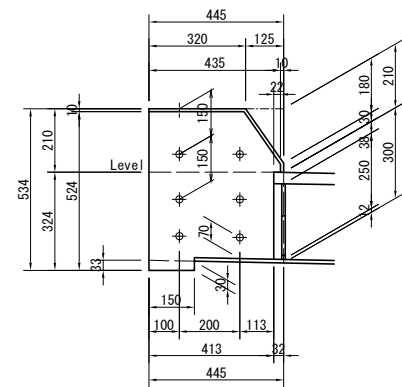
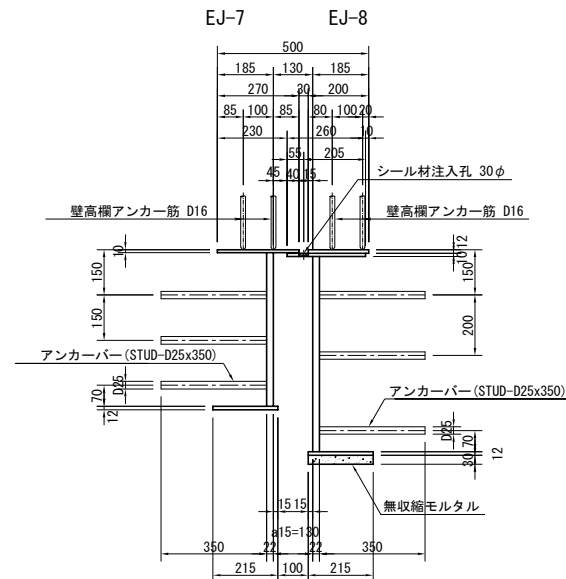
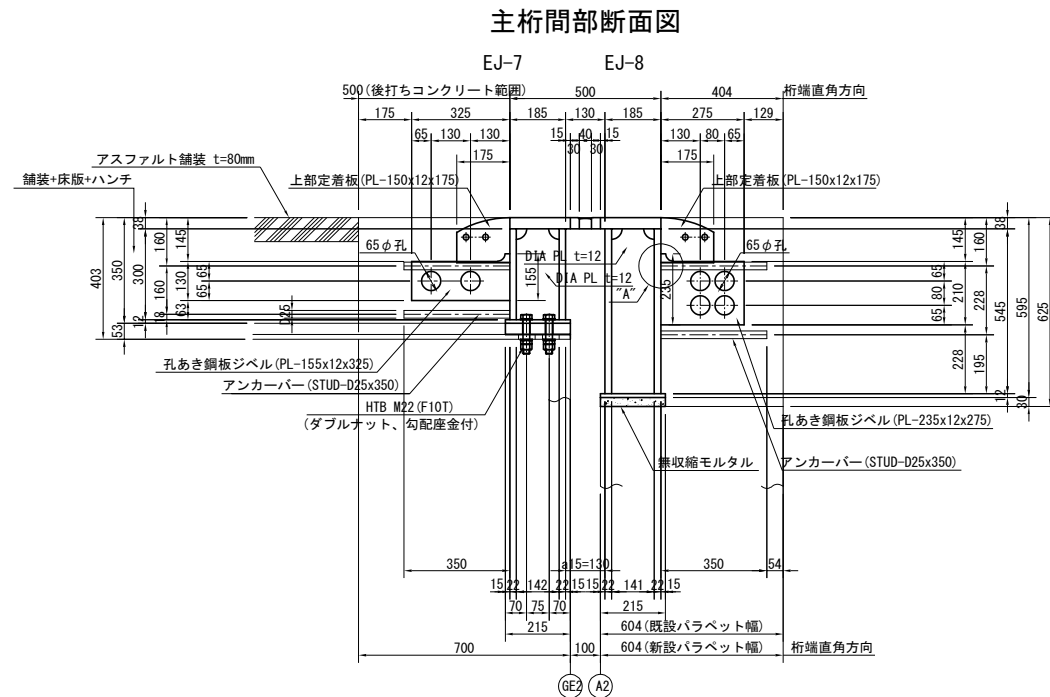
配置図



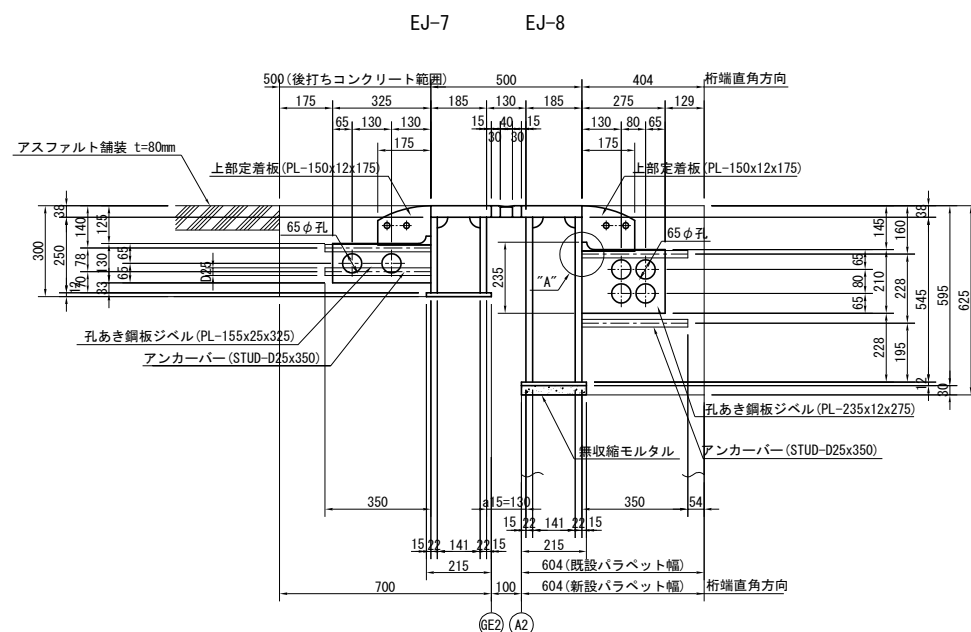
注記  
1. 特記なき材質はSM400Aを示す。  
2. 表記の既設構造寸法は完成図をもとに復元しているため、現地計測を実施後に部材制作を行うこと。

常磐自動車道	
宮田川橋床版取替工事	
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間伸縮装置詳細図(参考図)(その2)
縮尺	図示 図面番号 133 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所

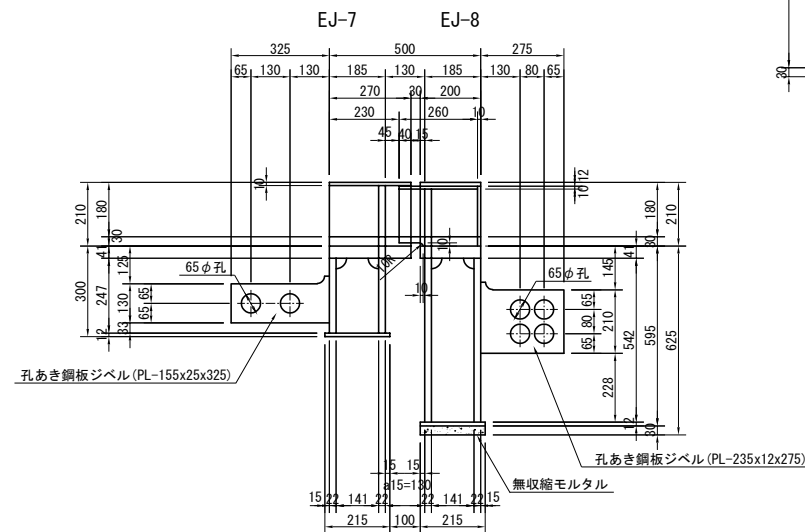
### 地覆部詳細図



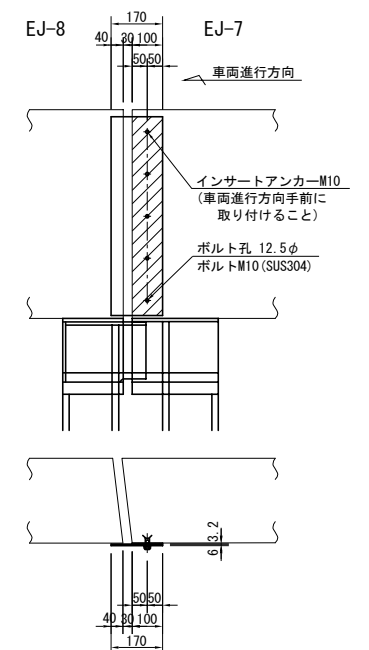
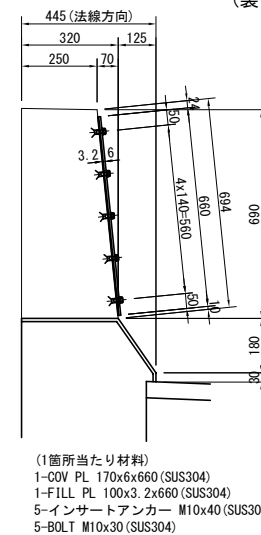
張出し部断面図



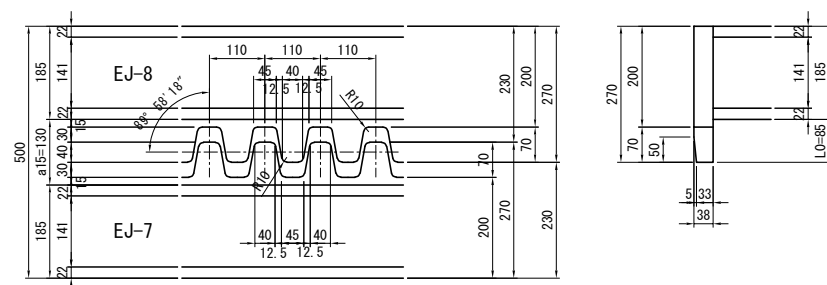
地覆立上り部断面図



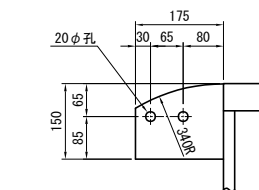
壁高欄塞ぎ板詳細図  
(製作数=2)



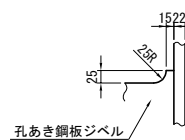
フィンガー詳細図 S=1:15



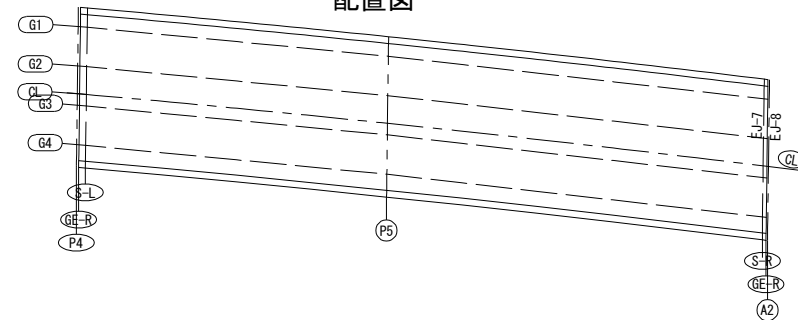
上部定着板詳細図 S=1:15



“A”部詳細図 S=1:15



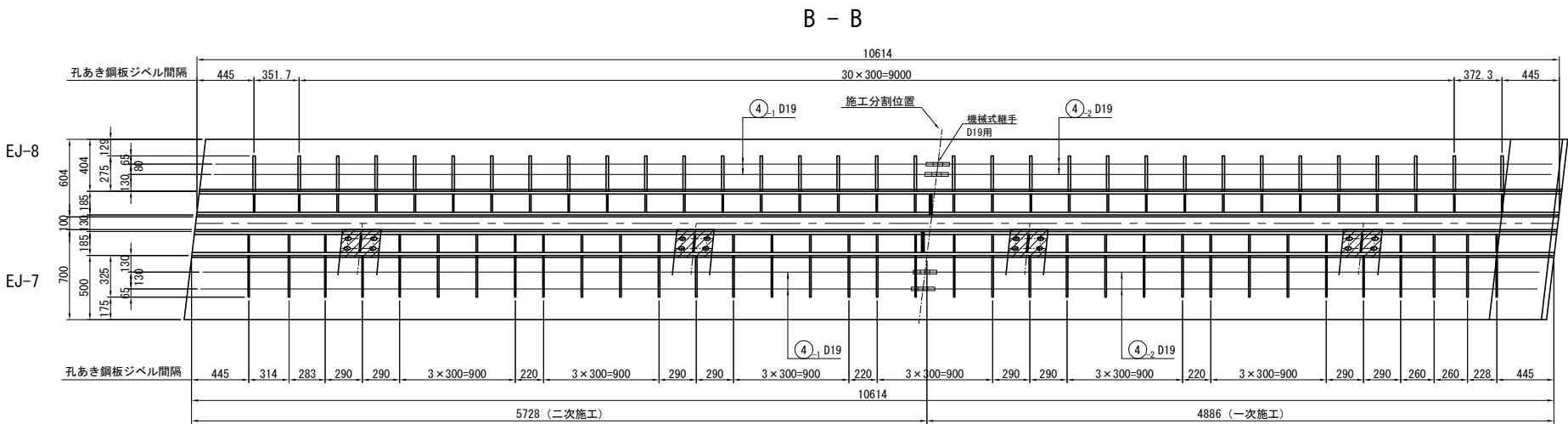
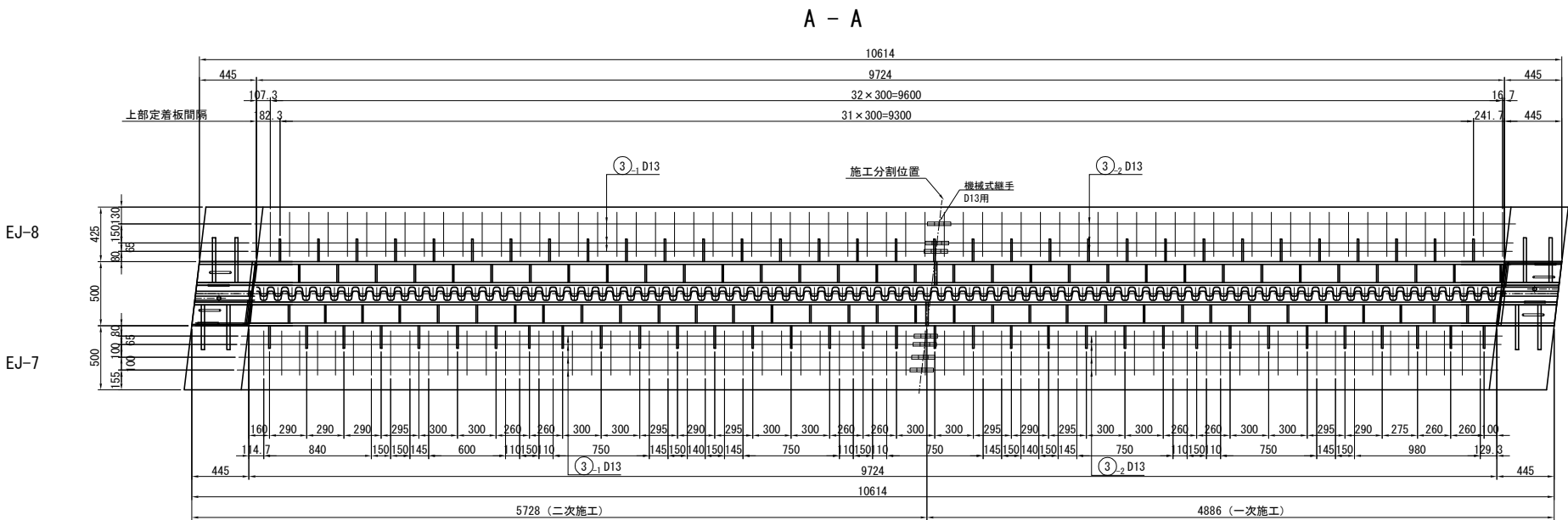
配置図



- 注記  
1. 特記なき材質はSM400Aを示す。  
2. 特記なきスカーラップは、全て35Rとする。  
3. 既設構造寸法は現地計測の上決定する事。

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間伸縮装置詳細図(参考図)(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	134 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

A2部



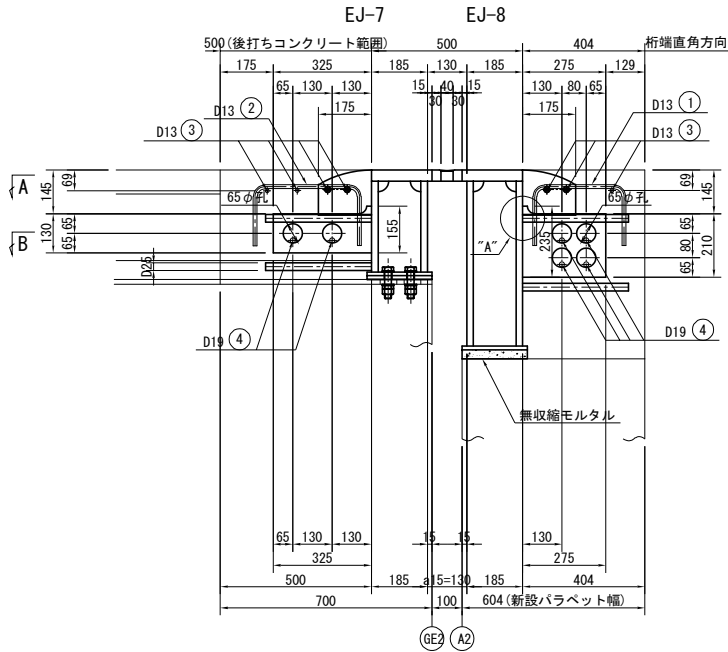
一次施工鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
1	D13	690	32	0.995	0.69	23	□
2	D13	740	30	0.995	0.74	23	□
3-2	D13	4500	7	0.995	4.48	32	—
4-2	D19	4790	6	2.250	10.78	65	—
合計							143 Kg
鉄筋質量							D13(SD345) : 78 Kg D19(SD345) : 65 Kg
機械式継手							D13用 : 7 組 D19用 : 6 組

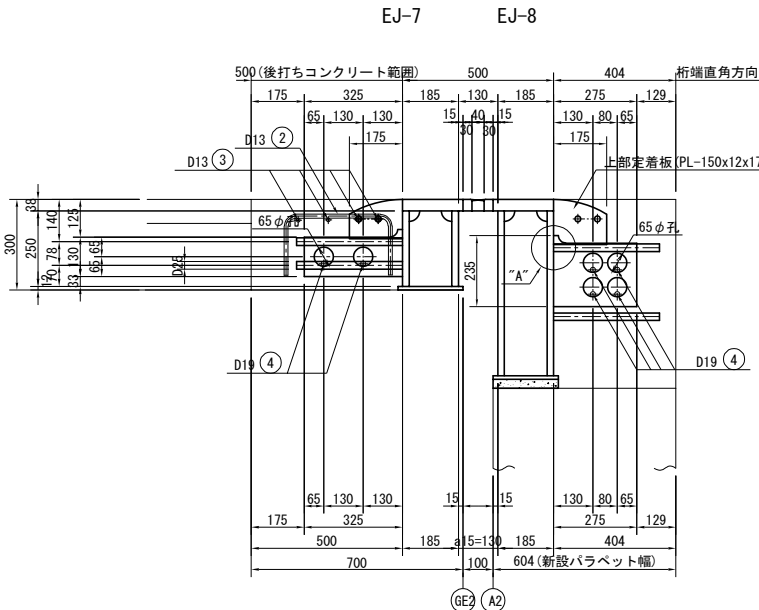
二次施工鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
1	D13	690	35	0.995	0.69	25	□
2	D13	740	37	0.995	0.74	28	□
3-1	D13	5340	7	0.995	5.31	32	—
4-1	D19	5630	6	2.250	12.67	77	—
合計							162 Kg
鉄筋質量							D13(SD345) : 85 Kg D19(SD345) : 77 Kg
機械式継手							D13用 : 7 組 D19用 : 6 組

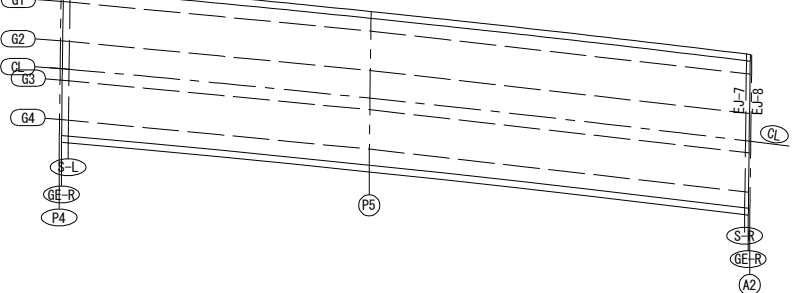
主桁間部断面図 S=1:25



張出し部断面図 S=1:25

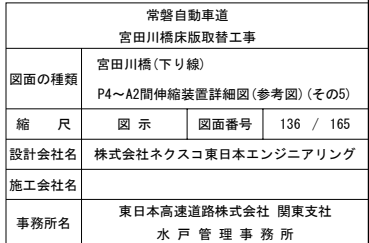


配置図



注記  
1 特記なき材質はSM400Aを示す。  
2 既設構造寸法は現地計測の上決定する事。  
3 鉄筋はエポキシ樹脂塗装とする。  
但し、機械式継手挿入部は無塗装とする。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間伸縮装置詳細図(参考図)(その4)		
縮尺	図示	図面番号	135 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	水戸管理事務所		





A2橋台

撤去図

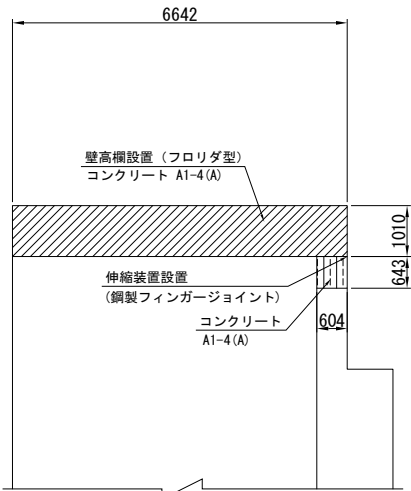
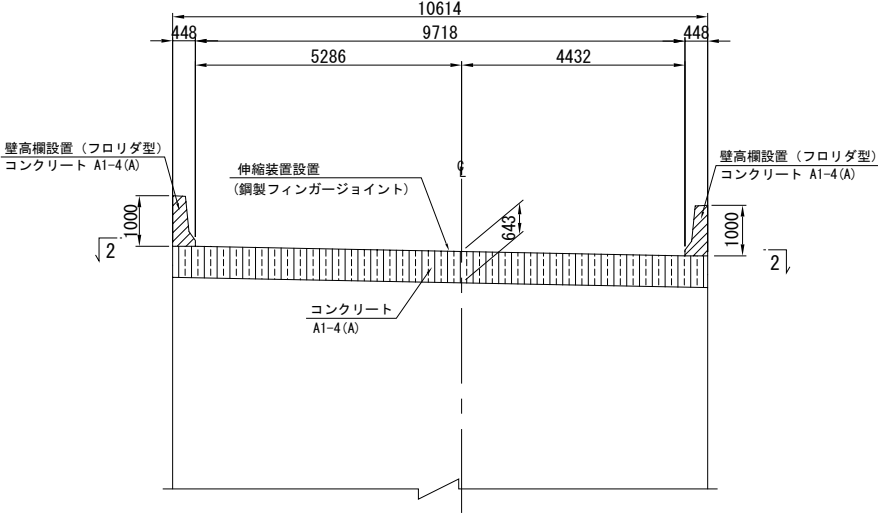
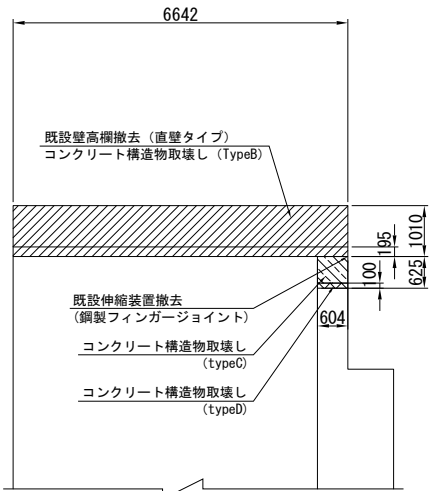
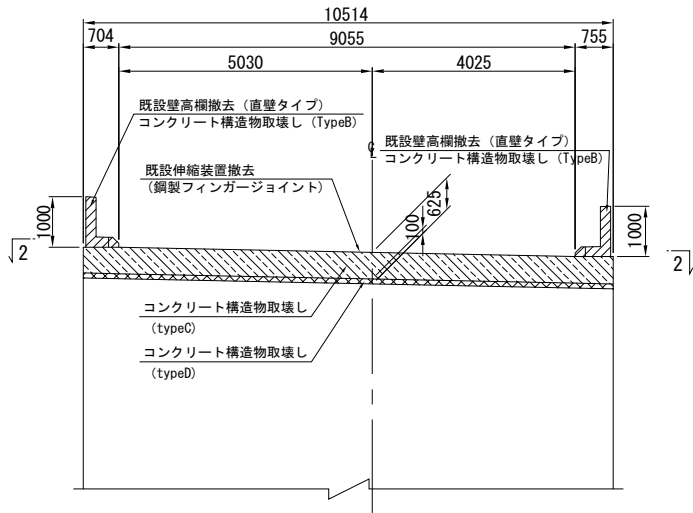
復旧図

断面図（1－1）

3－3

断面図（1－1）

3－3

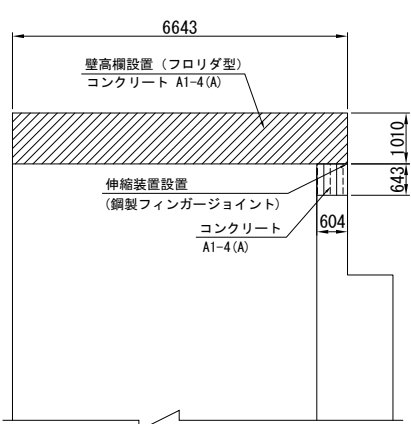
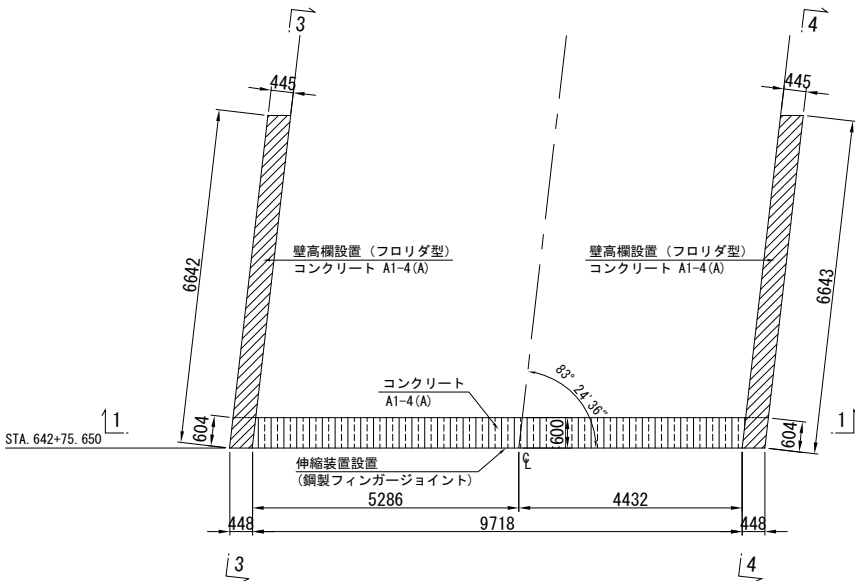
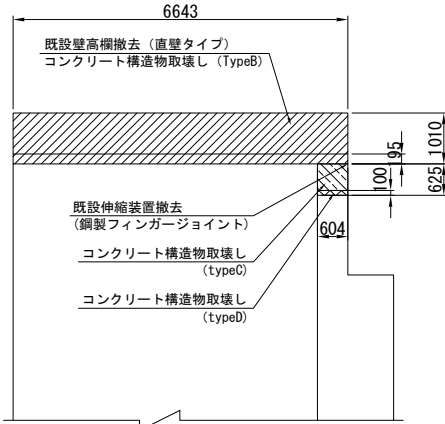
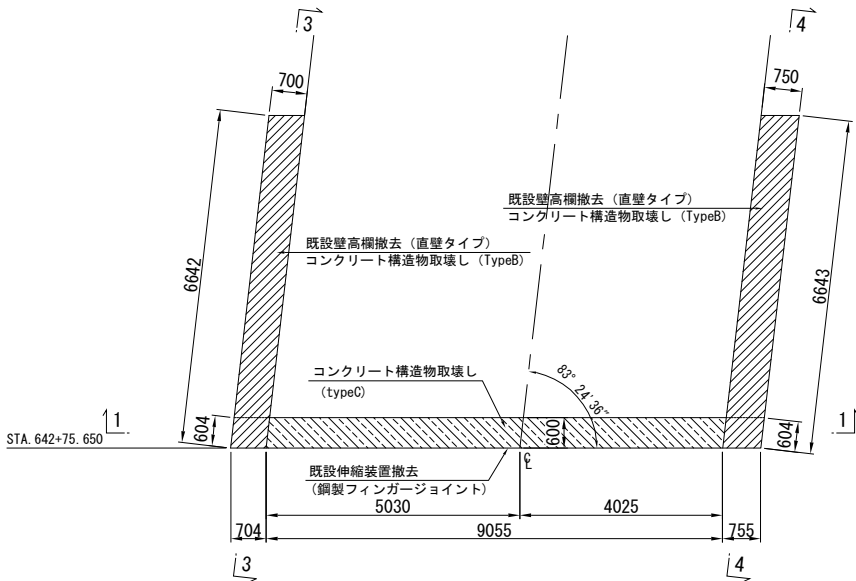


平面図（2－2）

4－4

平面図（2－2）

4－4



構造物取壊し工数量

項 目	体 積 (m3)	備 考
コンクリート構造物取壊し (typeB)	3.8	壁高欄 (ワイヤーソー)
コンクリート構造物取壊し (typeC)	3.3	伸縮装置後打ちコンクリート (ブレーカー)
コンクリート構造物取壊し (typeD)	0.631	伸縮装置後打ちコンクリート (WJ)

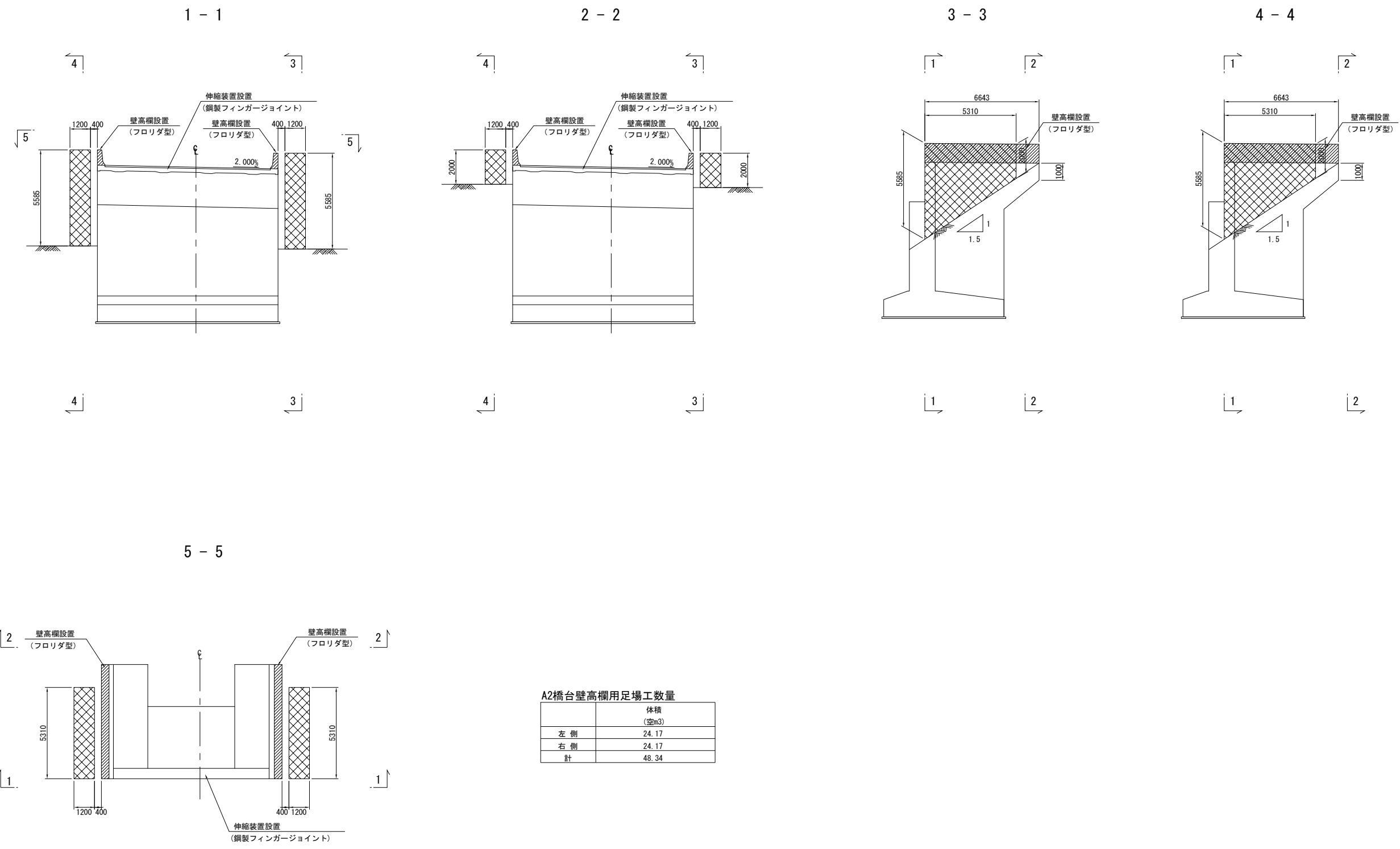
コンクリート数量

項 目	体 積 (m3)	備 考
コンクリート A1-4 (A)	8.3	壁高欄、伸縮装置あと打ち

- 注記
1. 施工にあたっては、現地計測を実施して既設構造寸法を再確認する事。
  2. 新旧コンクリート境界面のワイヤーソー施工箇所は、下地処理を行う事。
  3. 改築部のコンクリートの設計基準強度は30N/mm2とする。
  4. 使用鉄筋はSD345とする。
  5. コンクリートの打設時は、既設コンクリート面を湿潤状態にする事。
  6. アンカー削孔箇所は鉄筋探査を行い既設鉄筋を損傷させない事。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋 (下り線) P4～A2間橋台改良図		
縮 尺	図 示	図面番号	137 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

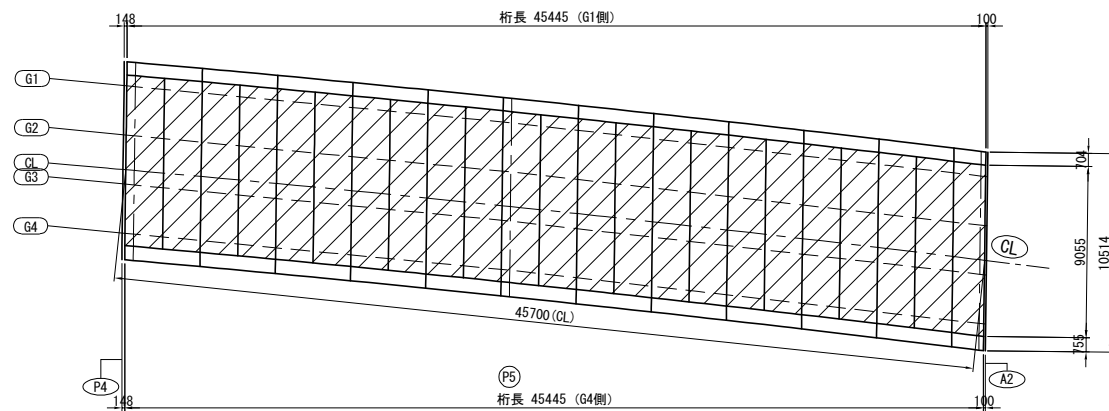
A2橋台



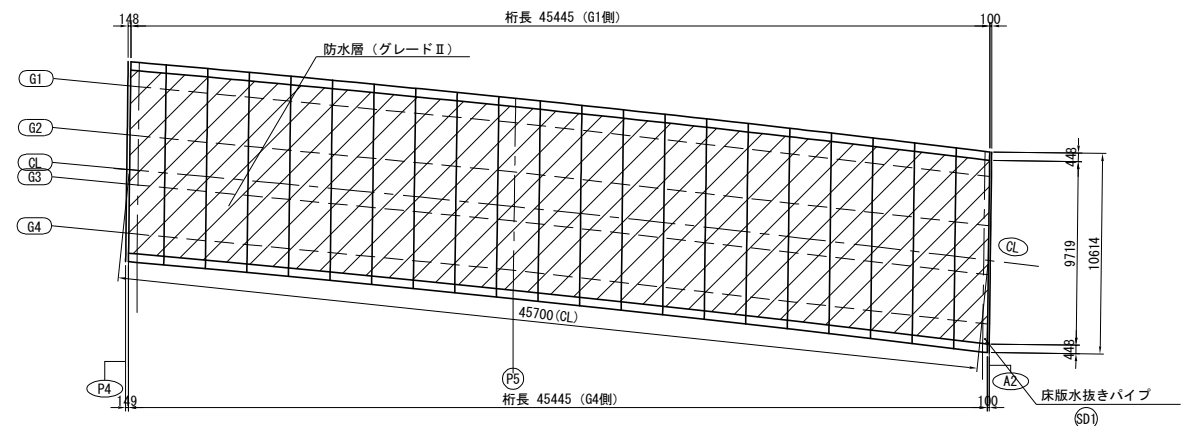
注記  
1. 本図面は既設設計図書を基に作成しているため、  
現地にて寸法を確認した上で、施工を行うこと。  
2. 現地盤高は現地計測値に基づくものとする。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋（下り線）		
	P4～A2間橋台壁高欄用足場工設置図（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	138 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	水 戸 管 理 事 務 所		

平面図 S=1:400  
(取替前)

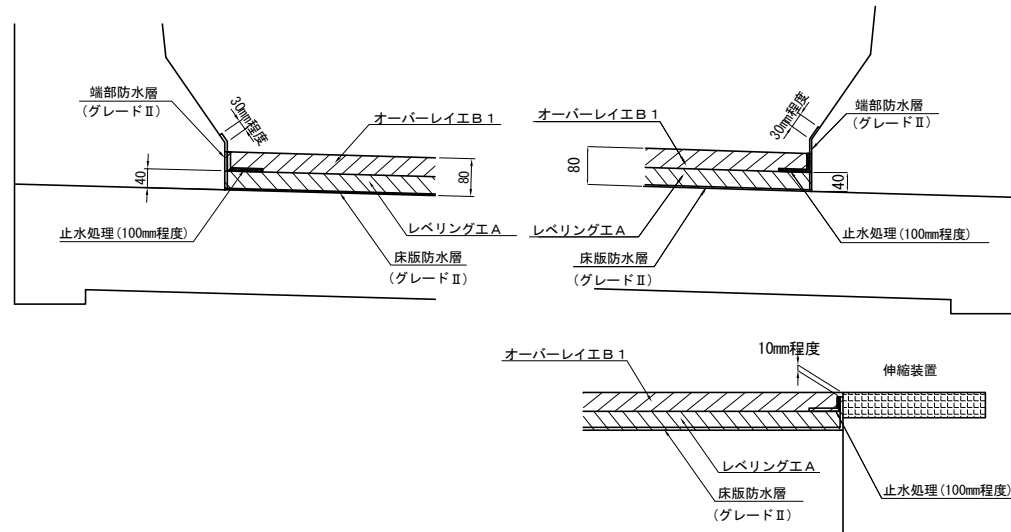


平面図 S=1:400  
(取替後)



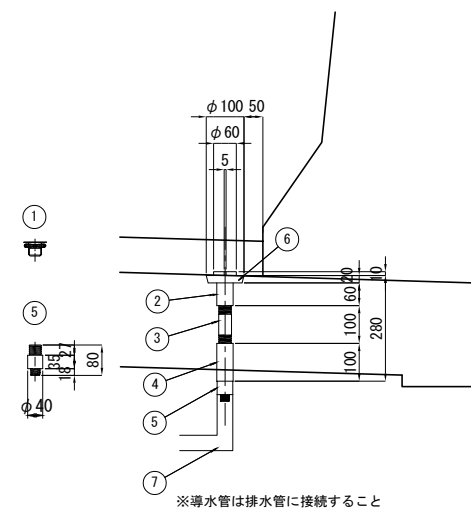
橋面防水工詳細 S=1:20

地覆部



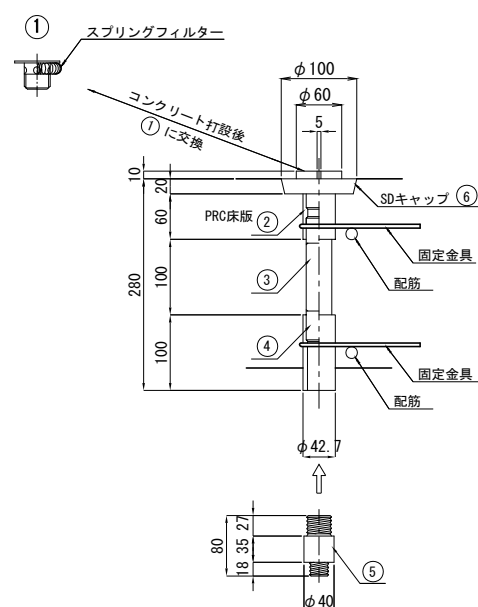
床版水抜きパイプ詳細図 S=1:20

※コンクリート打設後①を設置。

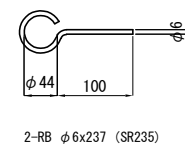


床版水抜きパイプ構成図 S=1:10

①SD1 (製作数: 1)



固定金具 S=1:10



## 床版水抜きパイプ材料表

部 材 名	寸 法	備 考
①	φ34.0×35	鋼管（溶融垂鉛メッキ仕上げ）キャップ付（φ60×2.3t）
②	φ42.7×60	鋼管（溶融垂鉛メッキ仕上げ）
③	φ34.0×100	鋼管（溶融垂鉛メッキ仕上げ）
④	φ42.7×100	鋼管（溶融垂鉛メッキ仕上げ）
⑤	φ40.0×80	
SDキャップ ⑥	φ100×45	樹脂性
導水管 ⑦	φ40×1000	フレキシブル管
固定金具	φ6x237	SR235
目詰り防止フィルター		スプリングフィルター（SUS304）

※ 導水管は排水管に接続すること。  
 熔融亜鉛メッキ仕上げは、JIS H 8641 HDZT77とする。

### 橋面工数量表

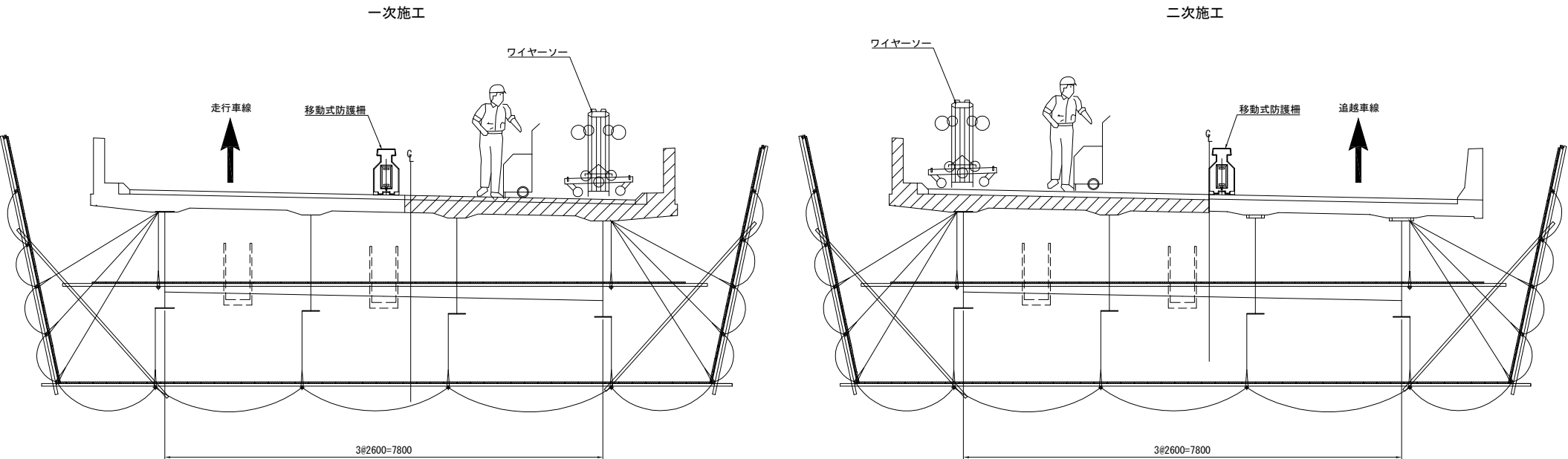
種別	仕様	単位	数量	備 考
端部防水層	グレードⅡ	m <sup>2</sup>	12.8	
床版防水層	グレードⅡ	m <sup>2</sup>	440.9	
止水処理		m	110.8	L型止水テープ
床版水抜きパイプ	床版厚220mm用	個	1	

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) P4～A2間舗装工・床版防水工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	139 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

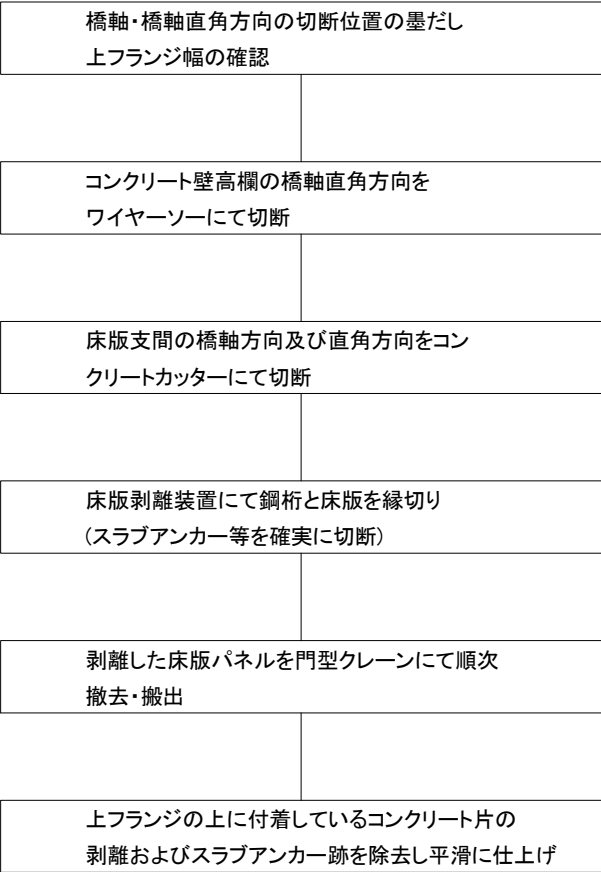
※導水管は排水管に接続すること  
混合廃棄物については床版上1cmまでを見込んでいる。

	幅 (mm)	長さ (mm)	厚さ (mm)	面積/体積/重量 (m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> /t)	備考
路面切削工 A	9055	45700	93	38.5 m <sup>3</sup>	取替前
レベリング工 A	9719	45700	40	40.8 t	取替後
オーバーレイ工 B 1	9719	45700	40	44.4 t	取替後 高機能舗装Ⅱ型用混合物

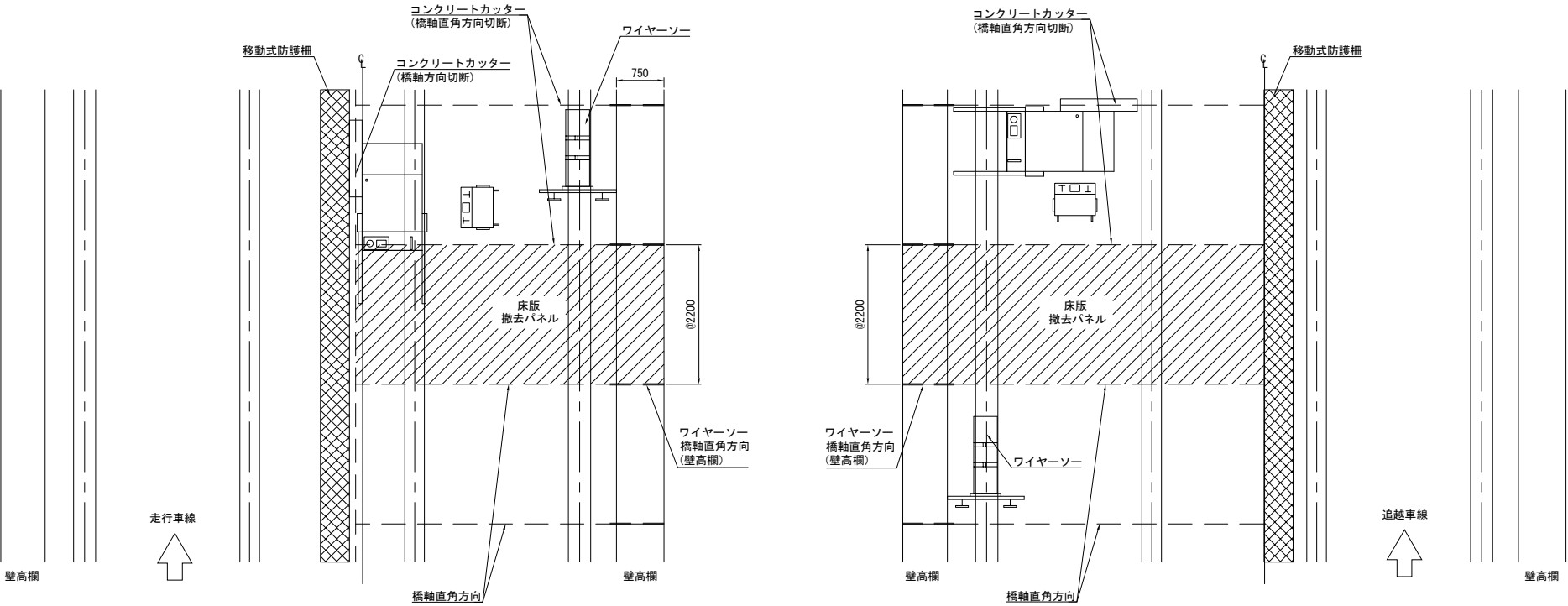
断面図



既設床版撤去フロー



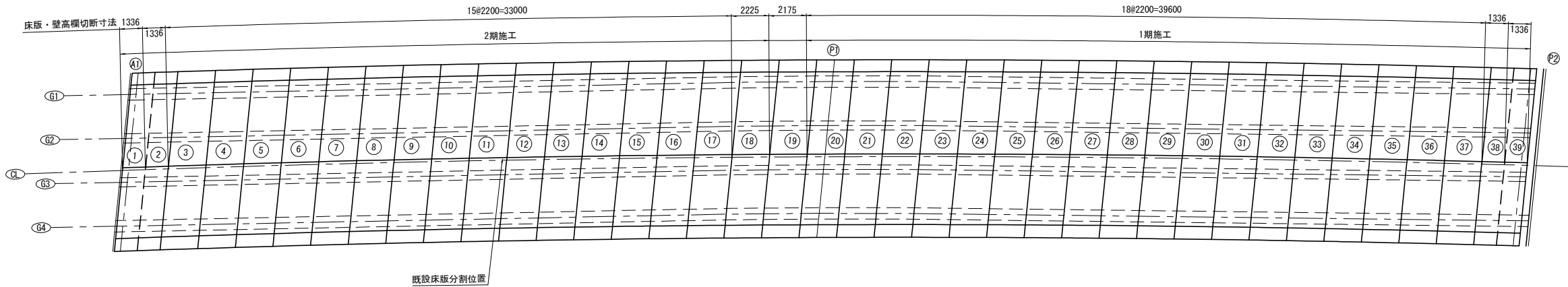
平面図



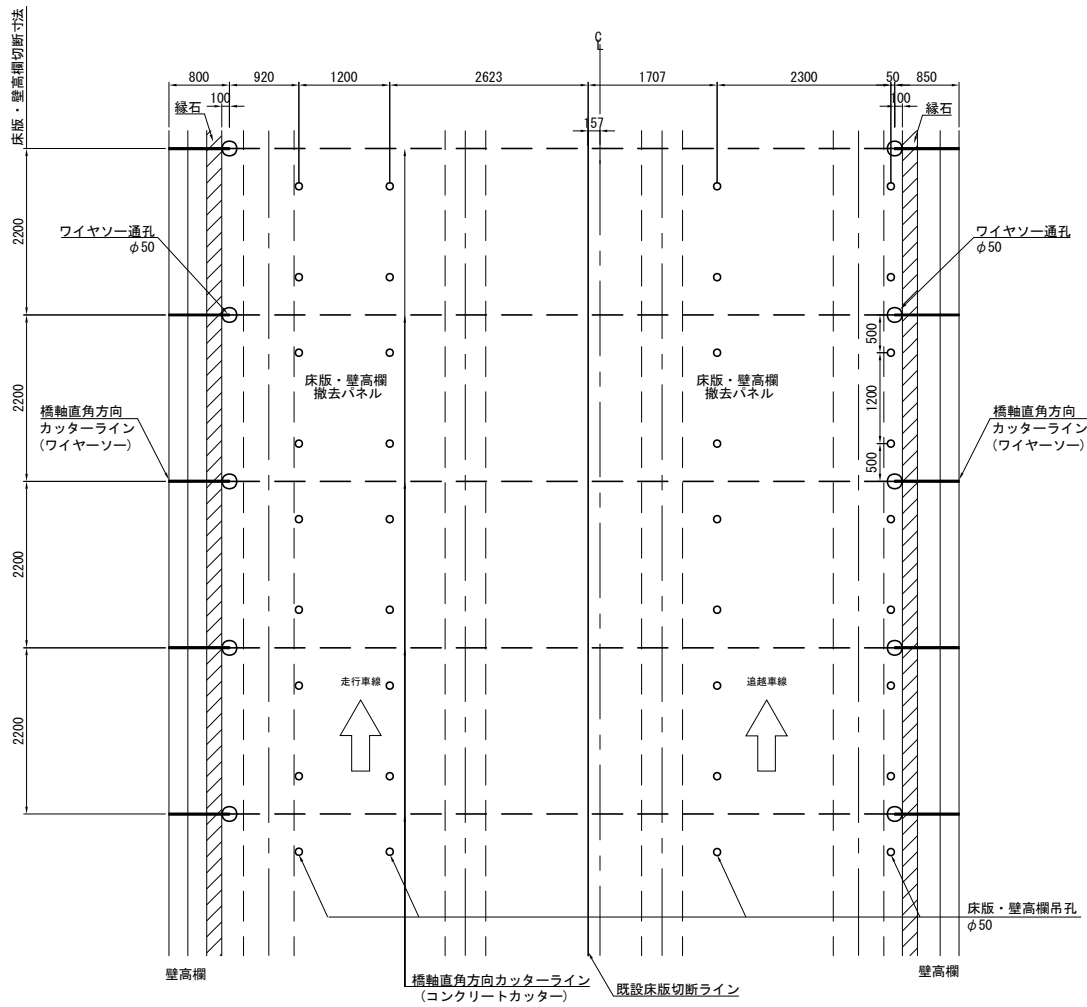
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	既設床版撤去施工要領図(参考図)		
縮 尺	1:100	図面番号	140 / 165
設計会社名	株式会社ネクソ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

宮田川橋(下り線) 既設床版撤去時切断位置図(参考図)(その1)  
A1~P2

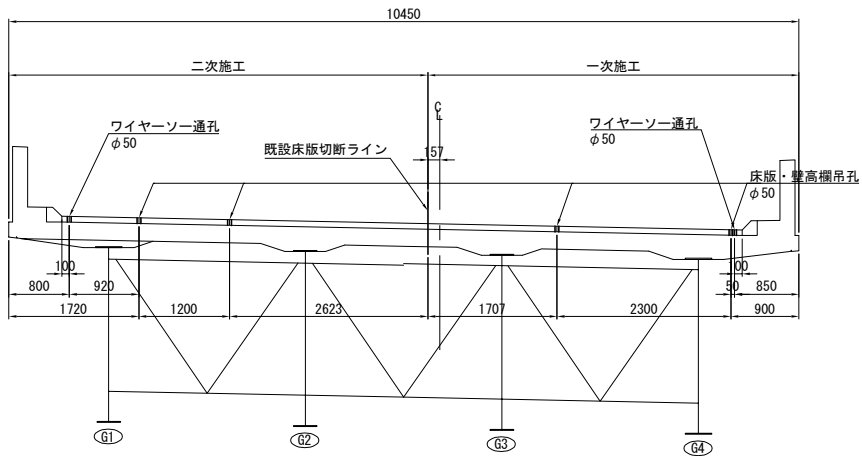
平面図 S=1:300



平面詳細図 S=1:100



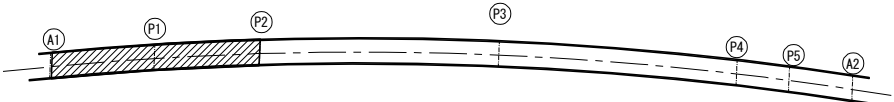
断面図 S=1:100



数量表

		一次施工	二次施工
コンクリートカッター	橋軸方向	82.7 m	0 m
	橋軸直角方向	154.2 m	180.2 m
	合計	236.9 m	180.2 m
ワイヤーソー	橋軸直角方向	18.8 m <sup>2</sup>	18.3 m <sup>2</sup>
ワイヤーソー通孔		38箇所	38箇所
吊孔		156箇所	156箇所

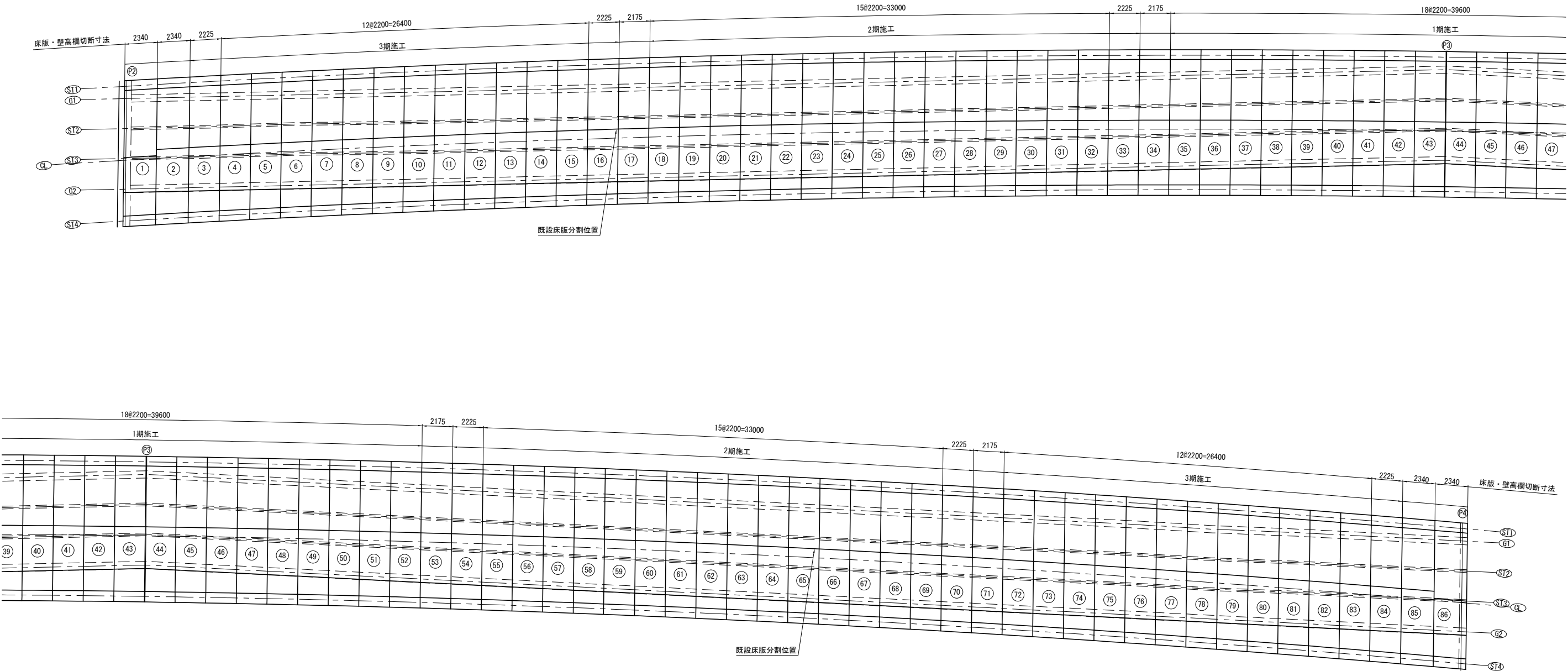
配置図



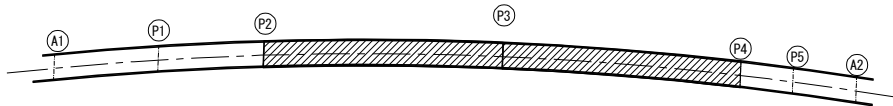
常磐自動車道 宮田川橋床版撤去工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 既設床版撤去時切断位置図(参考図)(その1)		
縮尺	図示	図面番号	141 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

宮田川橋(下り線) 既設床版撤去時切断位置図(参考図)(その2)  
P2~P4

平面図 S=1:300



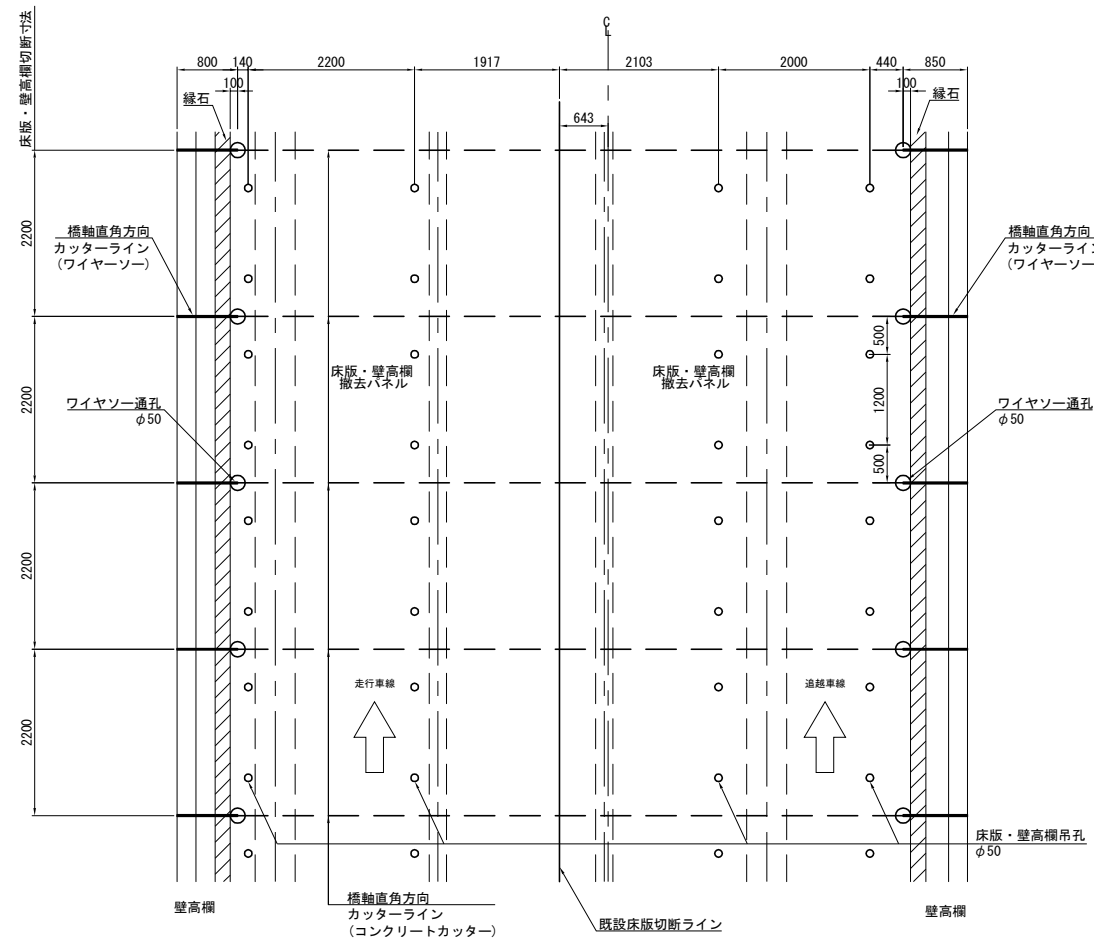
配置図



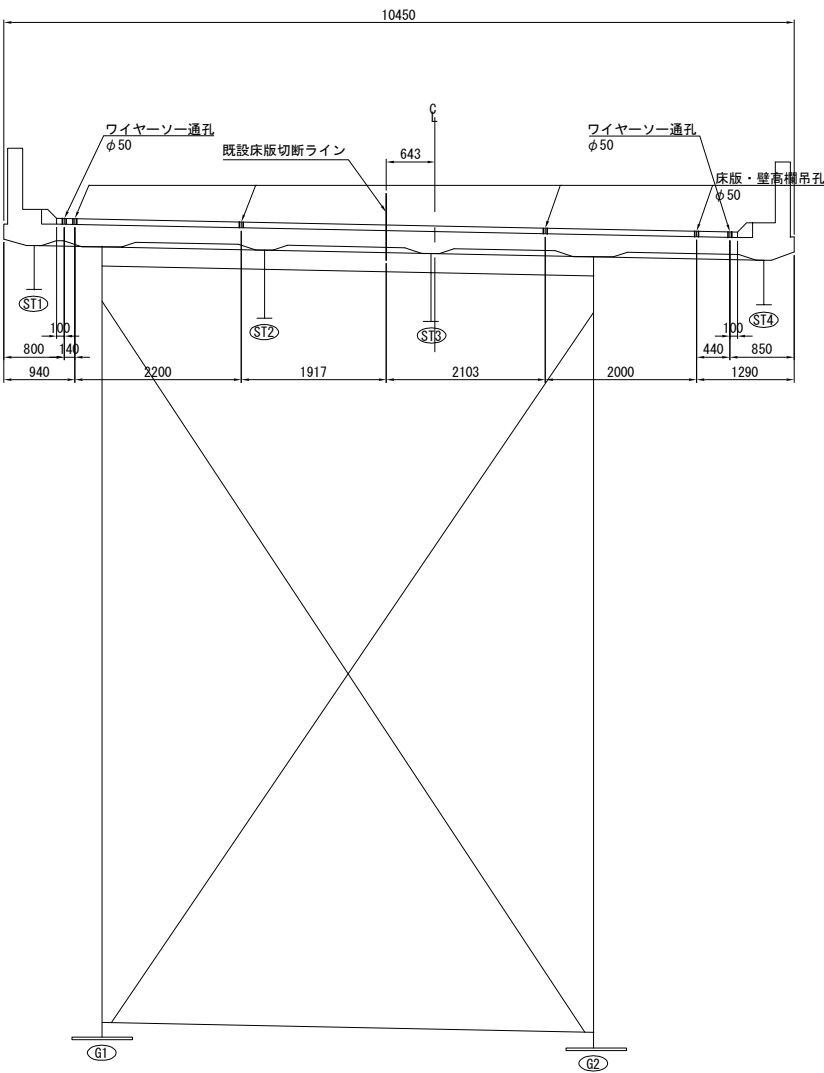
数量表		一次施工	二次施工
コンクリートカッター	橋軸方向	190.0 m	0 m
	橋軸直角方向	386.1 m	361.9 m
	合計	576.1 m	361.9 m
ワイヤーソー	橋軸直角方向	41.0 m <sup>2</sup>	42.0 m <sup>2</sup>
ワイヤーソー通孔		85箇所	85箇所
吊孔		344箇所	344箇所

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 既設床版撤去時切断位置図(参考図)(その2)		
縮尺	1:300	図面番号	142 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

平面詳細図 S=1:100



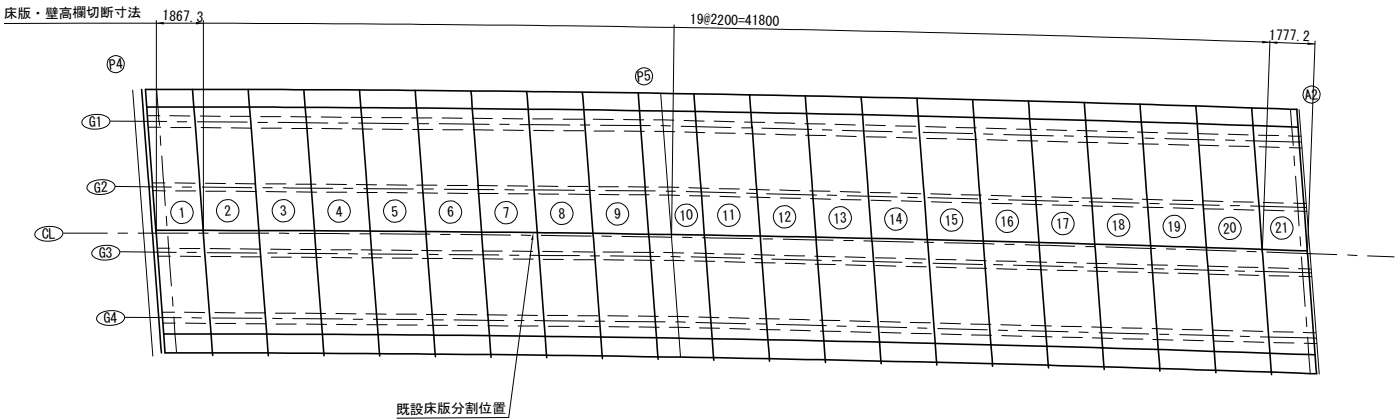
断面図 S=1:100



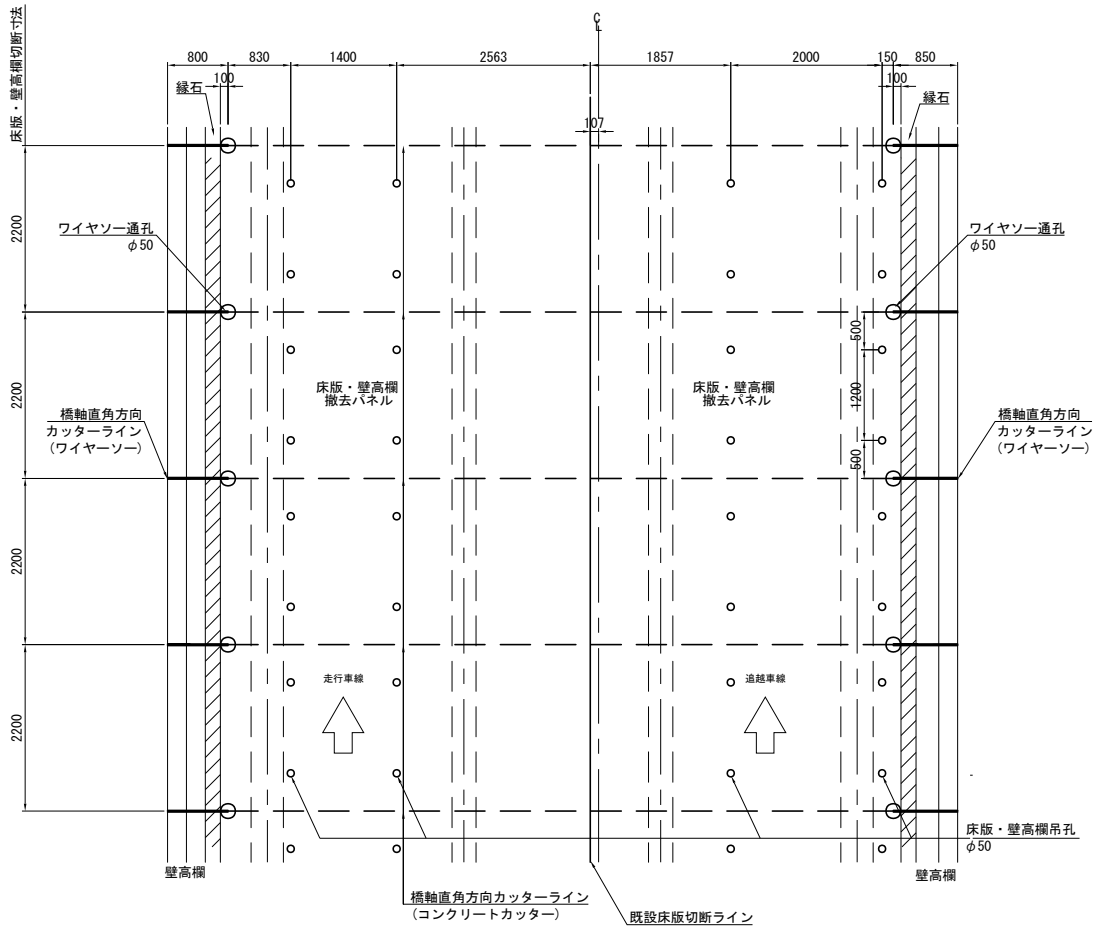
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	既設床版撤去時切断位置図(参考図)(その3)		
縮 尺	1:100	図面番号	143 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

宮田川橋(下り線) 既設床版撤去時切断位置図(参考図)(その4)  
P4~A2

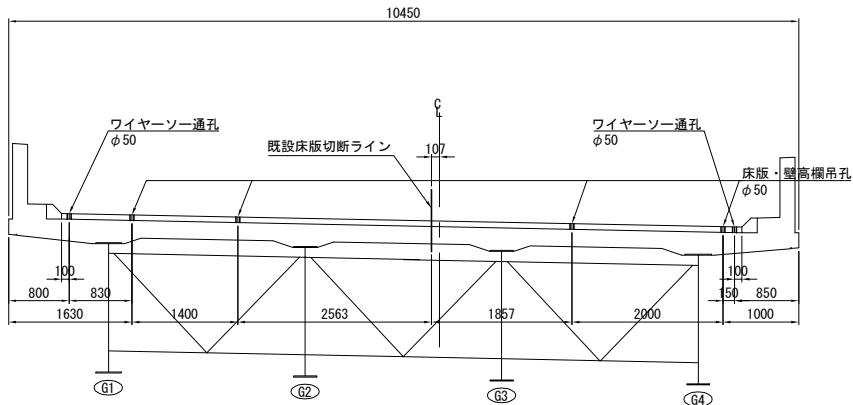
平面図 S=1:300



平面詳細図 S=1:100



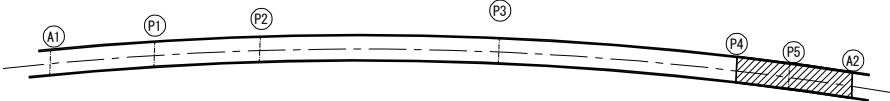
断面図 S=1:100



数量表

		一次施工	二次施工
コンクリートカッター	橋軸方向	45.7 m	0 m
	橋軸直角方向	80.2 m	95.8 m
	合計	125.9 m	95.8 m
ワイヤーソー	橋軸直角方向	9.8 m <sup>2</sup>	9.5 m <sup>2</sup>
ワイヤーソー通孔		20箇所	20箇所
吊孔		84箇所	84箇所

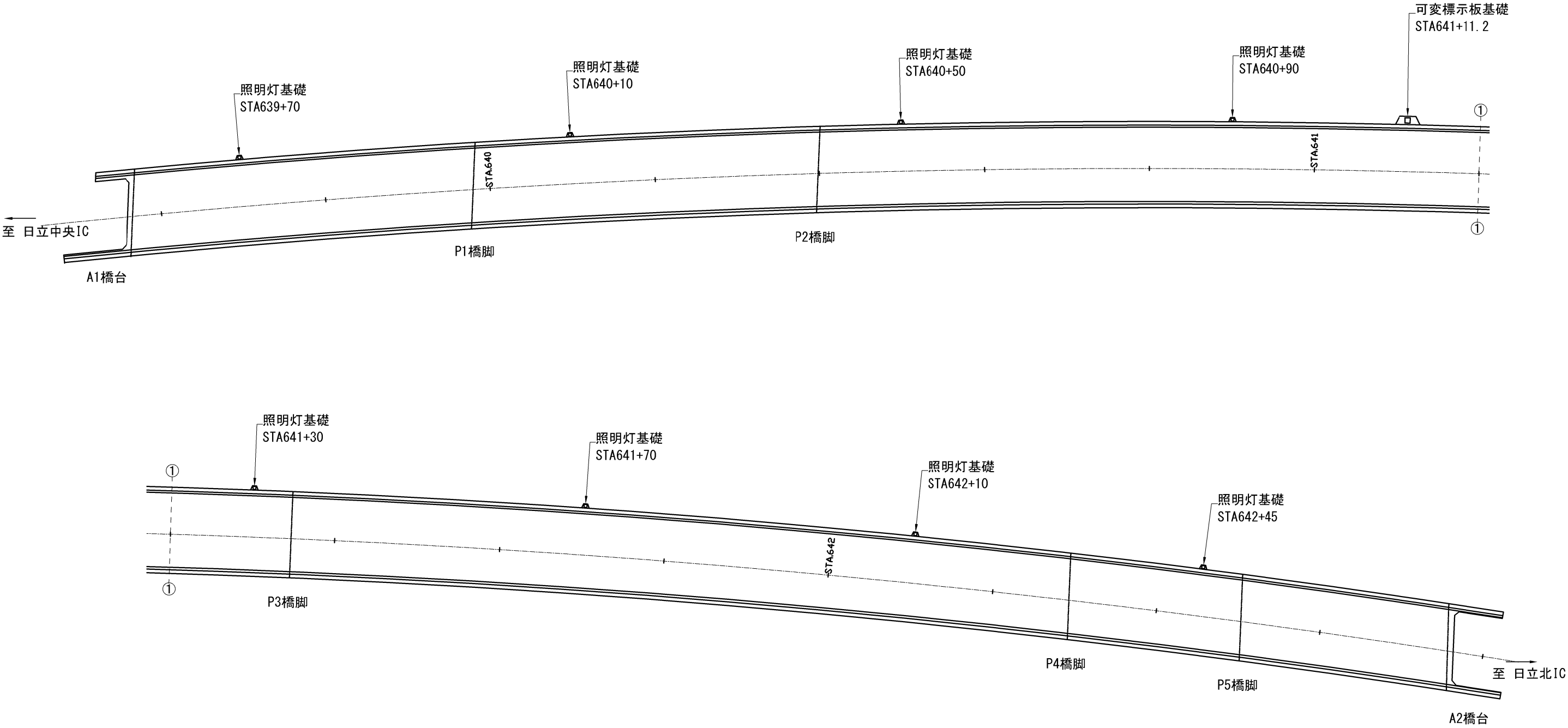
配置図



常磐自動車道 宮田川橋床版撤去工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 既設床版撤去時切断位置図(参考図)(その4)		
縮尺	図示	図面番号	144 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		



宮田川橋（下り線）照明灯・可変標示板基礎 取壊し・新設図(参考図)(その1)



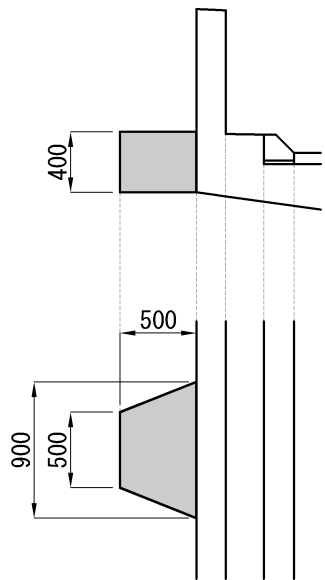
照明灯・可変標示板基礎材料表			
名称	単位	取壊し	新設
照明灯基礎	箇所	8	8
可変標示板基礎	箇所	1	1

注記) 1. 本図は橋梁建設時の完成図を基に作成したものである。  
2. 新設は、既設物の寸法・位置を基準とし、床版との接合方法や必要な附属物・設備など、適切に検討・計画すること。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 照明灯・可変標示板基礎 取壊し・新設図(参考図)(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	145 / 165
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

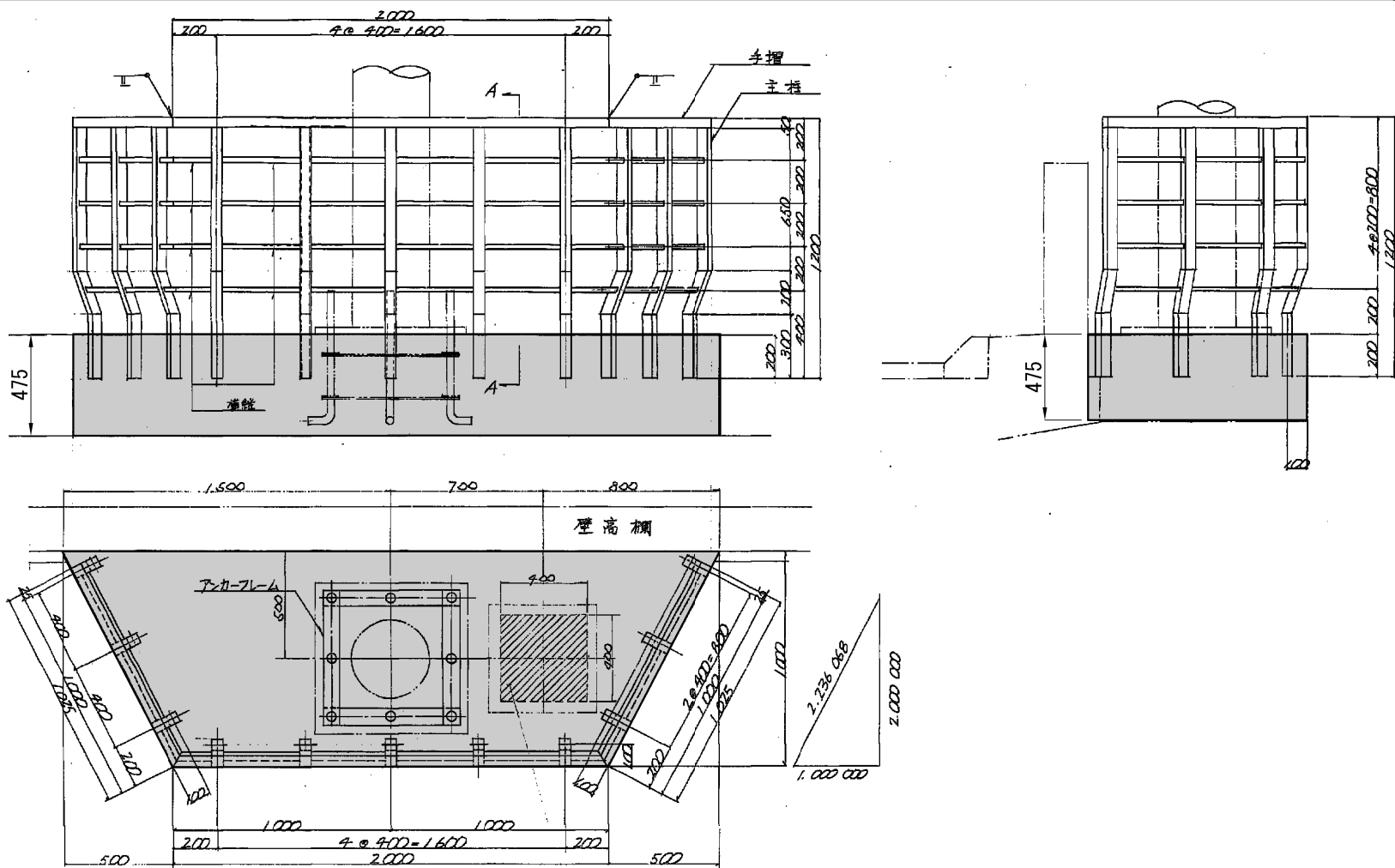
宮田川橋（下り線）照明灯・可変標示板基礎 取壊し・新設図(参考図)(その2)

既設照明灯基礎



基礎部  
体積：(0.5+0.9)/2×0.5×0.4=0.14m<sup>3</sup>/箇所

既設可変標示板基礎



ハンドホールボックス  
※ AラインとBラインで位置が異なるので注意。

基礎部  
体積：(2.0+3.0)/2×1.0×0.475=1.1875≒1.19m<sup>3</sup>/箇所

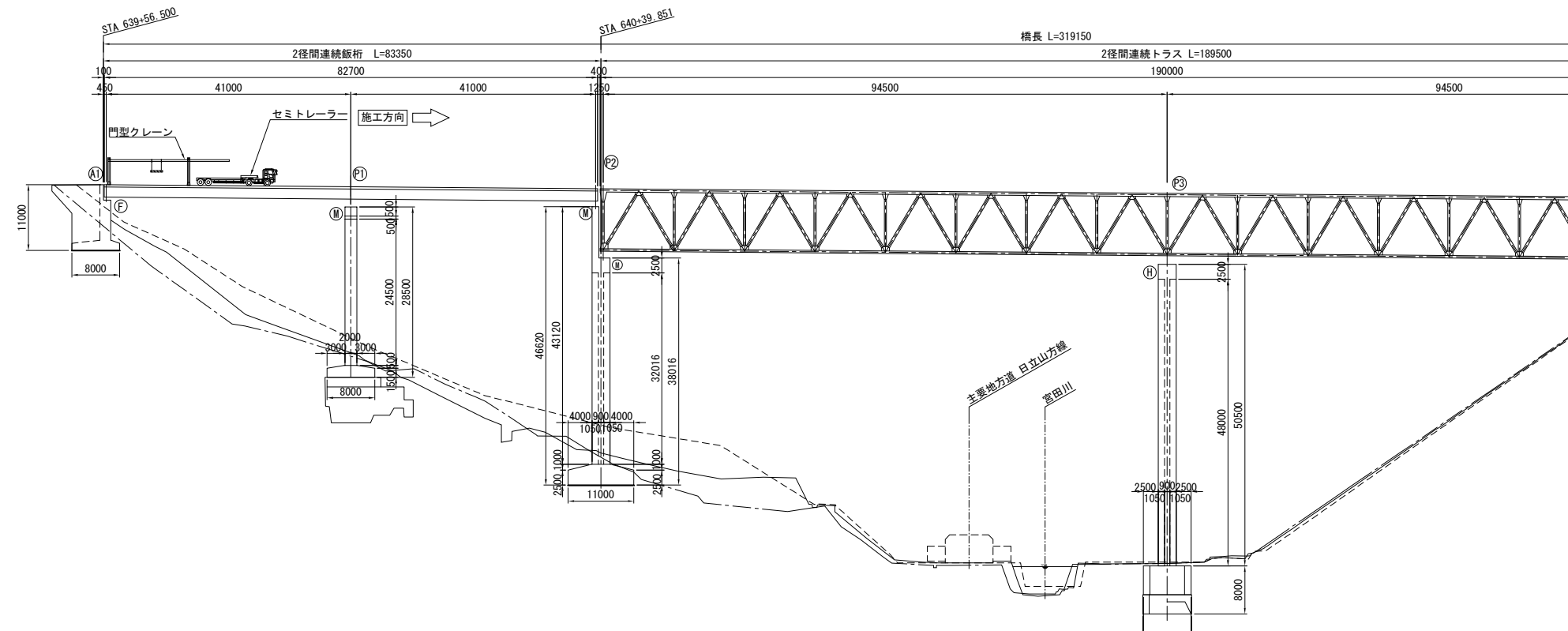
主筋	1/1-D	5D×50×2 <sup>#</sup>	65D (STKR41)
	1/1-D	"	300 ( " )
	1/1-D	"	233 ( " )
母筋	1/1-D	"	200 ( " )
	2-D	"	1025 (SSC41)
横筋	32-L	40×20×2 <sup>#</sup>	35D (SSC41)
	12-L	"	175 ( " )
	4-L	"	172 ( " )
配筋	2-Pl.	5D×3 <sup>#</sup>	50 (SS41)

注記) 1. 本図は橋梁建設時の完成図を基に作成したものである。  
2. 新設は、既設物の寸法・位置を基準とし、床版との接合方法や必要な附属物・設備など、適切に検討・計画すること。

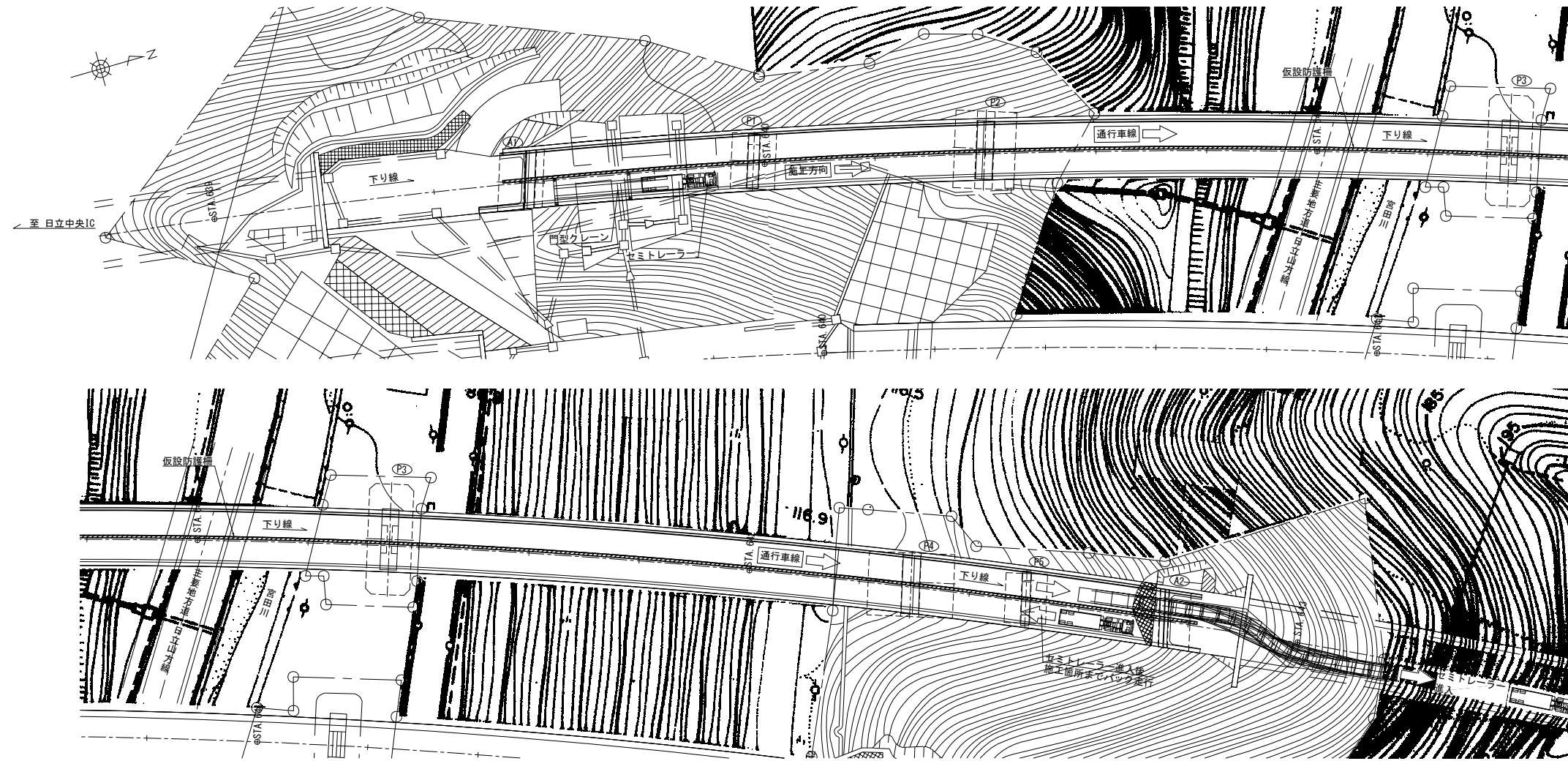
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 照明灯・可変標示板基礎 取壊し・新設図(参考図)(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	146 / 165
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

宮田川橋(下り線) 施工計画図(参考図)(その1)  
A1~P2間

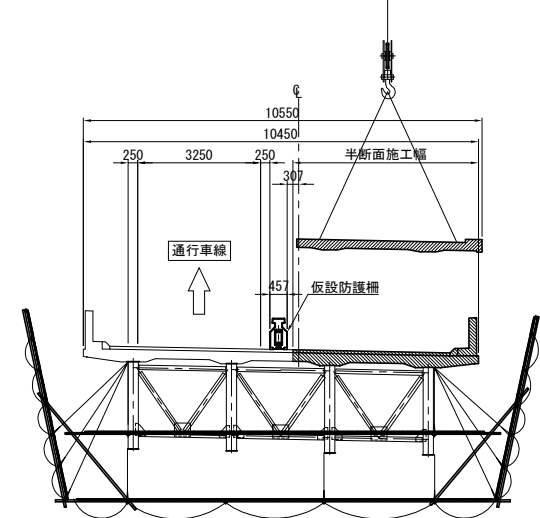
側面図 S=1:1000



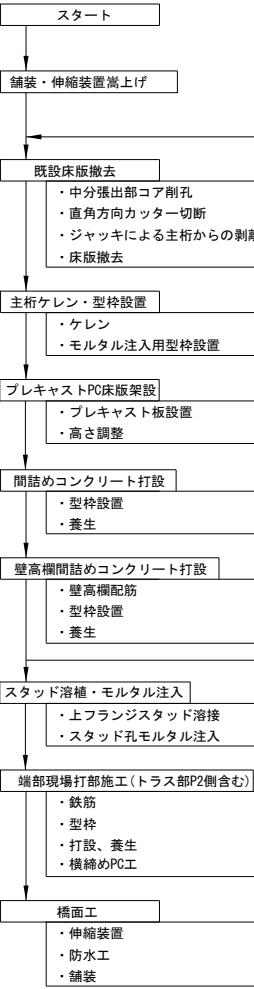
平面図 S=1:1000



断面図 S=1:200



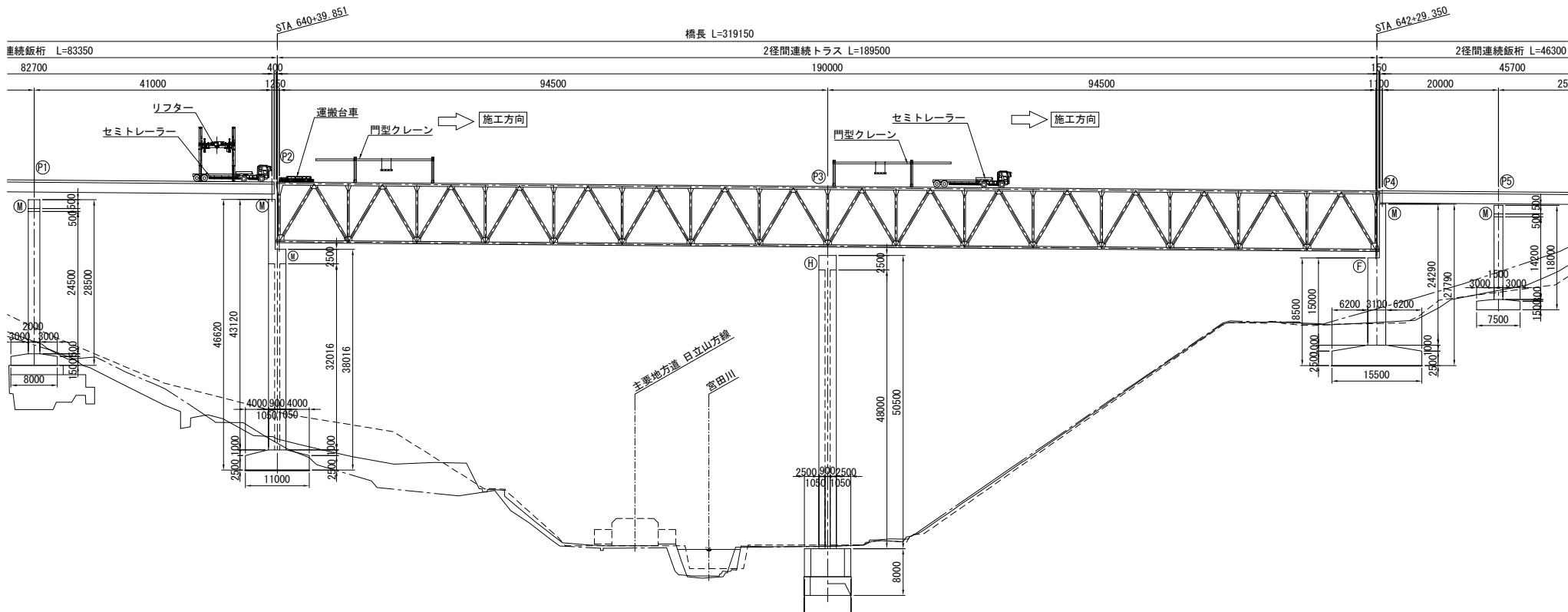
施工フロー



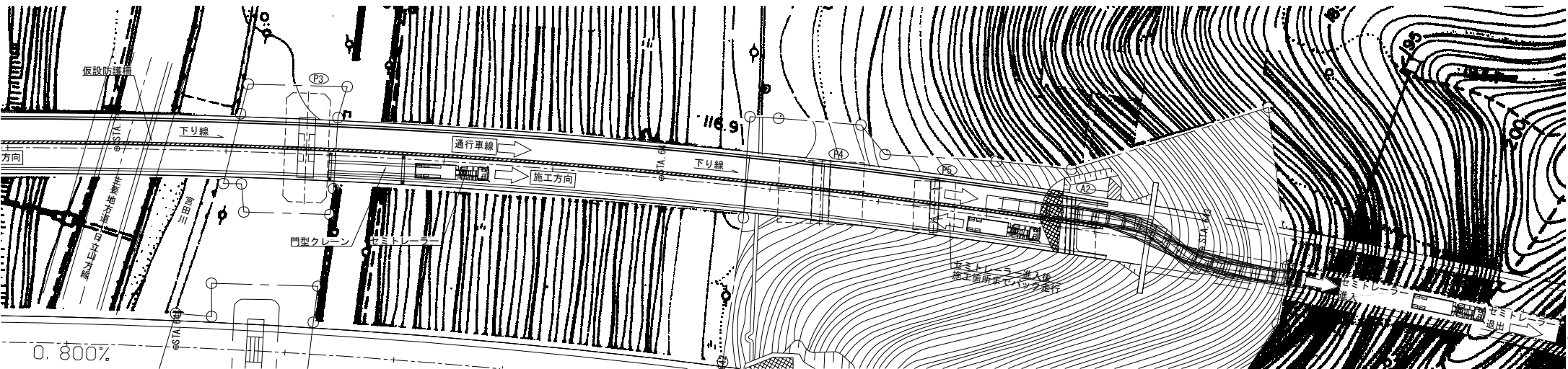
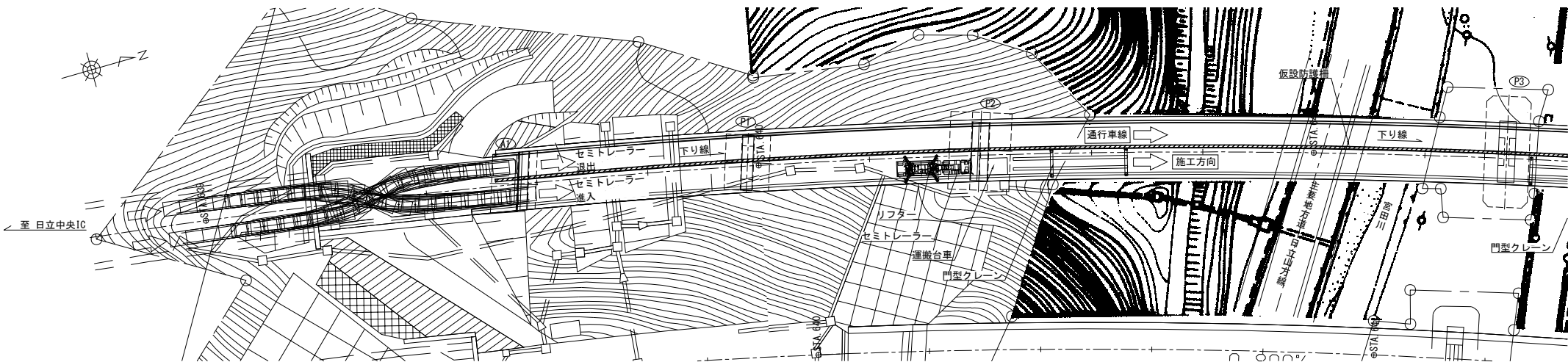
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 施工計画図(参考図)(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	147 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

宮田川橋(下り線) 施工計画図(参考図)(その2)  
P2~P4間

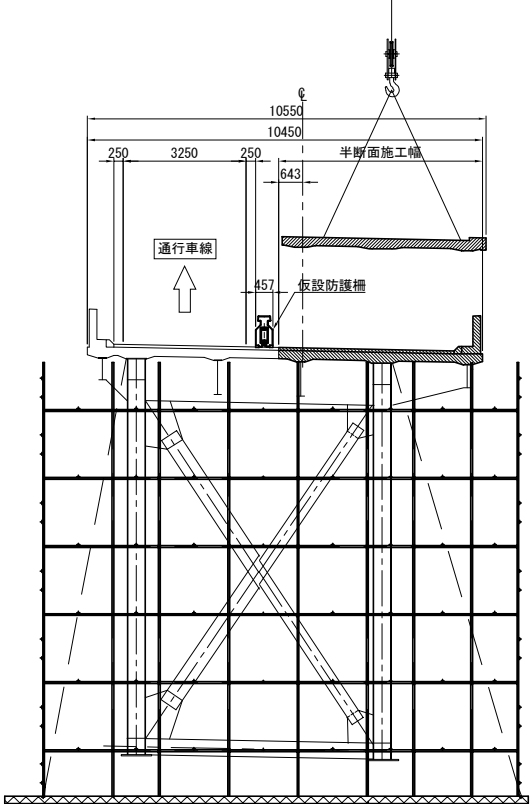
側面図 S=1:1000



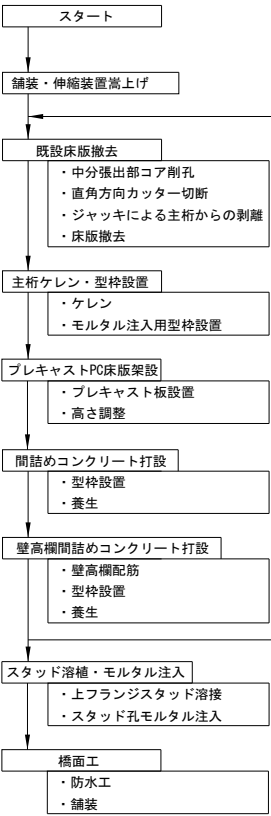
平面図 S=1:1000



断面図 S=1:200



施工フロー



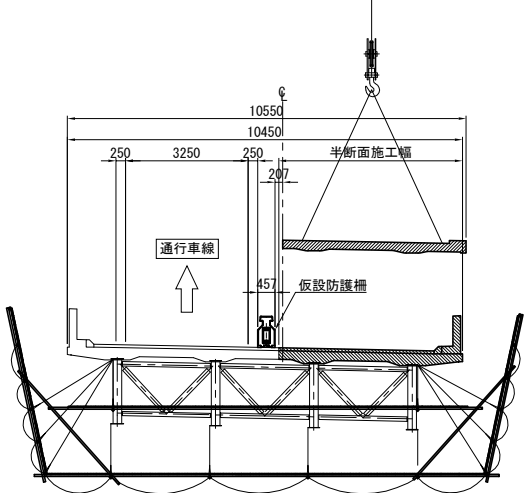
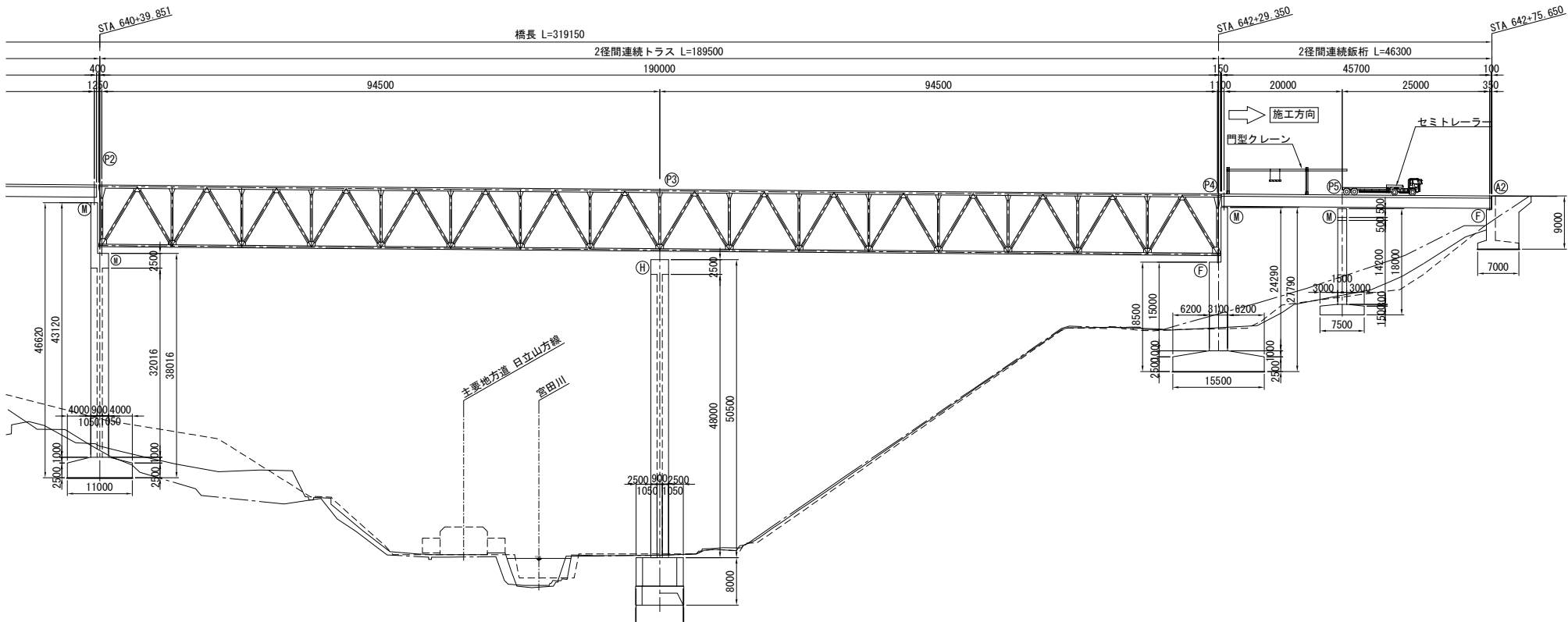
門型クレーン  
(定格荷重10.0t)

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 施工計画図(参考図)(その2)		
縮尺	図示	図面番号	148 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	水戸管理事務所		

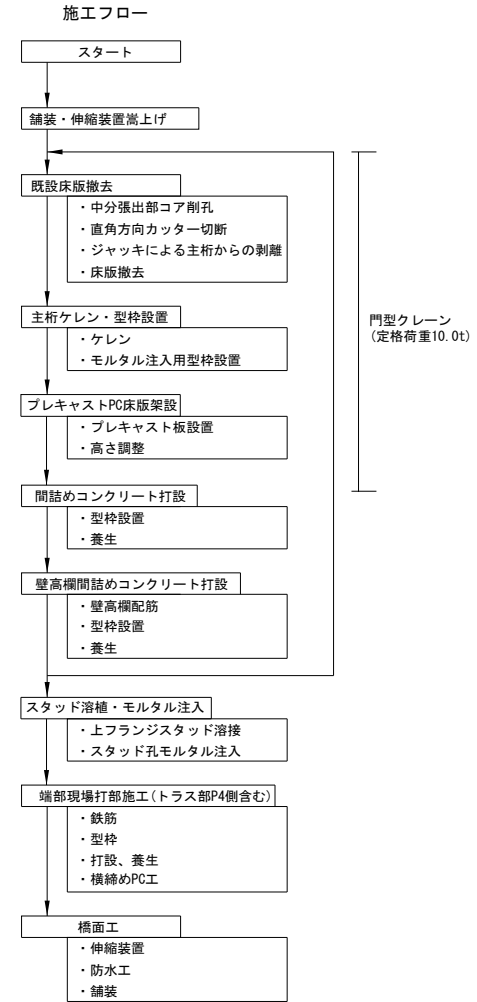
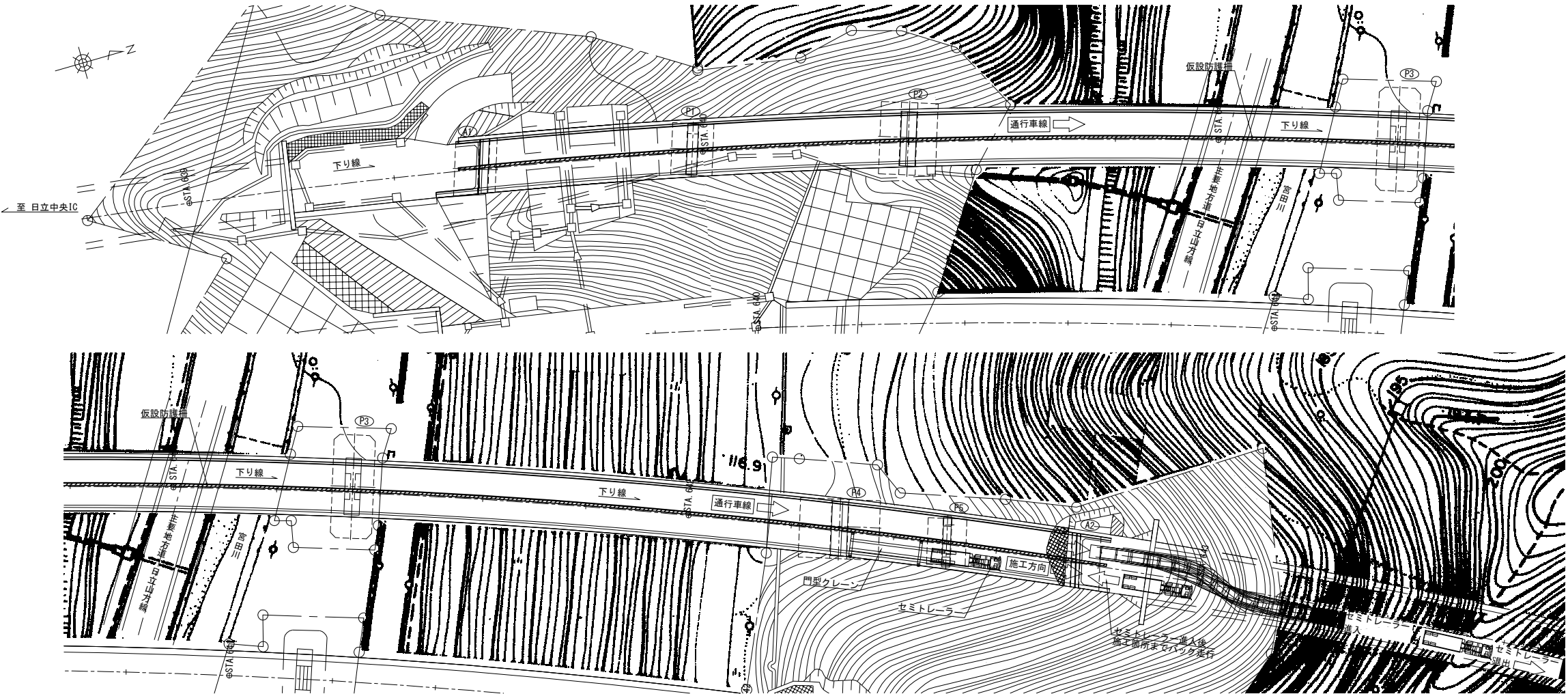
宮田川橋(下り線) 施工計画図(参考図)(その3)  
P4~A2間

側面図 S=1:1000

断面図 S=1:200

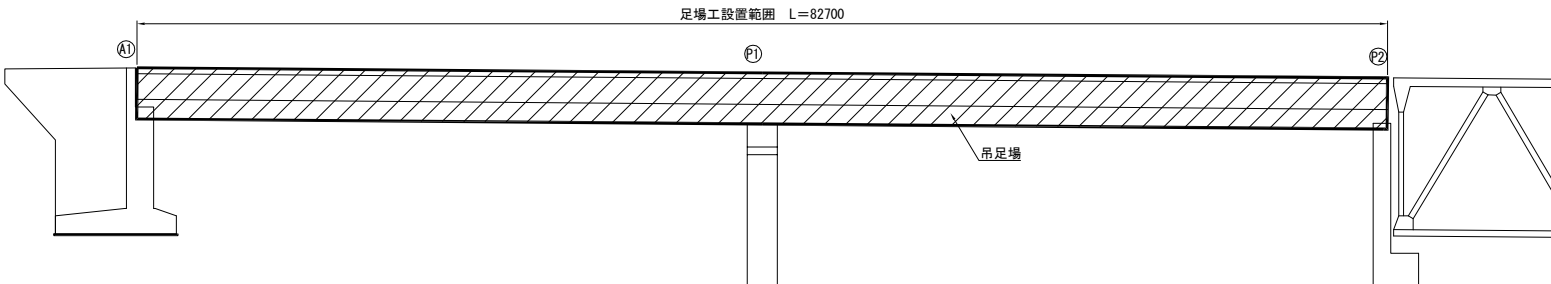


平面図 S=1:1000

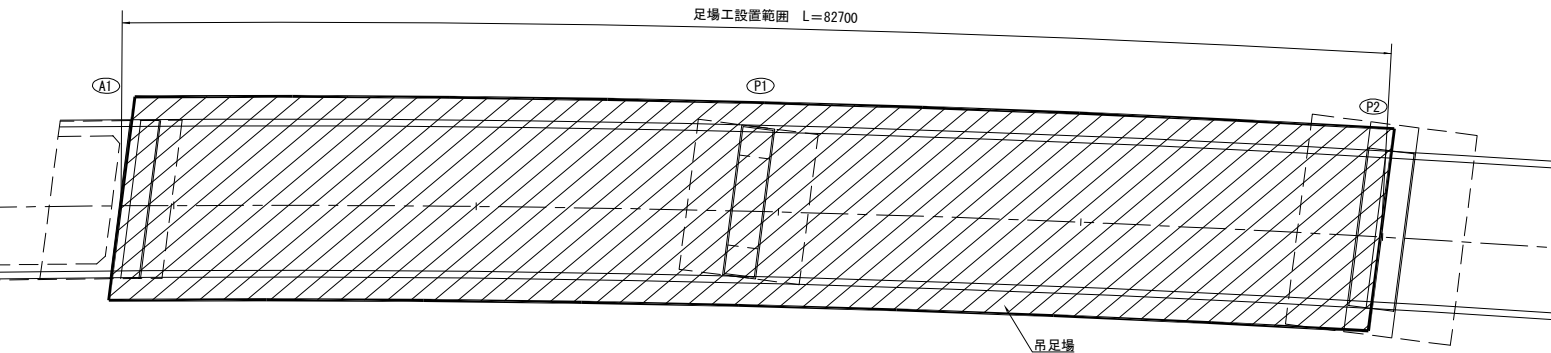


常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)	施工計画図(参考図)(その3)	
縮尺	図示	図面番号	149 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	水戸管理事務所		

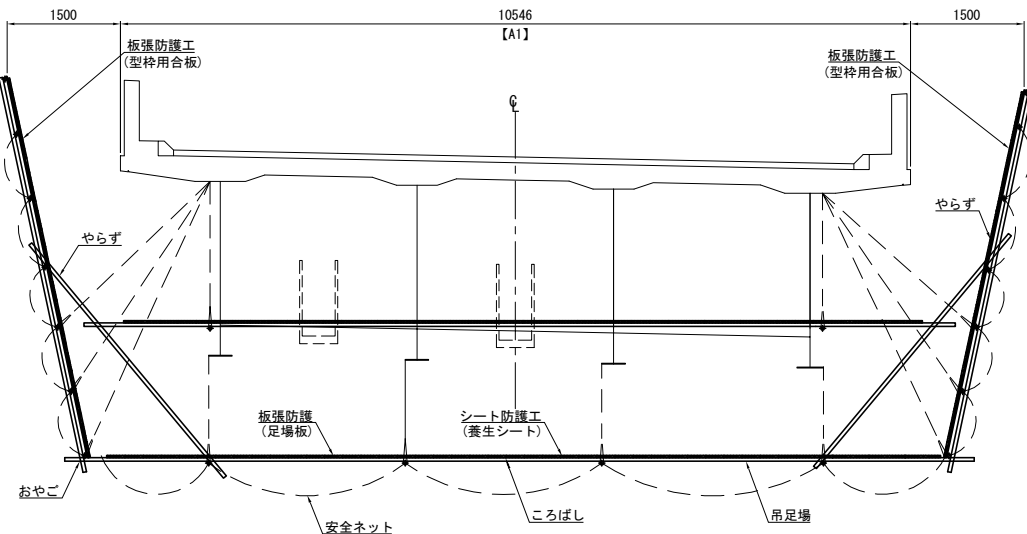
A1～P2間  
側面図 S=1:500



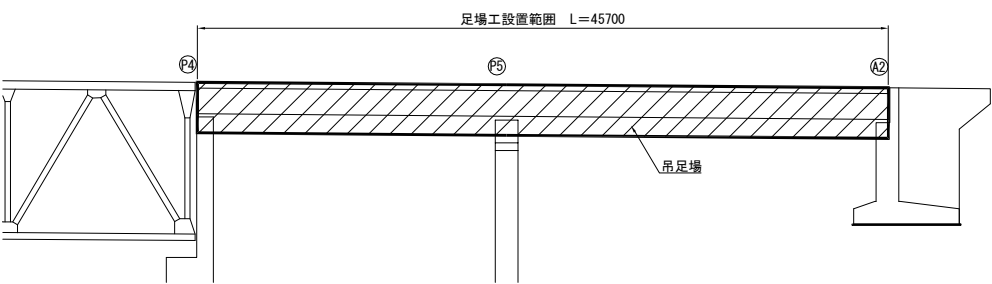
平面図 S=1:500



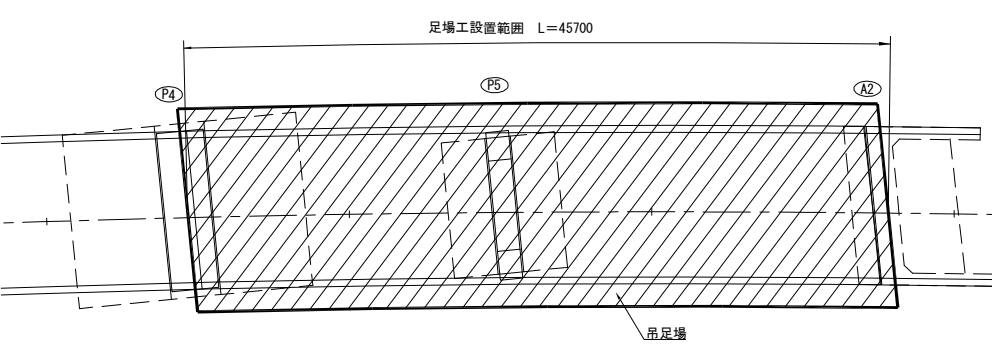
断面図 S=1:100



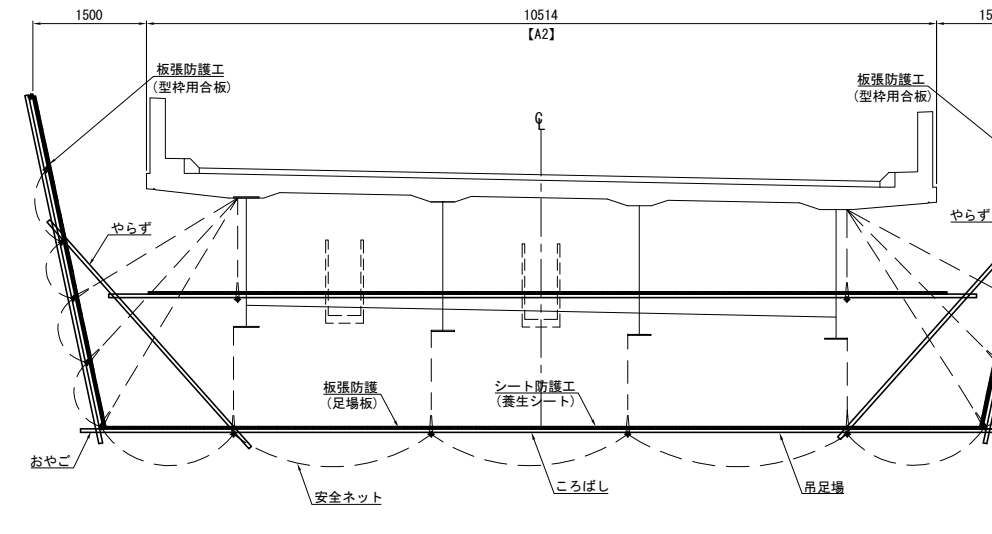
P4～A2間  
側面図 S=1:500



平面図 S=1:500



断面図 S=1:100

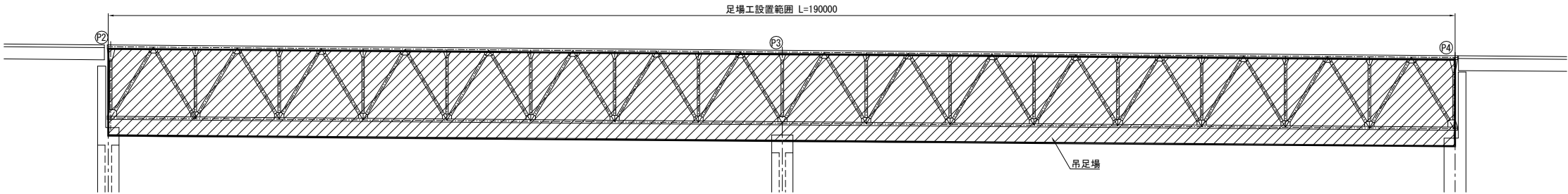


数量表				
項 目	区 間	数 量	単 位	備 考
橋梁補修用足場工	A1-P2	872.2	m2	標準型
	P4-A2	480.5	m2	標準型

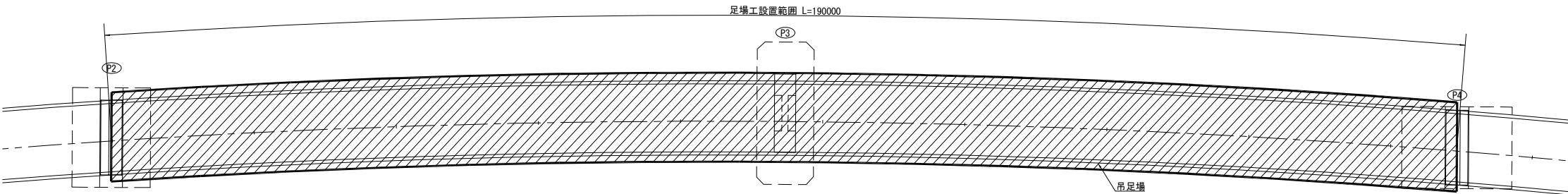
常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 足場工詳細図(参考図)(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	150 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

宮田川橋(下り線) 足場工詳細図(参考図)(その2)  
P2~P4間

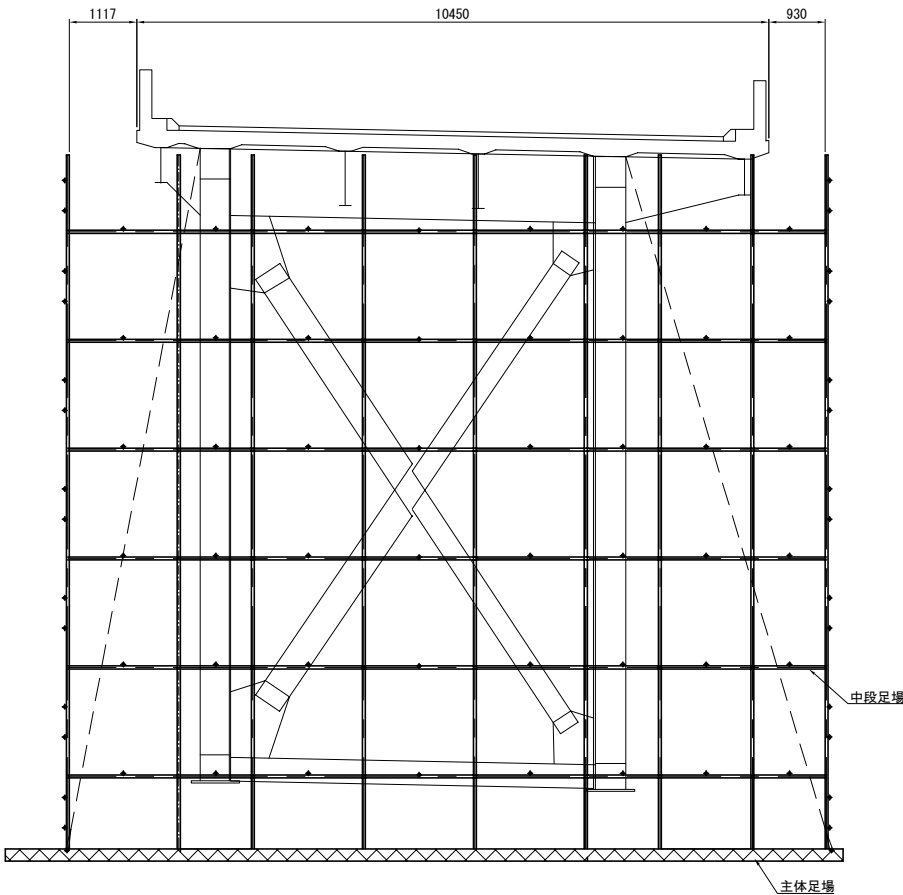
側面図 S=1:750



平面図 S=1:750



断面図 S=1:125

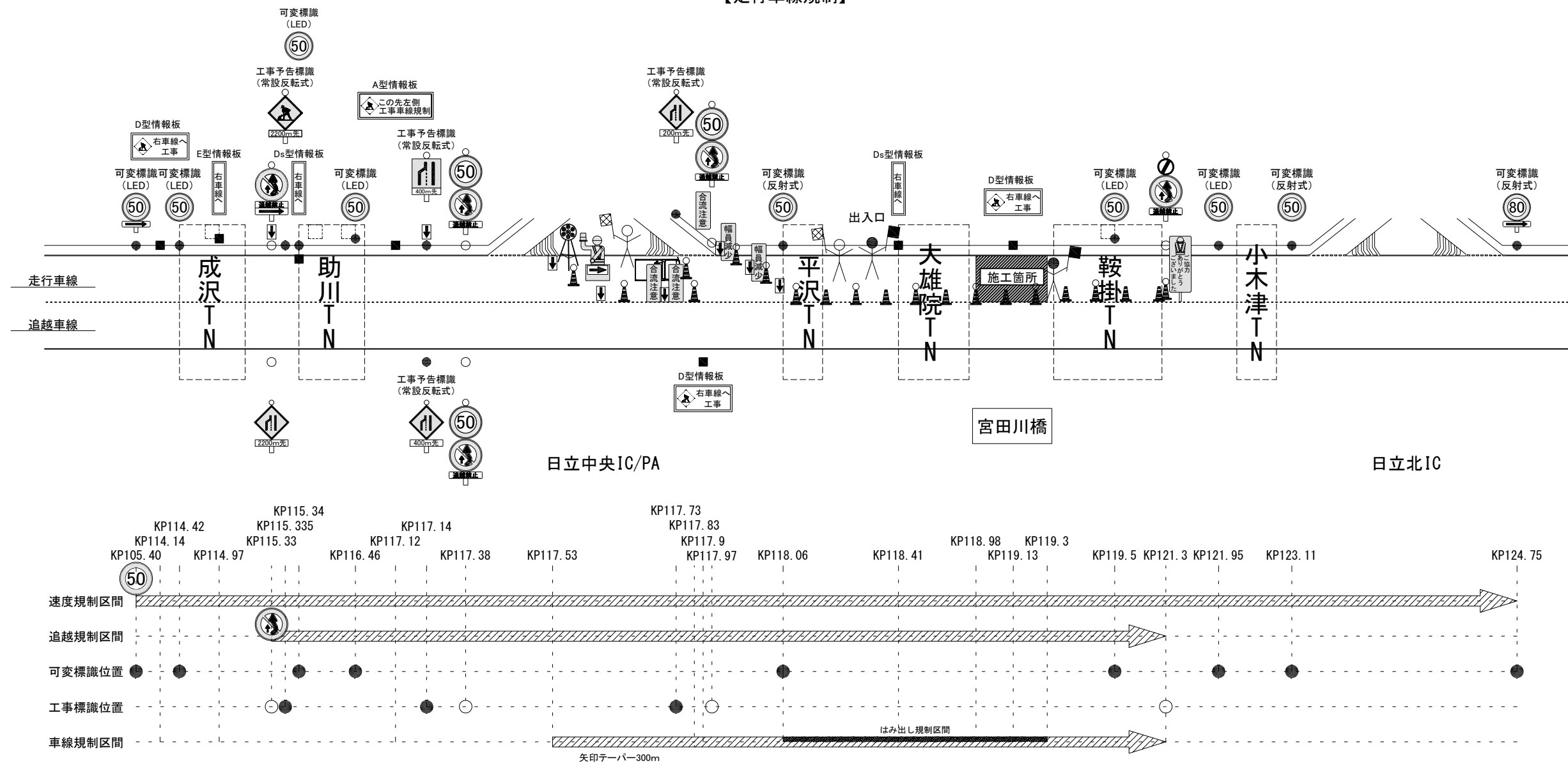


数量表				
項目	区間	数量	単位	備考
橋梁補修用足場工	P2-P4	1985.5	m2	防護型

注記) P2~P4間における吊足場の設置・撤去時に安全ネットを設置すること。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	足場工詳細図(参考図)(その2)		
縮尺	図示	図面番号	151 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

【走行車線規制】



凡例

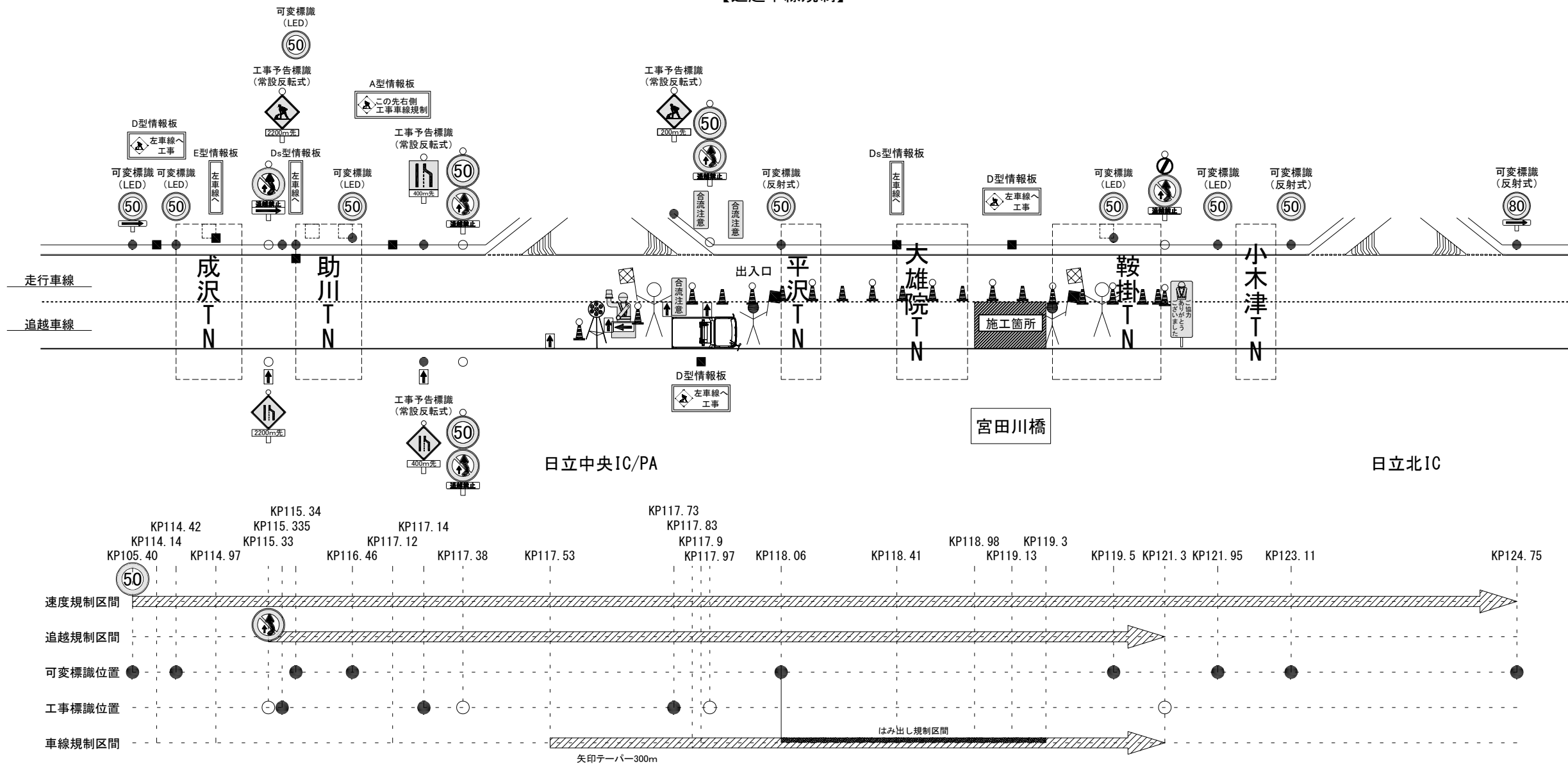
交通監視員A (施工箇所) (出入口)	交通監視員 (常時, 規制費 に含む)	矢印板 (高輝度反射 タイプ)	回転警告灯	安全太郎	ラバーコーン (反射シート, 自発光デリ)	ラバーコーン (反射シート)	標識車	工事標識 (速度規制, 追越禁止, 自発光デリ)	工事標識 (追越禁止 ここまで, 自発光デリ)	工事標識 (〇〇m先 車線減少, 自発光デリ)	工事標識 (〇〇m先 工事予告, 自発光デリ)

注記) 1. 工事箇所が500nを超える時は、を500m毎路肩側に設置する。  
2. 矢印板が設置可能な場合は、車線減少標識箇所に矢印板を設置する。  
3. テーバー部及び平行部共にラバーコーンは20m間隔で設置する。  
4. 交通監視員Aの配置は特記仕様書によるものとする。  
5. 夜間対応  
工事標識：自発光デリを設置する。  
テーバー部：矢印板は高輝度反射タイプを使用する。矢印板の間に自発光デリ付のラバーコーンを設置する。  
平行部：ラバーコーンは反射シート付を設置する。100m間隔で自発光デリをラバーコーンに設置する。

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 交通規制計画図(その1)		
縮 尺	—	図面番号	152 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

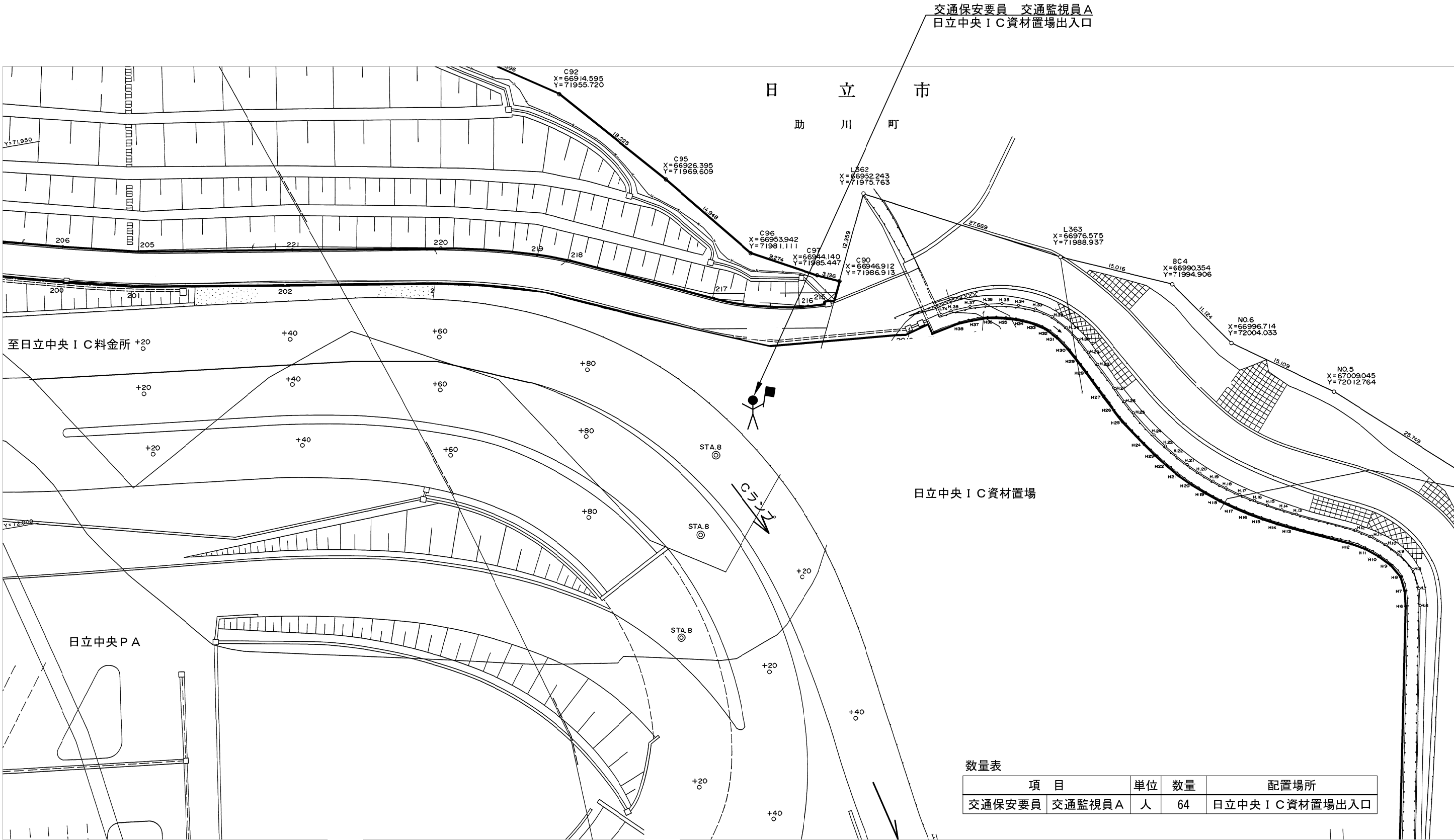


【追越車線規制】



凡例											
交通監視員A (施工箇所) (出入口)	交通監視員 (常時, 規制費 に含む)	矢印板 (高輝度反射 タイプ)	回転警告灯	安全太郎	ラバーコーン (反射シート, 自発光テリ)	ラバーコーン (反射シート)	標識車	工事標識 (速度規制, 追越禁止, 自発光テリ)	工事標識 (追越禁止 ここまで, 自発光テリ)	工事標識 (〇〇m先 車線減少, 自発光テリ)	工事標識 (〇〇m先 工事予告, 自発光テリ)


注記) 1. 工事箇所が500nを超える時は、を500m毎路肩側に設置する。  
2. 矢印板が設置可能な場合は、車線減少標識箇所に矢印板を設置する。  
3. テーバー部及び平行部共にラバーコーンは20m間隔で設置する。  
4. 交通監視員Aの配置は特記仕様書によるものとする。  
5. 夜間対応  
工事標識：自発光デリを設置する。  
テーバー部：矢印板は高輝度反射タイプを使用する。矢印板の間に自発光デリ付のラバーコーンを設置する。  
平行部：ラバーコーンは反射シート付を設置する。100m間隔で自発光デリをラバーコーンに設置する。



数量表

項 目	単位	数量	配置場所
交通保安要員 交通監視員 A	人	64	日立中央 I C 資材置場出入口

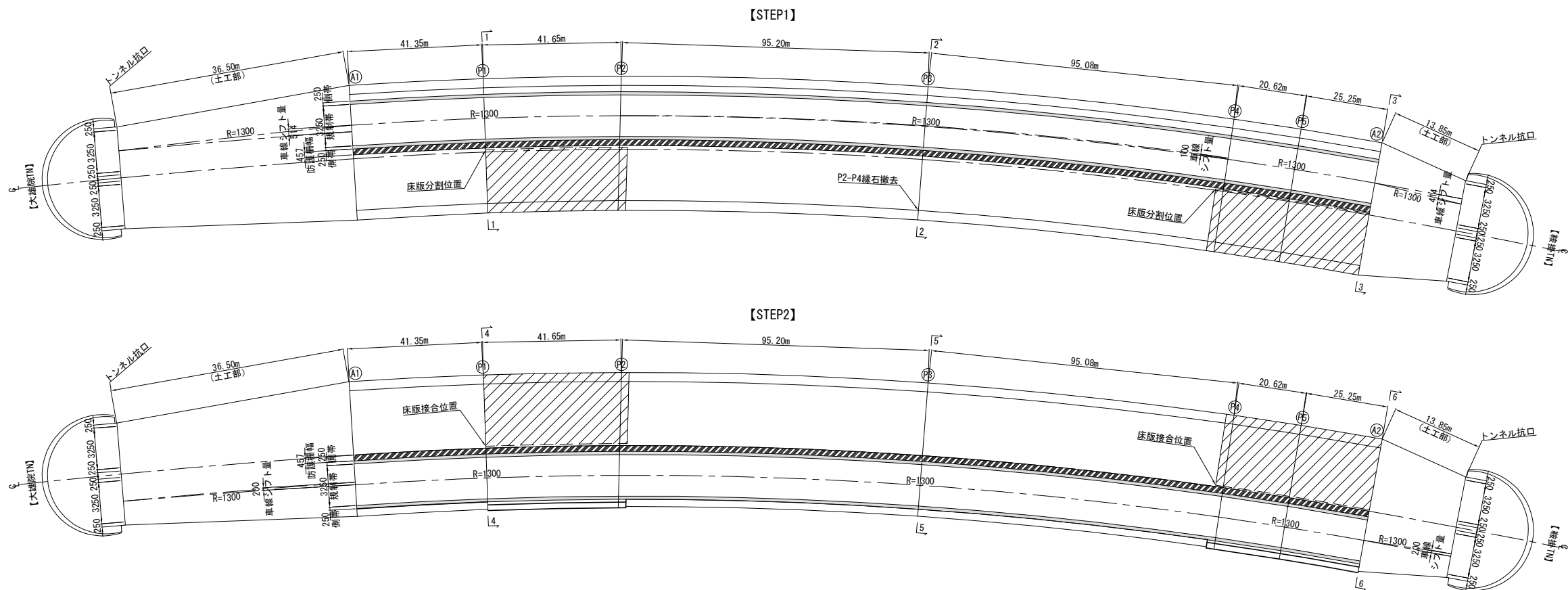
凡例



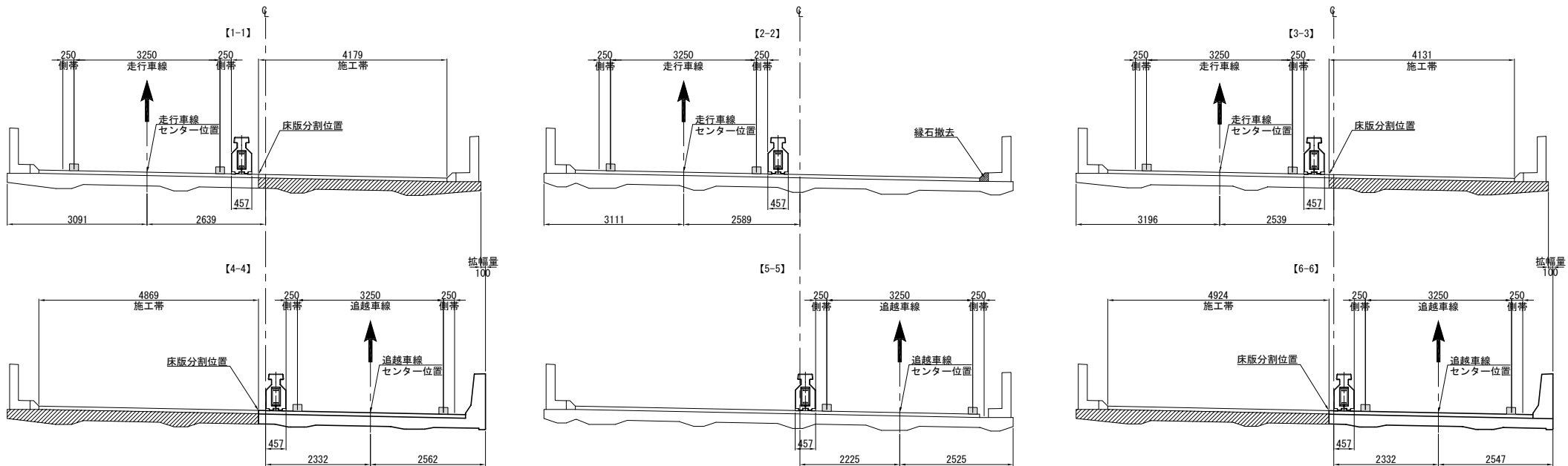
交通監視員 A  
(資材置場出入口)

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 交通保安要員配置図		
縮 尺	図 示	図面番号	154 / 165
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

側 面 図 S=1:400

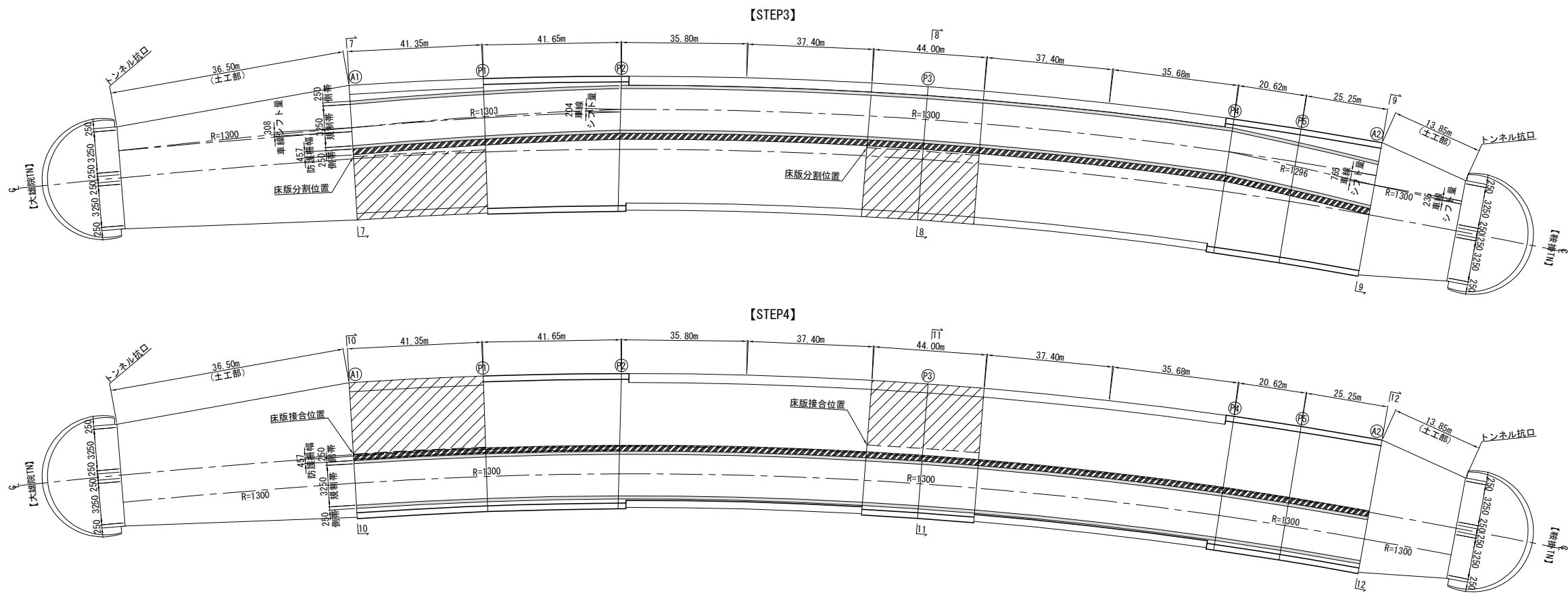


断 面 図 S=1:125

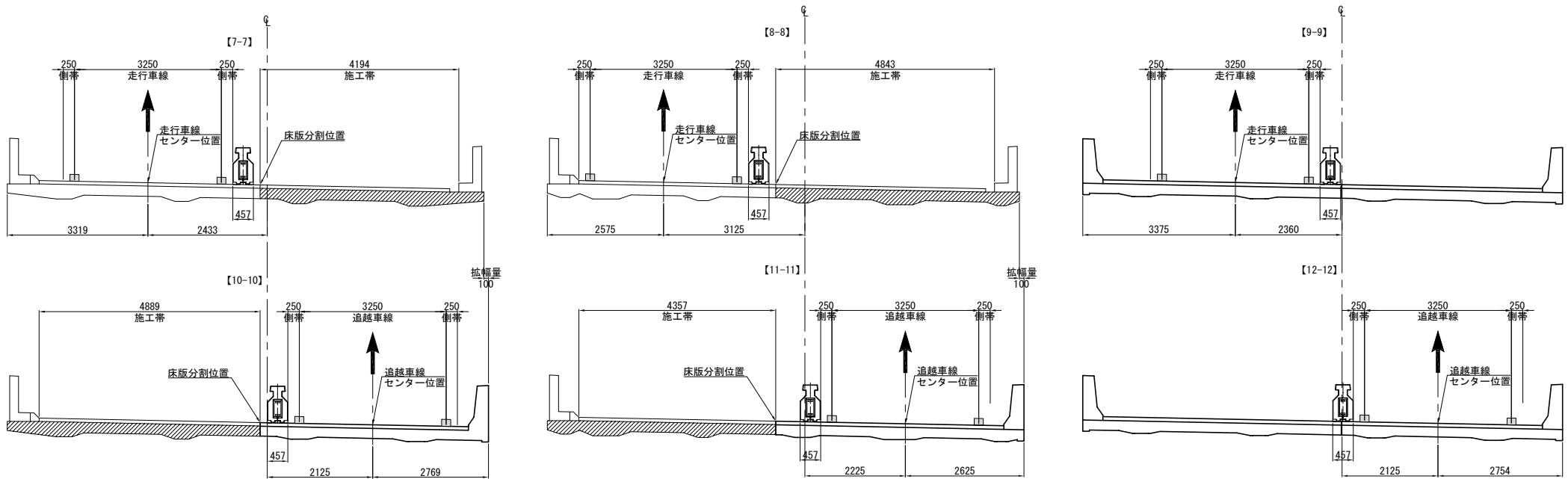


常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 車線シフト平面図(参考図)(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	155 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

側 面 図 S=1:400

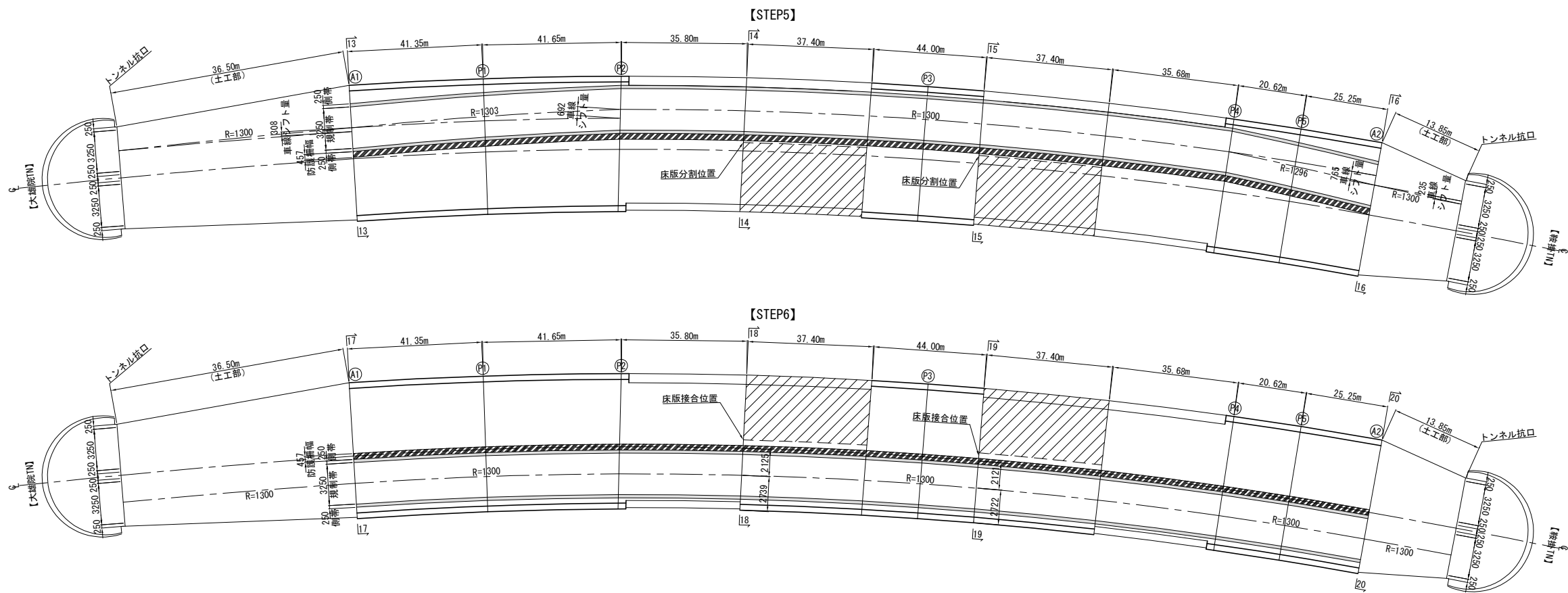


断 面 図 S=1:125

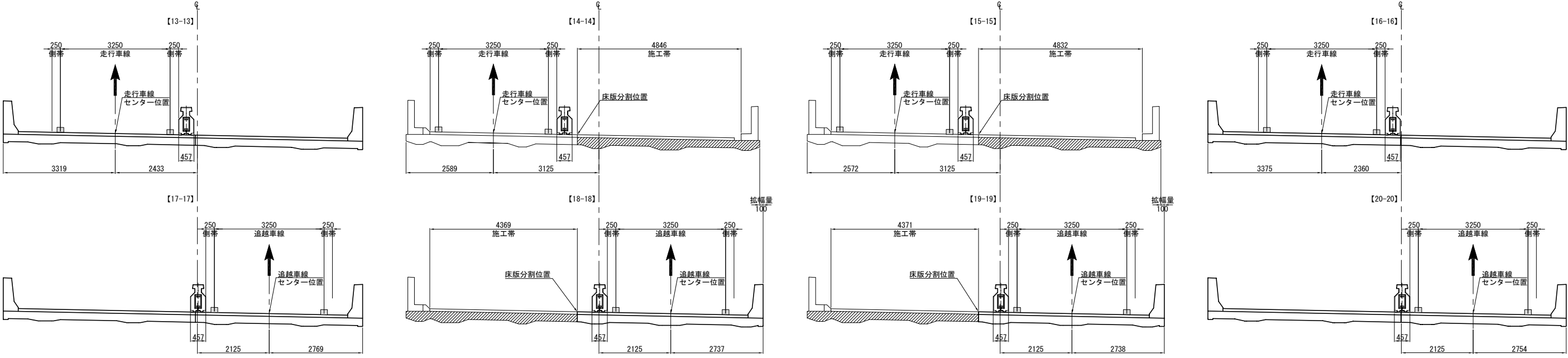


常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 車線シフト平面図(参考図)(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	156 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

側面図 S=1:400

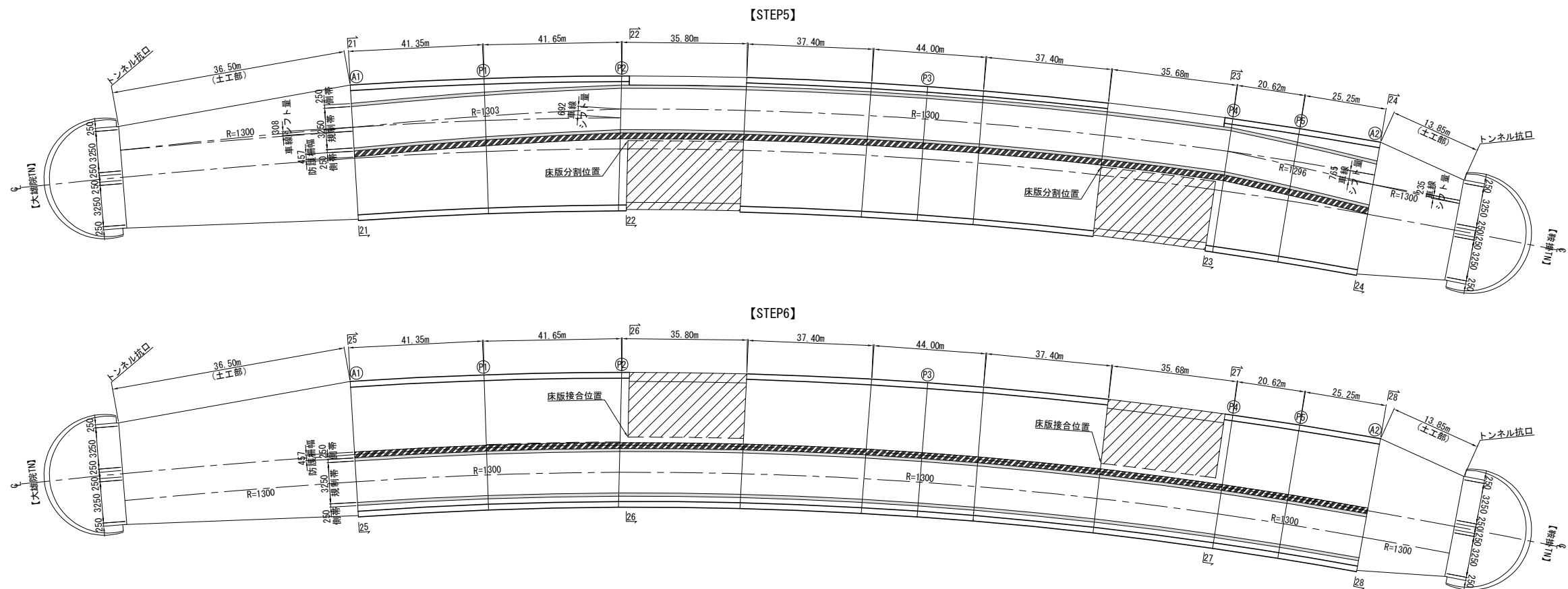


断面図 S=1:125

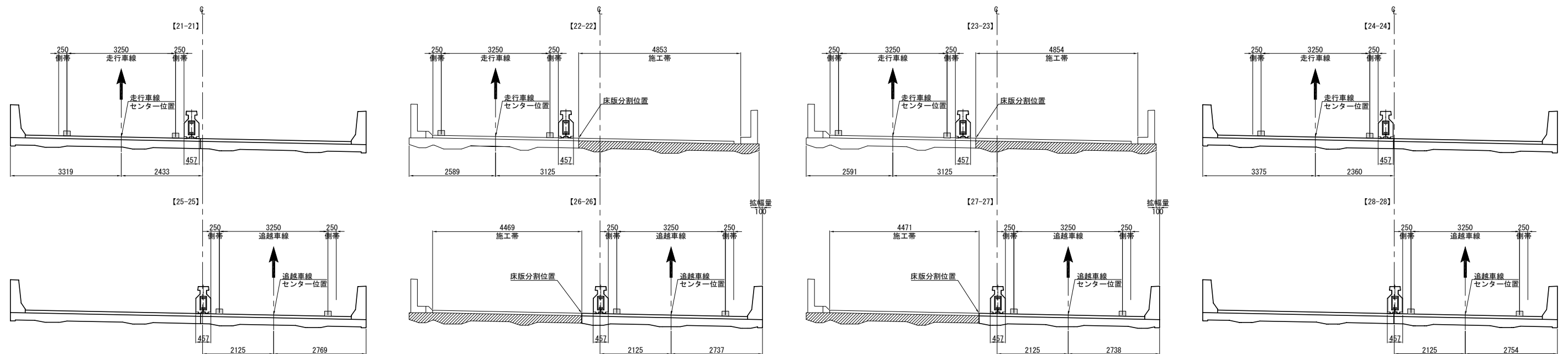


常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 車線シフト平面図(参考図)(その3)		
縮尺	図示	図面番号	157 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

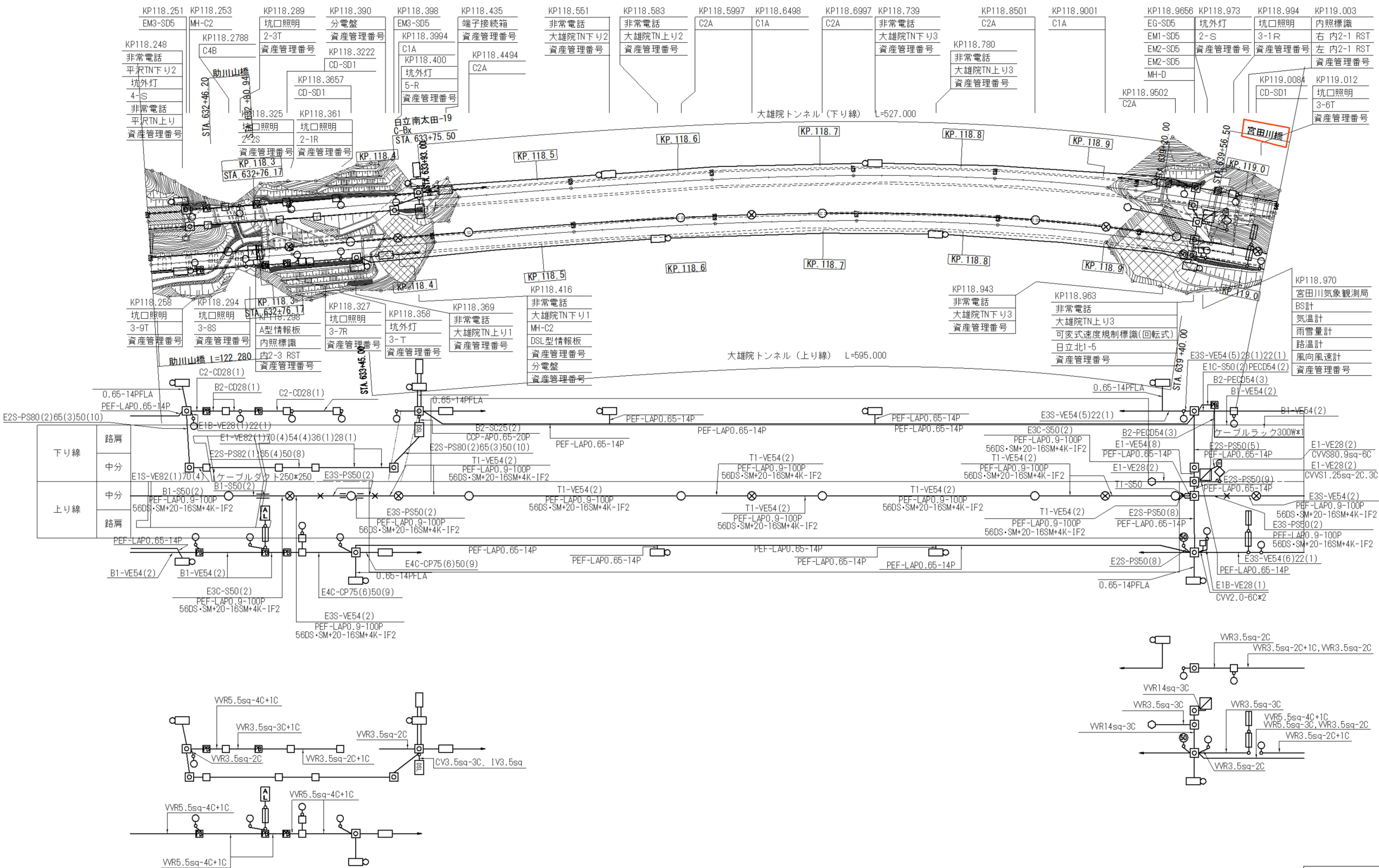
側面図 S=1:400



断面図 S=1:125

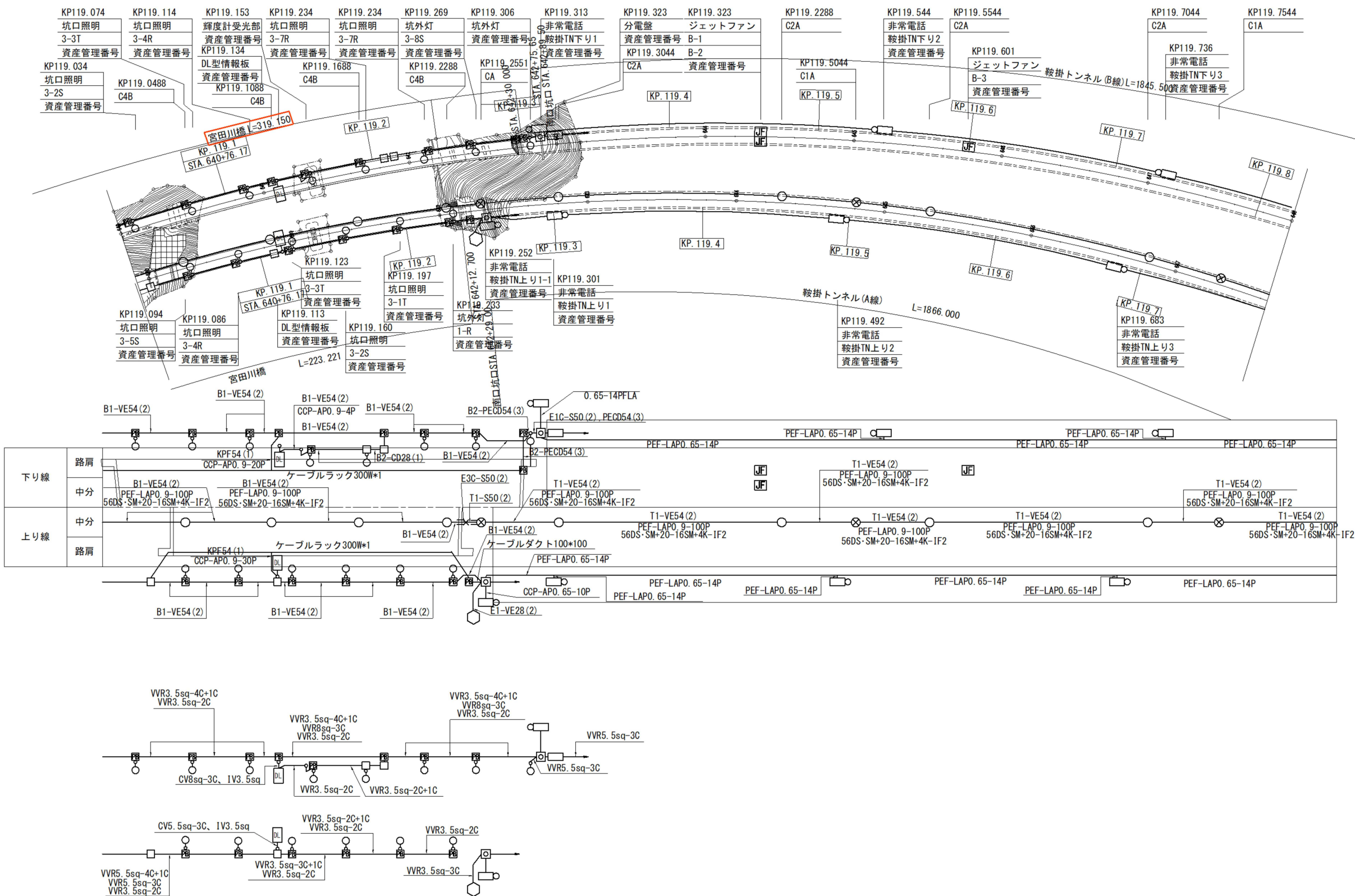


常盤自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 車線シフト平面図(参考図)(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	158 / 165
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		



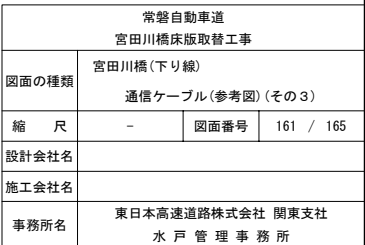
常磐自動車道	
宮田川橋床版取替工事	
図面の種類	宮田川橋(下り線) 通信ケーブル(参考図)(その1)
縮 尺	- 図面番号 159 / 165
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所





常磐自動車道	
宮田川橋床版取替工事	
図面の種類	宮田川橋(下り線) 通信ケーブル(参考図)(その2)
縮尺	- 図面番号 160 / 165
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所

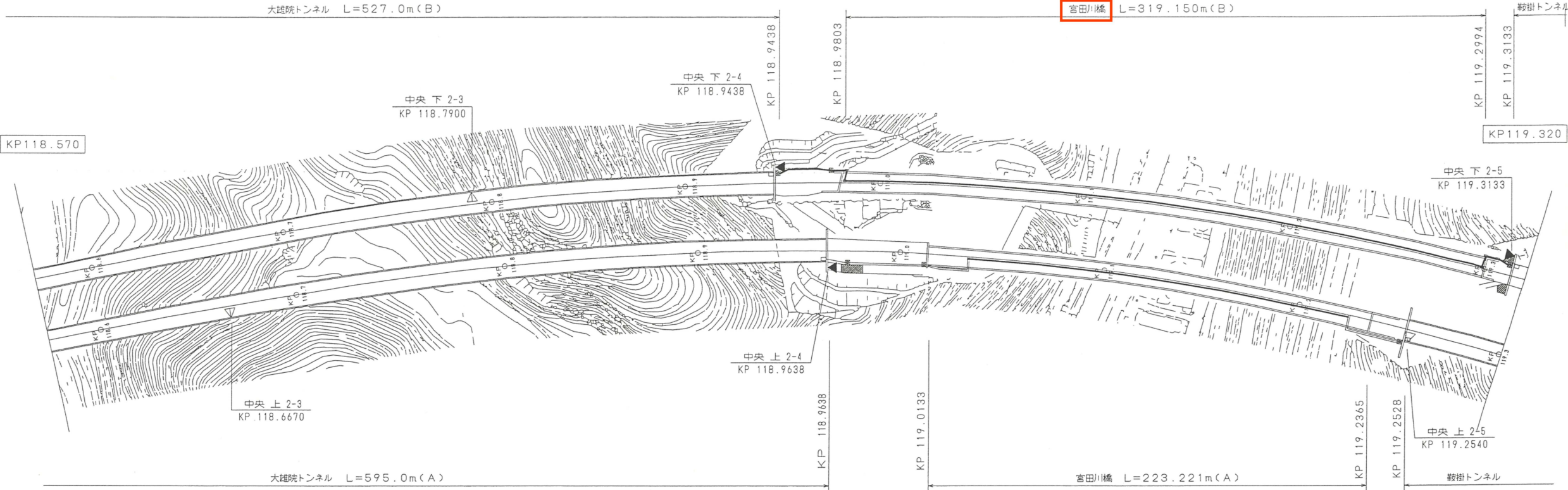












下 り 線	布 設 状 況	ケーブルラック			CD管・ラック + レースウェイ ※1			ケーブルラック
	光ケーブル種別	4-40-4-4SM+OK-TNIF2			4-24-4-4SM+OK-TNIF1 ※1			
	ケーブル実長(m)	371.0	157.0		411.0	※1	149.0	
	電源ケーブル種別	VVR-FR 14 mm <sup>2</sup> -4C	VVR-FR 14 mm <sup>2</sup> -2C					
	ケーブル実長(m)	369.0	92-JB2 155.0	92-JA1			92-JA1 147.0	
設 置 機 器 類	E/O × 1 4SM-MT-TN1-SC-SPC<1.0>			E/O × 1 4SM-MT-TN1-SC-SPC<1.0>			E/O × 1 4SM-MT-TN1-SC-SPC<1.0>	
	□ × 1 VVR-FR 5.5 mm <sup>2</sup> -2C.IV5.5*			□ × 1 VVR-FR 5.5 mm <sup>2</sup> -2C.IV5.5*			□ × 1 VVR-FR 5.5 mm <sup>2</sup> -2C.IV5.5*	
	△ × 1 TN-8D×2			△ × 1 TN-10D×2			△ × 1 TN-10D×2	

上 り 線	布 設 状 況	ケーブルラック		CD管・ラック・ダクト + レースウェイ ※1	ケーブルラック
	光ケーブル種別	4-40-4-4SM+OK-TNIF2		4-24-4-4SM+OK-TNIF1	
	ケーブル実長(m)	295.0	292.0	330.0	369.0
	電源ケーブル種別	VVR-FR 14 mm <sup>2</sup> -4C	VVR-FR 14 mm <sup>2</sup> -2C		VVR-FR 14 mm <sup>2</sup> -2C
	ケーブル実長(m)	293.0	92-JB2 290.0	92-JA1	92-JA1 367.0
設 置 機 器 類	E/O × 1 4SM-MT-TN1-SC-SPC<1.0>		E/O × 1 4SM-MT-TN1-SC-SPC<1.0>		E/O × 1 4SM-MT-TN1-SC-SPC<1.0>
	□ × 1 VVR-FR 5.5 mm <sup>2</sup> -2C.IV5.5*		□ × 1 VVR-FR 5.5 mm <sup>2</sup> -2C.IV5.5*		□ × 1 VVR-FR 5.5 mm <sup>2</sup> -2C.IV5.5*
	△ × 1 TN-8D×2		△ × 1 TN-10D×2		△ × 1 TN-8D×2

常磐自動車道			
宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 通信ケーブル(参考図)(その5)		
縮 尺	-	図面番号	163 / 165
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		



常盤自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線)		
	通信ケーブル(参考図) (その6)		
縮 尺	1:4000	図面番号	164 / 165
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

記号	配管種別	回路名	配線仕様	負荷名称	備 考
◁1▷		直埋	内2 SC-VVR22sq-3C	内照2	
		直埋	A SC-VVR8sq-3C	A型情報板	
◁2▷		直埋	① SC-VVR3. 5sq-4C+1C, A3. 5sq		
		直埋	② SC-VVR3. 5sq-4C+1C		
		直埋	③ SC-VVR8sq-4C+1C		
◁3▷		直埋	内1 SC-VVR5. 5sq-2C	内照1	
		直埋	内2 SC-VVR22sq-3C	内照2	
		直埋	A SC-VVR8sq-3C	A型情報板	
◁4▷		直埋	② SC-VVR3. 5sq-2C+1		
		直埋	内1 SC-VVR5. 5sq-2C	内照1	
		直埋	内2 SC-VVR22sq-3C	内照2	
		直埋	A SC-VVR8sq-3C	A型情報板	
◁5▷	E1C-FP50 (1)	FP50	① VVR3. 5sq-4C+1C		
			② VVR3. 5sq-4C+1C		
			③ VVR8sq-4C+1C		
◁6▷		直埋	② SC-VVR3. 5sq-3C+1		
		直埋	内1 SC-VVR5. 5sq-2C	内照1	
		直埋	内2 SC-VVR22sq-3C	内照2	
		直埋	A SC-VVR8sq-3C	A型情報板	
◁7▷		直埋	② SC-VVR3. 5sq-4C+1		
		直埋	内1 SC-VVR5. 5sq-2C	内照1	
		直埋	内2 SC-VVR22sq-3C	内照2	
		直埋	A SC-VVR8sq-3C	A型情報板	
◁8▷		直埋	② SC-VVR3. 5sq-2C+1C, A3. 5sq		
◁9▷		直埋	① SC-VVR3. 5sq-4C+1C		
		直埋	② SC-VVR3. 5sq-4C+1C		
		直埋	③ SC-VVR8sq-4C+1C		
◁10▷		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-2C+1		
◁1▷		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-3C+1		
◁2▷	B2-CD54 (1) ホックスカルバート	CD54	① SC-VVR3. 5sq-4C+1C		
			② SC-VVR3. 5sq-4C+1C		
			③ SC-VVR8sq-4C+1C		
◁3▷	E1-FP30 (1)	FP30	③ VVR3. 5sq-4C+1, IV3. 5sq		
◁4▷		直埋	② SC-VVR3. 5sq-2C+1		
		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-4C+1		
◁5▷		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-2C+1		
◁6▷	E2S-PS50 (2)	PS50	② VVR3. 5sq-2C+1C, IV3. 5sq		
			③ VVR3. 5sq-4C+1C		
		PS50	予 ----- C -----		
◁7▷		直埋	② SC-VVR3. 5sq-4C+1C		
		〃	③ SC-VVR3. 5sq-4C+1C		
		〃	B SC-VVR3. 5sq-2C		
◁8▷		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-2C+1		
◁9▷		直埋	② SC-VVR3. 5sq-2C+1, A3. 5sq		
		〃	③ SC-VVR3. 5sq-2C+1		
◁10▷		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-2C+1, A3. 5sq		
◁11▷	E1-FP100 (2) 50 (4)	直埋	③ SC-VVR3. 5sq-3C+1, A3. 5sq		
		〃	④ SC-VVR8sq-4C		
		〃	C SC-VVR3. 5sq-3C		
		〃	B SC-VVR3. 5sq-3C		
		FP50	建		
		FP100	建		
		FP50	可		
		FP50	NTT		
◁22▷		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-3C+1, A3. 5sq		
		〃	④ SC-VVR8sq-4C		
◁23▷		〃	C SC-VVR3. 5sq-3C		
		〃	B SC-VVR3. 5sq-3C		
		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-2C+1, A3. 5sq		
◁24▷	E1-FP100 (2) 50 (6)	〃	④ SC-VVR8sq-4C		
		〃	C SC-VVR3. 5sq-3C		
		〃	② SC-VVR3. 5sq-2C+1		
		FP50	建		
		FP100	建		
		FP50	可		
		〃	NTT		
		〃	交		
◁25▷		直埋	② SC-VVR3. 5sq-2C+1		
		〃	④ SC-VVR8sq-4C		
		〃	C SC-VVR3. 5sq-3C		
		〃	B SC-VVR3. 5sq-3C		
◁26▷	E1-FP100 (2) 50 (4)	FP50	建		
		FP100	建		
		FP50	可		
		FP50	NTT		
		FP50	交		
◁26▷		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-2C+1, A3. 5sq		
◁27▷		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-2C+1, A3. 5sq		
◁28▷		直埋	② SC-VVR3. 5sq-2C+1, A3. 5sq		
◁29▷		直埋	② SC-VVR3. 5sq-3C+1, A3. 5sq		
◁30▷		直埋	② SC-VVR3. 5sq-2C+1, A3. 5sq		
		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-2C+1, A3. 5sq		
		直埋	② SC-VVR3. 5sq-2C+1, A3. 5sq		
◁31▷		直埋	② SC-VVR3. 5sq-2C+1, A3. 5sq		
◁32▷		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-2C+1, A3. 5sq		
◁33▷		直埋	② SC-VVR3. 5sq-2C+1, A3. 5sq		
◁34▷	E2S-PS50 (4)	PS50	② VVR3. 5sq-4C+1, IV3. 5sq		
			A VVR8sq-3C		
			内1 VVR5. 5sq-2C		
		PS50	B VVR3. 5sq-2C		
			内2 VVR22sq-3C		
			予		
		PS50	予		
		PS50	予		
◁35▷		直埋	② SC-VVR3. 5sq-4C+1		
		〃	B SC-VVR3. 5sq-2C		
		〃	内1 SC-VVR5. 5sq-2C		
		〃	内2 SC-VVR22sq-3C		
		〃	A SC-VVR8sq-3C		
◁36▷		直埋	② SC-VVR3. 5sq-3C+1, A3. 5sq		
◁37▷		直埋	② SC-VVR3. 5sq-2C+1, A3. 5sq		
◁38▷		直埋	① SC-VVR3. 5sq-4C+1C, A3. 5sq		
◁39▷		FP30	内1 VVR3. 5sq-2C, IV3. 5sq		
◁40▷		直埋	① SC-VVR3. 5sq-4C+4C, A3. 5sq		
◁41▷		FP30	① VVR3. 5sq-2C+1, IV3. 5sq		
			内1 VVR3. 5sq-2C		
◁42▷		FP30	① VVR3. 5sq-3C+1, IV3. 5sq		
		直埋	内1 SC-VVR3. 5sq-2C, A3. 5sq		

記号	配管種別	回路名	配線仕様	負荷名称	備 考
◁43▷		直埋	① SC-VVR3. 5sq-4C+1		
		〃	内1 SC-VVR3. 5sq-2C		
◁44▷	B2-CD54 (1)	CD54	① SC-VVR3. 5sq-4C+4C, A3. 5sq		
◁45▷	B2-CD28 (1)	CD28	① VVR3. 5sq-4C+1C		
◁46▷		直埋	① SC-VVR3. 5sq-4C+1		
		〃	B SC-VVR3. 5sq-3C		
		〃	内1 SC-VVR3. 5sq-3C		
◁47▷		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-2C+1, A3. 5sq		
◁48▷	E2S-PS50 (3)	PS50	③ VVR3. 5sq-2C+1, IV3. 5sq		
			B VVR3. 5sq-2C+1		
		PS50	予 ----- C -----		
		PS50	① VVR3. 5sq-2C+1		
			内1 VVR3. 5sq-2C+1		
◁49▷		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-2C+1		
◁50▷		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-3C+1		
◁51▷		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-4C+1, A3. 5sq		
◁52▷	B2-CD28 (1)	CD28	③ VVR3. 5sq-4C+1, IV3. 5sq		
◁53▷			③ SC-VVR3. 5sq-4C+1, A3. 5sq		
◁54▷			③ VVR3. 5sq-4C+1, IV3. 5sq		
◁55▷		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-4C+1, A3. 5sq		
◁56▷		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-3C+1, A3. 5sq		
◁57▷		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-2C+1, A3. 5sq		
◁58▷		直埋	内1 SC-VVR3. 5sq-3C+1		
◁59▷		直埋	② SC-VVR3. 5sq-2C+1, A3. 5sq		
		〃	③ SC-VVR3. 5sq-2C+1		
		〃	内1 SC-VVR3. 5sq-3C+1		
◁60▷		直埋	② SC-VVR3. 5sq-2C+1, A3. 5sq		
		〃	③ SC-VVR3. 5sq-3C+1, A3. 5sq		
		〃	内1 SC-VVR3. 5sq-3C+1		
◁61▷	B2-CD28 (2)	CD28	③ VVR3. 5sq-4C+1, IV3. 5sq		
			〃 内1 VVR3. 5sq-3C+1		
	E1-CD28 (1)	CD28	② VVR3. 5sq-2C+1, IV3. 5sq		
◁62▷	E1-FP30 (2)	FP30	③ VVR3. 5sq-4C+1, IV3. 5sq		
			〃 内1 VVR3. 5sq-3C+1		
	E1-FP30 (1)	FP30	② VVR3. 5sq-2C+1, IV3. 5sq		
◁63▷	E1-FP50 (2)	FP50	③ VVR3. 5sq-4C+1, IV3. 5sq		
◁64▷		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-4C+1, A3. 5sq		
◁65▷			③ VVR3. 5sq-4C+1, IV3. 5sq		
◁66▷		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-4C+1, A3. 5sq		
◁67▷	B2-CD28 (1)	CD28	③ VVR3. 5sq-4C+1, IV3. 5sq		
◁68▷			③ SC-VVR3. 5sq-4C+1, A3. 5sq		
◁69▷		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-3C+1, A3. 5sq		
◁70▷		直埋	③ SC-VVR3. 5sq-2C+1, A3. 5sq		
◁71▷		直埋	① SC-VVR3. 5sq-2C+1, A3. 5sq		
◁72▷		直埋	① SC-VVR3. 5sq-4C+1, A3. 5sq		
◁73▷		PE54	① VVR3. 5sq-4C+1		
◁74▷		直埋	① SC-VVR3. 5sq-4C+1, A3. 5sq		
◁75▷		直埋	① SC-VVR3. 5sq-3C+1, A3. 5sq		
◁76▷		直埋	① SC-VVR3. 5sq-2C+1, A3. 5sq		

常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事			
図面の種類	宮田川橋(下り線) 通信ケーブル(参考図)(その7)		
	縮 尺	—	図面番号 165 / 165
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		